

Vysvětlení č. 3 – 5 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí – II. etapa“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 9. května 2022 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazů ze dne 19. a 20.5.2022:

Dotaz č. 3

Účastník se dotazuje ohledně Technické kvalifikace - kvalifikace a zkušenosti stavbyvedoucího:

Zadavatel požaduje po účastníku, aby osoba stavbyvedoucího měla zkušenost v pozici stavbyvedoucího s prováděním staveb naplňující požadavky na referenční zakázky.

Podle účastníka je nejasnost v tom, v jakém období mohou být stavby realizovány (realizovány pouze za posledních 5 let před zahájením řízení)?

Odpověď

V této věci uvádíme, že zde ve znění kvalifikačního požadavku na stavbyvedoucího nespátřujeme nejasnost. Stavby, kterými splnění této kvalifikace stavbyvedoucího dodavatel proklamuje, musí naplňovat požadavky na referenční zakázky, uvedené výše v dokumentu. Tyto požadavky jsou jak u dopravní části, tak u části kanalizace koncipovány stejně. Jako první je vždy časové ohraničení (5 let) a jako druhé finanční hodnota, která musí být naplněna. **U každé z referenčních zakázek je třeba tyto požadavky naplnit kumulativně. Na dotaz účastníka zadávacího řízení je tedy záhodno odpovědět potvrzením, že referenční stavba musela být realizována v období 5 let před zahájením předmětného zadávacího řízení.**

Dotaz č. 4

Podle účastníka je nejasnost i v tom, jaké stavby zadavatel požaduje po účastnících prokázat. Mají být obě stavby dopravní (rekonstrukce pozemní komunikace o požadované ploše), včetně provedení splaškové nebo dešťové gravitační kanalizace v požadovaném finančním objemu?

Odpověď

Odpověď na tento dotaz účastníka opět vyplývá z prostého výkladu textace kvalifikačního požadavku. Po účastníkovi je požadováno prohlášení o splnění „*dvou zkušeností v pozici stavbyvedoucího s **prováděním stavby naplňující výše uvedené požadavky na referenční zakázky***“. Referenční stavba (v singuláru), která bude použita k případnému prokazování, **tedy musí splňovat požadavky na obě (opět**



kumulativně) referenční zakázky, tedy jak část vozovkovou, tak část související s kanalizací (příčemž každá z těchto částí se skládá z časového a finančního požadavku, viz odpověď na dotaz č. 3.

Dotaz č. 5

V SO 183-Dočasné dopravní opatření- je v položkách odkaz na schéma dočasného dopravního opatření D_5_2 kde podle TZ má být doprava 1 měsíc vedena po polovinách. V rozpočtu jsou položky dopravních značek, ale semaforové soupravy (popř. položka -řízení dopravy pracovníky stavby) chybí. Doplní zadavatel do rozpočtu tyto položky?

Odpověď

Bude použito dopravní značení dle TP 66 dle schéma B/5.2 a C/4 v počtu jednoho pracovního místa (což je bez semaforů) a v soupisu prací je spočítáno na toto značení množství značek. Výkres v příloze.

Semafore ani řízení pracovníky nebude potřeba.

V Pardubicích dne 20. května 2022

za Zadavatele

.....
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

