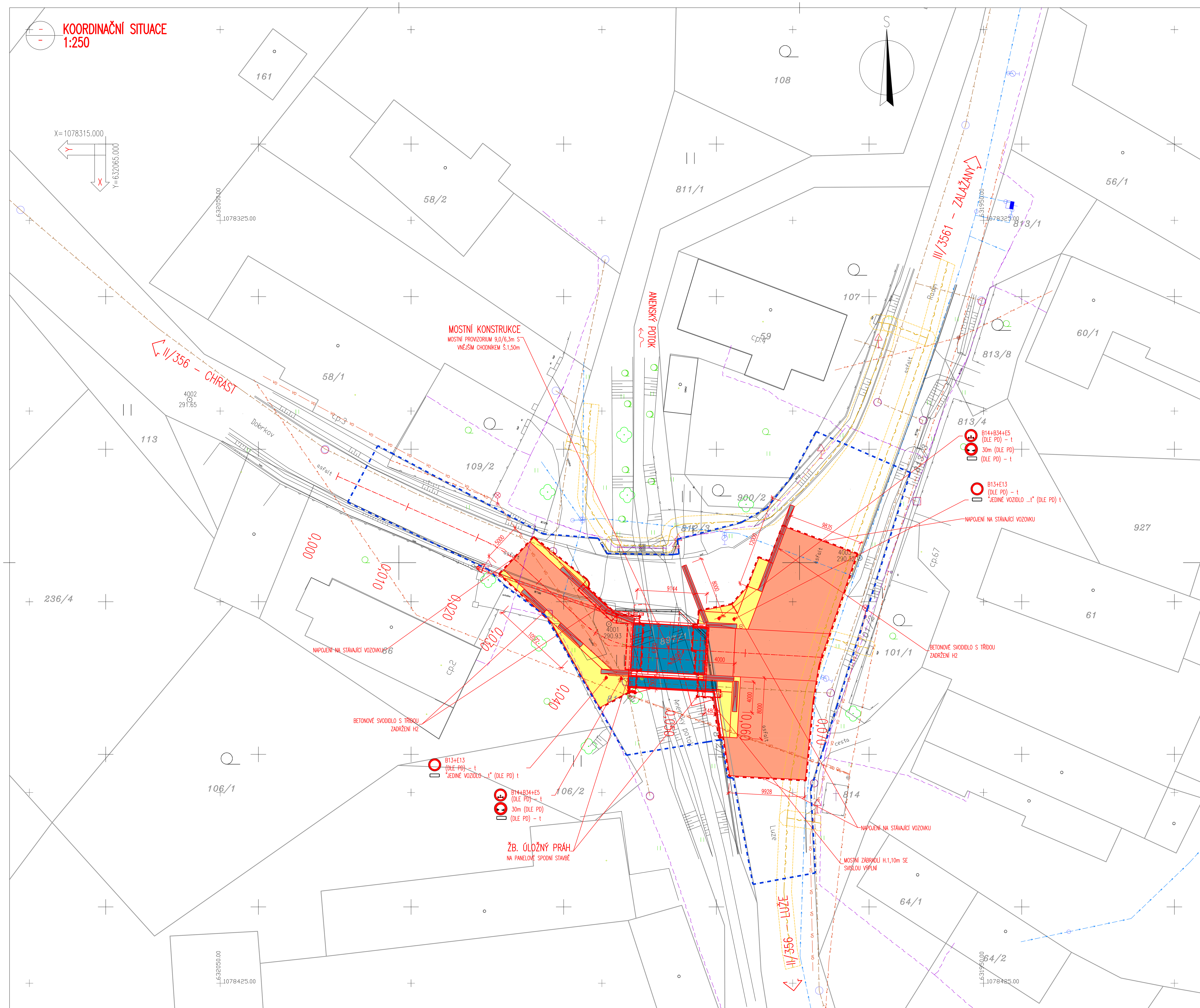
KOORDINAČNÍ SITUACE
1:250



HLADINY – SRAFY
DOPRAVA – LEGENDA POVRCHŮ:

- KOMPLETNÍ NOVÁ KONSTRUKCE
- OBNOVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH (povrch ze R-materiálu)
- ŽB KONSTRUKCE
- OCELOVÁ MOSTOVKA
- OBNOVA OHUMUSOVÁNÍ
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE

ZATÍŽITELNOST MOSTU PROVIZORNÍHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:
Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:
VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY DLE PDPS DOKUMENTACE JE 6,30m S POŽADOVANOU MIN. ZATÍŽITELNOSTÍ:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	V-EN 20 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V-EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V-EN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak	Vaj=	V-EN 12 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222 A DLE POŽADAVKU VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:
SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 20t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPISEM "JEDINÉ VOZIDLO 48t". TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.
DÁLE BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU 12,0 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ 30m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 20 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.
PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY:

ŠÍŘKA VOZOVKY	MIN. 6,30m
ROZPĚTÍ POLÍ	CCA 9,144m DLE PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE A DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE DLE SKLADBY ROZPĚTÍ POLÍ DOČASNÉHO MOSTU. DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ BUDE DODRŽENA DLE DOKUMENTACE PDPS.

MOSTOVKA:
S ÚPRAVOU PRO PŘEJEZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY BUDE UPRAVEN PROTISMYKOVOU ÚPRAVOU DLE POŽADAVKU TP 213.

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 182 – MOST EV.Č. 356-001 – PROVIZORNÍ MOST

LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :
- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
- ZAMĚŘENÉ BUDOVY
- HRANICE KATASTRU
- OR. ZÁKRES DLE KN
- 146/15 ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (CETIN)
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (CETIN)
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GASNET SLUŽBY S.R.O.
- PODZEMNÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM A.S.
- PODZEMNÍ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM A.S.
- PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VO A MR – MĚSTO LUŽE

LEGENDA NOVÝ STAV:
- OSA KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÝ STAV
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU POZEMKŮ STAVBOU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU POZEMKŮ STAVBOU
- ULIČNÍ VPUST
- STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ

MĚŘÍTKO:
1:250
m 0.25 0.50 0.75 1.00 1.25

C.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV	
KRESLIL:	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE		
AKCE: MOST EV.Č. 356-001 RADIM, PROVIZORNÍ MOST		
OBJEKT: C. SITUAČNÍ VÝKRESY		
OBSAH: KOORDINAČNÍ SITUACE		

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2544-21-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2544
DATUM:	12/2021
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:250
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	C.3.