

B. Souhrnná technická **zpráva**

Před započítím veškerých zemních prací bude dodavatelem stavby zajištěno přesné vytyčení inženýrských sítí, budou určeny hloubky osazení a kontrola jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci.

Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.

Projektová dokumentace je v rozsahu pro společné povolení dle vyhlášky 499/2006 Sb.

B.1 Popis území stavby

- α) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavební pozemek se nachází v zastavěném území a jedná se o zelený pás podél komunikace II/343.

- β) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba chodníku je v souladu s územním plánem města Hlinsko.

- χ) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Geologický ani hydrologický průzkum nebyl prováděn. Důvodem neprovedení IGP průzkumu je návaznost řešeného chodníku na projekt kanalizace a vodovodu, u kterého se předpokládá zásyp stávajícího příkopu po niveletu pláně pod řešeným chodníkem.

- δ) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Charakteristika stavby nevyžaduje provádění těchto průzkumů.

- ε) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území není chráněno zvláštními předpisy.

- φ) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- γ) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Vliv stavby nebude mít výrazný vliv na okolní stavby a pozemky. Na odtokové poměry v území stavba vliv nemá. Stávající komunikace II/343 bude nově odvodněna do uličních vpustí, které budou napojeny na dešťovou kanalizace ústící do vsakovací galerie – řešeno jiným projektem. Podmínkou provedení chodníku je souběh obou projektů najednou, tzn. akce kanalizace / vodovodu a chodníku.

- η) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje žádné asanace. Budou odstraněny konstrukční vrstvy částí stávajících sjezdů k okolním pozemkům a nahrazeny novými. Stavba vyžaduje v km 0,000 až 0,090 odstranění jedné břízy bělokoré o průměru kmene cca 90 cm a odstranění několika křovin. Samotné kácení dřeviny bude řešeno investorem před podáním žádosti o stavební povolení. V

rámci řešení kácení bude investorem v součinnosti s odborem životního prostředí vyřešena i náhradní výsadba.

1) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásahy do ZPF

Katastr	Číslo pozemku	Vlastník pozemku	Druh Pozemku	Trvalý zábor chodník [m ²]	Trvalý zábor násep [m ²]
Vítanov	355/2	Bouška Tomáš Bc., Rváčovská 1666, 53901 Hlinsko	Trvalý travní porost	0	14,51
	355/3	Bouška Tomáš Bc., Rváčovská 1666, 53901 Hlinsko	Trvalý travní porost	0	14,9
	355/1	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko	Trvalý travní porost	0	1,98
Hlinsko v Čechách	2758/2	Bouška Tomáš Bc., Rváčovská 1666, 53901 Hlinsko	Trvalý travní porost	0,2	14,12
	2767/4	Marie Brázdová, Krouna 320, 539 43 Krouna; Pavel Hyxa, Dolní Holetín 31, 539 71 Holetín; Zdena Straka, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko; Štěpánková Ludmila, Československé armády 1407, 539 01 Hlinsko; Hana Urychová, Kuttelwascherova 923/5, 198 00 Praha	Orná půda	0	7,64
	2992/1	Státní pozemkový úřad, Husitská 1024/11a, 130 00 Praha	Trvalý travní porost		1,33
	2767/7	Státní pozemkový úřad, Husitská 1024/11a, 130 00 Praha	Orná půda		9,8

Stavba nezasáhne do PUPFL

φ) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba bude napojena na stávající komunikaci II/343. Bezbariérový přístup je zabezpečen místy usnadňujícími přecházení a místy umožňujícími vstup na komunikaci.

κ) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V rámci stavby chodníku je nutné zrealizovat novou dešťovou kanalizaci a vodovod v souběhu s řešeným chodníkem – podmínka SÚS Chrudim

Investor plánuje úpravu sloupů souboru VO, umístění chodníku to však nevyžaduje. Přesunuto bude dále 5 dopravních značek a jedno zařízení pro měření rychlosti. Objekty budou na náklady investora upraveny případně přesunuty na nové pozice dle dohody s vlastníky objektů – zajistí investor pře samotnou realizaci stavby.

