

Vysvětlení č. 16 - 19 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka:	„Podhořany – hr. Pk“ , veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájena dne 25. ledna 2022 na profilu Zadavatele.
Zadavatel č. 1:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
Zadavatel č. 2:	Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem Obec Podhořany u Ronova Sídlo: 538 41 Podhořany u Ronova 102 IČ: 00483877
Zadavatel č. 3:	Zastoupen: Bc. Lenkou Štěpánkovou, starostkou Královské Lesy s.r.o. Sídlo: Kohoutov 44, 582 63 Ždírec nad Doubravou IČ: 27505511 Zastoupen: Ing. Davidem Králem, jednatelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující dodatečné informace k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce na základě dotazů ze dne 7.2.2022:

Dotaz č. 16

U stavby Podhořany u Ronova – ZTI a komunikace pro výstavbu RD – Lokalita Z14 Pod Zámek I v objektech SO 03d – Retenční nádrž jsou provedeny výkopy v celkové kubatuře 205,36 m³ (pol.č.2 a č.3). K zpětnému zásypu se předpokládá použít 126,853 m³. V rozpočtu chybí odvoz a uložení zbylého přebytečného výkopku. Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto nesouladu.

Odpověď:

Přebytečný výkopek bude deponován v bezprostředním místě výkopu na místě určené investorem a následně použit pro terénní úpravy a modelace terénu, které nejsou předmětem této veřejné zakázky.

Dotaz č. 17

U stavby Podhořany u Ronova - ZTI a komunikace pro výstavbu RD - Lokalita Z14 Pod zámek I v objektu SO 02a2 – Vodovodní řád A – část 2 jsou provedeny výkopy v celkové kubatuře 250,4 m³ (pol.č.5 a č.6). K zpětnému zásypu se předpokládá použít 148,8 m³. Přebytečný výkopek tedy vychází je cca 102 m³, v rozpočtu je toto množství odvezeno na skládku. V rozpočtu je ale uveden poplatek za skládku jenom 17,04 t (stejně jako v SO 02-1). Domníváme se proto, že se jedná o chybu. Žádáme proto zadavatele o vysvětlení tohoto nesouladu.

Odpověď:

Přebytečný výkopek bude deponován v bezprostředním místě výkopu na místě určené investorem a následně použit pro terénní úpravy a modelace terénu, které nejsou předmětem této veřejné zakázky. Odvoz a uložení přebytečného výkopku dle rozpočtu v množství **17,04 t** bude realizován na skládku včetně poplatku.



Dotaz č. 18

U stavby Podhořany u Ronova - ZTI a komunikace pro výstavbu RD - Lokalita Z14 Pod zámkem I v objektech SO 02a1 – Vodovodní řád A – část 2 jsou provedeny výkopy v celkové kubatuře 79,2 m³ (pol.č.5 a č.6). K zpětnému zásypu se předpokládá použít 66,6 m³. Přebytečný výkopek tedy vychází na 12,6 m³. V rozpočtu je ale na skládku odvezeno 35,7 m³ (pol.č.14). V rozpočtu je ale uveden poplatek za skládku jenom 17,04 t (stejně jako v SO 02-2). Domníváme se proto, že se jedná o chybu. Žádáme proto zadavatele o vysvětlení tohoto nesouladu.

Odpověď:

Přebytečný výkopek bude deponován v bezprostředním místě výkopu na místě určené investorem a následně použit pro terénní úpravy a modelace terénu, které nejsou předmětem této veřejné zakázky. Odvoz a uložení přebytečného výkopku dle rozpočtu v množství **17,04 t** bude realizován na skládku včetně poplatku.

Dotaz č. 19

U stavby Podhořany u Ronova - ZTI a komunikace pro výstavbu RD - Lokalita Z14 Pod zámkem I v objektech SO 02 Vodovod a kanalizace se v rozpočtech uvažuje, že se cca 50% výkopků z hloubení rýh odveze na řízenou skládku do 10km s poplatkem. V technické zprávě tohoto objektu se ale uvádí, že veškerý přebytečný výkopek bude odvezen na místo určené investorem. Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto nesouladu.

Odpověď:

Přebytečný výkopek v množství uvedeném v poptávkových výkazech výměr bude odvezen na řízenou skládku do 10 km. Žádáme uchazeče o nacenění položek v objemech dle výkazů výměr. Zbylý výkopek bude deponován v místě stavby a bude použit pro následné úpravy a modelaci terénu, který není předmětem této veřejné zakázky.

V Pardubicích dne 9. února 2022

za Zadavatele

.....

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

