
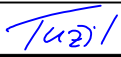




S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Dolní Újezd				
STAVBA:  REKONSTRUKCE SILNICE II/359, DOLNÍ ÚJEZD I. ETAPA			DATUM: 03. 2022	PŘÍL. Č.:
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  B	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	9
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
B.2.3	Celkové technické řešení .....	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	19
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	20
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	21
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	21
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	24
B.8.1	Technická zpráva .....	24
B.8.2	Výkresy .....	27
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	27
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	28
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	28
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	28

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území, stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmová oblast stavby se nachází na silnici II/359 v úseku od křižovatky silnic II/359xIII/3594 (v místech příčné pracovní spáry poslední opravy silnice s přesahem 1,0 m), po napojení na navazující stavbu rekonstrukce silnice II/359 v blízkosti křižovatky silnic II/359xIII/36019. Podél silnice II/359 se nacházejí stávající chodníkové plochy.

Zájmové území je v současnosti využíváno jako pozemek pro pozemní komunikaci + přilehlé chodníkové plochy.

Zájmová oblast se nachází v zastavěném území obce Dolní Újezd. Dotčeným katastrálním územím je pouze k.ú. Dolní Újezd u Litomyšle.

Stavbou nedojde ke změně využití území.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Z hlediska druhu stavby bude provedena rekonstrukce stávající silnice II/359 a rekonstrukce přilehlých chodníkových ploch.

Rekonstrukce silnice II/359 bude provedena v místech stávající silnice II/359 ve stávajících šířkových hodnotách, případně v normových šířkových hodnotách (šířka 7,0 m), s ohledem napojení na stávající okolní objekty.

Územní plán obce Dolní Újezd byl vydán v lednu roku 2018. Rekonstrukce silnice II/359 není v rozporu s daným územním plánem.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku dešťových vod a technický stav stávajících silničních obrub a uličních vpustí.

Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice II/359 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Průzkum konstrukce vozovky je uveden v samostatné příloze PD. Jeho součástí je i stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků. Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), Ize všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

Na základě průzkumu vozovky je navržena ve staničení km 0,000 00 – km 0,158 74 celková rekonstrukce vozovky s případnou výměnou aktivní zóny vozovky v tl. 400 mm v místech, kde nebude prokázána dostatečná únosnost  $E_{def,2}=45$  MPa statickou zatěžovací zkouškou na pláni vozovky.

Od km 0,158 74 po konec úseku je navržena obnova živičného krytu v průměrné tloušťce 190 mm. Podkladní AC vrstva ACP 22+ bude provedena v rozmezí tloušťek 60–100 mm, dle stávajících tloušťek AC vrstev, které budou v rámci stavby odstraněny v celém rozsahu (dle provedeného průzkumu se předpokládá 170 mm AC vrstev). Průměrná tloušťka ACP 22+ je uvažována 90 mm (mírné nadvýšení nivelety a vyrovnavka příčných sklonů).

V rámci průzkumu bylo provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy. Stávající SDZ s nevyhovujícími parametry bude v rámci stavby vyměněno za nové.

V rámci zjišťování funkčnosti stávajících UV bylo zjištěno, že dvě stávající uliční vpusti nejsou napojeny na kanalizační síť. V rámci stavby bude nově jedna z UV napojena na kanalizaci, a druhá UV bude zrušena a nahrazena novou UV v její blízké vzdálenosti.

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nenachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 50 metrů od lesních pozemků).

Akce se nenachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci). Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

Akce se nachází v území s archeologickými nálezy (dle územního plánu).

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

V rámci stavby dojde k pročištění stávajícího propustku, k výměna a osazení nových uličních vpustí vč. pročištění kanalizačního potrubí v blízkosti napojení UV na kanalizační řád, čímž dojde ke zlepšení odtokových poměrů oproti stávajícímu stavu.

#### h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace je tvořen asfaltovými vrstvami v tloušťkách cca 170 mm, položených na vrstvách šterku/štetu (viz příloha emailu).

V rámci stavby bude provedeno frézování / odstranění AC vrstev v celkové tloušťce stávajících vrstev (předpoklad 170 mm) a v úseku km 0,000 – 0,158 74 dále odstranění podkladních vrstev pro zřízení celkové konstrukce vozovky v tloušťce 540 mm. Podkladní vrstvy, případně zemní plán bude očištěna a urovňována do požadovaných příčných sklonů.

Po odfrézování konstrukce vozovky v místech OŽK bude provedena investorem a zhotovitelem stavby vizuální kontrola podkladních vrstev, pro případné stanovení míst lokálních sanací.

V případě zjištěné nedostatečné únosnosti v úrovni pláň ( $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ ) bude navíc upravena aktivní zóna pomocí vrstev šterkodrti v tloušťkách 2x200 mm.

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících UV, a nahrazení za nové objekty dle znázornění ve výkresu D.1.1.2 Situace stavby.

Stávající betonová silniční přídlažba podél silničních obrub bude odstraněna bez náhrady.

Stávající silniční obruby budou v celé délce odstraněny a nahrazeny novými silničními obrubami.

