

Ing. Tomáš Rak
Truhlářská 264/22
503 41 Hradec Králové

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka
SUSPK/4112/2018

Vyřizuje
Cablková

V Pardubicích dne
6.9.2018

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Na základě zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice

– umístění inženýrských sítí –

Silnice: II/298 na p. p. č. 1139/1 k. ú. Rokytno
Stavba: „Výstavba chodníků podél II/298 v centrální části obce Rokytno“
- dešťová kanalizace
Podzemní vedení: dešťová kanalizace
Investor: Obec Rokytno
Zásahy: dle přiložené tabulky (1 × A4)

Stanovení podmínek:

1. K umístění dešťové kanalizace v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
 2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
 3. Výstavba kanalizace bude probíhat v koordinaci s výstavbou dešťové kanalizace.
 4. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
 5. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem, zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).
- Náhrada za zásah do majetku dle PD – předpokládaná částka činí 153 050,- Kč + 21 % DPH).**
Nájemné za užití silnice nebo sil. pozemku pro provádění stavebních prací na měsíc činí cca 9 912,- Kč . Konečná částka bude vypočtena dle skutečného termínu provádění stavebních prací.
6. Bude zajištěn monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby za účelem opravy vozovek

zasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou jízdních pruhů),

- veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií – zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny,
- zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy,
- pro převzetí zásahu bude vždy doložen doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě – pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a bude dohodnut jiný způsob hutnění zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku,
- bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění).

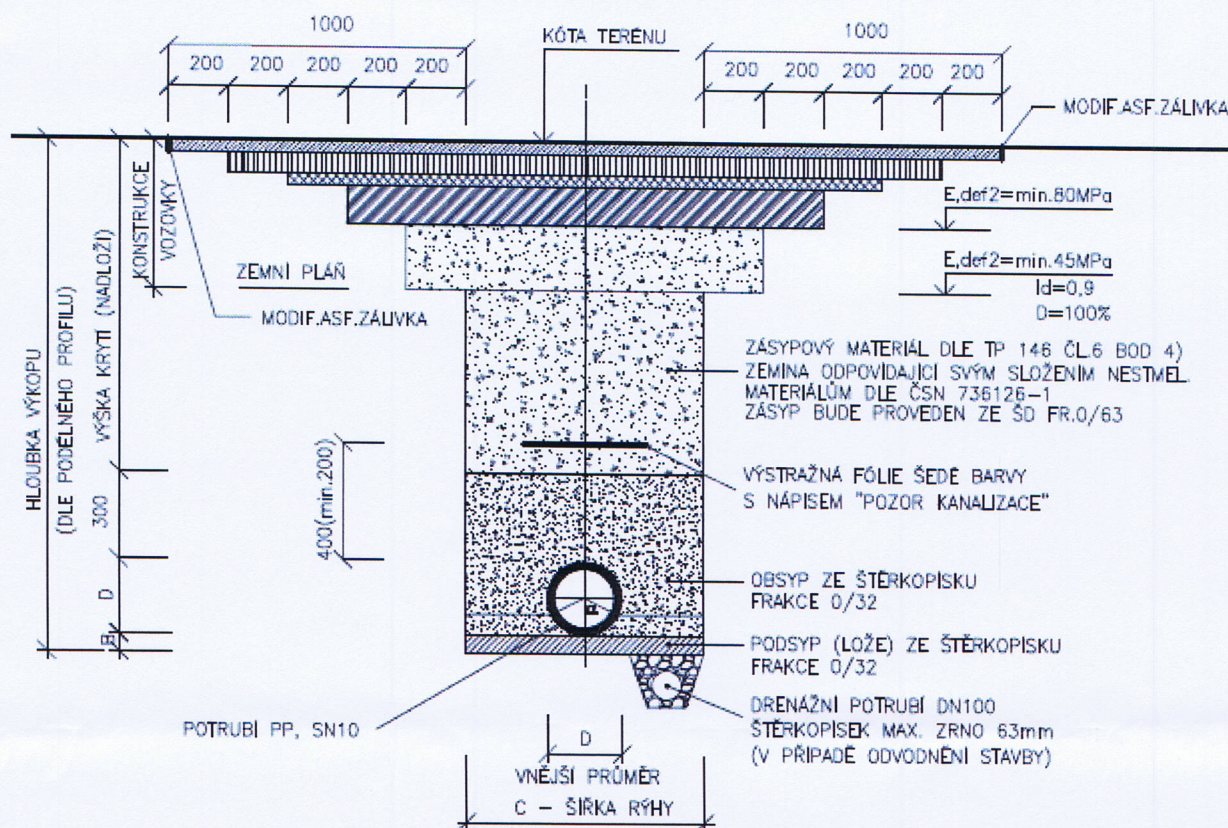
9. Uložení do silničního příkopu, popř. zeleného pásu:

Krytí dešťové kanalizace bude min. 1,2m pode dnem příkopu, zeleného pásu

- Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146,
 - v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu,
 - místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.
10. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
11. Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
12. V případě, že uložením zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu – dále jen zařízení) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada (poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením o více než 10 mm) provede vlastník uloženého zařízení na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady.
13. Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti.
14. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
15. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Holice, pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
16. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
17. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
18. **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice před konečnou úpravou komunikace, bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
19. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
20. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
21. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky



SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ DN 200 - 600 Z PP, SN10 - v komunikaci II.třídy - D1, TDZ III, PIII



KONSTRUKCE VOZOVKY:

ACO 11+	tl. 40mm
ACO 16+	tl. 60mm
ACP 16+	tl. 50mm
SC C8/10	tl. 130mm
ŠDA	tl. 220mm
CELKEM	tl. 500mm

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrační PI - množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA - množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.

VÝPOČET NÁHRAD A NÁJEMNÉHO

za zásah do majetku a za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací
dle tabulky č. 8 a č. 3 Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd platného od 1. července 2018

Název akce: **Chodníky Rokytno - dešťová kanalizace**

Vlastník zařízení, sítě: **Obec Rokytno**

Sazba: **Obec, právnická osoba s vlastnickým podílem obcí alespoň 80-ti %, nezisková organizace**

1) Náhrada za zásah do majetku

Znak	Způsob uložení v silničním pozemku	Podrobnosti	MJ	Množství	Sazba	Náhrada bez DPH
				MJ	Kč/MJ	Kč
Příčné uložení bez rozlišení území						
a	Protlak a podvrt	Průměr chráničky do 500 mm	bm	0,0	300,00	0,00
		Průměr chráničky nad 500 mm	bm	0,0	400,00	0,00
		Startovací jáma	m ²	0,0	300,00	0,00
b	Překop	V silnici II. třídy	bm	12,7	1 000,00	12 700,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	750,00	0,00
Podélné uložení výkopovou technologií						
a	Vozovka a krajnice	V silnici II. třídy	bm	139,0	1 000,00	139 000,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	500,00	0,00
b	Střední dělicí pás	V silnici II. třídy	bm	0,0	250,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	100,00	0,00
c	Sil. příkop, násep, zářez, zelený pás	V silnici II. třídy	bm	13,5	100,00	1 350,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	50,00	0,00
d	Silniční pomocný pozemek	Bez rozlišení tř. silnice	bm	0,0	20,00	0,00
Podélné uložení bezvýkopovou technologií						
e	Vozovka a krajnice	V silnici II. třídy	bm	0,0	250,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	125,00	0,00
f	Střední dělicí pás	V silnici II. třídy	bm	0,0	63,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	25,00	0,00
g	Sil. příkop, násep, zářez, zelený pás	V silnici II. třídy	bm	0,0	25,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	13,00	0,00
h	Silniční pomocný pozemek	Bez rozlišení tř. silnice	bm	0,0	5,00	0,00
Mostní objekty						
a	Uložení do chráničky	Bez rozlišení tř. silnice	bm	0,0	100,00	0,00
b	Jiné uložení	Bez rozlišení tř. silnice	bm	0,0	500,00	0,00

Náhrada celkem bez DPH:	153 050,00 Kč
DPH 21,00 %:	32 140,50 Kč
Částka k úhradě za bod 1	185 190,50 Kč

2) Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací

Kategorie komunikace	Délka / plocha zásahu bm; m ²	Počet dní	Sazba Kč/(bm·den); Kč/(m ² ·den)	Nájemné bez DPH Kč
silnice II. třídy	165,2	30	2,00	9 912,00 Kč
silnice III. třídy	0,0	30	1,00	0,00 Kč

Nájemné celkem bez DPH:	9 912,00 Kč
DPH 0,00 %:	0,00 Kč
Částka k úhradě za bod 2	9 912,00 Kč

