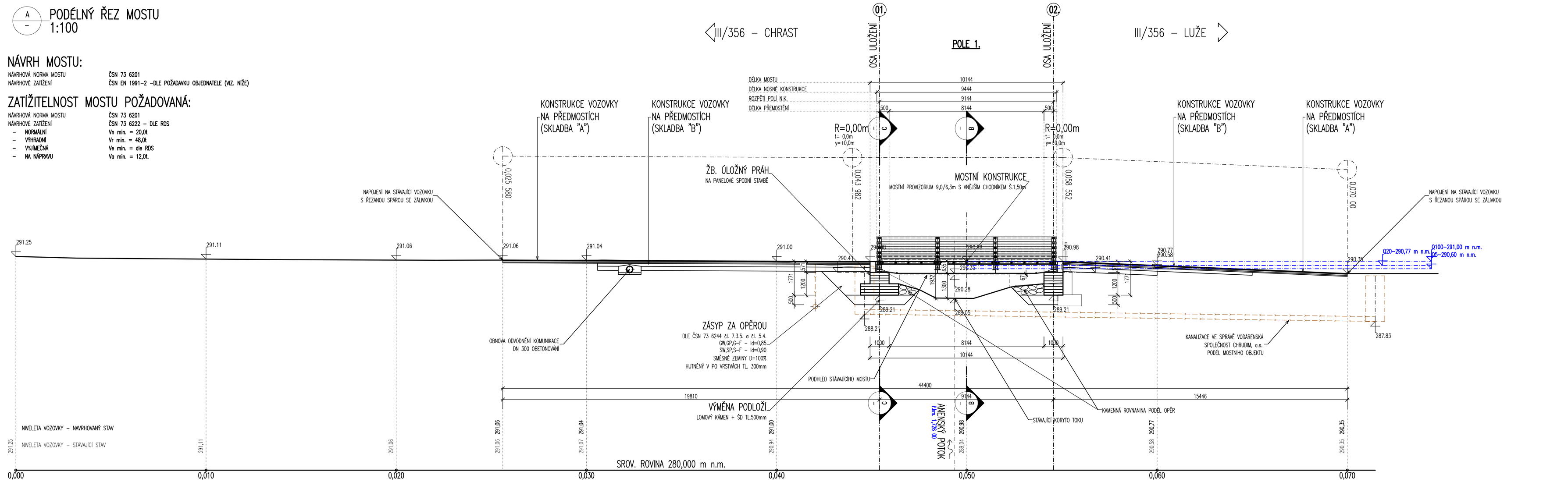
A – PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU 1:100



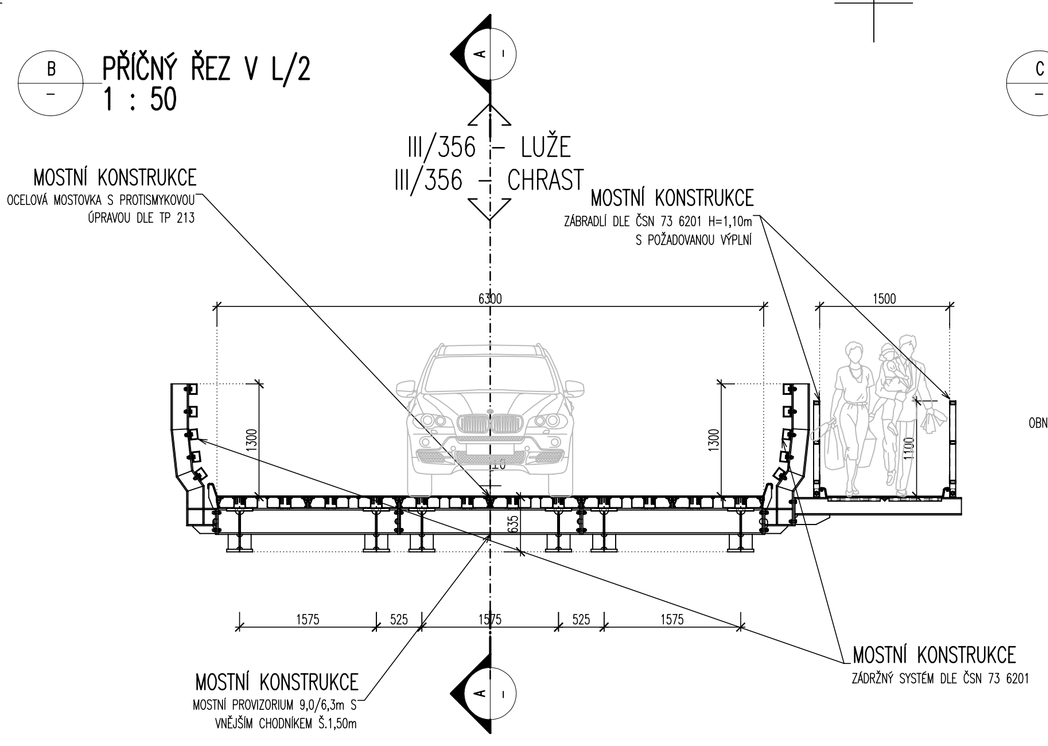
NÁVRH MOSTU:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN EN 1991-2 –DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE (VIZ. NÍŽE)

