
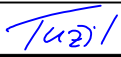




S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

| | | | | |
|---|---|---|---|--------------------|
| PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil | VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil | KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D. | ZPRACOVATEL:  | |
|  |  |  | | |
| INVESTOR: Obec Dolní Újezd, Dolní Újezd 281, 569 61 Dolní Újezd | | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | FORMÁT: |
| KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Dolní Újezd | | | | |
| STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE II/359, DOLNÍ ÚJEZD I. ETAPA | | | DATUM: 03. 2022 | PŘÍL. Č.: 1 |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 CHODNÍKOVÉ PLOCHY | | | STUPEŇ: PDPS | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | MĚŘÍTKO: | |
| | | | ČÁST: D.1.2. | |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. | | | | |

OBSAH

| | | |
|------|---|----|
| A) | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 3 |
| A.1) | Označení stavby | 3 |
| A.2) | Stavebník | 3 |
| A.3) | Zhotovitel dokumentace | 3 |
| B) | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 4 |
| C) | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD. | 5 |
| D) | VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 6 |
| E) | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ | 7 |
| E.1) | Situační a směrové řešení | 7 |
| E.2) | Výškové a sklonové poměry | 7 |
| E.3) | Šířkové uspořádání | 8 |
| E.4) | Konstrukce vozovky | 8 |
| E.5) | Křižovatky, křížení a napojení sjezdů | 9 |
| F) | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 10 |
| G) | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 10 |
| G.1) | Svislé dopravní značení | 10 |
| G.2) | Vodorovné dopravní značení | 11 |
| H) | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 11 | |
| H.1) | Zařízení staveniště | 11 |
| H.2) | Zařízení staveniště dle způsobu užívání | 11 |
| H.3) | Zajištění přístupu vody a energií | 11 |
| H.4) | Dopravní trasy | 11 |
| H.5) | Bezpečnost práce | 11 |
| H.6) | Dopravní inženýrské opatření | 11 |
| H.7) | Ostatní | 12 |
| I) | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 12 |
| J) | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 12 |
| K) | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE | 12 |

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1) Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce silnice II/359, Dolní Újezd I. Etapa

Název SO: SO 102 Chodníkové plochy

A.2) Stavebník

Stavebník SO 102: Obec Dolní Újezd
Dolní Újezd 281
569 61 Dolní Újezd

IČ: 00276596

DIČ: CZ 00276596

A.3) Zhotovitel dokumentace

Zpracovatel SO 101: DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917

DIČ: CZ 27555917

Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

ČKAIT 0701216

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO 102 dojde k rekonstrukci stávajících chodníkových ploch, v celkové délce cca 586,4 m.

Jedná se o trvalou stavbu.

Chodníkové plochy jsou místní komunikací funkční skupiny D2.

V současném stavu jsou chodníkové plochy podél silnice II/359 ve špatném technickém stavu a s chybějícími prvky zajišťující bezbariérové užívání stavby.

Návrhové prvky vychází z požadavku investora akce, provedeného průzkumu konstrukce vozovky a z podmínek vyplývajících z koordinace se souvisejícími stavbami v zájmové oblasti.

Celkem se v zájmové oblasti podél silnice II/359 nachází 5 úseků chodníkových ploch, jež budou v rámci SO 102 předmětem rekonstrukce. Staničení chodníkových ploch je převzato ze staničení osy silnice II/359.

Chodník – úsek 1 začíná na silnici III/3594 v místech začátku stávajícího chodníku, pokračuje napojením na silniční obruby v nároží křižovatky silnic IIx359 x III/3594 a končí v nároží křižovatky silnice II/359 a místní komunikace ve staničení km 0,084.

Chodník – úsek 2 začíná v křižovatce silnice II/359 x místní komunikace v km 0,084, vede po pravé straně silnice II/359 a končí v místech křižovatky silnice II/359 x místní komunikace v km 0,307.

Chodník – úsek 3 začíná po levé straně silnice II/359 v místech začátku stávajících chodníkových ploch podél obruby, dále vede podél silnice II/359 až do křižovatky silnic II/359 x místní komunikace v km 0,285.

Chodník – úsek 4 začíná v křižovatce silnic II/359 x místní komunikace v km 0,285, vede po levé straně silnice II/359 a končí v křižovatce silnice II/359 x III/36019.

