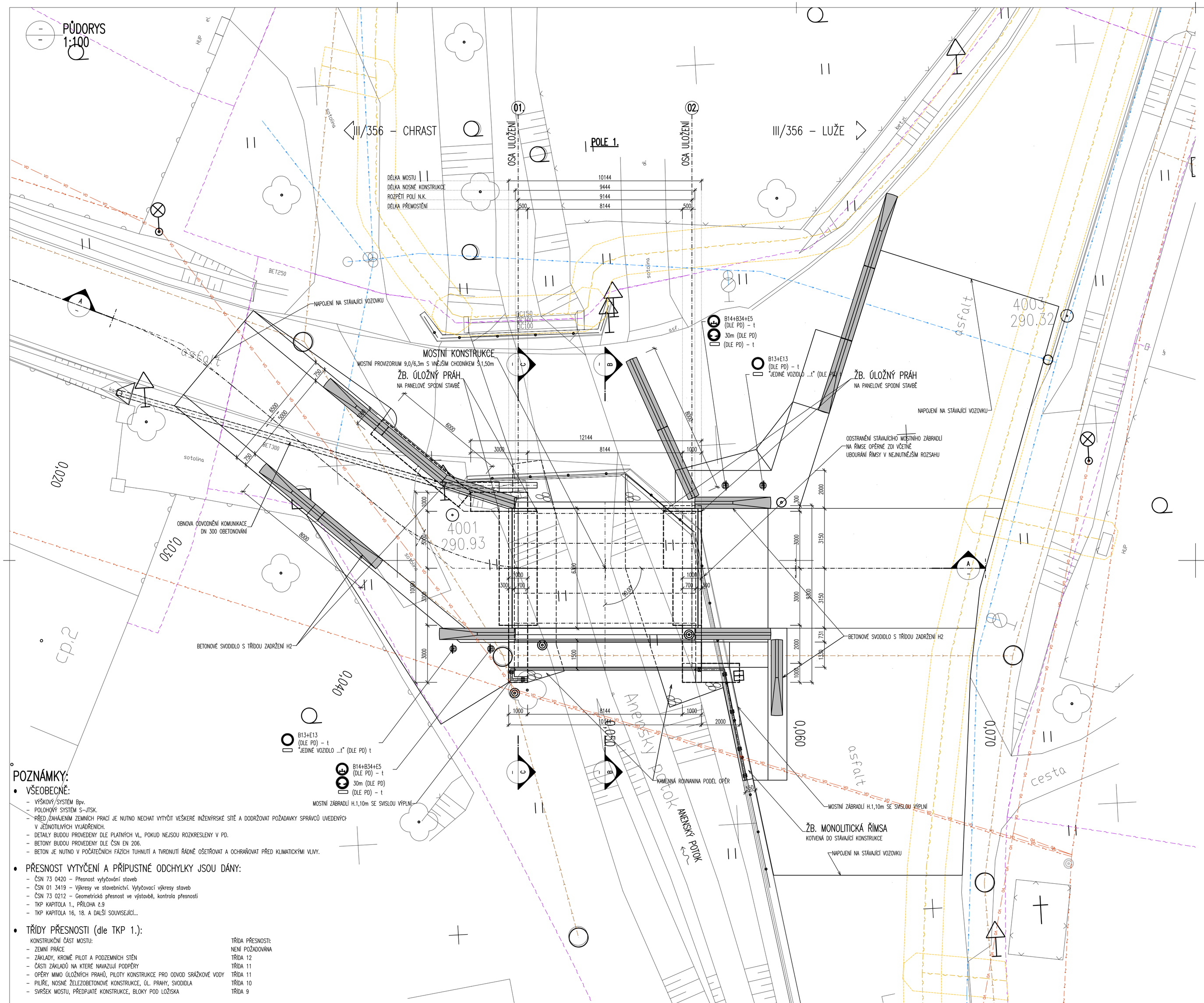
PŮDORYS
1:100



POZNÁMKY:

- **VŠEOBECNĚ:**
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (CETIN)
SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (CETIN)
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GASNET SLUŽBY S.R.O.
PODZEMNÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM A.S.
PODZEMNÍ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM A.S.
PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VO A MR – MĚSTO LUŽE

NÁVRH MOSTU:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN EN 1991-2 –DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE (VIZ. NÍŽE)

ZATÍŽITELNOST MOSTU POŽADOVANÁ:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN 73 6222 – DLE RDS
– NORMÁLNÍ	Vn min. = 20,0t
– VÝHRADNÍ	Vr min. = 48,0t
– VYJÍMEČNÁ	Ve min. = dle RDS
– NA NÁPRAVU	Va min. = 12,0t.

MĚŘÍTKO:
1:100
m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

ZATÍŽITELNOST MOSTU PROVIZORNÍHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222: VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY DLE PDPS DOKUMENTACE JE 6,30m S POŽADOVANOU MIN. ZATÍŽITELNOSTÍ:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	V–EN 20 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V–EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V–EN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak	Vaj=	V–EN 12 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222 A DLE POŽADAVKU VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 20t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPISEM "JEDINÉ VOZIDLO 48t". TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.
DÁLE BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU 12,0 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ 30m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 20 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.
PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY:

ŠÍŘKA VOZOVKY	MIN. 6,30m
ROZPĚTÍ POLÍ	CCA 9,144m DLE PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE A DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE DLE SKLADBY ROZPĚTÍ POLÍ DOČASNÉHO MOSTU. DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ BUDE DODRŽENA DLE DOKUMENTACE PDPS.

MOSTOVKA:

S ÚPRAVOU PRO PŘEJEZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY BUDE UPRAVEN PROTISMYKOVOU ÚPRAVOU DLE POŽADAVKU TP 213.

MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETON	C8/10–X0
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY, KŘÍDLA, ZÁVĚRNÉ ZDI	C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C25/30n–XF3	
ODVODNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ (vyústní objekty, obruby)	C30/37	XF4, XD3
MEZEROVITÝ BETON	MCB–8	DLE VL.2.2., TKP 18
SPÁROVACÍ MALTA DLAŽEB	M 25	XF4 DLE VL.2.2.

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	NEOBSAHUJE

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2

NOSNÁ KONSTRUKCE	S355J2+N A LEPŠÍ
ZÁBRADLÍ	S235JR, S235JRH A LEPŠÍ
SVODIDLA	---
MOSTNÍ ZÁVĚRY	---

SO 182
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA	Pidima
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE	STUPEŇ: DUSP+PDPS
AKCE: MOST EV.Č. 356–001 RADIM, PROVIZORNÍ MOST	ZAK.ČÍSLO: 2544–21–3
	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2544
	DATUM: 12/2021
	FORMÁT: 8xA4
OBJEKT: SO 182 – MOST EV.Č. 356–001 – PROVIZORNÍ MOST	MĚŘÍTKO: 1:100
OBSAH: PŮDORYS MOSTU, NAVRHOVANÝ STAV	ČÍSLO SOUPRAVY:
	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.