

Zápis z jednání

Akce : Modernizace silnice III/0361 Lázně Bohdaneč – Neratov, Studie

Dne : 24.5. 2018

Přítomni : dle presenční listiny

Jednalo se o vstupní jednání, konané v zasedací místnosti objednatele (SÚS Pk) v Doubravících.

Úvodem projektant seznámil přítomné s postupem prací :

- je hotovo geodetické zaměření zájmového území vč. zákresu stáv. inž. sítí a zařízení, a vložena platná katastrální mapa
- bylo provedeno sčítání dopravy v úseku od křižovatky s I/36 - Neratov
- byly provedeny průzkumné odvrty a kopané sondy (zatím bez vyhodnocení)
- byl zahájen dendrologický průzkum vegetace
- bylo zahájeno jednání o provedení kamerových prohlídek propustků
- byly rozpracovány dvě varianty řešení modernizace silnice

Varianta „1“

- jedná se o variantu, která řeší změnu trasy silnice odsunutím silnice od hrany Opatovického kanálu na vzdálenost cca 4m. V úseku I/36 – Rybniční hospodářství, se navrhuje silnice dvoupruhová (v nové trase), v úseku Rybniční hospodářství – Neratov (U Čochtana) jednopruhá pro obousměrný provoz (v původní trase). Dále potom (do obce Neratov) bude zachována trasa silnice.

Tato varianta řeší komplexně zájmové území, tj. koexistenci Opatovického kanálu, krajské silnice, areálů Rybničního hospodářství a zeleně (stromořadí), a to s výhledem do budoucnosti. Tato varianta umožní jednak přístup a ochranu Opatovického kanálu, zajistí prostor pro potřebnou obnovu stromořadí mezi Opatovickým kanálem a silnicí (vlevo od silnice), umožní i založení nové výsadby stromů na opačné straně silnice (vpravo), a vyřeší i jednu pro vždy trasu silnice, a to vše bez výrazných zásahů do areálů Rybničního hospodářství.

Nutno přiznat kácení zeleně v místech přeložky silnice do nové trasy, ale zbyde zde i prostor pro náhradní výsadbu zeleně.

Varianta „2“

- jedná se o variantu, při níž bude silnice ponechána ve stávající trase, pouze budou nově zřízeny výhybny umožňující míjení dvou vozidel. Tato varianta zakonzervuje stávající stav, který ohrožuje jak Opatovický kanál, tak i přilehlou silnici (v některých místech je vzdálenost obou staveb od sebe již necelých 50cm). Pokud se týče stromořadí, tak toto je odsouzeno k dožití bez umožnění náhradní výsadby (není prostor pro novou výsadbu). Tato varianta znemožňuje odbornou údržbu jak kanálu, tak i silnice a zeleně. Je to sice varianta šetrná ke stávajícím stromům, ale pro budoucnost této zeleně je prakticky likvidační.

Vyjádření zástupce zpracovatele dendrologického průzkumu :

- kvalitu jednotlivých stromů zatím nelze určit, neboť průzkum byl pouze zahájen a bude ještě pokračovat.
Ostatní průzkumy budou následovat, v závislosti na vhodném období, pro ten který daný průzkum.

Vyjádření zástupce objednatele (investora) :

- pokračovat v projektových pracích s důrazem na variantu „1“.

Vyjádření ostatních účastníků :

- viz přílohy

Závěrem lze konstatovat, že přítomní jednoznačně preferují variantu „1“.

Zápis zpracoval : Jiří Stránský



Příloha : presenční listina
1 - 5 vyjádření ostatních účastníků