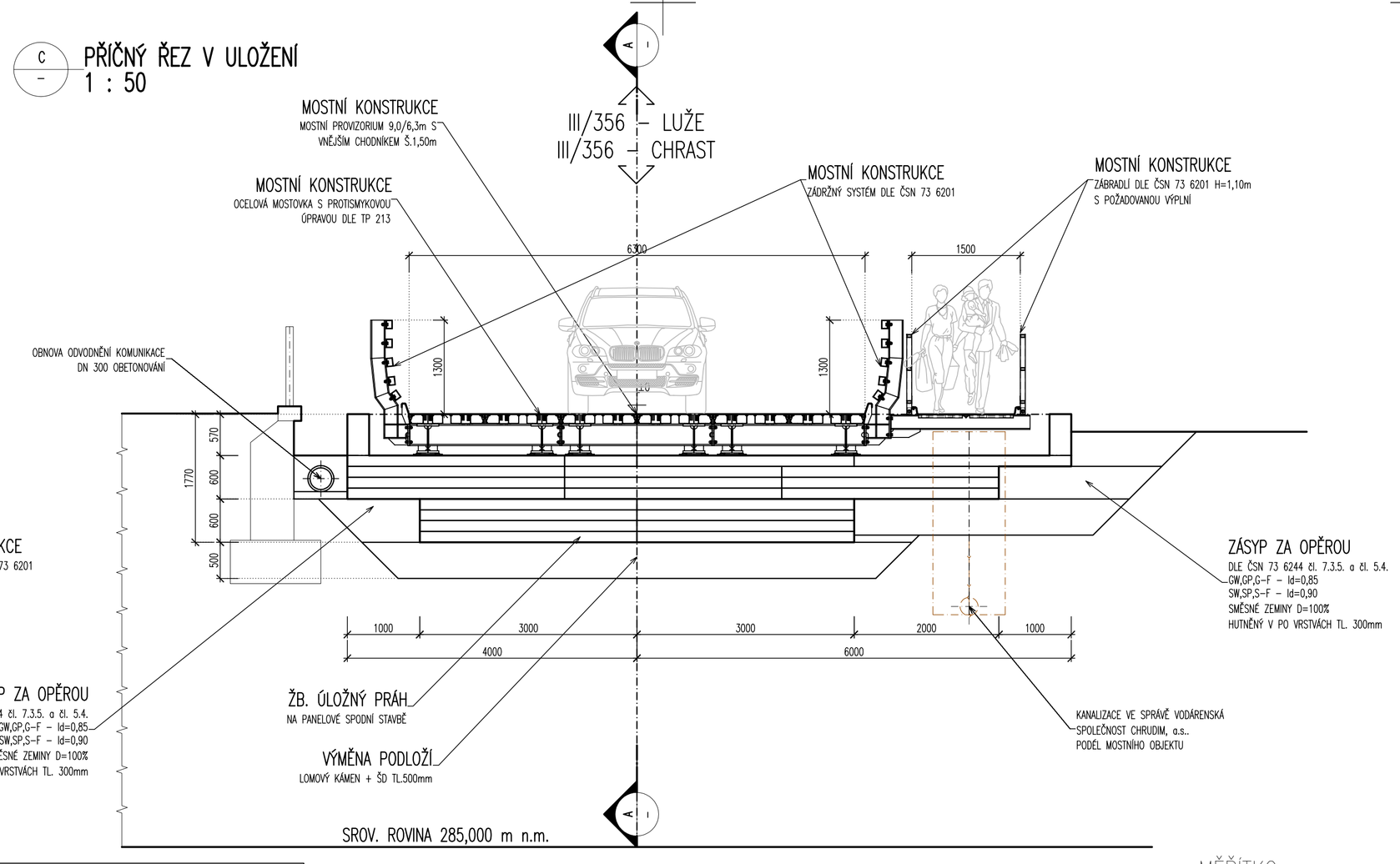
ZATÍŽITELNOST MOSTU POŽADOVANÁ:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN 73 6222 – DLE RDS
– NORMÁLNÍ	Vn min. = 20,0t
– VÝHRADNÍ	Vr min. = 48,0t
– VÝJIMEČNÁ	Ve min. = dle RDS
– NA NÁPRAVU	Va min. = 12,0t.