Stavbou nedojde ke změně vztahů k dosavadnímu občanskému vybavení. V průběhu výstavby dojde k výraznému omezení provozu v řešeném úseku. Toto omezení bude eliminováno na co nejkratší časový úsek.

λ) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastr	Číslo pozemku	Vlastník pozemku	Druh Pozemku	Trvalý zábor chodník [m²]	Dočasný zábor oprava [m²]
Vítanov	355/2	Bouška Tomáš Bc., Rváčovská 1666, 53901 Hlinsko	Trvalý travní porost	14,90	0
	355/3	Bouška Tomáš Bc., Rváčovská 1666, 53901 Hlinsko	Trvalý travní porost	14,51	0
	355/1	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko	Trvalý travní porost	1,98	0,03
Hlinsko v Čechách	3048/1	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko	Ostatní plocha	0,14	0,38
	2758/2	Bouška Tomáš Bc., Rváčovská 1666, 53901 Hlinsko	Trvalý travní porost	14,32	
	2760	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko	Ostatní plocha	7,92	
	2762	Jana Marková, Faráře Toufara 459, 539 01 Hlinsko	Trvalý travní porost	3,02	0
	2767/4	Marie Brázdová, Krouna 320, 539 43 Krouna; Pavel Hyxa, Dolní Holetín 31, 539 71 Holetín; Zdena Straka, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko; Štěpánková Ludmila, Československé armády 1407, 539 01 Hlinsko; Hana Urychová, Kuttelwascherova 923/5, 198 00 Praha	Orná půda	7,64	1,42
	2992/1	Státní pozemkový úřad, Husitská 1024/11a, 130 00 Praha	Trvalý travní porost	1,33	1,12
	2767/7	Státní pozemkový úřad, Husitská 1024/11a, 130 00 Praha	Orná půda	9,8	
	2775/3	Jednota, spotřební družstvo Hlinsko, Tylovo náměstí 272, 539 29 Hlinsko	Ostatní plocha	0	17,14

Katastr	Číslo pozemku	Vlastník pozemku	Druh Pozemku	Trvalý zábor Chodník+ násep[m ²]	Dočasný zábor oprava [m ²]
Hlinsko v Čechách	2773	Jednota, spotřební družstvo Hlinsko, Tylovo náměstí 272, 539 29 Hlinsko	Ostatní plocha	19,10	47,33
	2511/1	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko	Ostatní plocha	42,54	0
	2511/3	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko	Ostatní plocha	27,56	1,92
	2515/2	Státní pozemkový úřad, Husitská 1024/11a, 130 00 Praha	Ostatní plocha	140,82	0
	2769/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, s právem hospodařit se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Ostatní plocha	1040,9	575,05

μ) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou chodníku nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

ν) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na monitoring a sledování.

ο) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba vede podél komunikace II/343.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**
Jedná se o novou stavbu.

- b) **účel užívání stavby,**

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí bezproblémový pohyb chodců v řešené části města a přispěje ke zvýšení úrovně občanské vybavenosti v řešené oblasti.

Stavba má za cíl vytvořit chodník a místa pro přecházení tak, aby vyhovovaly požadavkům na bezpečnost a bezbariérovost. Chodník bude sloužit jako spojnice obce Rváčov s centrem města Hlinsko a s lokalitou s nákupními středisky a službami, úřady, školami a jinými institucemi

- c) **trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**
Stavba je navržena dle platných předpisů a norem.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**
Stavba je navržena dle veškerých požadavků dotčených orgánů.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Předložená dokumentace si klade za cíl výstavbu chodníku podél silnice II/343 od železničního přejezdu v ulici Rváčovská směrem ke konci města Hlinsko až k odbočce k č. p. 16 na okraji zástavby ve směru na obec Rváčov. Celková délka stavebních úprav je 464,96 m, z toho délka navrženého chodníku činí 448,98 m.

