

ZATÍŽELNOST MOSTU PROVIZORNÍHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:
Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:
VRHOTA ŠÍŘKA VOZOVKY DLE PDPS DOKUMENTACE JE 6,30m S POŽADAVKOU
MIN. ZATÍŽELNOSTI:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	Y-EN 20 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	Y-EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	Y-EN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak	Vaj=	Y-EN 12 t

Zde se uvazuje stavební technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukcí součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODU OSAZENY SMĚLE DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222
A DLE POŽADAVKŮ VYJÁDŘEN DOTYČNÝCH ORGÁNŮ:

SVISLA DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽELNOSTI 20t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPÍSEM "JEDINÉ VOZIDLO 48t". TYTO SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.

DĚLE BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRÁVOVÉHO TLAKU 12,0 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ 30m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 20 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.

PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY:

ŠÍŘKA VOZOVKY	MIN. 6,30m
ROZPĚTÍ POLÍ	OSÁ 9,144m DLE PROJEKČNÍ DOKUMENTACE A DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE DLE SKLADBY ROZPĚTÍ POLÍ DOČASNÉHO MOSTU.
	DĚLKA PŘEMOSTĚNÍ BUDE DODRŽENA DLE DOKUMENTACE PDPS.

MOSTOVKA:
S ÚPRAVOU PRO PŘEJEZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY BUDE UPRAVEN PROTISMYKOVOU ÚPRAVOU DLE POŽADAVKŮ TP 213.

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 182 – MOST EV.Č. 356-001 – PROVIZORNÍ MOST





LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :

- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
- ZAMĚŘENÉ BUDOVY
- HRANICE KATASTRU
- OR, ZAKRES DLE KN
- 148/15 ČÍSLO POZEMKŮ DLE KN

LEGENDA NOVÝ STAV:

- OSA KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÝ STAV

C.
DUSP+PDPS

SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		
ZPRACOVATEL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDMA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHLUDIM	OBEC: RADIM	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE		STUPEŇ:	DUSP+PDPS
AKCE:		ZAK. ČÍSLO:	2544-21-3
MOST EV.Č. 356-001 RADIM, PROVIZORNÍ MOST		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2544
		DATUM:	12/2021
		FORMÁT:	A4
OBJEKT: C. SITUACNÍ VÝKRES		MĚŘÍTKO:	1:250
OBSAH:		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			C.7.1.