B – PŘÍČNÝ ŘEZ V L/2 1 : 50



C – PŘÍČNÝ ŘEZ V ULOŽENÍ 1 : 50



SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 A DLE ČSN 73 6242

–	PROTISMYLOVÁ ÚPRAVA POVRCHU DLE TP 213	ČSN 73 6242	TL. 5–10 mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 5 mm

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: DO–N–III – PIII PRO TDZ II (UPRAVENÁ)

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL. 40 mm	
–	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS–EP	0,3 kg/m2	
– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	TL. 60 mm	
–	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS–EP	0,3 kg/m2	
– podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACP 16S	TL. 50 mm	
–	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS–EP	0,40 kg/m2	
–	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.	PI–E	0,80 kg/m2	
–	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	TL. 150 mm	Edef,2=150MPa
–	ŠTĚRKODRŤ FR. 24–32mm	SD	TL. 250 mm	Edef,2=90MPa
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 550 mm	Edef,2=45MPa

SKLADBA "C" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: DO–N–III – PIII PRO TDZ II (UPRAVENÁ) (OŽK)

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL. 40 mm
–	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS–EP	0,3 kg/m2
– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	TL. 60 mm
–	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS–EP	0,3 kg/m2
– podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACP 16S	TL. 50 mm
–	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS–EP	0,40 kg/m2
–	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.	PI–E	0,80 kg/m2
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 150 mm

MĚŘÍTKO:

1:100

m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETON	C8/10–X0	
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY, KŘÍDLA, ZÁVĚRNÉ ZDI	C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4	
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4	

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C25/30n–XF3	
ODVODNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ (vyústní objekty, obruby)	C30/37	XF4, XD3
MEZEROVITÝ BETON	MCB–8	DLE VL.2.2., TKP 18
SPÁROVACÍ MALTA DLAŽEB	M 25	XF4 DLE VL.2.2.

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	NEOBSAHUJE

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2

NOSNÁ KONSTRUKCE	S355J2+N A LEPŠÍ
ZÁBRADLÍ	S235JR, S235JRH A LEPŠÍ
SVODIDLA	---
MOSTNÍ ZÁVĚRY	---

SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE	
AKCE: MOST EV.Č. 356–001 RADIM, PROVIZORNÍ MOST	
OBJEKT: SO 182 – MOST EV.Č. 356–001 – PROVIZORNÍ MOST	
OBSAH: PODÉLNÝ A PŘÍČNÉ ŘEZY, NAVRHOVANÝ STAV	

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2544–21–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2544
DATUM:	12/2021
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:100
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.