Je navržen levostranný chodník v šířce 2,00 m, který je napojen na stávající komunikaci ve vzdálenosti 10 m od bezpečnostního prostoru železničního přejezdu (2,5 m od osy koleje) až po výjezdu z obce Hlinsko směrem na obec Rváčov. Chodník bude sbírat pěší dopravu z tohoto exponovaného směru a svádět do centra města.

Chodník vede kolem stávající zástavby, je navržen podél stávající vozovky II/343, kterou je nutno rozšířit z důvodu odvodnění cca o 0,5 m.

Projekt chodníku je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Staničení stavby je nově navrženo vnější hranou silniční obruby.

Ve směru pracovního staničení osy chodníku (směrem od centra Hlinska) začíná chodník ve staničení 0,006 00 km jako jednostranný šíře 2,00 m v betonové zádlazbě jako hlavní pochozí trasa a vede k místu usnadňující přecházení 1, které se nachází v km 0,110 34 kde hlavní pochozí trasa přechází přes místo ležící mimo pozemní komunikaci. Délka místa pro

přecházení je 5,85 m.

Chodník dále vede přes jednotlivé sjezdy k nemovitostem k místu usnadňující přecházení 2, které se nachází v km 0,279 98, kde hlavní pochozí trasa přechází přes místo ležící mimo pozemní komunikaci. Délka místa pro přecházení je 5,83 m.

Chodník vede dále přes jednotlivé sjezdy k nemovitostem k místu usnadňující přecházení 3, které se nachází v km 0,421 02, kde hlavní pochozí trasa přechází přes místo ležící mimo pozemní komunikaci. Délka místa pro přecházení je 4,82 m.

Dále chodník pokračuje v zeleném pásu mezi silnicí II/343 a stávajícími plochami až k č. p. 16, kde chodník končí místem usnadňujícím vstup na komunikaci, dále se v délce 10 m ukončuje rozšíření stávající komunikace.

Vodící linii tvoří záhonová obruba převýšená +6 cm v místech sjezdů delších jak 8 m je umístěna umělá vodící linie tvořena speciální dlažbou.

Příčné spády chodníku jsou max. 2% v požadované průchodné šířce, v místech sjezdů příčný sklon mimo průchozí šířku max. 12,5 %.

Podélný sklon se pohybuje v rozmezí +1,9% až +7,2%.

V místech pro přecházení jsou obrubníky sníženy na výšku 20 mm. Na tento obrubník navazuje varovný pás šířky 400 mm z profilované dlažby.

V rámci stavby bude provedena dešťová kanalizace pro odvodnění chodníku a přilehlé komunikace II/343, kde bude osazeno 9 uličních vpustí a 13 revizních šachet. Dešťová kanalizace je objektem samostatné PD.

Přilehlá komunikace bude rozšířena v proměnlivé šíři z důvodu umístění uličních vpustí mimo průjezdný profil komunikace. Dále bude provedena oprava komunikace v místech pro přecházení v šíři chodníku.

V rámci stavby bude 5 dopravních značek osazeno mimo průchozí profil chodníku – řeší a zajistí investor před samotnou realizací stavby.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Veškeré potřeby a spotřeba hmot jsou uvedeny ve výkazu výměr.

Dešťová voda bude během stavby odváděna podélným a příčným sklonem mimo stavbu.

V průběhu výstavby a vznikají odpady, se kterými bude dodavatel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. byly tyto odpady začleněny do katalogu odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 03 01	Asfaltové směsi	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

V případě existence jiných druhů odpadů výše neuvedených, budou taktéž začleněny do katalogu a nakládání s odpady bude zahrnovat jejich průběžnou produkci, shromažďování a následné předání oprávněným osobám.

Shromažďovací místa a shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou vybaveny identifikačními listy.

Při provozu chodníku nebudou vznikat žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby jsou 4 měsíce.

