

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	PROFESE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	© TOPO-CAD PARDUBICE • 464601851	
stavební část	doprava	ing. Radim Loukota			
.					
OBEC	DOLNÍ ÚJEZD	KRAJ	PARDUBICKÝ	FORMÁT	1 x A4
INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARD. KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			DATUM	04. 2021
REKONSTRUKCE SILNICE II/359, DOLNÍ ÚJEZD, I. Etapa				STUPEŇ	DSP+DPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	
				ČÍS. KOPIE	
				ČÍS. ARCHIVNÍ	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR. ?B.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území, stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmová oblast SO 102 – Obnova živičného krytu - SO 102 obsahuje popis a zakres obnovy živičného krytu silnice II/359 v úseku od křižovatky silnic II/359 x III/36019 místo za zdravotním střediskem (čp. 383) v blízkosti místního hřbitova – viz situace.

Zájmová oblast SO 103 - SO 103 obsahuje popis a zakres obnovy živičného krytu části místní komunikace křižovatky se silnicí II/359 po čp. 337. Obnova tohoto živičného krytu je vyvolaná výškovou úpravou v rámci SO102.

Projektová dokumentace navazuje na související stavbu „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“, stavebník obec Dolní Újezd, a na akci: „Rekonstrukce silnice II/359, Dolní Újezd, I. Etapa – SO 101 – Silnice II /359 – část I“, stavebníkem je SÚS Pard. kraje.

Zájmové oblasti jsou v současnosti využívány jako plochy pozemních komunikací (silnice II. třídy a místní komunikace).

Zájmová oblast se nachází v zastavěném území obce Dolní Újezd. Dotčeným katastrálním územím je pouze k.ú. Dolní Újezd u Litomyšle.

Stavbou nedojde ke změně využití území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Z hlediska druhu stavby bude provedena obnova živičného krytu stávající silnice II/359 a místní komunikace.

Obnova živičného krytu silnice II/359 bude provedena v místech stávající silnice II/359 ve stávajících šířkových hodnotách, případně v normových šířkových hodnotách (šířka 7,0 m), s ohledem napojení na stávající okolní objekty.

Územní plán obce Dolní Újezd byl vydán v lednu roku 2018. Rekonstrukce silnice II/359 není v rozporu s daným územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku dešťových vod a technický stav stávajících silničních obrub a uličních vpustí. Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice II/359 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Průzkum konstrukce vozovky je uveden v samostatné příloze PD. Jeho součástí je i stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků. Na základě vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky (obrusných a ložných a podkladních) zařadit do třídy ZAS-T1, penetrační makadam PM zařadit do třídy ZAS-T3. Tento však nebude z konstrukce vozovky vyjímán, bude provedena pouze jeho reprofilace a zvýšení únosnosti na předepsanou hodnotu.

Od km 0,004 58 po konec úseku 0,421 56 je navržena obnova živičného krytu v průměrné tloušťce 190 mm.

V rámci průzkumu bylo provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy. Stávající SDZ s nevyhovujícími parametry bude v rámci stavby vyměněno za nové.

Všechny stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové vč. dvou metrů přípojky u každé vpusti a vč. pročištění zbytku přípojky do zbytku kanalizačního řadu. Vpusti se nově zakryjí samonivelačními mřížemi. Dále budou vyměněny v rozsahu obnovy živ. krytu všechny poklopy a krycí hrnce stáv. inž. sítí. Tyto poklopy a hrnce budou samonivelační.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nenachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 50 metrů od lesních pozemků).

Akce se nenachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury. Vzhledem k tomu, že obnova živ. krytu se bude provádět v tl. cca 190 mm, nedojde k dotčení podzemních inž. sítí.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

Akce se nachází v území s archeologickými nálezy (dle územního plánu).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí. Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živ. vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

Obnovou živ. krytu nedojde ke změně odtokových poměrů dotčeného území.

V rámci stavby dojde k výměně stávajících uličních vpustí za nové.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace je tvořen asfaltovými vrstvami v tloušťkách cca 190 mm, položených na vrstvách penetračního makadamu.

V rámci stavby bude provedeno frézování/odstranění asfaltových vrstev v celkové tloušťce stávajících vrstev (předpoklad 190 mm).

Po odfrézování/odstranění asfaltových vrstev vozovky v místech OŽK bude provedena reprofilace a zpevnění stávajícího penetračního makadamu na únosnost $E_{def,2} = \min. 110 \text{ MPa}$.

