

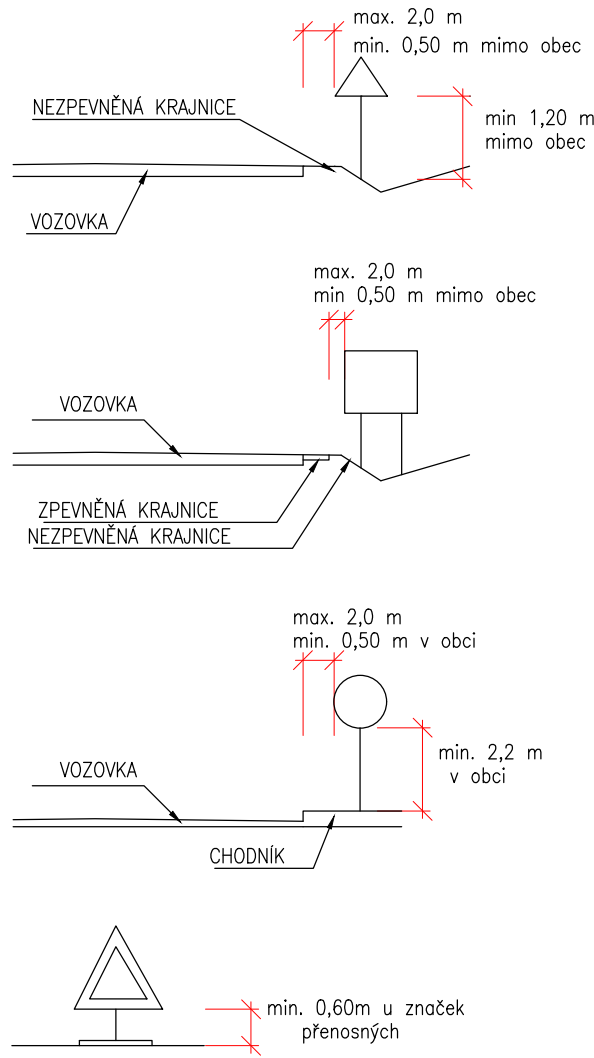
LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
silniční obrubník 1000/150/250 / přechodový obrubník 1000/150/150–250
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
zátěz, násyp – příkop ... sklon 1:2
- CHODNÍKOVÁ RAMPA
–max. sklon 12,5%
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
+12cm
- ZAŘÍZNUTÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY
horká asfaltová závlaka
- NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (‰)
–ve stleze maximálně přípustný!
- NOVÉ NAVRŽENÝ BETONOVÝ PROUŽEK
podél obrubníku, do společného betonového lože C20/25XF3
- ROZHLLEDOVÝ TROJÚHELNIK
Dz=35m, vn=50km/h
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat
mechanická ochrana kmene

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
–velikost zmenšená 1: kruh 500
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- V2b** NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm



Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformoční zónu záchytných bezpečnostních zařízení /silniční svodidlo/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb
ING. TOMÁŠ RAK
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
tel.: 603 72 62 72
email: info@tidesign.cz
web: www.tidesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Bc. Hana Bartošová
OBJEDNATEL: Obec Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Rokytno
KRAJ: Pardubický
AKCE:

STUPEŇ PD: DŮR. DSP, PDPS
DATUM: 5/2018
ČÍSLO ZAKÁZKY: 18 020
FORMÁT: B x A4
MĚŘÍTKO: 1:250
KÚ.: Rokytno
ČÍSLO PARÉ:

**VÝSTAVBA CHODNÍKŮ PODÉL II/298
V CENTRÁLNÍ ČÁSTI OBCE ROKYTNO**

D.1.1
OBSAH:
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Č. VÝKRESU: **D.1.1.6**