Stávající AC povrch chodníků bude odstraněn a nahrazen chodníkovými plochy ze zámkové dlažby.

Stávající zámková dlažba chodníkových ploch (tvar „kost“) bude přeskládána pro plynulé výškové napojení na novou polohu obrub. Ostatní dlažba (jiného tvaru) chodníkových ploch bude odstraněna.

V zájmovém území stavby se nenachází žádné stromy vyžadující kácení. Náletové dřeviny a křoviny nacházející se v těsné blízkosti stávajících chodníkových ploch budou zastřiženy v minimálním rozsahu, vyžadující zřízení stavebních prací. Případný ořez / zastřižení křovin bude prováděno zásadně odbornou firmou.

#### i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k trvalému záboru pozemků, jež jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu. Pozemky pod ochranou ZPF jsou uvedeny v následující tabulce:

Katastrální území: Dolní Újezd u Litomyšle [630292]						
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Trvalý zábor [m2]	Dočasný zábor [m2]	Druh pozemku	Seznam BPEJ
13/9	Víšek Martin, č. p. 355, 56961 Dolní Újezd	161	0	3	zahrada	51400
13/12	Víšek Martin, č. p. 355, 56961 Dolní Újezd	161	14	5	zahrada	51400
116	Vu Chien Thang, č. p. 7, 56961 Dolní Újezd	390	4	3	zahrada	51400

V místech trvalého záboru pozemků pod ochranou ZPF jsou situovány stávající chodníkové plochy, jež budou v rámci stavby rekonstruovány. Zemina se v místech trvalého záboru pozemku pod ochranou ZPF nenachází.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je uveden v části o) této kapitoly.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je uveden v kapitole B.2.4.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 Silnice II/359 – část 1;

SO 102 Chodníkové plochy;

Stavba navazuje, a byla vzájemně koordinována s následujícími stavbami:

„Rekonstrukce silnice II/359, Dolní Újezd I. Etapa“ (část 2) – investor SÚS PK;

„Regenerace sídliště Bořkov, Dolní Újezd“ - Úprava zvýšené plochy křižovatky (staničení km 0,182) – investor obec Dolní Újezd;

„Výměna a propojka vodovodů a kanalizace“ (staničení km 0,016 – km 0,182) – investor obec Dolní Újezd;

„Uložení kabelu veřejného osvětlení do země“ (staničení km 0,016 – km 0,182) – investor obec Dolní Újezd;

Časové vazby:

Předpokládá se souběžná výstavba rekonstrukce silnice s rekonstrukcí silnice navazujícího úseku. Zároveň souběžně s rekonstrukcí silnice se předpokládá souběžná výstavba rekonstrukce chodníkových ploch. Konkrétní množství prací na rekonstrukci chodníkových ploch bude záviset na dostupných finančních prostředcích obce Dolní Újezd.

Předpokládaný termín provádění stavby: rok 2022.

Předběžný návrh etapizace stavby:

Etapa 1: OŽK pravé poloviny silnice II/359 v km 0,158 74 – km 0,414 73 + pravá polovina navazujícího úseku rekonstrukce silnice + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po pravé straně.

Etapa 2: OŽK levé poloviny silnice II/359 v km 0,158 74 – km 0,414 73 + levá polovina navazujícího úseku rekonstrukce silnice + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po levé straně.

Etapa 3: Celková rekonstrukce silnice II/359 v km 0,000 00 – km 0,158 74 + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po pravé straně + případné navazující stavby obce Dolní Újezd.

Konkrétní průběh případné etapizace a dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem staveb dle místních potřeb.

**I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavba se nachází na pozemcích uvedených v následující tabulce:

<b>Katastrální území: Radim [737798]</b>				
<b>Číslo parcely</b>	<b>Majitel</b>	<b>Číslo LV</b>	<b>Způsob využití</b>	<b>Druh pozemku</b>
<b>2240/1</b>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	811	silnice	ostatní plocha
<b>2411</b>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	811	silnice	ostatní plocha
<b>2</b>	Kadlec Jan, B. Němcové 161, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl	1323	jiná plocha	ostatní plocha
<b>6/10</b>	Kadlec Jan, B. Němcové 161, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl	1323	jiná plocha	ostatní plocha
<b>13/11</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	jiná plocha	ostatní plocha
<b>13/9</b>	Víšek Martin, č. p. 355, 56961 Dolní Újezd	161		zahrada
<b>13/12</b>	Víšek Martin, č. p. 355, 56961 Dolní Újezd	161		zahrada
<b>st.547</b>	Portmannová Ilona, Litovická 358/9, Liboc, 16100 Praha 6	5		zastavěná plocha a nádvoří
<b>14/1</b>	Dosedělová Alena, č. p. 2, 56961 Dolní Újezd	19	manipulační plocha	ostatní plocha
<b>14/2</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	jiná plocha	ostatní plocha
<b>177/6</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>13/1</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>177/12</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>116</b>	Vu Chien Thang, č. p. 7, 56961 Dolní Újezd	390		zahrada
<b>st.181</b>	Vu Chien Thang, č. p. 7, 56961 Dolní Újezd	390		zastavěná plocha a nádvoří
<b>115/2</b>	Vu Chien Thang, č. p. 7, 56961 Dolní Újezd	390	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>2621/2</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>182/2</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>182/1</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>181/4</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>181/3</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha



<b>181/2</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>177/14</b>	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha

Informace o pozemcích byly získány z veřejného webového portálu ČÚZK.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice II. třídy beze změny.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky.