Chodník – úsek 5 začíná v křižovatce silnice II/359 x místní komunikace v km 0,307, vede po pravé straně silnice II/359 a končí v místě konce rekonstrukce silnice dle této PD, s návazností na navazující stavbu rekonstrukce chodníků.

Chodníkové plochy plynule navazující na nově osazenou silniční obrubu v rámci SO 101. Pouze silniční obruba podél silnice III/3594 bude provedena v rámci SO 102, neboť silnice III/3594 není předmětem rekonstrukce.

Stávající chodníkové plochy jsou buď z AC povrchu, nebo z povrchu ze zámkové dlažby. AC povrch stávajících chodníků bude odstraněn v celé své tloušťce. Zámková dlažba stávajících chodníkových ploch ve tvaru jiných než tvaru „kost“ bude odstraněna. Zámková dlažba tvaru „kost“ bude přeskládána s napojením na novou polohu silničních obrub.

Vnější strana chodníkových ploch bude lemována betonovou obrubou šířky 50 mm, s převýšením 60 mm oproti hraně chodníku (přirozená vodící linie), případně palisády s obdobným převýšením, nebo podezdívkami stávajících plotů. V místech vjezdů na pozemek bude obruba tvořící přirozenou vodící linii zapuštěna s převýšením 0 cm oproti hraně chodníku. Přerušení přirozené vodící linie nebude provedeno v délce větší než 8,0 m.

Chodníkové plochy mezi silniční betonovou obrubou lemující silnici II/359 a obrubou šířky 50 mm, tvořící přirozenou vodící linii, budou provedeny v předepsaném příčném sklonu 2,0 % (případně dle výkresu D.1.2.2 Situace stavby). Příčný sklon rampové částí je max. 12,50 % (viz. D.1.2.3 Vzorové příčné řezy). Příčná rampová část bude provedena v takové šířce, aby byla zachována min. šířka 0,90 m ve sklonu max. 2,0 %).

Podél snížené obruby lemující silnici II/359 bude proveden varovný pás šířky 400 mm s hmatovou úpravou, kontrastní červené barvy. Varovný pás začíná a končí v místech, kde je již výškový rozdíl obrubníku a vozovky více jak 80 mm.

V místech přechodu pro chodce bude proveden v ose přechodu signální pás šířky 800 mm s délkou min. 1,0 m, ze zámkové dlažby kontrastní červené barvy s hmatovou úpravou, navazující na přirozenou vodící linii.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.06.

Poklopy šachet, šoupat a hydrantů v prostorách chodníků, budou výškově upraveny dle nového a použitých sklonů.

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

Stávající sjezdy k nemovitostem přes chodníkové plochy, budou napojeny na nový povrchu chodníku v šířkových parametrech a materiálech, dle stávajícího stavu.

Stávající betonová římsa podél domu č.p. 7 bude odstraněna, neboť nezajišťuje bezbariérové užívání stavby (převýšení 6 cm oproti hraně chodníku). Místo betonové římsy budou osazeny betonové palisády dle volby investora stavby. Předpokládá se užití palisád 800x200x200 mm, a v místech přechodu pro chodce palisád 600x120x100 mm, uložených do betonového lože C20/25nXF3, s převýšením palisády 6 cm oproti hraně chodníku. Převýšení palisády oproti okolnímu terénu bude dle stávajícího stavu max 0,45 cm.

Předpokládá se, že stavba bude probíhat současně s navazujícími stavbami, uvedených v souhrnné technické zprávě. Obrusná vrstva silnice II/359 bude provedena současně s navazujícím úsekem rekonstrukce silnice, chodníkové plochy budou rekonstruovány a napojeny na nově osazené silniční obruby, v křižovatce km 0,182 proběhne výměna stávajícího kanalizačního potrubí a příprava na úpravu křižovatkové plochy, na začátku úseku proběhne uložení vedení veřejného osvětlení pod konstrukci chodníku a do křižovatky v km 0,084 bude osazena rezervní chránička. Investorem navazujících staveb (vyjma rekonstrukce silnice II/359) je obec Dolní Újezd.

Odvodnění chodníkových ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů chodníku směrem do silnice II/359 (viz kapitola F).

Návrh konstrukce komunikace vycházel z požadavků správce chodníků, s podobností s konstrukcí komunikace v navazujících úsecích a dle předpokládaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu chodníkových ploch v zájmového úseku, stav a způsob odtoku dešťových vod a technický stav stávajících silničních obrub a uličních vpustí.

V rámci průzkumu bylo provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy. Stávající SDZ s nevyhovujícími parametry bude v rámci stavby vyměněno za nové.

V rámci zjišťování funkčnosti stávajících UV bylo zjištěno, že dvě stávající uliční vpusti nejsou napojeny na kanalizační síť. V rámci stavby bude nově jedna z UV napojena na kanalizaci, a druhá UV bude zrušena a nahrazena novou UV v její blízké vzdálenosti.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace rekonstrukce silnice II/359 obsahuje 2 stavební objekty:

SO 101 Silnice II/359 – část 1;

SO 102 Chodníkové plochy;

Projektová dokumentace byla vzájemně koordinována a navazuje na následující související stavby:

„Rekonstrukce silnice II/359, Dolní Újezd I. Etapa“ (část 2) – investor SÚS PK;

„Regenerace sídliště Bořkov, Dolní Újezd“ - Úprava zvýšené plochy křižovatky
(staničení km 0,182) – investor obec Dolní Újezd;

„Výměna a propojka vodovodů a kanalizace“ (staničení km 0,016 – km 0,182) – investor obec Dolní Újezd;

„Uložení kabelu veřejného osvětlení do země“ (staničení km 0,016 – km 0,182) – investor obec Dolní Újezd;

Předpokládá se souběžná výstavba všech těchto staveb současně. Projektové dokumentace byly vzájemně koordinovány.

Bude-li probíhat výstavba SO 101 souběžně s SO 102, budou na novou polohu silničních obrub navazovat nově plynule chodníkové plochy ze zámkové dlažby dle návrhu SO 102. Nebude-li probíhat stavba současně, budou stávající chodníkové plochy na novou polohu silničních obrub napojeny v co nejkratší možné vzdálenosti. Stávající chodníky ze zámkové dlažby budou přeskládány a napojeny na novou obrubu a v případě stávajících AC chodníku, bude prostor mezi novou obrubou a stávajícím povrchem chodníku dočasně vyplněn R-mat. (do doby, než proběhne výstavba SO 102).

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1) Situační a směrové řešení

Rekonstrukce chodníkových ploch je situačně a směrově vedena ve stávajícím polohopisném uspořádání, jako stávající stav daných chodníků.

Jelikož stavba je limitována okolní zástavbou a polohou silnice II/359, nebylo možné stávající směrové a situační řešení oproti stávajícímu stavu výrazně měnit.

Situační i směrové řešení chodníkových ploch je určeno polohou nových betonových silničních obrub, na které se chodníkové plochy napojují. Většina ze silničních obrub bude provedena v rámci SO 101.

Situační a směrové řešení chodníkových ploch je patrné z výkresu D.1.2.2. Situace stavby.

Základní údaje o jednotlivých úsecích chodníkových ploch jsou obsaženy v následující tabulce:

| Tabulka chodníkových ploch | | | | |
|----------------------------|--------|---------------------------|---------|-----------------------|
| Úsek | Strana | Staničení | Délka | Plocha zámkové dlažby |
| 1 | Vpravo | km 0,019 00 - km 0,076 77 | 83,8 m | 108,27 m ² |
| 2 | Vpravo | km 0,089 96 - km 0,303 72 | 215,7 m | 305,54 m ² |
| 3 | Vlevo | km 0,214 06 - km 0,276 08 | 86,5 m | 102,32 m ² |
| 4 | Vlevo | km 0,294 25 - km 0,384 43 | 93,6 m | 120,35 m ² |
| 5 | Vpravo | km 0,309 66 - km 0,414 73 | 106,8 m | 145,44 m ² |
| Celkem | | | 586,4 m | 781,92 m ² |

E.2) Výškové a sklonové poměry

Výškové a sklonové poměry vycházejí z polohy osazených betonových silničních obrub podél silnice II/359 a z polohy napojení stávajících sjezdů k nemovitosti. Podélný profil chodníkových ploch je určen podélným profilem silnice II/359.