Stavba je jednoetapová.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba nevyžaduje zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady na výstavbu chodníku jsou 3 000 000,00 bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

α) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem obce. Jedná se o levostranný chodník podél stávající komunikace.

β) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Chodník je jednotné šíře 2m. Celý chodník je z betonové zámkové dlažby barvy přírodní, prvky pro nevidomé jsou barvy červené.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že staba je navržena tak, aby návrhové ztížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Chodník:

Po dokončení stavby dešťové kanalizace a vodovodu bude zaříznuto a odbouráno cca 10 cm stávající komunikace a ta bude rozšířena v proměnlivé šíři až po hranu nové obruby. Na hraně rozšíření budou osazeny silniční obruby s podsázkou 12 cm, na místech usnadňujících přecházení bude podsázka 2 cm, na sjezdech bude podsázka 5 cm potažmo 2 cm. Následně bude zřízena zahradní obruba a zbylá konstrukce chodníku v šíři 2m. Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není počítáno se zvýšenou spotřebou energií.

c) Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není počítáno se spotřebou vody na stavbě

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V průběhu výstavby a jeho provozu vznikají odpady, se kterými bude dodavatel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. byly tyto odpady začleněny do katalogu odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 03 01	Asfaltové směsi	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

V případě existence jiných druhů odpadů výše neuvedených, budou taktéž začleněny do katalogu a nakládání s odpady bude zahrnovat jejich průběžnou produkci, shromažďování a následné předání oprávněným osobám.

Shromažďovací místa a shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou vybaveny identifikačními listy.

Při provozu chodníku nebudou vznikat žádné odpady.

Při provádění stavby nebudou vznikat nadměrné emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nejsou vzneseny žádné požadavky.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je kompletně řešena jako bezbariérová dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Šířka chodníku je v celé délce 2 000 mm, v místech s podsázkou obruby menší jak 80 mm je umístěn na chodníku varovný pás šířky 400 mm. Podsázka obruby v místě vstupu na komunikaci je navržena s výškou 2 cm. Vodící linie je tvořena zahradní obrubou s podsázkou 60 mm, v místech sjezdů širších než 8 m je použita dlažba sloužící jako umělá vodící linie.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné dodržovat Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba je navržena v místě stávajícího příkopu a zeleně přilehlé komunikace III/343. Kde před zahájením stavby chodníku bude vytvořena dešťová kanalizace a vodovod po dokončení této stavby bude terén zasypán do úrovně pláň nového chodníku. Výše uvedené komunikace je nyní využívána i pro pohyb chodců a cyklistů.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

- a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - Stávající komunikace III. třídy č. 343

- Komunikace IV. Třídy – nový chodník
b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silniční komunikace:

- Jedná se o stávající komunikace III. třídy č. 343, která bude z důvodu odvodnění a umístění uličních vpustí rozšířena. Rozšíření bude provedeno odstraněním cca 10 cm stávající konstrukce. A umístěním nových konstrukčních vrstev až po hranu nové obruby. Šíře rozšíření je proměnlivá. Dále bude z důvodu výškového napojení a lepšího spolupůsobení konstrukčních vrstev odfrézováno 0,5m stávající komunikace tl. 4 cm a ohrubná vrstva asfaltu bude položena najednou.

Konstrukce rozšíření komunikace:

Asfaltový beton ACO 11 + Spojovací ostřík 0,5 g/m ²	40 mm
Asfaltový beton ACL 16 + Infiltrační postřík 1 g/m ²	70 mm
Stabilizace cementem SC 8/10	130 mm
Štěrkodrt' ŠDa 0/32	200 mm
CELKEM	440 mm

Konstrukce napojení na stávající komunikaci:

Asfaltový beton ACO 11 + Spojovací ostřík 0,5 g/m ²	40 mm
CELKEM	40 mm

Chodník:

