

Vysvětlení č. 5 - 9 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Modernizace silnice III/298 23 Hrachoviště - průtah“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 9. května 2022 na profilu Zadavatele.

Zadavatel č. 1 a

Vedoucí Zadavatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031

Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Zadavatel č. 2:

Obec Býšť

Sídlo: 533 22 Býšť 133

IČ: 00273431

Zastoupen: pí. Romanou Petříkovou, starostkou

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazů ze dne 19. a 20.5.2022:

Dotaz č. 5

Účastník se dotazuje ohledně Technické kvalifikace - kvalifikace a zkušenosti stavbyvedoucího:

Zadavatel požaduje po účastníku, aby osoba stavbyvedoucího měla zkušenost v pozici stavbyvedoucího s prováděním staveb naplňující požadavky na referenční zakázky.

Podle účastníka je nejasnost v tom, v jakém období mohou být stavby realizovány (realizovány pouze za posledních 5 let před zahájením řízení)?

Odpověď

V této věci uvádíme, že zde ve znění kvalifikačního požadavku na stavbyvedoucího nespátřujeme nejasnost. Stavby, kterými splnění této kvalifikace stavbyvedoucího dodavatel proklamuje, musí naplňovat požadavky na referenční zakázky, uvedené výše v dokumentu. Tyto požadavky jsou jak u dopravní části, tak u části kanalizace koncipovány stejně. Jako první je vždy časové ohraničení (5 let) a jako druhé finanční hodnota, která musí být naplněna. **U každé z referenčních zakázek je třeba tyto požadavky naplnit kumulativně. Na dotaz účastníka zadávacího řízení je tedy záhodno odpovědět potvrzením, že referenční stavba musela být realizována v období 5 let před zahájením předmětného zadávacího řízení.**

Dotaz č. 6

Podle účastníka je nejasnost i v tom, jaké stavby zadavatel požaduje po účastnících prokázat. Mají být obě stavby dopravní (rekonstrukce pozemní komunikace o požadované ploše), včetně provedení splaškové nebo dešťové gravitační kanalizace v požadovaném finančním objemu?



Odpověď

Odpověď na tento dotaz účastníka opět vyplývá z prostého výkladu textace kvalifikačního požadavku. Po účastníkovi je požadováno prohlášení o splnění „*dvou zkušeností v pozici stavbyvedoucího s **prováděním stavby naplňující výše uvedené požadavky na referenční zakázky***“. Referenční stavba (v singuláru), která bude použita k případnému prokazování, **tedy musí splňovat požadavky na obě (opět kumulativně) referenční zakázky, tedy jak část vozovkovou, tak část související s kanalizací** (příčemž každá z těchto částí se skládá z časového a finančního požadavku, vizte odpověď na dotaz č. 5).

Dotaz č. 7

V soupisu prací zakázky č. 1 v objektu SO 101 je uvedena položka 917224 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM, kde ve výkazu výměr je uvedeno, že se jedná o 1017 m obruby výšky 0,25m a 198 m obruby výšky 0,15 m, dle našeho názoru by zde měly být i obruby přechodové mezi těmito obrubami. Dále je v projektové dokumentaci uvedeno, že na cca 20 m je podsázka obruby 16 cm, což dle našeho názoru je nutné užití obruby výšky 30 cm z důvodu stability. Žádáme o doplnění počtů výše uvedených přechodových obrub.

Odpověď

Byl doplněn popis položky 917224 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM dle dotazu.

Dotaz č. 8

V technické zprávě PD v části dešťová kanalizace, je poznámka, že po dobu výstavby tedy budou šachty osazeny provizorní poklopy s betonovo-litinovými rámy DN600 D400 (celkem 5 ks). Při provádění finálních asfaltových ploch dojde k jejich odstranění a k osazení plovoucích - samonivelačních poklopů na tyto šachty. Osazení provizorních poklopů však chybí ve výkazu výměr. Žádáme o úpravu výkazu výměr.

Odpověď

Doplněno dle dotazu, Zadavatel poskytuje aktualizovaný soupis prací.

Dotaz č. 9

V soupisu prací zakázky č. 1 v objektu SO 101 je uvedena položka 014122 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD). Chápe uchazeč správně, že vyfrézovaný materiál nebude odvážen na správu SÚS jako je to v případě asfaltových vrstev v trase stavby? Dále upozorňujeme, že dle popisovníku OTSKP by se mělo počítat s objemovou hmotností 2,4 t/m³ a ne 2,2 t/m³ jak je uvedeno ve výkazu výměr.

Odpověď

Poplatek za skládkovné z frézování byl odstraněn. Materiál bude uložen na skládce investora – SÚS cestmistrovství Holice. Informace byla doplněna do rozpočtu k položkám frézování.

Zadavatel poskytuje **aktualizované soupisy prací**.

Současně **Zadavatel upravuje** bod 2.3 Výzvy k podání nabídky a Zadávací dokumentace:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí 29 942 297,08 Kč bez DPH, z toho předpokládaná hodnota Zakázky č. 1 činí 29 408 281,19 Kč bez DPH a předpokládaná hodnota Zakázky č. 2 následně 534 015,89 Kč bez DPH. Zadavatelé stanovili předpokládanou hodnotu Veřejné zakázky na základě aktualizovaných rozpočtů projektanta.

Posun termínu pro podání nabídek:

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a v souvislosti s vydaným vysvětlením výzvy k podání nabídek a zadávací dokumentace **zadavatel mění** v článku 8 zadávací dokumentace „ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK“ **konec lhůty pro podání nabídek**, který je nově stanoven **do 6. června 2022 do 08:00 hodin.**

V Pardubicích dne 23. května 2022

za Zadavatele

.....
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

Příloha: Příloha g.b) Soupis prací (SUS PK) aktual. zip