**o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu.

Na začátku úseku bude rekonstrukce silnice plynule navazovat na pokračování silnice II/359 směrem na Litomyšl, a na konci úseku bude rekonstrukce navazovat na související stavbu rekonstrukce silnice navazujícího úseku, směrem na Proseč. Stávající ostatní silnice, místní komunikace, samostatné sjezdy a sjezdy k nemovitostem budou napojeny na nový rekonstruovaný povrch silnice II/359 dle stávajícího stavu a z materiálů obdobných původním materiálům.

Napojení místní komunikace na silnici II/359 ve staničení km 0,182 bude provedeno dle podkladů projektu s názvem „Regenerace sídliště Bořkov, Dolní Újezd“. Napojení v rámci rekonstrukce silnice bude zakončeno zapaštěnou obrubou.

Chodníkové plochy po obou stranách silnice II/359 budou v rámci SO 102 rekonstruovány a plynule napojeny na nově osazené silniční obruby lemující silnici II/359. Vjezdy na okolní nemovitosti pak budou řešeny přejezdem přes chodníkové plochy. V místech vjezdů na pozemky budou na silnici II/359 osazeny snížené silniční obruby (převýšení 2-5 cm) v šířkách dle stávajícího stavu (viz. výkres D.1.1.2 Situace stavby).

V rámci rekonstrukce silnice budou odstraněny stávající uliční vpusti, a nahrazeny novými objekty, které budou napojeny na stávající síť kanalizace, ve správě obce Dolní Újezd. Napojovací potrubí UV na hlavní řád kanalizace bude proveden nový, s výškovým napojením dle stávajícího vedení. Pro zlepšení odtoku dešťových vod budou do míst dle výkresu D.1.1.2 Situace stavby osazeny nové objekty uličních vpustí, zajišťující odvodnění silnice II/359.

Stávající poklopy šoupat, šachet a hydrantů nacházející se v silnici II/359 budou v rámci stavby vyměněny za samonivelační, a výškově upraveny dle nového povrchu silnice II/359.

Při rekonstrukci silnice bude současně provedena výměna kanalizačního potrubí pod komunikací v km cca 0,182 a osazena rezervní chránička v místech napojení místní komunikace na silnici II/359 ve staničení km 0,084. Tyto činnosti provede obec Dolní Újezd na své náklady, dle samostatné PD.



## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o stávající silnici II/359, v celkové zájmové délce 414,73 m.

Provozní staničení zájmového úseku silnice je km 5,643 – 6,058. (Zdroj geoportál ŘSD ČR, leden 2022).

Silnice II/359 je silnicí II. třídy a nachází se v zastavěném území obce Dolní Újezd.

Správcem předmětné komunikace je správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Navazující chodníkové plochy podél silnice II/359 jsou místní komunikací funkční skupiny D2 a jsou ve vlastnictví a správě obce Dolní Újezd.

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit motorové dopravě (silnice II/359) a pro pěší (chodníkové plochy).

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou/budou uvedeny v dokladové části PD.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o silnici II. třídy.

Návrhová rychlost v intravilánu v zastavěné části je 50 km/h.

Provozní staničení zájmového úseku silnice je km 5,643 – 6,058. (Zdroj geoportál ŘSD ČR, leden 2022).

Šířka nového AC krytu komunikace je v převážné délce 7,00 m. V prvním oblouku ve směru staničení je navrženo rozšíření oblouku (max. 8,25 m).

Intenzita TNV je 256 voz/den (zdroj scitani2016.rsd.cz)

Intenzita SV je 3558 voz/den (zdroj scitani2016.rsd.cz)

V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

Chodníkové plochy jsou místní komunikací funkční skupiny D2.

Šířka rekonstruovaných chodníkových ploch je v rozmezí 1,50 – 2,00 m.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba se nachází v území s archeologickými nálezy (dle územního plánu).

V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávající silnice II/359 i chodníkových ploch v obdobných parametrech stávajícího stavu, čímž by nemělo dojít k jakémukoliv ovlivnění tohoto území.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávajících příkopů, do přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení.

Navržené konstrukce chodníkových ploch jsou ze zámkové dlažby, jejich střední odtokový koeficient závisí na sklonu chodníku a je v rozmezí 0,5 až 0,75, tj. srážková voda bude z 25 až 50 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do prostoru silnice II/359 a dále do odvodňovacích zařízení pozemní komunikace.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

Zahájení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2022).

Dokončení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2022).

Členění na etapy: Předpokládá se rozčlenění na 3 etapy

Etapa 1: OŽK pravé poloviny silnice II/359 v km 0,158 74 – km 0,414 73 + pravá polovina navazujícího úseku rekonstrukce silnice + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po pravé straně.

Etapa 2: OŽK levé poloviny silnice II/359 v km 0,158 74 – km 0,414 73 + levá polovina navazujícího úseku rekonstrukce silnice + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po levé straně.

Etapa 3: Celková rekonstrukce silnice II/359 v km 0,000 00 – km 0,158 74 + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po pravé straně + případné navazující stavby obce Dolní Újezd.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.**

V případě, že chodníkové plochy SO 102 nebudou prováděny současně s pracemi SO 101, budou stávající chodníkové plochy výškově napojeny na polohu nově osazených silničních obrub v minimální šířce (provizorní řešení do doby provedení SO 102). Napojení bude provedeno přeskládáním stávající zámkové dlažby, případně vyplněním R-mat.

**k) Orientační náklady stavby.**

Orientační náklady stavby budou řešeny v soupisu prací.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Silnice II/359 kopíruje stávající směrové poměry a není v rozporu s územním plánem obce Dolní Újezd.

Silnice je navržena převážně v š. 7,00 m jízdního pásu (vyjma rozšíření v oblouku) a je lemovaná betonovými silničními obrubami. Odvodňovací zařízení silnice bude obnoveno a doplněno o další odvodňovací prvky.

Rekonstruované chodníkové plochy budou v obdobných parametrech stávajících chodníků, doplněné o prvky bezbariérového užívání stavby.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.

Chodníkové plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby, tvar „kost“, šedé barvy. Varovné a signální pásy budou provedeny ze zámkové dlažby kontrastní červené barvy s hmatovou úpravou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.06.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Bez nároků.

**c) Celková spotřeba vody**

Bez nároků.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Návrh respektuje vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Silnice II/359 bude lemována betonovými silničními obrubami s převýšením 12 cm, oproti hraně komunikace. V místech samostatných sjezdů bude provedena snížená betonová silniční obruba s převýšením 5 cm oproti hraně komunikace a v místech plánovaných vstupu chodců na vozovku (místa usnadňující přecházení, přechody pro chodce a zakončení chodníkových ploch) bude osazena snížená obruba s převýšením 2 cm oproti hraně komunikace. Mezi sníženou obrubou a klasickou silniční obrubou s převýšením 12 cm, budou použity přechodové obruby délky 1,0 m.

Podél snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 400 mm s hmatovou úpravou, kontrastní červené barvy. Varovný pás začíná a končí v místech, kde je již výškový rozdíl obrubníku a vozovky více jak 80 mm.

V místech přechodu pro chodce bude proveden v ose přechodu signální pás šířky 800 mm s délkou min. 1,0 m, ze zámkové dlažby kontrastní červené barvy s hmatovou úpravou, navazující na přirozenou vodící linii.

Vnější strana chodníkových ploch bude lemována betonovou obrubou šířky 50 mm, s převýšením 60 mm oproti hraně chodníku (přirozená vodící linie), případně palisády s obdobným převýšením, nebo podezdívkami stávajících plotů. V místech vjezdů na pozemek bude obruba tvořící přirozenou vodící linii zapuštěna s převýšením 0 cm oproti hraně chodníku. Přerušení přirozené vodící linie nebude provedeno v délce větší než 8,0 m.

Chodníkové plochy budou na konci zájmového úseku navazovat na navazující stavbu chodníkových ploch v obdobných parametrech pro plynulé napojení obou staveb (stavby budou prováděny současně). Ostatní ukončení chodníkových ploch v prostorech křižovatky bude provedeno obdobně dle stávajícího stavu (viz. výkres D.1.2.2 Situace stavby). Šířka chodníkových ploch je v rozmezí 1,50 – 2,0 m.

Sklonové poměry chodníku vycházejí z daných výškových podmínek. Chodník je navržen ve sklonu max 2,0 % směrem k silnici II/359 (v km 0,348 je z důvodu napojení na stávající vchod navržen lokálně příčný sklon 0,50 %). Příčný sklon rampové části je max. 12,50 % (viz. D.1.2.3 Vzorové příčné řezy). Příčná rampová část bude provedena v takové šířce, aby byla zachována min. šířka 0,90 m ve sklonu max. 2,0 %).

Podélný sklon chodníkových ploch vychází z podélného sklonu pozemní komunikace. Maximální podélný sklon silnice je 1,82 %.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.06.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu**

V současném stavu je silnice II/359, vč. přilehlých chodníkových ploch ve špatném technickém stavu. Stávající silniční obruby podél silnice II/359 vyžadují výškovou a směrovou úpravu, a proto je vhodné společně s rekonstrukcí silnice provést i rekonstrukci stávajících chodníkových ploch, které jsou na mnoha místech propadlé.

Některé stávající prvky odvodnění silnic II/359 jsou nefunkční, a z důvodu mnoho počtu nerovností povrchu pozemní komunikace nedochází ke správnému odtoku dešťových vod.

### **b) Popis navrženého řešení.**

Nový stav silnice II/359 je navržen dle normových hodnot (s přihlédnutím na okolní objekty a terénní podmínky) a dojde tak ke zvýšení komfortu průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti provozu.