- Komunikace IV. třídy šířky 2 m s jednostranným příčným sklonem 2%
- Levostranný chodník ve směru z Hlinska směrem na obec Rváčov napojen na hranu rozšířené komunikace. Zámková dlažba bude po jedné straně upnuta do silničních betonových obrub (100/150/250) převýšených o +12 mm, +20 mm(+50 mm) a po druhé straně bude chodník opřen do chodníkových obrub betonových (1000/50/250) v betonovém loži s boční opěrou, převýšených o +60 mm, ve vjezdech nepřevýšených.
Snížení obrub se provede na vzdálenost 1,0 m nebo 2,0 m dle podélného sklonu, je vhodné použití přechodových obrub. Všechny poklopy, uzávěry vody atd. v ploše nově budovaného chodníku budou osazeny na novou výškovou úroveň.
Dlažba bude použita tvaru „kost“ přírodní šedé barvy, prvky pro nevidomé budou použity tvaru „parketa“ barvy červené.

Nová konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníků je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, katalogový list D2-D-2, automobilová doprava vyloučena, návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zámková dlažba betonová tl. 60 mm	60 mm
Lože z ŠD 4/8	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	200 mm

Zhutněná pláň Edef=45Mpa	
Celkem	290 mm

Nová konstrukce vjezdů:

Konstrukce vjezdů je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, katalogový list D1-D-1, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zámková dlažba betonová tl. 80 mm	80 mm
Lože z ŠD 4/8	40 mm
Stabilizace cementová SC C8/10	160 mm
Štěrkoдрť ŠD 0/32	200 mm
Zhutněná pláň Edef=45Mpa	
Celkem	480 mm

- Zemní těleso je navrženo ze zeminy vhodné do násypu. V případě neúnosného podloží ($E_{def,2}=45\text{MPa}$) bude podloží v tloušťce 20 cm nahrazeno betonovým recyklátem.
2. Mostní objekty a zdi
 - Součástí stavby nejsou mostní objekty ani zdi.
 3. Odvodnění pozemní komunikace
 - Před zahájením stavby chodníku bude provedena stavba dešťové kanalizace včetně přípojek pro uliční vpusti a vsakovací galerie (samostatná projektová dokumentace)
 - Chodník je odvodněn příčným a podélným sklonem na přilehlou silniční komunikaci.
 - V rámci stavby chodníku budou na hranu v silniční komunikaci podél obruby umístěny uliční vpusti 50/50 se sběrným košem napojené na dešťovou kanalizaci.
 4. Tunely, pozemní stavby a galerie
 - Součástí stavby nejsou tunely pozemní stavby ani galerie.
 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
 - Součástí stavby nejsou obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
 6. Vybavení pozemní komunikace
 - a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou součástí stavby
 - b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
 - Součástí stavby je přesunutí 5 stávajících svislých dopravních značek mimo průchozí profil chodníku.
 - c) Veřejné osvětlení
 - V průchozím profilu chodníku se dle zaměření nenachází sloup veřejného osvětlení. Investor však plánuje stávající veřejné osvětlení obnovit.
 - d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci – není součástí stavby
 - e) Clony a sítě proti oslnění – není součástí stavby
 - f)

7. Objekty ostatních skupin objektů – jiné objekt nejsou součástí stavby

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technický a technologický zařízení nejsou součástí stavby

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru objektu stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany

- Stavba není členěna na požární úseky
- Stavba svým charakterem nepředstavuje požární riziko
- Navržené materiály jsou nehořlavé
- Stavba svým charakterem nenarušuje nástupní plochy pro požární techniku, ani příjezd požárních vozidel k jednotlivým objektům

Při stavbě a při provozu se budou používat zařízení a stroje schváleného typu s příslušným atestem.

Všechny práce, výrobky, dodávky materiálů a použité technologie zpracování budou v prvotřídní jakosti a zpracování na místě a v tolerancích určených platnými normami na území tohoto státu v době provádění stavebního díla. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci stavby veškeré atesty použitých a zabudovaných materiálů a výrobků do stavby, přičemž budou použité pouze takové materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané životnosti stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost, stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické normy.

