

Příloha č. 2 ZD

**Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka nakladače pro cestmistrovství Chrudim a rýpadlo-nakladače pro cestmistrovství Svitavy“**

---

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je: „**Dodávka nakladače pro cestmistrovství Chrudim a rýpadlo-nakladače pro cestmistrovství Svitavy**“, v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací.

**Vymezení základních technických podmínek pro nakladač - cestmistrovství Chrudim:**

1. Nový otočný teleskopický nakladač.
2. Pevný rám.
3. Otočný teleskopický výložník s možností montáže přídatných zařízení s rychloupínacím systémem – ovládaný z místa řidiče.
4. Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
5. Na přední části ramene hydraulické okruhy pro funkci přídatných zařízení (montážní, drapák, podkop atd.)
6. Závěsný hák na konzoli s okem.
7. Prohlášení pro použití dvoumužné plošiny PK 2.
8. Výkon vznětového motoru min. 50 kW, emise dle platných norem.
9. Pohon stroje hydrostatický 4x4.
10. Dvě říditelné nápravy, krabí chod.
11. Převodní rychlost min. 35 km/h, stroj vybaven tlumením jízdních kmitů.
12. Transportní výška max. 3 200 mm.
13. Minimální výsypná výška při max. zvednutí ramene – 4 000 mm.
14. Předepsané osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně a předního a zadního pracovního osvětlení.
15. Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
16. Antikorozní úprava podvozku i kabiny.
17. Výstražný zábleskový LED maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládním v kabině řidiče.
18. V přední části kabiny a v zadní části stoje namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
19. Akustická signalizace zpětného chodu.
20. Rezervní kolo.
21. Zadní závěs – pevný.
22. Univerzální víceúčelová lopata 4 v 1 min. šířka 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min.0,8m<sup>3</sup>, s hydraulickým rychloupínačem.
23. Nakládací lopata, min. šířka 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min.0,8m<sup>3</sup>, s hydraulickým rychloupínačem.
24. Paletizační vidle.
25. Odpojovač akumulátorů.
26. Barva oranžová RAL 2011 nebo žlutá.

**Kabina:**

27. Bezpečnostní panoramatická kabina – dvoje uzamykatelné dveře, vybavená topením a klimatizací.
  28. Výškově nastavitelná odpružená sedačka řidiče s opěrkou hlavy.
  29. Počítadlo provozních motohodin.
-

30. Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek apod.
31. Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
32. Sluneční clona.
33. Vnitřní osvětlení kabiny.
34. Vyhřívání zadní sklo.
35. Vyhřívání vnější zrcátka.
36. Potah na sedačku tmavé barvy.
37. Vážicí systém WK-60 (f. Vetra International) kalibrace nakládací lžice, ověřitelný pro obchodní vážení s jehličkovou tiskárnou a přenosem, který musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel.
38. Do kabiny nakladače bude namontován modul GPS se zapojením vstupů.
  - a) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele.
  - b) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele.
39. Sada nářadí.
40. Kastlík na nářadí.

**Vymezení základních technických podmínek pro rýpadlo-nakladač - cestmistrovství Svitavy:**

1. Nový otočný rýpadlo-nakladač.
  2. Otočný čtyřdílný ofsetový výložník s možností montáže přídatných zařízení s rychloupínacím systémem – ovládaný z místa řidiče.
  3. Celková provozní hmotnost min. 10 000 kg.
  4. Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
  5. Na přední části ramene hydraulické okruhy pro funkci přídatných zařízení (montážní, drapák, podkop atd.)
  6. Prohlášení pro použití dvoumužné plošiny PK 2.
  7. Závěsný hák na konzoli s okem.
  8. Výkon vznětového motoru min. 50 kW, emise dle platných norem.
  9. Pohon stroje hydrostatický 4x4.
  10. Převodní rychlost min. 30 km/h, stroj vybaven tlumením jízdních kmitů.
  11. Transportní výška max. 3 400 mm.
  12. Minimální výsypná výška při max. zvednutí ramene – 5 000 mm.
  13. Dosah stroje min. 7 000 mm.
  14. Hloubka podkopu min. 3 600 mm.
  15. Předepsané osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně a předního a zadního pracovního osvětlení.
  16. Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
  17. Antikorozní úprava podvozku i kabiny.
-

18. Výstražný zábleskový LED maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládním v kabině řidiče.
19. V přední části kabiny a v zadní části stoje namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
20. Akustická signalizace zpětného chodu.
21. Centrální manuální mazání.
22. Zadní závěs – pevný.
23. Nakládací lopata, šířka min. 2 300 mm bez zubů o obsahu min. 0,8m<sup>3</sup>, s hydraulickým rychloupínačem.
24. Paletizační vidle.
25. Podkopová lžice se zuby šíře 350 mm.
26. Podkopová lžice se zuby šíře 600 mm.
27. Podkopová lžice se zuby šíře 900 mm.
28. Hydraulická svahová lžice šíře min. 1 600 mm s vyměnitelným břitem.
29. Odpojovač akumulátorů.
30. Pneu dvojmontáž.
31. Barva oranžová RAL 2011 nebo žlutá.

**Kabina:**

32. Bezpečnostní panoramatická kabina – dvoje uzamykatelné dveře, vybavená topením a klimatizací.
33. Výškově nastavitelná odpružená sedačka řidiče s opěrkou hlavy.
34. Potah na sedačku tmavé barvy.
35. Počítadlo provozních motohodin.
36. Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek apod.
37. Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
38. Sluneční clona.
39. Vnitřní osvětlení kabiny.
40. Vyhřívané zadní sklo.
41. Do kabiny nakladače bude namontován modul GPS se zapojením vstupů.
  - c) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele.
  - d) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele.

42. Sada nářadí.
43. Kastlík na nářadí.

**Společné vymezení základních technických podmínek pro oba stroje:**

Dodavatel v nabídce doloží vyobrazení stroje, kompletní technický popis stroje včetně rozměrů stroje, nakládací diagramy stroje, včetně nakládacího diagramu s lopatou, uvedení obrysových poloměrů zatáčení. Dodavatel v nabídce doloží stupeň krytí IP dle ČSN EN 60529. Dodavatel v nabídce doloží údaje o vnější a vnitřní hlučnosti stroje. Tyto údaje budou potvrzeny výrobcem stroje nebo doloženy čestným prohlášením.

**Další požadavky:**

- Požadovaná záruční doba min. 24 měsíců.
- Součástí nabídky bude uvedení záruky, umístění servisního střediska (adresa, kontakty, telefonní a e-mail spojení), uvedení lhůt záručních prohlídek.

**Požadovaná dokumentace při předání strojů:**

- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky.
- Návod k obsluze v českém jazyce ve dvojnásobném vyhotovení (jedno vyhotovení v elektronické podobě).
- Katalogy náhradních dílů.
- Technické osvědčení stroje pro provoz na pozemních komunikacích.
- Protokol o technické kontrole stroje dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb ke dni předání.
- Vylepená známka o provedené technické kontrole.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Prohlášení pro použití dvoumužné plošiny PK 2.

V Pardubicích dne 11.4.2022

.....  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel  
Správy a údržby silnic Pardubického kraje