Bude provedena OŽK silnice II/359 a v některých místech i celková rekonstrukce silnice. V celé délce budou provedeny nové silniční betonové obruby, a v rámci SO 102 následně i rekonstrukce stávajících chodníkových ploch. Budou obnoveny a doplněny nové odvodňovací prvky, zajišťující správný odtok dešťových vod z povrchu silnice.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Silnice II/359 – část 1

SO 102 Chodníkové plochy

#### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

SO 101 Silnice II/359

SO 102 Chodníkové plochy

### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Předmětem stavby je silnice II. třídy s provozním staničením km 5,643 – 6,058. (Zdroj geoportál ŘSD ČR, leden 2022).

Návrhová úroveň poškození vozovky D1, předpokládaná třída dopravního zatížení IV (průměrná intenzita TNV 256 voz/den), z důvodu návaznosti na okolní stavby, použití stejných konstrukčních vrstev navazujících úseku silnice a z pohledu strany bezpečnosti uvažována třída dopravního značení III. Typ podloží PIII.

Celková délka zájmového úseku silnice II/359 je přibližně 414,7 m.

Šířka AC krytu komunikace je v převážné délce 2 x 3,5 m (mimo místa rozšíření oblouku, viz. popis D.1.1.1 Technická zpráva).

Šířka nezpevněné krajnice na začátku úseku je 0,50 m. V ostatních místech bude silnice II/359 lemována betonovými silničními obrubami.

Trasa rekonstrukce silnice je vedena po stávající trase silnice II/359. Poloměry směrových oblouků byly limitovány polohou stávající silnice a okolní zástavbou.

Konkrétnější popis prvků a parametrů silnice II/359 je uveden v technické zprávě SO 101.

Na nové silniční obruby budou navazovat rekonstruované chodníkové plochy.

Celkem bude předmětem rekonstrukce chodníkových ploch 5 úseků, o celkové délce 586,4 m.

Šířka chodníkových ploch je v rozmezí 1,50 – 2,00 m.

Konkrétnější popis prvků a parametrů silnice chodníkových ploch je uveden v technické zprávě SO 102.

Návrh konstrukce komunikace vycházel z požadavků správce komunikace, s podobností s konstrukcí komunikace v navazujících úsecích, ze zjištěných stávajících konstrukčních vrstev a dle uvažovaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170. Konstrukce vozovky v místech celkové rekonstrukce byla volena dle typových listů D1-N-2-III-PIII.

#### **Konstrukce vozovky:**

Na základě průzkumu vozovky je navržena ve staničení km 0,000 00 – km 0,158 74 celková rekonstrukce vozovky s případnou výměnou aktivní zóny vozovky v tl. 400 mm v místech ,kde nebude prokázána dostatečná únosnost  $E_{def,2}=45$  MPa statickou zatěžovací zkouškou na pláni vozovky.

**A**

#### **KONSTRUKCE VOZOVKY – CELKOVÁ REKONSTRUKCE A LOKÁLNÍ SANACE (D1-N-2-III-PIII, dle TP 170 a dle navazujících úseků)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C	0,300 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ CRmB 50/70 Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121, TP 148
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C	0,300 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ 50/70	90 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze PI-C	1,000 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Zhutnění $E_{def,2}$ = min. 90 MPa		
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2}$ = min. 60 MPa		
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2}$ = min. 45 MPa		
Nová konstrukce celkem	540 mm	

V případě nedostatečné únosnosti v úrovni zemní pláně bude upravena aktivní zóna pomocí vrstev:

Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celková tloušťka úpravy podloží	400 mm	

Od km 0,158 74 po konec úseku je navržena obnova živičného krytu v průměrné tloušťce 190 mm. Podkladní AC vrstva ACP 22+ bude provedena v rozmezí tloušťek 60–100 mm, dle stávajících tloušťek AC vrstev, které budou v rámci stavby odstraněny v celém rozsahu (dle provedeného průzkumu se předpokládá 170 mm AC vrstev). Průměrná tloušťka ACP 22+ je uvažována 90 mm (zahrnuje mírné nadvýšení nivelety a vyrovnávku příčných sklonů).

**B KONSTRUKCE VOZOVKY (km 0,158 74 – 0,414 73)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C	0,300 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ CRmB 50/70 Vrstva s větší odolností proti prokopírování trhlín	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121, TP 148
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C	0,300 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ 50/70	ø90 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze PI-C	1,000 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<hr/>		
Celkem zpevněných vrstev	190 mm	

Konstrukce stávajících chodníkových ploch s AC povrchem bude vybourána a nahrazena konstrukcí ze zámkové dlažby. Stávající chodníkové plochy ze zámkové dlažby tvaru „kost“ budou pouze přeskládány s napojením na novou polohu silniční betonových obrubu.

**CH KONSTRUKCE CHODNÍKOVÝCH PLOCH (D2-D-1-O-PIII, dle TP 170)**

Betonová zámková dlažba DL, tvar „kost“, barva šedá	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kam. drti L	40 mm	ČSN 73 6131
Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$		
Štěrkodrt' ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$		
<hr/>		
Celkem zpevněných vrstev	300 mm	

Konstrukce napojení místních komunikací / účelových komunikací / hospodářských sjezdů / a sjezdů k nemovitostem bude provedena dle materiálu stávajícího stavu.

