


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. <i>Haburaj</i>	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Obec Býšť			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Hrachoviště				
STAVBA: VÝSTAVBA CHODNÍKU A ZASTÁVEK BUS HRACHOVIŠTĚ STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			DATUM: 06.2018	PARÉ:
			STUPEŇ: DÚR +DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1.1.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1. Označení stavby	- 3 -
1.2. Umístění stavby.....	- 3 -
1.3. Stavebník.....	- 3 -
1.4. Zpracovatel projektu	- 3 -
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	- 4 -
2.1. Přehled výchozích podkladů	- 4 -
3. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	- 4 -
4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	- 4 -
4.1. Situační a směrové řešení.....	- 4 -
4.2. Výškové a sklonové poměry	- 4 -
4.3. Šířkové uspořádání.....	- 4 -
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMÍ KOMUNIKACE	- 4 -
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	- 5 -
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	- 5 -
7.1. Zařízení staveniště.....	- 5 -
7.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	- 5 -
7.3. Zajištění přívodu vody a energií	- 5 -
7.4. Dopravní trasy.....	- 5 -
7.5. Bezpečnost práce.....	- 5 -
7.6. Dopravně inženýrské opatření.....	- 6 -
7.7. Ostatní	- 6 -
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	- 6 -
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	- 6 -
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE.....	- 6 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: "Výstavba chodníku a zastávek BUS Hrachoviště"

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Hrachoviště
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Katastrální území: Hrachoviště u Býště (617245)

Datum provedení projektu: 06. 2018

Druh stavby: Výstavba chodníku a zastávek BUS

Stupeň dokumentace: DÚR + DSP

1.3. Stavebník

Obec Býšť

Býšť 133
533 22 Býšť

IČ: 00273431
DIČ: CZ00273431

1.4. Zpracovatel projektu

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem dokumentace je výstavba komunikace pro chodce a nových ploch autobusových zastávek. Chodník v délce 110,57 m navazuje na silniční obrubu silnice III/298 23. Šířka chodníku je navržena dle místních podmínek 1,44 – 2,00 m.

Zastávka vpravo ve směru staničení bude napojena na stávající chodník. Šířka zastávky je 3,07 m. Zastávka vlevo ve směru staničení je šířky 2,00 m z důvodu zachování stávající výsadby. Zastávka je napojena na stávající chodník po pravé straně komunikace za pomoci místa usnadňujícího přecházení a nového chodníku šířky 2,00 m. Délka nástupní hrany zastávek je 12,00 m.

2.1. Přehled výchozích podkladů

- Požadavky stavebníka.
- Prohlídka zájmového území (07/2017).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu - výškopis, polohopis - (GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 5/897, 500 03 Hradec Králové 09/2016).
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.

3. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bude navazovat na akci „Rekonstrukce silnice III/298 23 Hrachoviště – průtah“.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

4.1. Situační a směrové řešení

Směrové vedení trasy vychází z vedení silnice III/298 23. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci. Řešení je patrné z výkresů D 1.1.2.1 Situace pozemní komunikace.

4.2. Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení a sklonové poměry vycházejí z vedení silniční obruby podél silnice III/298 23.

4.3. Šířkové uspořádání

Chodník je navržen šířky 1,44 – 2,00m dle místních podmínek. Šířka nástupiště autobusových zastávek je min. 2,00m. Chodník od autobusové zastávky po levé straně ve směru staničení je šířky 2,00m. Řešení je patrné z výkresů D 1.1.2.1 Situace pozemní komunikace a D 1.1.2.2 Vzorové příčné řezy.

Konstrukce vozovky

1 KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ-CH-P III

60 mm	DL	Zámková dlažba – tvar kost	ČSN 73 6131, TP 192
30 mm	L	Lože – drť fr. 4-8 mm	ČSN EN 73 6126-1
150 mm	ŠD _B	Štěrkodrť	ČSN EN 73 6126-1
240 mm	Celkem zpevněných vrstev		

2 KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ-O-P III

80 mm	DL	Zámková betonová dlažba	ČSN 73 6131, TP 192
40 mm	L	Lože –drť fr. 4-8 mm	ČSN EN 73 6126-1
200 mm	ŠD _B	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
240 mm	Celkem zpevněných vrstev		

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMÍ KOMUNIKACE

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonu do odvodňovacího zařízení. Vzhledem k charakteru navržených konstrukcí bude odváděno pouze 25 % srážkových vod.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

a) Svislé dopravní značení a zařízení

Nově umístěné:

2xIJ4b

IJ4c

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1. Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

7.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

7.3. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

7.4. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

7.5. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

7.6. Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/298 23. Předpokládaná délka trvání výstavby čtyři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Návrh přechodného dopravního značení a objízdné trasy je přiložen v samostatné příloze.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/298 23.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

7.7. Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Návrh parametrů vyplývá ze stávajícího stavu, kterému byly přizpůsobeny hodnoty použité pro zpracování dokumentace.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE

Je řešeno podrobně v jednotlivých stavebních objektech v projektové dokumentaci. Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 298/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Kostěnice, červenec 2018

Ing. Michal Švarc