Všechny stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové vč. dvou metrů přípojky u každé vpusti a vč. pročištění zbytku přípojky do zbytku kanalizačního řadu. Vpusti se nově zakryjí samonivelačními mřížemi. Dále budou vyměněny v rozsahu obnovy živ. krytu všechny poklopy a krycí hrnce stáv. inž. sítí. Tyto poklopy a hrnce budou samonivelační - viz výkres D2 Situace. Na začátku úseku se vymění vpravo stávající obruba v délce 10,6 m a na konci úseku vpravo podél chodníku u hřbitovní zdi v délce cca 46 m.

V zájmovém území stavby se nenachází žádné stromy.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je uveden v části o) této kapitoly. Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je uveden v kapitole B.2.4.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Tato stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 102 – Obnova živičného krytu

SO 103 – Obnova živičného krytu

Stavba navazuje a byla vzájemně koordinována s následujícími stavbami: „Rekonstrukce silnice II/359, Dolní Újezd I. Etapa“ SO 101 - stavebník SÚS PK; „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“, stavebník obec Dolní Újezd.

Časové vazby:

Předpokládá se souběžná výstavba rekonstrukce silnice (OŽK) s rekonstrukcí silnice navazujícího úseku.

Zároveň souběžně s rekonstrukcí silnice (OŽK) se předpokládá souběžná výstavba akce: „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“, stavebník obec Dolní Újezd.

Předpokládaný termín provádění stavby: rok 2022.

Předběžný návrh etapizace stavby:

Stavba bude provedena ve dvou etapách v celém úseku na pravou a levou polovinu. Průjezd bude řízen přenosnou světelnou signalizací.

Konkrétní průběh případné etapizace a dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a se stavebníkem ostatních souběžně budovaných staveb.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Informace o pozemcích byly získány z veřejného webového portálu ČÚZK.

Stavba se nachází na pozemcích uvedených v následující tabulce:

číslo parcely	vlastnické právo	druh pozemku	výměra
2240/2	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	2404
2240/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	ostatní plocha	43123
2591/2	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	2419
2591/1	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	585
2622	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	433

2623	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	387
177/5	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	4689
179	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	223
177/14	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	297
173/3	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	92
187/12	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	283
140/1	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd	ostatní plocha	1148

Přehled záborů pozemků je vyznačen v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice II. třídy beze změny.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jelikož se jedná o obnovu živičného krytu silnice II. třídy a místní komunikace, zůstane napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu stávající.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o stávající silnici II/359, v celkové zájmové délce 417,28 m.

Provozní staničení zájmového úseku silnice je km 6,058 – 6,475.

Silnice II/359 je silnicí II. třídy a nachází se v zastavěném území obce Dolní Újezd.

Správcem předmětné komunikace je správa a údržba silnic Pardubického kraje. OŽK v rámci SO 103 je provedeno na místní komunikaci v obci, kde vlastníkem a správcem je obec Dolní Újezd.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou/budou uvedeny v dokladové části PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o silnici II. třídy – SO102, a část místní komunikace – SO103.

Návrhová rychlost v intravilánu v zastavěné části je 50 km/h.

Provozní staničení zájmového úseku silnice je km 6,058 – 6,475. (Zdroj geoportál ŘSD ČR, leden 2022).

Šířka nového asf. krytu komunikace je v základu 7,0 m s rozšířením na 9,0 m v místě přechodu pro chodce se středovým ostrůvkem.

V trase navržené obnovy živičného krytu je navrženo toto směrové řešení:

- přímá, délka 55,45 m
- levostranný oblouk R240 m, délka 37,66 m
- levostranný oblouk R1420 m, délka 102,32 m
- levostranný oblouk R200 m, délka 34,10
- přímá, délka 0,42 m
- levostranný oblouk R150 m, délka 47,56 m
- přímá, délka 13,62 m
- levostranný oblouk R 200 m, délka 37,38 m
- přímá, délka 47,27 m
- přímá, délka 23,23 m
- pravostranný oblouk R145,62 m, délka 22,56.

Intenzita TNV je 256 voz/den (zdroj scitani2016.rsd.cz)

Intenzita SV je 3558 voz/den (zdroj scitani2016.rsd.cz)

V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nachází v území s archeologickými nálezy (dle územního plánu).

V rámci stavby dojde k obnově živičného krytu stávající silnice II/359 pouze do hloubky 190 mm, čímž by nemělo dojít k jakémukoliv ovlivnění tohoto území.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9. To množství bude svedeno pomocí podélných a příčných spádů k oraji vozovky a odtud do stávajících (vyměňovaných) a nových uličních vpustí (v rámci stavby: „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“, stavebník obec Dolní Újezd).

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Zahájení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2022).

Dokončení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2023).

Členění na etapy: Předpokládá se rozčlenění na 2 etapy.

Předběžný návrh etapizace stavby:

Stavba bude provedena ve dvou etapách v celém úseku na pravou a levou polovinu. Průjezd bude řízen přenosnou světelnou signalizací.

Konkrétní průběh případné etapizace a dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a se stavebníkem ostatních souběžně budovaných staveb.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby se stavebníkem dle místních potřeb.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Předpokládá se předčasné užívání v rámci jednotlivých etap, tj. po provedení OŽK na pravé, resp. polovině silnice II/359. Zkušební provoz se nepředpokládá.

k) Orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby budou řešeny v soupisu prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Silnice II/359 kopíruje stávající směrové poměry a není v rozporu s územním plánem obce Dolní Újezd.

Silnice je navržena v základní šířce 7,0 m s rozšířením až na 9,0 m v místě přechodu pro chodce s ostrůvkem. Silnice je lemována silničními obrubami betonovými a kamennými.

Odvodňovací zařízení silnice bude obnoveno.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Obnova živičného krytu silnice je navržena s asfaltbetonovým krytem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Skladba je navržena dle TP170 a požadavků stavebníka.

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jelikož se jedná pouze o obnovu živičného krytu vlastní silnice II/359, v tomto rozsahu se žádné bezbariérové úpravy nenavrhují.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době je silnice II/359 ve špatném technickém stavu. Nefunkční jsou některé odvodňovací prvky. Na silnici se vytvářejí z důvodů nerovností louže (kaluže).

b) Popis navrženého řešení.

Bude provedena OŽK silnice II/359 dle normových hodnot s přihlédnutím ke stávajícímu stavu okolních objektů, jednotlivých navazujících křižovatek a sjezdů. Dojde se zvýšení komfortu průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti provozu. Budou vyměněny všechny uliční vpusti za nové, nahrazeny všechny poklopy a krycí hrnce v rámci OŽK.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 102 – Obnova živičného krytu; silnice II/359, OŽK v délce 417,28 m

SO 103 - Obnova živičného krytu; místní komunikace, OŽK v délce cca 39 m

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Provozní staničení zájmového úseku silnice je km 6,058 – 6,475.

Návrhová úroveň poškození vozovky D1, předpokládaná třída dopravního zatížení IV (průměrná intenzita TNV 256 voz/den), z důvodu návaznosti na okolní stavby, použití stejných konstrukčních vrstev navazujících úseků silnice a z pohledu strany bezpečnosti je skladba OŽK navržena pro třídu dopravního zatížení III.

Celková délka zájmového úseku silnice II/359 je přibližně 417,28 m.

Šířka asfaltového krytu komunikace je v základní šířce 7,0 m s rozšířením až na 9,0 m.

Trasa rekonstrukce silnice je vedena po stávající trase silnice II/359. Poloměry směrových oblouků byly limitovány polohou stávající silnice a okolní zástavbou.

Konkrétní popis trasy je uveden v bodě B.2.1.f) této zprávy.

Návrh konstrukce komunikace vychází z požadavků správce komunikace, s podobností s konstrukcí komunikace v navazujících úsecích, ze zjištěných stávajících konstrukčních vrstev a dle uvažovaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170. OŽK byla navržena dle typového listu D1-N-2-III.

KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVY ŽIVIČNÉHO KRYTU (OŽK):

Obnova živičného krytu z asf. betonu ve složení (D1-N-2, TDZ III):

asfaltový beton	ACO11+	ČSN EN 13108-1	40 mm	
postřík spojovací – kat. em. 0,3 kg/m ²	PC-C	ČSN 73 6129		
asfaltový beton	ACL16+CRmB	ČSN EN 13108-1	60 mm	
postřík spojovací – kat. em. 0,3 kg/m ²	PC-C	ČSN 73 6129		
asfaltový beton	ACP16+	ČSN EN 13108-1	90 mm	
postřík infiltr. – kat. em. 1,0 kg/m ²	PI-C	ČSN 73 6129		110 MPa
celkem			190 mm	

KONSTRUKCE ZASTÁVKY HROMADNÉ DOPRAVY:

Zastávka HD s krytem ze žulové kostky drobné (D1-D-1, TDZ IV):

žulová kostka drobná	DL I	ČSN 73 6131	100 mm	
kladecí vrstva	L		40 mm	
kamenivo zpevn. cementem	SC C 8/10	ČSN EN 14227-1-5,15	210 mm	
štěrkodrť	ŠD	ČSN 73 6126-1	200 mm	45 MPa
celkem			550 mm	

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet a objektů a zdí

Mostní objekty a zdi se v zájmové oblasti nenacházejí.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

Není řešeno.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena podél silničních obrub do stávajících vpustí, které budou vyměněny, a do nově osazených odvodňovacích objektů z akce: „Dolní Újezd – Zvýšení bezpečnosti chodců v centru obce“, stavebník obec Dolní Újezd, které jsou zaústěny do stávající kanalizace.

Výškové napojení vyústění UV na stávající kanalizaci bude řešeno dle skutečného výškového průběhu stávající kanalizace a přípojek. U stávajících vpustí, které se budou vyměňovat, se provede též výměna části přípojky v délce cca 2 m od uliční vpusti.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nevyskytují se.

B.2.6.6 Vybavení pozemních komunikací

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby dojde k obnově/výměně SDZ, případně k osazení nového SDZ a provedení vodorovného dopravního značení (vyznačení vodících proužků, středové vodící čáry, zastávky, HD, přechodů pro chodce, míst pro přecházení, šikmých rovnoběžných čar...). Toto dopravní značení se provede dle výkresu D6 Situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem s retroreflexní úpravou.

V rámci průzkumu bylo provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy. Nevyhovující SDZ bude nahrazeno za nové.

c) Veřejné osvětlení

V rámci této stavby není řešeno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška č. 246/2001

Vyhláška č. 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachován přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS. V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům, ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí a místům zdrojů požární vody.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává, u staveb kategorie 0 a I. Vzhledem k tomu HZS PaK není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti
S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Budou zachována stávající napojovací místa technické infrastruktury.

Polohy stávajících (vyměňovaných) uliční vpustí vč. výměny 2 m přípojek zůstanou zachovány.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Všechny vyměňované uliční vpusti budou typu s kalovým prostorem a košem na bahno s litinovou mříží s nálevkou D400 (50x50cm). Profil přípojek uličních vpustí zůstane stávající.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající silnice II/359 bude stavebně upravena, ale její dopravní řešení a funkce se úpravami nezmění. Stavební úpravy spočívají v obnově živičného krytu. Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace je tvořen asfaltovými vrstvami v tloušťkách cca 190 mm, položených na vrstvách penetračního makadamu.

V rámci stavby bude provedeno frézování/odstranění asfaltových vrstev v celkové tloušťce stávajících vrstev (předpoklad 190 mm).

Po odfrézování/odstranění asfaltových vrstev vozovky v místech OŽK bude provedena reprofilace a zpevnění stávajícího penetračního makadamu na únosnost $E_{\text{def},2} = \text{min. } 110 \text{ MPa}$.

Všechny stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové vč. dvou metrů přípojky u každé vpusti a vč. pročištění zbytku přípojky do zbytku kanalizačního řadu. Vpusti se nově zakryjí samonivelačními mřížemi. Dále budou vyměněny v rozsahu obnovy živ. krytu všechny poklopy a krycí hrnce stáv. inž. sítí. Tyto poklopy a hrnce budou samonivelační - viz výkres D2 Situace. Na začátku úseku se vymění vpravo stávající obruba v délce 10,6 m a na konci úseku vpravo podél chodníku u hřbitovní zdi v délce cca 46 m.

Jelikož se jedná pouze o obnovu živičného krytu vlastní silnice II/359, v tomto rozsahu se žádné bezbariérové úpravy nenavrhují.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Konec řešeného úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající stav.

Začátek řešeného úseku bude výškově a šířkově napojen na navazující úsek rekonstrukce silnice, jež bude probíhat současně s touto stavbou (SO101).

Napojení stávajících místních komunikací a ostatních silnic na nový povrch silnice II/359 bude provedeno zápichem do těchto silnic (ploch) na délku dle situace ve stejné skladbě jako silnice II/359 a v obdobných šířkových parametrech.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou řešeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Jelikož se jedná pouze obnovu živičného krytu mezi obrubami, terénní úpravy se nenavrhují.

b) Použité vegetační prvky

Jelikož se jedná pouze obnovu živičného krytu mezi obrubami, vegetační prvky se nenavrhují.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Jelikož se jedná pouze obnovu živičného krytu mezi obrubami, biotechnická ani protierozní opatření se nenavrhují.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.

Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál. Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód druhu odpadu	Kateg.	Název druhu odpadu	Způsob vzniku odpadu	Kubatura (m ³)	Váha (t)
17 01 01	O	beton	betonové konstrukce	- stáv. bet. vpusti (1 UV = 0,152 m ³ , celkem 6 UV x 0,152 m ³ = 0,91 m ³) - betonová obruba 0,4 m ³ - beton ze zast. HD – 20,4 m ³	2,2 0,95 49,0
17 03 02	O	asfalt bez dehtu	živičné vrstvy vozovek	- asf. plocha pojižděná (3305 + 234 + 102 m ² x 0,2 m = 728 m ³)	1384,0
17 09 04	N	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	neroztříděné zbytky stav. materiálů (štěrkodrt', štěrkopísek apod.)	- štěrkodrt' (102 m ² x 0,3 m = 31 m ³)	62,0
20 03 01	O	směsný komunální odpad	běžný odpad z provozu zařízení staveniště		2,0

Na základě vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), byly provedeny zkoušky (PAU). Výsledky PAU jsou uvedeny v provedeném průzkumu konstrukce vozovky. Všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky, které budou odstraňovány, lze zařadit do třídy ZAS-T1.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby se nenachází žádné stromy vyžadující kácení.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Na staveništi se nenachází území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nevyžaduje závazné stanovisko.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nenachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 50 metrů od lesních pozemků).

Akce se nenachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nenachází v záplavovém území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

Akce se nachází v území s archeologickými nálezy (dle územního plánu).

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci).

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva. Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení konstrukce komunikace. Jedná se především o asf. vrstvy, betonové obruby a uliční vpusti.

Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí zhotovitel stavby na základě dodavatelských možností.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště budou využity stávající odvodňovací zařízení silnice II/359. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazující silnice II/359 nebo z přílehlých navazujících místních komunikací. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna. Případné napojení vody a energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele se stavebníkem a se správcí jednotlivých sítí.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hluchnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a případné přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

Příjezd na staveniště bude ze stávající komunikace v místě napojení. Zřízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě se stavebníkem.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště je možné využít pozemek ve vlastnictví stavebníka.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Případné trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami.

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jedná se pouze o provedení obnovy živичného krytu. Žádné zemní práce se neprovádí, tudíž nejsou požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6. Konkrétnější množství bude uvedeno v rozpisu výměr.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce směřjí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí. V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá

jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neobsahuje.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Předběžný návrh etapizace stavby:

Stavba bude provedena ve dvou etapách v celém úseku na pravou a levou polovinu. Průjezd bude řízen přenosnou světelnou signalizací.

Konkrétní průběh případné etapizace a dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a se stavebníkem ostatních souběžně budovaných staveb.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby se stavebníkem dle místních potřeb.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a se stavebníkem dle místních potřeb.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předběžný návrh objízdných tras je uveden v přílohách projektové dokumentace akce „Rekonstrukce silnice II/359, Dolní Újezd, I. Etapa – SO 101 – Silnice II /359 – část I“, kdy stavebníkem je SÚS Pard. kraje.

Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a se stavebníkem dle místních potřeb.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazující silnice II/359, případně z místních komunikací.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Tato stavba je členěna na následující stavební objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

- SO 102 – Obnova živičného krytu

- SO 103 - Obnova živičného krytu;

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,

- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,

- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

Předpokládá se potřeba rozdělení stavby na etapy a souběžná výstavba se souvisejícími stavbami (viz kapitola B.2.1.i).

Předpokládaný termín výstavby: rok 2022-2023.

B.8.2 Výkresy

Viz výkresy části C.1 Situace širších vztahů a C.3 Koordinační situační výkres.

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- frézování/odstranění stávajících asf. vrstev až na penetrační makadam,
- výměna obrub v rozsahu dle situace,
- reprofilace a úprava únosnosti PM,
- provedení asfaltových vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby stavebníkovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

Harmonogram výstavby bude ve vzájemné koordinaci se souvisejícími stavbami.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v kap. B.8.1.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacích zařízení silnice II/359.

Řešení odvodnění komunikace je popsáno v kapitole B.2.6.3.