Podélný profil osy silnice II/359 je patrný ve výkresu D.1.1.3 Podélný profil, a sklonovníky vyznačující změnu podélného sklonu, jsou znázorněny ve výkresech situace stavby.

Chodník je navržen ve sklonu max 2,0 % směrem k silnici II/359 (v km 0,348 je z důvodu napojení na stávající vchod navržen lokálně příčný sklon 0,50 %). Příčný sklon rampové části je max. 12,50 % (viz. D.1.2.3 Vzorové příčné řezy). Příčná rampová část bude provedena v takové šířce, aby byla zachována min. šířka 0,90 m ve sklonu max. 2,0 %).

E.3) Šířkové uspořádání

Šířka chodníkových ploch je v rozmezí 1,50 m – 2,00 m.

Šířkové uspořádání je patrné z následující tabulky:

| Tabulka šířkového uspořádání | | | | |
|------------------------------|--------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Úsek | Strana | Staničení | Šířka | Poznámka |
| 1 | Vpravo | km 0,019 00 - km 0,076 77 | 1,50 m | |
| 2 | Vpravo | km 0,089 96 - km 0,195 50 | 1,50 m | |
| | | km 0,195 50 – km 0,200 56 | 1,50 m – 1,65 m | Rozšíření dle stáv. stavu |
| | | km 0,200 56 – km 0,300 12 | 1,65 m | |
| | | km 0,300 12 – km 0,303 72 | 1,65 m – 4,30 m | Rozšíření dle stáv. stavu |
| 3 | Vlevo | km 0,214 06 - km 0,276 08 | 1,50 m | + napojení na okolní chodníky |
| 4 | Vlevo | km 0,294 25 - km 0,300 13 | 1,60 m | Rozšíření v místech přechodu |
| | | km 0,300 13 – km 0,384 43 | 1,50 m | |
| 5 | Vpravo | km 0,309 66 - km 0,404 03 | 1,50 m | |
| | | km 0,404 03 – km 0,414 73 | 2,00 m | Napojení na navazující úsek |

Šířkové uspořádání je patrné z výkresu D.1.1.5 Pracovní příčné řezy a D.1.2.2 Situace stavby.

E.4) Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce komunikace vycházel z požadavků správce komunikace, s podobností s konstrukcí komunikace v navazujících úsecích, ze zjištěných stávajících konstrukčních vrstev a dle uvažovaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170.

CH KONSTRUKCE CHODNÍKOVÝCH PLOCH (D2-D-1-O-PIII, dle TP 170)

| | | |
|--|--------|---------------|
| Betonová zámková dlažba DL, tvar „kost“, barva šedá | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z kam. drti L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$ | | |
| Štěrkoдр ŠD | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ | | |
| Celkem zpevněných vrstev | 300 mm | |

Varovné a signální pásy budou provedeny ze zámkové dlažby kontrastní červené barvy s hmatovou úpravou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.06.

Stávající chodníkové plochy ze zámkové dlažby tvaru „kost“ budou pouze přeskládány s napojením na novou polohu silniční betonových obrubu.

Konstrukce napojení samostatných sjezdů budou provedeny dle materiálu stávajícího stavu.

AC napojení na silnici III/3594, případně napojení na AC sjezdy budou provedeny v obdobných konstrukcích, jako konstrukce OŽK silnice II/359

B KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK

| | | |
|---|-------------------------|---|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121 |
| Postřik spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C | 0,300 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ CRmB 50/70 Vrstva s větší odolností proti prokopírování trhlín | 60 mm | ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121, TP 148 |
| Postřik spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C | 0,300 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ 50/70 | ø90 mm | ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121 |
| Postřik infiltrační – kationaktivní asf. emulze PI-C | 1,000 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Celkem zpevněných vrstev | | 190 mm |

E.5) Křižovatky, křížení a napojení sjezdů

Napojení samostatných sjezdů na chodníkové plochy bude provedeno v obdobných šířkových parametrech a materiálech, jako ve stávajícím stavu.

Jednotlivé samostatné sjezdy a vchody na okolní pozemky, napojující se na chodníkové plochy, jsou uvedeny v následující tabulce:

| Tabulka sjezdů a vchodů na okolní pozemky | | | | | |
|---|------|-------------|--------------|---------------------|---------------------|
| strana | úsek | staničení | šířka sjezdu | délka úpravy sjezdu | kce sjezdu |
| vpravo | 2 | km 0,144 50 | 6,0 m | cca 0,30 m | zatravněný sjezd |
| vpravo | 2 | km 0,187 00 | 7,0 m | cca 0,50 m | zatravněný sjezd |
| vpravo | 2 | km 0,210 00 | 6,0 m | cca 0,50 m | zatravněný sjezd |
| vpravo | 2 | km 0,232 50 | 5,0 m | cca 0,50 m | zatravněný sjezd |
| vpravo | 2 | km 0,273 50 | cca 3,13 m | cca 1,00 m | zámková dlažba |
| vpravo | 2 | km 0,281 00 | 4,0 m | cca 0,50 m | zatravněný sjezd |
| vlevo | 4 | km 0,326 50 | 7,0 m | cca 1,00 m | AC + zámková dlažba |
| vlevo | 4 | km 0,348 00 | 2,5 m | bez zásahu | beton |
| vlevo | 4 | km 0,356 50 | 4,0 m | cca 0,25 m | zatravněný sjezd |
| vpravo | 5 | km 0,357 00 | 1,5 m | cca 1,00 m | zámková dlažba |
| vpravo | 5 | km 0,370 00 | 5,0 m | cca 0,50 m | zatravněný sjezd |
| vpravo | 5 | km 0,385 00 | 4,5 m | cca 1,00 m | zámková dlažba |
| vpravo | 5 | km 0,402 50 | 3,0 m | cca 0,50 m | zámková dlažba |

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníkových ploch je zajištěno příčnými a podélnými sklony chodníku směrem do silnice II/359, odkud bude dešťová voda dále odvedena podél silničních obrub do odvodňovacích objektů, případně do zpevněného příkopu na začátku úseku.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1) Svislé dopravní značení

V rámci průzkumu bylo provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy.

Podél zájmové komunikace dojde k osazení / výměně několika kusů svislého dopravního značení.

SDZ, nacházející se na MK a vyžadující výměnu či osazení nových kusů v rámci rekonstrukce silnice, bude součástí SO 102. Zákres návrhu svislého dopravního značení je patrný z výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení.

Výpis všech značek je patrný v následující tabulce. SDZ, jež bude součástí rozpisu výměr SO 102, je označené červenou barvou:

| TABULKA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ | | | |
|-------------------------------------|--------|------------------|--|
| Staničení | Strana | Typ DZ | Popis |
| -14,00 m | vpravo | P2 | Stávající – mimo zájmové území |
| 16,00 m (silnice III/3594) | vpravo | P4 | Stávající – označení vedlejší komunikace |
| 40,00 m | vlevo | IS3b+IS24b+IS21a | Výměna původního SDZ, špatný TS |
| 60,00 m | vpravo | P2+E2b | Nové SDZ |
| 84,00 m (MK) | vpravo | P4+E2b | Výměna původního SDZ, špatný TS + doplnění dodatkové tabule (SO 102) |
| 92,00 m | vpravo | IS16b+IS21a | Výměna původního SDZ, špatný TS |
| 145,70 m | vlevo | P2+E2b | Výměna původního SDZ, špatný TS + změna dodatkové tabule |
| 151,60 m | vpravo | P2+E2b | Nové SDZ |
| 182,00 m (MK) | vlevo | P4+E2b | Výměna původního SDZ, špatný TS + změna dodatkové tabule (SO 102) |
| 182,00 m (MK) | vlevo | E13 | Výměna původního SDZ, špatný TS (SO 102) |
| 182,00 m (MK) | vlevo | IZ5b | Nové SDZ (chybějící) – SO 102 |
| 199,50 m | vlevo | P2+E2b | Nové SDZ |
| 238,50 m | vlevo | A2b | Výměna původního SDZ, špatný TS |
| 262,10 m | vpravo | P2+E2b | Nové SDZ |
| 285,00 m (MK) | vlevo | P4 | Výměna původního SDZ, špatný TS (SO 102) |
| 296,50 m | vpravo | IP6 | Výměna původního SDZ, špatný TS |
| 301,50 m | vlevo | IP6 | Výměna původního SDZ, špatný TS |
| 307,00 m (MK) | vpravo | P4 | Výměna původního SDZ, špatný TS (SO 102) |

| | | | |
|------------------------------|--------|-----------------|---|
| 322,30 m | vlevo | P2+E2b | Nové SDZ |
| 345,70 m | vpravo | P2+E2b | Výměna původního SDZ, špatný TS |
| 365,00 m | vpravo | IS3b+IS3b+IS21a | Výměna původního SDZ, špatný TS |
| 392,00 m | vpravo | DZ | Stávající |
| 400,00 m (silnice III/36019) | vlevo | P4+E2b | Výměna původního SDZ, špatný TS + doplnění dodatkové tabule |

