



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-27903-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 27. dubna 2021

Počet stran: 2

Přílohy: -

Město Hlinsko  
Odbor investic a městského majetku  
Josef Pešek  
Poděbradovo náměstí 1  
539 23 Hlinsko

MĚSTO HLINSKO	Čís. dopr.
28. 04. 2021	
Dodlo dne:	Prostředí:
HL 22.412/2021/0179	PES
1 + 1	28.4.2021

Doručovací adresa:  
IDDS (Město Hlinsko-k4hby3r)

### Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení – žádost o prodloužení platnosti stanoviska.

Dne 23.04.2021 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o prodloužení platnosti stanoviska v rámci stavby:

#### „Chodník Hlinsko - Rváčov, I. Etapa“

Stavba řeší novostavbu chodníku podél silnice II/343 od železničního přejezdu v ulici Rváčovská směrem ke konci města Hlinsko až k odbočce k č.p. 16 na okraji zástavby ve směru na obec Rváčov. Jedná se o první etapu chodníku, je předpoklad možného pokračování dále extravilánem k obci Rváčov. Celková délka navrhovaného chodníku činí 454,69 m. Je navržen levostranný chodník v šířce 3,00 m, který je napojen na stávající komunikaci u železničního přejezdu s plochami v prostoru výjezdu z obce Hlinsko směrem na Rváčov. Zde chodník navazuje na II etapu výstavby, která bude následovat. Chodník bude sbírat pěší dopravu z tohoto exponovaného směru a svádět do centra města.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst.

Průmyslová 1478  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250  
E-mail: epodateln.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává k dokumentaci následující stanovisko:

Na základě v žádosti uvedeného: „Z důvodu pozbytí platnosti stanoviska (1 rok od vydání)“ a z telefonického ověření bylo zjištěno, že k žádným změnám v PD nedošlo, pouze vypršela platnost tohoto vyjádření - nemáme námitek k aktualizaci – k prodloužení doby platnosti našeho stanoviska vedeného pod ČJ.: KRPE-23318-1/ČJ-2020-170306 ze dne Chrudim 14. dubna 2020 – toto stanovisko ve stupni DUR a DSP je i nadále v platnosti a je nutno tedy respektovat veškeré připomínky v něm uvedené.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje:  
por. Ing. Pavel Novák  
komisař  
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák  
schváleno elektronicky

Ing. Pavel Novák

27.04.2021 14:48:13

Digitálně podepsal:

Ing. Pavel Novák  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98751963



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-23318-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 14. dubna 2020

Počet listů: 2

Přílohy: 1/15

ILB prostav s.r.o.

Bc. Tadeáš Kvis

Na Kopci 316

530 02 Mikulovice

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 28810180)

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.**

Dne 12.03.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

**„Chodník Hlinsko – Rváčov, Etapa I“**

Stavba řeší novostavbu chodníku podél silnice II/343 od železničního přejezdu v ulici Rváčovská směrem ke konci města Hlinsko až k odbočce k č.p. 16 na okraji zástavby ve směru na obec Rváčov. Jedná se o první etapu chodníku, je předpoklad možného pokračování dále extravilánem k obci Rváčov. Celková délka navrhovaného chodníku činí 454,69 m. Je navržen levostranný chodník v šířce 3,00 m, který je napojen na stávající komunikaci u železničního přejezdu s plochami v prostoru výjezdu z obce Hlinsko směrem na Rváčov. Zde chodník navazuje na II etapu výstavby, která bude následovat. Chodník bude sbírat pěší dopravu z tohoto exponovaného směru a svádět do centra města. Chodník vede kolem stávající zástavby. Chodník je navržen podél hrany stávající vozovky II/343, kde bude osazena silniční obruba. Tímto je zajištěno propojení pochozích ploch, od Rváčova (z východního směru) do centra města. Staničení stavby je nově navrženo vnější hranou silniční obruby. Ve směru VLEVO (úsek 1) pracovního staničení osy chodníku (směrem od centra Hlinska) začíná ve staničení 0,0 jako jednostranný chodník v šířce 3,00 m v betonové zádlazbě jako hlavní pochozí trasa a vede k místu usnadňujícímu přecházení 1, které se nachází v km 0,109 89, kde hlavní pochozí trasa přechází přes místo ležící mimo pozemní komunikaci. Délka místa pro přecházení je 7,00 m. Chodník vede přes jednotlivé sjezdy k nemovitostem k místu usnadňujícímu přecházení 2, které se nachází v km 0,278 93, kde hlavní pochozí trasa přechází přes místo ležící mimo pozemní komunikaci. Délka místa pro přecházení je 5,28 m. Chodník vede dále přes jednotlivé sjezdy k nemovitostem k místu usnadňujícímu přecházení 3, které se nachází v km 0,420 77, kde hlavní

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: cr.di@pcr.cz



pochozí trasa přechází přes místo ležící mimo pozemní komunikaci. Délka místa pro přecházení je 4,46 m. Dále chodník pokračuje v zeleném pásu mezi silnicí II/343 a stávajícími plochami až k č.p. 16, kde stavba a první etapa končí místem usnadňujícím vstup na komunikaci.