Po celou dobu výstavby bude řádně vedený stavební deník.

Podmínky a povinnosti zhotovitele jsou dány zejména:

- vyhláška 87/2000 Sb. - podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- zákon č. 350/2012 Sb. - zákon, kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 262/2006 Sb. (zejména §101, 102, 103,106) - zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 361/2007 Sb. - podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
-

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby budou dodržovány veškeré hygienické limity hluku a prachu. Budou použity pouze výrobky, které mají atestaci na použití pro pozemní komunikace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Před zahájením stavby chodníku bude zřízena v místě stavby dešťová kanalizace včetně přípojek pro budoucí uliční vpusti.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Je navržen levostranný Chodník v šířce 2,00 m, který je napojen na stávající komunikaci v okolí železničního přejezdu a vede až na konec zastavěného území ve směru na Rváčov.

Podélný sklon chodníku je +1,9% až +7,2%. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0%.

V takto navržené ploše chodníku se nenacházejí žádné prvky, které by narušovaly plynulost vodící linie, jako jsou např. sloupy, svítidla VO a podobně. 5 dopravních značek bude přesunuto mimo průchozí profil chodníku.

V přilehlém kraji rozšířené vozovky II/343 je osazena betonová obruba ABO 2-15 převýšená +12, v místech vjezdů +2 cm a +5 cm. V místech pro přecházení je navržena snížená obruba +2 cm.

Vyrovnaní podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu maximálně 12,5%.

Podél snížené obruby jsou zřízeny varovné pásy šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé dlažby provedené v kontrastní (červené) barvě v celé délce snížení s přetažením min. na 80 mm výškového rozdílu rampového náběhu.

POUŽITÉ VÝROBKY NA HMATOVÉ ÚPRAVY KONTRASTNÍ BARVY MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04!!!!

VODÍCÍ LINIE

Vodící linii pro nevidomé a slabozraké tvoří převýšená záhonová obruba +60 mm – viz situace stavby. V místě přerušení vodící linie na délku více jak 8 m je použita dlažba sloužící jako umělá vodící linie.

MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Jsou navržena 3 místa pro usnadnění přecházení. A na začátku a konci stavby jsou umístěna místa usnadňující vstup na komunikaci.

PŘECHODY PRO CHODCE

Nejsou navrženy.

SJEZDY

Sjezdy mají sníženou obrubu na 50 mm potažmo 20 mm lemovanou varovným pásem š. 400 mm v celé délce snížení s přetažením min na 80 mm výškového rozdílu rampového náběhu – viz detail. Průchozí prostory jsou v celé šíři řešeny s příčným spádem max. 2%.

ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Nejsou navrženy žádné úpravy pro osoby se sluchovým postižením

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min 0,5.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba je napojena na stávající komunikaci III/343.

c) Doprava v klidu.

Součástí stavby není řešena doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Stavbou je výstavba chodníku.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy.

Již v rámci stavby kanalizace bude sejmuta kulturní vrstva ornice v tloušťce cca 30 cm, tato zemina následně bude použita na ohumusování svahu násypu v tloušťce 150 mm. Plochy mezi chodníkem a přilehlými ploty budou zakryty netkanou textilií a zasypány práným kopným štěrkem frakce 16/32 cm v tloušťce 150 mm.

b) Použité vegetační prvky.

Nejsou součástí stavby.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou součástí stavby.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

α) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Na ovzduší a hluk stavba vliv nemá.

Dešťová voda bude sváděna z přilehlé komunikace a chodníku do dešťové kanalizace vyústěné do vsakovací galerie.

Během stavby budou vznikat odpady, které budou likvidovány dle platné legislativy, především dle zákona 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Po dokončení stavby nebudou produkovány žádné odpady.

Kvalitní ornice bude zpětně použita na ohumusování svahu.

β) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci stavby bude odstraněno cca 30m² křovin a jedná bříza bělokorá (Betula pendula) o obvodu kmene cca 90cm.

