

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Veřejná zakázka „Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno - Býšť“

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zastoupený: Ing. Miroslav Němec, ředitel
IČ: 00085031

V Praze dne 11. 4. 2022

Vážení,

zadavatel Vám v souladu se zadávací dokumentací (dále také „ZD“) sděluje následující vysvětlení, resp. změnu či doplnění ZD (dále také „V“) ke shora uvedené veřejné zakázce zadávané v příslušném zadávacím řízení.

V č.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace
4.	V Technické zprávě pro objekt SO 002 Demolice a příprava staveniště a SO 003 Kácení je v tabulce kubatur demolic vyexportovaných z modelu BIM uvedena u frézování dílčí položka s plochou 221 m ² , které je přiřazena tloušťka 0 a z toho vyplývající přepočet na objem 0 m ³ . Prosíme Zadavatele o ověření, jestli se jedná o chybu, a případně o opravu množství u položky frézování č. 5 v podobjektu SO 002.2 Demolice zpevněných ploch.	Daná plocha je v bilanci bez frézování. Množství u položky frézování je v pořádku.
5.	Soupis prací pro objekt SO 101 a jeho podobjekty obsahuje položky: 574B34 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+,11S TL. 40MM 574D56 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK	Typ pojiva u modifikovaných směsí bude PMB 25/55-60.

ACL 16+, 16S TL. 60MM ▪ 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM ▪ 574D78 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ▪ 574F07 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S ▪ 574F88 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 90MM. Podle popisu uvedeného u těchto položek by se mělo jednat o směsi ACO11+ 50/70 modifikovaný, ACL 16+ 50/70 modifikovaný, ACP 22S 50/70 modifikovaný. Dovolujeme si upozornit, že označení „50/70“ se používá pro silniční asfalt, nikoli modifikovaný. V případě, že se jedná o modifikovanou směs, prosíme o upřesnění typu pojiva. Ve skladbách vozovky uvedených ve vzorovém příčném řezu u daného objektu jsou (s výjimkou směsi SMA 11S MOD) pro všechny konstrukce uvedené jen směsi nemodifikované. V technické zprávě pro objekt SO 101 skladba vozovky pro konstrukci A zcela chybí. U konstrukce B jsou uvedené jen nemodifikované směsi. U konstrukce D se nachází rozpor mezi popisem směsi, podle kterého se jedná o modifikovanou směs, a jejím označením (ACL 16S 50/70, ACP 22S 50/70). Tyto chyby se nacházejí i v objektech SO 103 a SO 104 a jejich podobětech. Prosíme o upřesnění, jestli se u uvedených položek jedná o modifikované nebo nemodifikované směsi, specifikaci pojiva, doplnění skladby vozovky pro konstrukci A do technické zprávy a uvedení informací uvedených v soupisu prací, vzorových příčných řezech a technické zprávě do vzájemného souladu.	Projektová dokumentace byla v tomto smyslu upravena takto: - Ve vzorových příčných řezech opraveno označení modifikovaných asfaltových směsí (SO101, SO103, SO104) - V technických zprávách opraveno označení modifikovaných asfaltových směsí (SO101, SO103, SO104) - V technické zprávě SO101 doplnění konstrukce A - V rozpočtu stavby opraveno pojivo u modifikovaných asfaltových směsí V návaznosti na výše uvedené vysvětlení zadavatel provedl opravnou korekci ZD a vydává tímto aktualizované přílohy projektové dokumentace a nový aktualizovaný soupis prací, které jsou přílohou tohoto vysvětlení: • Příloha g.b) Propojení silnic D35 a I35 Rokytno-Býšť_PDPS_3_aktualizovaná na základě vysvětlení č. 5. • Příloha g.b) Propojení silnic D35 a I35 Rokytno - Býšť_Soupis prací_aktualizovaný na základě vysvětlení č. 5. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že pro zpracování nabídky je třeba použít tato upravená znění příloh. Současně tímto pozbývá platnost předchozí vydaný soupis prací.
--	---

S pozdravem

A.I. Consulting s.r.o, v.z. Ing. Petr Lis