Vodící linii většinou tvoří záhonová obruba převýšená + 6 cm v místech sjezdů delších jak 8 m je umístěna umělá vodící linie. Příčné sklony chodníku jsou max. 2 % v požadované průchodné šířce. Podélný spád se pohybuje v rozmezí +3,00% až +6,84% (v délce 54,78 m). V místech pro usnadnění přecházení jsou obrubníky sníženy na výšku 20 mm. Na tento obrubník navazuje varovný pás šířky 400 mm z profilované dlažby. Před zahájením stavby bude provedena dešťová kanalizace pro odvodnění chodníku a pruhu přilehlé silnice II/343, kdy bude osazeno 9 uličních vpustí a 13 revizních šachet. Dešťová kanalizace je objektem samostatné PD. Dále bude investorem provedena úprava 7 svítidel VO. V rámci stavby bude 5 dopravních značek osazeno mimo průchozí profil chodníku.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předloženému projektu nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné křižovatky (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a pro stávající sjezdy (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110).
- dojde-li stavbou i případě k úpravám pozemní komunikace MK spojených s výstavbou chodníků upozorňujeme, že komunikace musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101.
- chodník musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.), místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletám, aby nedocházelo k zvlnění chodníku v těchto místech a vytváření ramp (v místě rampové části sjezdu bude zachován průchozí prostor v chodníku v šíři 0,9m). Snížená obruba doplněná o varovné pásy bude užita pouze pro místa stávajících sjezdů (nebude tato úprava provedena např. v místech vstupních branek k objektům). Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníků bude odpovídat vyhlášce MMR č. 398/2009 (varovným pásem).
- chodník je v této části potřeba řešit v souvislosti s případným navázáním chodníku na další případné chodníkové plochy, jak je uvedeno v PD, že v budoucnu mohou vzniknout chodníkové plochy v extravilánu dále k obci Rváčov, je potřeba, aby byla splněna případná návaznost chodníkových ploch na sebe.
- Jelikož není uvedena barevná skladba chodníku, doporučujeme provést chodník a vjezdy k nemovitostem v jednom barevném provedení (nejlépe šedém) a varovné pásy v barvě červené reliéfní. Varovné pásy musí být dostatečně kontrastní od okolního povrchu
- v místě vjezdu doporučujeme provést snížení silniční obruby na + 5 cm, (dle ČSN 73



6110 je přejezdná výška obruby do 7 cm). Místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, aby nedocházelo k zvlnění chodníku v těchto místech a vytváření ramp.

- snížená obruba doplněná o varovné pásy bude užita pouze pro místa stávajících sjezdů (nebude tato úprava provedena např. v místech vstupních branek k objektům). Dále **upozorňujeme, že stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (stávající sjezdy). Tyto stávající sjezdy požadujeme upravit v stávajících šířkách.** V případě dojde-li k úpravě těchto stávajících připojení (a to zejména k šířkovým úpravám) nebo dojde-li stavbou k vybudování nových připojení sousedních nemovitostí, je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.
- pokud budou stávající sjezdy v šířce větší než 8 m, požadujeme v tomto místě provedení umělé vodící linie dle ČSN 73 6110.
- v případě dojde-li k úpravě stávající křižovatky/křižovatek je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.
- v případě rekonstrukce či nového umístění VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110 a dále zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umísťování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm).
- k dopravnímu značení dále uvádíme, že pokud se bude jednat o vyústění účelové komunikace, kdy se jedná dle našeho názoru o místa v km 0,278 96 a 0,420 79, v tomto místě požadujeme umístění dopravního značení Z11g – červený sloupek, který upozorňuje na vyústění účelové komunikace, případně umístění příslušného dopravního značení v tomto místě. S DZ P4 v km 0,109 75, které je v tomto místě stávající lze souhlasit.
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 aj).
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „**Vyjádření k uzavírce PK a vedení objíždné trasy**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti.
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Bc. Tomáš Váňa

komisař

tel. 974572258

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý  
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu