

STÁVAJÍCÍ JÍZDNÍ PRUH SILNICE III/3594

CHODNÍK

TERÉNNÍ ÚPRAVY

≈ 3,25

0,15

1,50

1,35

≈ 1,00

0,05

± 0,00

PŘÍČNÁ SPÁRA ZALITA ASF. ZÁLIVKOU 20x40 mm

SILNIČNÍ OBRUBA (250x150x1000mm) DO BET. LOŽE C20/25xF4

PŘEVÝŠENÍ OBRUBY CCA 12 cm (v místech vstupu vjezdů 2-5 cm)

OBRUBA ÚZKÁ (200x50x500mm) DO BET. LOŽE C20/25xF4

PŘEVÝŠENÍ OBRUBY 6 cm (PŘIROZENÁ VODÍČÍ LINIE)

VRSTVA PRO ZATRAVNĚNÍ TL. 0,1 m

0,5-2,0%

50

30

DŮSPÁNO A ZHUTNĚNO NENAMRZAVÝM MAT. DLE VL 1

0,50

0,50

NAPOJENÍ AC VRSTEV NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU (ACO 11 40 mm; ACP 16+ 70 mm)

CH KONSTRUKCE CHODNÍKU D2-D-1-O-CH

60 mm	DL Betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131
40 mm	L Lože z kam. drti	ČSN 73 6131
200 mm	ŠD Štěrka	ČSN 73 6126-1
300 mm	Celkem chodníková plocha	

SROVNÁVACÍ ROVINA

TERÉNNÍ ÚPRAVY CHODNÍK JÍZDNÍ PRUH SILNICE II/359

1,00 1,50 1,35 0,90 0,60 0,15 3,50

VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 mm
ZÁMKOVÁ DLAŽBA S HMATOVOU ÚPRAVOU

BRUBA ÚZKÁ (200x50x500mm) DO BET. LŮŽE C20/25nXF4
PŘEVÝŠENÍ BRUBY 6 cm (PŘIROZENÁ VODÍČ LÍNE)
V MÍSTECH SJEZDŮ PŘEVÝŠENÍ 0 cm (napojení na stáv. stav)

2,0% max. 12,5% 50 30

CH

LIŠKA

SILNIČNÍ SNIŽENÁ BRUBA (150x150x1000mm)
DO BET. LŮŽE C20/25nXF4
PŘEVÝŠENÍ BRUBY 5 cm (v místech sjezdů)
NEBO 2 cm (v místech vstupů chodců do vozovky)

LITOMÝŠL

≈ 2,5%

10

B

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV DLE
MATERIÁLU PŮVODNÍHO SJEZDU

DOSYPÁNO A ZHUTNĚNO
NENAMRZAVÝM MAT. DLE VL 1

SROVNÁVACÍ ROVINA

JÍZDNÍ PÁS

CHODNÍK

3,50

0,15

1,50

1,35

0,05

PRESKLÁDÁNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY STAČAJÍCÍCH CHODNIKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY (PRO VÝŠKOVÉ NÁPOJENÍ NA NOVOU POLOHU OBRUB)

SILNIČNÍ OBRUBA (250x150x1000mm) DO BET. LOŽE C20/25nXF4
PŘEVÝŠENÍ OBRUBY ČCA 12 cm (v místech chodců do vozovky 2-5 cm)

PŘESKLÁDÁNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY S
NÁPOJENÍM NA NOVOU POLOHU OBRUB
(+doplnění lože z kam. drti)

OBRUBA ÚZKÁ (200x50x500mm) DO BET. LOŽE C20/25nXF4
PŘEVÝŠENÍ OBRUBY 6 cm (PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE)

VRSTVA PRO ZATRAVNĚNÍ TL. 0,1 m

DOSYPÁNO A ZHUTNĚNO
NENAMRZAVÝM MAT. DLE VL_1

ŠP PODSYP POD OBRUBU

DOSYPÁNO A ZHUTNĚNO
NENAMRZAVÝM MAT. DLE VL_1

PROSEČ

2,50%

0,5+2,0%

50

ŠP PODSYP TL. 100 mm
POD SILNIČNÍ OBRUBU

SRŮVNÁVACÍ ROVINA

B KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE NAVAŽUJÍCÍCH STAVEB:			
Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací – kat.em	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+ CRMB	60 mm	ČSN EN 13 108-1, TP 148
(Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopávání trhlin).			
Postřik spojovací – kat.em	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22+	ø90 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační – kat.em	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Čelkem asfaltových vrstev		190 mm	

CHODNÍK

JÍZDNÍ PRUH SILNICE II/359

0,05 1,50 1,35 0,15 3,50

SILNIČNÍ OBRUBA (250x150x1000mm) DO BET. LOŽE C20/25nXF4
PŘEVÝŠENÍ OBRUBY CCA 12 cm
(v místech vstupu chodců na vozovku 2–5 cm)

0BRUBA ŮŽKÁ (200x50x500mm) DO BET. LOŽE C20/25nXF4
PŘEVÝŠENÍ OBRUBY 6 cm (PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE)

VRSTVA PRO ZATRAVNĚNÍ TL. 0,1 m

0,5–2,0%

0,50 0,30

LITOMYSŁ

≈2,5%

B

CH KONSTRUKCE CHODNÍKU D2-D-1-0-CH

60 mm	DL	Betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131
40 mm	L	Lože z kam. drti	ČSN 73 6131
200 mm	ŠD	Štěrkodrt	ČSN 73 6126–1
300 mm		Celkem chodníková plocha	

SROVNÁVACÍ ROVINA

CHODNÍK

JÍZDNÍ PRUH SILNICE II/359

0,20 1,50 1,35 0,15 3,50

SILNIČNÍ OBRUBA (250x150x1000mm) DO BET. LOŽE C20/25nxF4
PŘEVÝŠENÍ OBRUBY CCA 12 cm
(v místech vstupu chodců na vozovku 2–5 cm)

BETONOVÁ PALISÁDA (800x200x200mm) / PŘÍPADNĚ (600x120x100mm)
(PALISÁDA DLE VOLBY INVESTORA A PŘEVÝŠENÍ) DO BET. LOŽE C20/25nxF4
PŘEVÝŠENÍ PALISÁDY 6 cm (PŘIROZENÁ VODICÍ UNIE)

LITOMYSL

2,0%

50

30

CH

≈2,5%

B


NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV DLE
MATERIÁLU OKOLNÍHO POVRCHU

ŠP. PODKLAD TL. 100 mm

DOSYPÁNO A ZHUTNĚNO
NENAMRZAVÝM MAT. DLE VL 1

SROVNÁVACÍ ROVINA

STAV	NÁVRH	
		HRANY NÁVRHU SO 102
		HRANY NÁVRHU SO 101
		STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÝ TERÉN

S=JTSK		Výškový systém B.p.v.	
PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 
INVESTOR: Obec Dolní Újezd, Dolní Újezd 281, 569 61 Dolní Újezd		<div>ČÍSLO ZAKÁZKY:</div> <div>FORMÁT:</div> <div>DATUM: 03. 2022</div> <div>STUPEŇ: PDPS</div> <div>MĚŘÍTKO: 1:50</div> <div>PARE:</div>	
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Dolní Újezd			
STAVBA:			
REKONSTRUKCE SILNICE II/359, DOLNÍ ÚJEZD I. ETAPA			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 CHODNÍKOVÉ PLOCHY		ČÁST: D.1.2	
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		PŘÍL. Č.: 3	
<small> DOKUMENTAČNÍ LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Z JEHO ČÁSTI, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. </small>			