V rámci zjištěného průzkumu konstrukce a podloží vozovky byly provedeny celkem 3 jádrové vývrty konstrukce vozovky a 1 kopaná sonda. Celkový provedený průzkum je přiložen v dokladové části PD.



#### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

##### **a) Výčet a objektů a zdí**

Mostní objekty a zdi se v zájmové oblasti nenacházejí.

##### **b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje**

Není řešeno.

#### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění zpevněných ploch komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena podél silničních obrub do nově osazených odvodňovacích objektů, zaústěných do stávající kanalizace.

Na začátku úseku je dešťová vod podél obrub svedena do zpevněného příkopu. Odtok dešťový vod do příkopu bude zajištěn zapuštěnou obrubou lemující silnice II/359, s převýšením 0 cm oproti hraně silnice v délce 3,0 m. Příkop bude zpevněn lomovým kamenem s vyspárováním cementovou maltou.

Potrubí připojující nové objekty uličních vpustí na stávající kanalizaci, budou v rámci stavby vyměněny za nové. Pro zlepšení odtoku dešťových vod ze silnice II/359 budou v rámci stavby osazeny nové objekty uličních vpustí a šachet.

V místech změny příčného sklonu v km 0,116 57 bude osazena nová uliční vpust UV1, odvádějící dešťovou vodu do uliční vpusti v km 0,150 38 UV2 a dále přes revizní šachtu Š1 do stávající šachty jednotné kanalizace Š2. Dle vyjádření správce kanalizace je odchozí potrubí v šachtě Š2 dostatečně hluboko, pro umožnění napojení těchto dvou nových uličních vpustí.

Pro zajištění dostatečného odvodnění v údolnicovém oblouku, bude mezi UV3 a UV5 (stávající uliční vpusti – v rámci stavby bude provedena jejich obnova) osazena nová obrubníková vpust UV4 o rozměrech cca 620x546 mm. Použití obrubníkové vpusti oproti klasické uliční vpusti je navrženo z důvodu blízkosti stávajících ochranných pásem sítí TI (sítě společnosti cetin a gasnet). Obrubníková vpust svými rozměry nebude zasahovat do ochranných pásem uvedených sítí a bude napojena na nové potrubí DN 200, vedoucí z UV5 do UV3.

V km 0,322 38 budou osazeny dvě nové uliční vpusti (UV6 a UV7) pro zlepšení odtoku dešťových vod ze silnice II/359. Uvedené UV budou napojeny na novou šachtu Š3, osazenou na stávající jednotnou kanalizaci.

Výškové napojení vyústění UV na stávající kanalizaci bude řešeno dle skutečného výškového průběhu stávající kanalizace. Podélný sklon potrubí přípojek dešťové kanalizace bude provedeno z PVC DN200 SN12 ve sklonu min. 0,50 %. V případě křížení nového potrubí se stávajícími sítěmi TI budou dodrženy minimální vzdálenosti křížení a souběhu dle ČSN 73 6005.

Nefunkční obrubníková uliční vpust v km cca 0,330 (UV8), bude v rámci stavby odstraněna.

Odvodnění chodníkových ploch je zajištěno příčnými sklony chodníku (0,5 % – 2,0 %), směrem na silnici II/359.

#### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nevyskytují se.

#### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony**

Nevyskytují se.

#### **B.2.6.6 Vybavení pozemních komunikací**

##### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nenachází se.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V rámci stavby dojde k obnově/výměně SDZ, případně k osazení nového SDZ a vyznačení vodících proužků a středové vodící čáry pomocí vodorovného dopravního značení – viz. výkres D.1.1.6 Situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou, obnova plastem.

V rámci průzkumu bylo provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy, jež je uvedena na CD v elektronické verzi. Nevýhovující SDZ bude nahrazeno za nové.

**c) Veřejné osvětlení**

V rámci této stavby není řešeno.

Při rekonstrukci chodníkových ploch úseku 1 a 2 se předpokládá, že souběžně budou probíhat stavební práce na uložení vedení veřejného osvětlení pod konstrukci chodníkových ploch. Záležitosti, týkající se veřejného osvětlení budou řešena obcí Dolní Újezd a nejsou obsažena v této PD.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není předmětem PD.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Není předmětem PD.

**B.2.6.7 Objekty ostatních skupin**

Nevyskytují se.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachován přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS. V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům, ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí a místům zdrojů požární vody. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

#### a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A = LA_{eq,T}$  (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $LA_{eq,T}$ .

#### b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Nepředpokládá se.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Nepředpokládá se.

**d) Ochrana před hlukem**

Není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

**e) Protipovodňová opatření**

Nejsou navržena.

**f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nepředpokládá se.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

V zájmovém území se v současné době nachází 3 objekty uličních vpustí.

UV3 v km 0,252 82;

UV5 v km 0,270 00; (nenapojena na kanalizaci);

UV8 v km 0,333 64; (nefunkční);

S ohledem na jejich technický stav a požadavku investora stavby, budou všechny UV vybourány.

V rámci stavby následně dojde k osazení nových objektů UV (viz. výkres D.1.1.2 Situace stavby).

UV1 v km 0,116 57 (vpravo)

UV2 v km 0,150 38 (vpravo)

UV3 v km 0,252 82 (vpravo);

UV4 v km 0,257 63 (vpravo – obrubníková vpust v nejnižším bodě trasy).

UV5 v km 0,270 00 (vpravo);

UV6 v km 0,322 38 (vpravo);

UV7 v km 0,322 38 (vlevo);

A dále dojde k osazení nových objektů šachet:

Š1 v km 0,150 38 (revizní šachta pro napojení UV1 a UV2);

Š2 v km 0,183 71 (stávající objekt – dojde k napojení potrubí z Š1);

Š3 v km 0,322 38 (nová revizní šachta pro napojení UV6 a UV7 na stávající jednotnou kanalizaci).

Nové uliční vpusti budou napojeny na systém stávající kanalizace ve správně obce Dolní Újezd.

Předpokládá se obdobné množství dešťových vod svedených do jednotné kanalizace, jako tomu je u stávajícího stavu.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Uliční vpusti budou obvyklého typu s litinovou mříží D400 (50x50cm);

Výjimkou bude UV 4 – obrubníková UV o rozměrech cca 620x546 mm. Použití obrubníkové vpusti oproti klasické uliční vpusti je navrženo z důvodu blízkosti stávajících ochranných pásem sítí TI (sítě společnosti cetin a gasnet). Obrubníková vpust svými rozměry nebude zasahovat do ochranných pásem uvedených sítí a bude napojena na nové potrubí DN 200, vedoucí z UV5 do UV3.

Všechny poklopy šachet budou se samonivelačním poklopem.

Nové přípojky jednotné kanalizace budou vedeny v PVC potrubí DN200 SN 12, v min. sklonu 0,50 %. Výškové napojení vyústění UV na stávající kanalizaci bude řešeno dle skutečného výškového průběhu stávající kanalizace. V případě křížení nového potrubí se stávajícími sítěmi TI budou dodrženy minimální vzdálenosti křížení a souběhu dle ČSN 73 6005.

##### Uvažované délky potrubí:

Z UV1 do UV2 dl. cca 33,50 m (potrubí PVC DN 200 SN 12, min. sklon 0,50 %);

Z UV2 do Š1 dl. cca 1,30 m (potrubí PVC DN 200 SN 12, min. sklon 0,50 %);

Z Š1 do Š2 dl. cca 32,60 m (potrubí PVC DN 200 SN 12, min. sklon 0,50 %);

Z UV3 do stávající kanalizační sítě (obnova původního potrubí) dl. cca 2,0 m.

ZV UV4 do UV3 dl. cca 4,5 m. (potrubí PVC DN 200 SN 12, min. sklon 0,50 %);

Z UV5 do UV4 dl. cca 12,0 m. (potrubí PVC DN 200 SN 12, min. sklon 0,50 %);

Z UV6 do nové šachty Š3 dl. cca 1,8 m. (potrubí PVC DN 200 SN 12, min. sklon 0,50 %);

Z UV7 do nové šachty Š3 dl. cca 4,5 m (potrubí PVC DN 200 SN 12, min. sklon 0,50 %);

V rámci stavby se předpokládá, že obec Dolní Újezd na své náklady provede výměnu kanalizačního vedení v křižovatce km 0,182, a provede osazení rezervních chrániček v místech křižovatky v km 0,084. Případně provede i uložení vedení veřejného osvětlení pod konstrukci chodníkových ploch v km 0,016 – km 0,084 a výměnu/opravy vodovodních a kanalizačních přípojek v totožném staničení. Jedná se o související stavby, se kterými byla tato PD koordinována.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající silnice II/359 bude stavebně upravena, ale její dopravní řešení a funkce se úpravami nezmění. Při rekonstrukci silnice budou provedeny nové betonové silniční obruby, na které se bude napojovat rekonstruované chodníkové plochy.

V celém rozsahu řešeného území jsou navržena opatření pro usnadnění a zabezpečení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Popis bezbariérového řešení stavby je řešeno v kapitole B.2.4.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek řešeného úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající stav.

Konec řešeného úseku bude výškově a šířkově napojen na navazující úsek rekonstrukce silnice, jež bude probíhat současně s touto stavbou.

Napojení stávajících místních komunikací, a ostatních silnic na nový povrch silnice II/359 bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu a v obdobných šířkových parametrech. Účelové komunikace se dle pasportu místních komunikací v zájmovém území nenachází.

Napojení místní komunikace na silnici II/359 ve staničení km 0,182 bude provedeno dle podkladů projektu s názvem „Regenerace sídliště Bořkov, Dolní Újezd“. Napojení v rámci rekonstrukce silnice bude zakončeno zapaštěnou obrubou.

#### **c) Doprava v klidu**

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Chodníkové plochy jsou součástí SO 102. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících chodníkových ploch, kdy dojde zejména k výměně povrchu chodníku, k plynulému napojení povrchu chodníku na nově osazené silniční obruby a osazení prvků zajišťující bezbariérové užívání stavby.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) Terénní úpravy**

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem. Terénní úpravy v těsné blízkosti stávajících sloupů elektrického vedení budou prováděny ručně a s opatrností, aby nedošlo k narušení stability daných sloupů.