G.2) Vodorovné dopravní značení

Řešeno v rámci SO 101.

Zákres návrhu vodorovného dopravního značení je patrný z výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

H.1) Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

H.2) Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

H.3) Zajištění přístupu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

H.4) Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

H.5) Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

H.6) Dopravní inženýrské opatření

Předpokládá se, že stavební práce budou probíhat na etapy.

Etapa 1: OŽK pravé poloviny silnice II/359 v km 0,158 74 – km 0,414 73 + pravá polovina navazujícího úseku rekonstrukce silnice + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po pravé straně.

Etapa 2: OŽK levé poloviny silnice II/359 v km 0,158 74 – km 0,414 73 + levá polovina navazujícího úseku rekonstrukce silnice + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po levé straně.

Etapa 3: Celková rekonstrukce silnice II/359 v km 0,000 00 – km 0,158 74 + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po pravé straně + případné navazující stavby obce Dolní Újezd.

Předpokládá se, že po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

H.7) Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Silnice II/359 bude lemována betonovými silničními obrubami s převýšením 12 cm, oproti hraně komunikace. V místech samostatných sjezdů bude provedena snížená betonová silniční obruba s převýšením 5 cm oproti hraně komunikace a v místech plánovaných vstupu chodců na vozovku (místa usnadňující přecházení, přechody pro chodce a zakončení chodníkových ploch) bude osazena snížená obruba s převýšením 2 cm oproti hraně komunikace. Mezi sníženou obrubou a klasickou silniční obrubou s převýšením 12 cm, budou použity přechodové obruby délky 1,0 m.

Podél snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 400 mm s hmatovou úpravou, kontrastní červené barvy. Varovný pás začíná a končí v místech, kde je již výškový rozdíl obrubníku a vozovky více jak 80 mm.

V místech přechodu pro chodce bude proveden v ose přechodu signální pás šířky 800 mm s délkou min. 1,0 m, ze zámkové dlažby kontrastní červené barvy s hmatovou úpravou, navazující na přirozenou vodící linii.

Vnější strana chodníkových ploch bude lemována betonovou obrubou šířky 50 mm, s převýšením 60 mm oproti hraně chodníku (přirozená vodící linie), případně palisády s obdobným převýšením, nebo podezdívkami stávajících plotů. V místech vjezdů na pozemek bude obruba tvořící přirozenou vodící

linii zapuštěna s převýšením 0 cm oproti hraně chodníku. Přerušení přirozené vodící linie nebude provedeno v délce větší než 8,0 m.

Chodníkové plochy budou na konci zájmového úseku navazovat na navazující stavbu chodníkových ploch v obdobných parametrech pro plynulé napojení obou staveb (stavby budou prováděny současně). Ostatní ukončení chodníkových ploch v prostorech křižovatky bude provedeno obdobně dle stávajícího stavu (viz. výkres D.1.2.2 Situace stavby). Šířka chodníkových ploch je v rozmezí 1,50 – 2,0 m.

Sklonové poměry chodníku vycházejí z daných výškových podmínek. Chodník je navržen ve sklonu max 2,0 % směrem k silnici II/359 (v km 0,348 je z důvodu napojení na stávající vchod navržen lokálně příčný sklon 0,50 %). Příčný sklon rampové části je max. 12,50 % (viz. D.1.2.3 Vzorové příčné řezy). Příčná rampová část bude provedena v takové šířce, aby byla zachována min. šířka 0,90 m ve sklonu max. 2,0 %).

Podélný sklon chodníkových ploch vychází z podélného sklonu pozemní komunikace. Maximální podélný sklon silnice je 1,82 %.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.06

Kostěnice, březen 2021

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.