

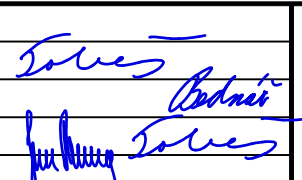

SEZNAM PŘÍLOH:

D.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.3. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE + MĚSTO PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	2211-20-3
AKCE: III/32219 – MĚLICE – II/333			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2211
			DATUM:	03/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.3. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.3.1.

Stavba: III/32219 – Mělice – II/333

D.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

III/32219 – Mělice – II/333

Objekty pozemních komunikací:
SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1.2. Katastrální území

Katastrální území: Mělice – číslo kú 692794

1.3 Obec

Mělice

1.4 Okres

Pardubice

1.5 Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce silnice III/32219:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Nadřízený orgán:
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu výstavby intravilánu objektu SO 120.

Stavba bude realizována po jednotlivých etapách, v délkách pracovních míst délky cca 100m, dojde k posunu DZ.

Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech, případně bude doprava řízena proškolenými lidmi. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 dle schéma B/3 a B/6 v počtu jednoho pracovního místa, na konci úseku bude ještě kombinace schémat C/5 a B/6, jelikož staveniště končí na rozhraní intravilánu a extravilánu. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Jsou navrženy dvě pracovní místa následným přesunem dle postupu stavby. Převedení pěších je závislé na postupu výstavby stejně jako u vozidel, jelikož se jedná o novostavbu chodníků.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Pokládka asfaltových vrstev ohrusné a ložné vrstvy bude prováděna za plné uzavírky, kromě křižovatky na začátku úseku v km 0,000-0,050, ta bude provedena po polovinách vozovky, aby byl zachován průjezd mezi obcemi Valy a Mělice.

Objízdná trasa bude ve směru od Živanic po II/305 do Přelouče a poté po III/32220 do Mělic.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou města Přelouč), Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.**

Dopravní značení v prostoru stavby je zpracováno v příloze D.3.2. Schéma dočasného dopravního opatření.



Ve Vysokém Mýtě 03/2021

Ing. Lukáš Tobeš.