Jiný vliv na přírodu a krajinu stavba nemá.

χ) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

δ) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

Podmínky jsou zohlednění v dodržování všeobecných právních předpisů.

ε) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na systém ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Při provádění stavby nebudou zřizována žádná připojení k IS.

Spotřeba stavebních hmot je uvedena ve výkazu výměr.

b) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště je řešeno příčným a podélným sklonem do terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště bude napojeno na stávající komunikaci III/343.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Před zahájením stavby je nutné provést fotodokumentaci přilehlých staveb a pozemků po dokončení stavby je uvést do původního stavu.

Stavební materiály budou skladovány pouze na pozemcích stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí od 7:00 do 20:00, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

V rámci stavby budou odstraněny stávající konstrukce sjezdů a drobných staveb na pozemcích stavby.

Příprava staveniště nevyžaduje žádné asanace.

V rámci stavby bude odstraněno cca 30m² křovin a jedná bříza bělokorá (Betula pendula) o obvod kmene cca 90cm.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Trvalé zábory jsou v rámci zpevněných ploch. Případné dočasné zábory pro uložení stavebního materiálu budou realizovány pouze na základě dohody s majitelem pozemku s preferencí pozemků ve vlastnictví investora.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stávající provoz chodců je realizován po přilehlé komunikaci a tak to bude i v rámci stavby.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou. V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů: zemina, kameny, papírové obaly, dřevo, zbytky řeziva, zbytky sutí, úlomky betonu, odpad ze železa a oceli, igelitové obaly

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin.

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu. Projekt nepočítá s potřebou deponie nebo mezideponie. Veškeré výkopky budou hned odvezeny.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice. Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku

č.48/1982 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích tj. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod. Před započítím prací musí být všichni pracovníci seznámeni se všemi související bezpečnostními předpisy a nařízeními. Pracovníci musí být vybaveni všemi potřebnými ochrannými pomůckami a prostředky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Veškeré vstupy na sousední pozemky budou zabezpečeny pro bezbariérový přístup.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. V době provádění stavby bude omezen provoz na přilehlé komunikaci a to zúžením na jeden jízdní pruh – např. schéma B/6 dle TP 66.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

Během výstavby bude nutné zúžit přilehlou komunikaci. Před zahájením prací je nutné si zažádat o zvláštní užívání přilehlé komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

ETAPIZACE VÝSTAVBY:

Bourací práce:

- Demontáž stávající betonové dlažby
- Demontáž stávajících ohrub
- Řezání asfaltové plochy
- Frézování asfaltové komunikace
- Odstranění zeminy v místě rozšíření komunikace
- Odvoz sutí bude prováděn okamžitě po dosažení optimálního množství odpadu.

Montáže zařízení:

- Osazení uličních vpustí
- Připojení kanal.přípojek DN150
- Posun DZ

HTÚ:

- Skrývka vrstvy zeminy
- Zřízení zemní pláně dle výkresové části

- Zásyp zeminou vhodnou do násypů, zřízení zemní pláně požadovaných parametrů
- Zřízení první konstrukční vrstvy ŠD

Zemina bude odvezena dle pokynů investora. ŠD bude přivážen a skládán do prostoru zpevněných ploch a následně rozhrnován a hutněn po vrstvách. Šachty a další prefabrikované prvky budou skládány na plochu.

Konstrukce:

- Položení šterkové vrstvy do prostoru rozšíření komunikace
- Osazení obrub
- Zřízení podkladních vrstev komunikace a chodníku
- Zřízení betonové dlažby a asfaltové plochy

Obruby, dlažba a další materiál bude vždy složen v prostoru stavby v místech, kde bude následně docházet k použití. Před zřízením poslední vrstvy zpevněné plochy budou z plochy odstraněny všechny palety, zbytky plastů atd.

Dokončovací práce:

- Revize, zkoušky jednotlivých SO
- Ozelenění ploch travní směsí a položení kačírku