Stávající příkop na začátku úseku podél silnice II/359 bude reprofilován pro návaznost na stávající propustek v km 0,012. Na vstupu propustky ve směru od Proseče na Litomyšl, bude provedeno šikmé čelo ve sklonu 1:2 z lomového kamene. Navazující příkop dále bude v délce min. 3,0 m zpevněn taktéž lomovým kamenem s vyspárováním cementovou maltou. Od zpevněného příkopu směrem na obec Proseč bude dále příkop postupně ukončen a vyplněn nenamrzavým materiálem (nově bude podél silnic osazena zvýšená silniční obruba – příkop nebude využíván). Na výtoku propustky směrem na Litomyšl nebude zřizováno šikmé čelo z důvodu souběhu dvou výtoku propustků v jednom místě (stavebně nelze vyřešit šikmým čelem). Jelikož provoz na silnici II/359 proti kolmému čelu je veden na vnějším jízdnímu pruhu, nejedná se o nebezpečnou překážku.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Budou použity dle požadavků investora akce.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nebudou prováděny.

### **B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv.



stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živichých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	660	Kryt vozovky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	800	Nestmelená konstrukce vozovky
17 01 01	Beton	O	50	Betonová zámková dlažba, silniční obruby

Na základě vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), byly provedeny zkoušky (PAU). Výsledky PAU jsou uvedeny v provedeném



průzkumu konstrukce vozovky. Všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky lze zařadit do třídy ZAS-T1.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V zájmovém území stavby se nenachází žádné stromy vyžadující kácení. Náletové dřeviny a křoviny nacházející se v těsné blízkosti stávajících chodníkových ploch budou zastřiženy v minimálním rozsahu, vyžadující zřízení stavebních prací. Případný ořez / zastřižení křovin bude prováděno zásadně odbornou firmou.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vyjádření odboru ŽP bude/je součástí dokladové části, případné požadavky budou/jsou zapracovány do PD.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nenachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 50 metrů od lesních pozemků).

Akce se nenachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nenachází v záplavovém území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

Akce se nachází v území s archeologickými nálezy (dle územního plánu).

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci). Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

**Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.**

**Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení konstrukce komunikace. Jedná se především o AC vrstvy a betonovou zámkovou dlažbu. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Pro odvodnění staveniště budou využity stávající odvodňovací zařízení silnice II/359. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout příslušná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazující silnice II/359, případně ze silnice III/3594 a III/36019, nebo z přilehlých navazujících místních komunikací. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.

Případné napojení vody a energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednavatelem a se správci jednotlivých sítí.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace zejména silnici II/359 a III/3594 a III/36019.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a případné přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

Příjezd na staveniště bude ze stávající komunikace v místě napojení. Zřízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě s investorem akce.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro zařízení staveniště je možné využít pozemek ve vlastnictví investora.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Případné trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami.

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby bude provedena OŽK + celková rekonstrukce silnice na začátku úseku a v případě nedostatečné únosnosti podloží také výměna aktivní zóny (mimo ochranné pásmo PZ). Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6. Konkrétnější množství bude uvedeno v rozpisu výměr.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.

- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

### **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Neobsahuje.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Předpokládá se, že stavební práce budou probíhat na etapy.

Etapa 1: OŽK pravé poloviny silnice II/359 v km 0,158 74 – km 0,414 73 + pravá polovina navazujícího úseku rekonstrukce silnice + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po pravé straně.

Etapa 2: OŽK levé poloviny silnice II/359 v km 0,158 74 – km 0,414 73 + levá polovina navazujícího úseku rekonstrukce silnice + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po levé straně.

Etapa 3: Celková rekonstrukce silnice II/359 v km 0,000 00 – km 0,158 74 + rekonstrukce chodníkových ploch v totožném staničení po pravé straně + případné navazující stavby obce Dolní Újezd.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

Předpokládané objízdné trasy jsou uvedeny v příloze PD.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Předběžný návrh objízdných tras je uveden v přílohách projektové dokumentace. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazující silnice II/359, případně ze silnic III/3594 a III/36019.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice II/359 – část 1;
- SO 102 Chodníkové plochy;

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

**Předpokládá se potřeba rozdělení stavby na etapy a souběžná výstavba se souvisejícími stavbami. (viz. kapitola B.2.1.i)**

Předpokládaný termín výstavby: Rok 2022.

## **B.8.2 Výkresy**

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů a C.2 Koordinační situační výkres.

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,

- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

Harmonogram výstavby bude ve vzájemné koordinaci se souvisejícími stavbami.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

#### **B.8.5 Balance zemních hmot**

Popsáno v kap. B.8.1.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení silnice II/359 a přilehlého příkopu.

Řešení odvodnění komunikace je popsáno v kapitole B.2.6.3.

Kostějnice, březen 2022

Ing. Adam Tužil  
Ing. František Haburaj, Ph.D.