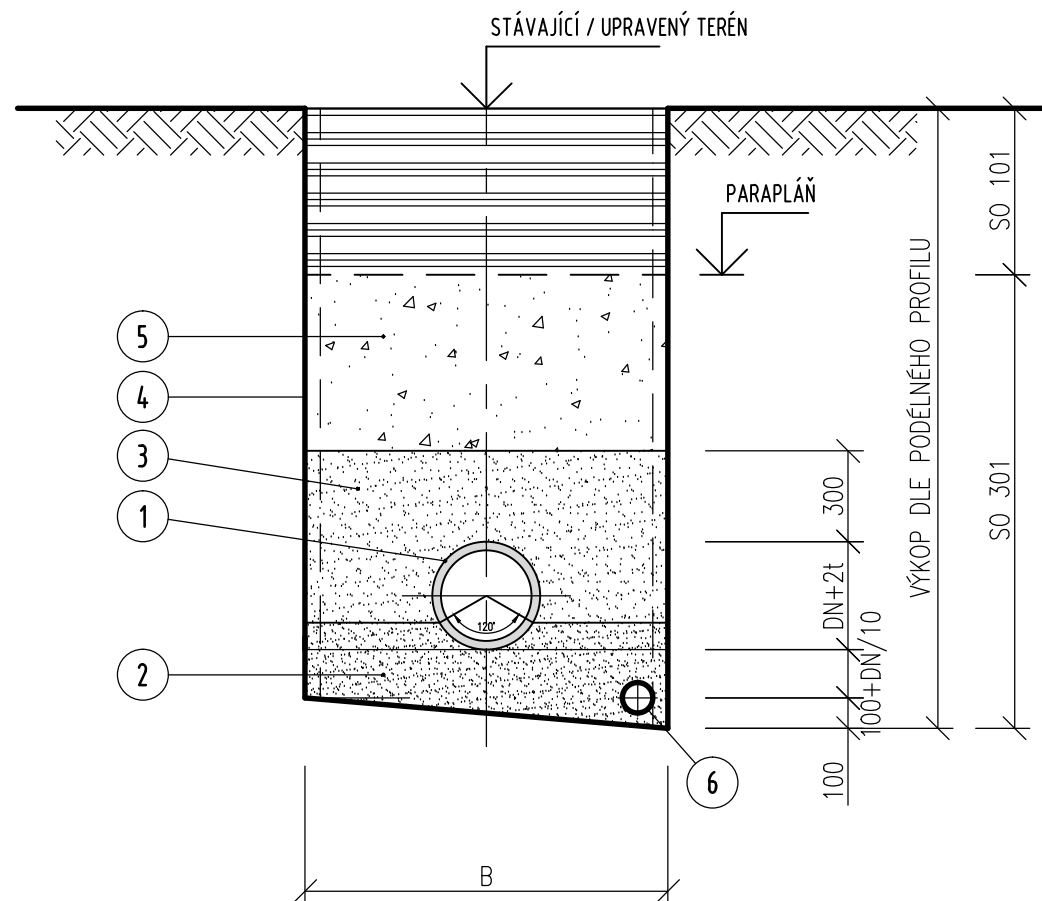


# Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POTRUBÍ - KANALIZACE

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



## TABULKA ULOŽENÍ POTRUBÍ

| TRUBKA        |         |      | RÝHA |
|---------------|---------|------|------|
| MATERIAL      | DN      | t    | B    |
| PP - TKP SN12 | 160/139 | 10.5 | 1100 |
| PP - TKP SN12 | 343/300 | 21.5 | 1200 |
| PP - TKP SN12 | 458/400 | 29   | 1200 |

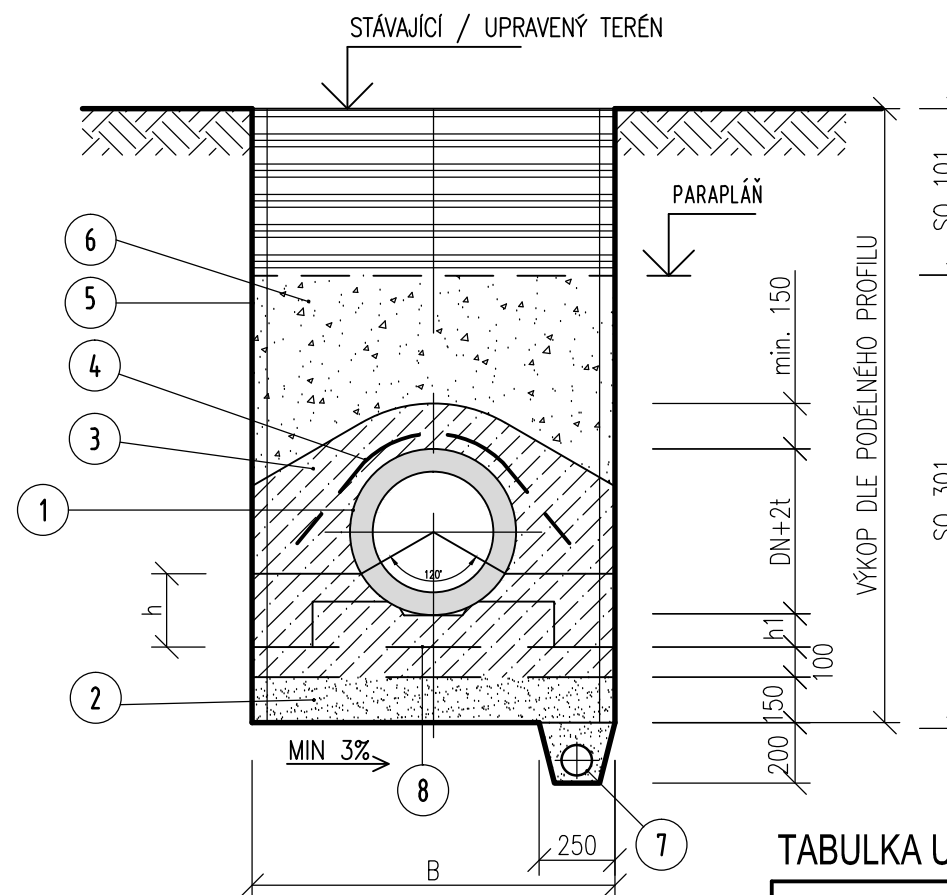
LEGENDA:

1. KANALIZAČNÍ TROUBA
2. ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP POTRUBÍ (ZRNO MAX. 20MM) - ZHUTNIT NA 97% PS
3. ŠTĚRKOPÍSKOVÝ OBSYP POTRUBÍ (ZRNO MAX. 20MM) - ZHUTNIT NA 97% PS
4. SVISLÁ NAD SKALNÍM PODLOŽÍ PŘÍLOŽNĚ PAŽENÁ RÝHA
5. ZÁSYP ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32MM
6. FLEXIBILNÍ DRÉN (100mm) VE ŠTĚRKOPÍSKOVÉM OBSYPU

POZNÁMKA:

- ZPŮSOB PROVEDENÍ ZÁSYPU (NAD ZÓNOU POTRUBÍ) - A2 DLE ATV A127
- ZPŮSOB ULOŽENÍ POTRUBÍ (V ZÓNĚ POTRUBÍ) - B2 DLE ATV A127

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ŽELEZOBETON, OBETONOVANÝ



LEGENDA:

1. KANALIZAČNÍ TROUBA
2. ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP POTRUBÍ (ZRNO MAX. 20MM) - ZHUTNIT NA 97% PS
3. OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ, BETON TŘ. C20/25
4. SIŤ B500A 100/100/6 mm
5. SVISLÁ NAD SKALNÍM PODLOŽÍ PŘÍLOŽNĚ PAŽENÁ RÝHA
6. ZÁSYP ŠTĚRKODŘT FR. 0-32 mm
7. FLEXIBILNÍ DRĚN (100mm) VE ŠTĚRKOPÍSKOVÉM OBSYPU
8. PODKLADNÍ PRÁH DLE DOPORUČENÍ VÝROBCE POTRUBÍ, 2 ks NA TROUBU

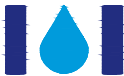
POZNÁMKA:

- ZPŮSOB PROVEDENÍ ZÁSYPY (NAD ZÓNOU POTRUBÍ) - A2 DLE ATV A127
- ZPŮSOB ULOŽENÍ POTRUBÍ (V ZÓNĚ POTRUBÍ) - B2 DLE ATV A127

## TABULKA ULOŽENÍ POTRUBÍ

| TROUBA                            |     |     | RÝHA | OBETONOVÁNÍ |     | SPOTŘ.<br>BETONU   | OCEL |       |
|-----------------------------------|-----|-----|------|-------------|-----|--------------------|------|-------|
| MATERIÁL                          | DN  | t   | B    | h           | h1  | m <sup>3</sup> /m' | m/m' | kg/m' |
| ŽELEZOBETON – TZH-Q 600/2500 INT. | 600 | 100 | 1770 | 310         | 110 | 1.23               | 1.90 | 8.44  |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

|   |  |  |  |  |     |                    |
|---|--|--|--|--|-----|--------------------|
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM:   |  | BALT p.v.                                |  | ...  | ... | 07/2021            |
| ± 0.000 = .... m n.m.                                     |  | Index                                    |  | Změna  |     | Datum              |
| Vypracoval<br>Ing. K. Pokorná                             |  | Kontroloval<br>Ing. Kolář M.             |  |  VDI PROJEKT s.r.o.<br>vodohospodářská a dopravní<br>infrastruktura<br>K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 |     |                    |
| Zodpovědný projektant<br>Ing. Kolář M.                    |  | Hlavní inženýr projektu<br>Ing. Kolář M. |  |  |     |                    |
| Akce:<br>Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno              |  |  |  | Investor<br>Pardubický kraj<br>Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  |     |                    |
| Objekt:<br>SO 301   |  |  |  | Obec<br>Rokytno  |     | Kraj<br>Pardubický |
|   |  |  |  | Technická zpráva<br>D.1.3.1  |     | Formát<br>2x A4    |
| Profese:<br>Vodohospodářské stavby                        |  |  |  | Stupeň<br>PDPS   |     | Měřítko<br>1:25    |
| Název výkresu:<br>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POTRUBÍ - KANALIZACE |  |  |  | Číslo zakázky<br>24/21   |     | Paré               |
|   |  |  |  | Číslo výkresu<br>D.1.3.7   |     |                    |