

# G DÚSP+PDPS



PARDUBICKÝ KRAJ  
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125  
530 02 PARDUBICE  
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



**Správa a údržba silnic**  
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE  
DOUBRAVICE 98  
533 53 PARDUBICE  
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			<b>IDProjekt s.r.o.</b>	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: HLINSKO	STUPEŇ:	DÚSP+PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0282	
AKCE:	OPRAVA SILNICE II/343 HLINSKO, UL. RVÁČOVSKÁ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-010-0282	
OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE, SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY, SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		DATUM:	XI / 2021	
OBSAH:	PLÁN PROTIHAVARIJNÍCH OPATŘENÍ		FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
				G.4.	

# Plán protihavarijních opatření

## 1. ÚVOD

---

Protihavarijní plán řeší opatření potřebné k odvrácení či zmírnění povodňových, či jiných škod (především na technologii, dopravních prostředcích, materiálu a nouzově na lidských životech), k nimž by mohlo dojít např. zaplavením stavby velkými vodami.

Povodňový plán bude zpracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 – Povodňové plány.

## 2. VŠEOBECNĚ

---

Před zahájením stavby bude dodavatelem navrženo místo, kde bude upřesněno umístění zařízení staveniště včetně seznamu mechanismů. Dále bude navržen systém dopravy materiálu na stavbu a přeprava stavebního materiálu na staveništi. Uvedené skutečnosti budou navrženy provedeny tak, aby nedošlo k znečišťování odvodňovacích zařízení a okolních sousedících ploch.

V souvislosti s předchozí kapitolou bude rovněž postupováno při provádění jednotlivých stavebních prací, jako jsou frézování asfaltových, či betonových vrstev, hloubení rýh, výkopové práce, bourací práce a pomocné stavební práce.

V průběhu stavebních prací na objektu komunikace bude dbáno na zachování zásad ochrany životního prostředí v blízkosti stavby a na dodržení podmínek bezpečnosti práce.

## 3. PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ

---

- Stavební jámy budou opatřeny a zabezpečeny proti sesuvu vhodným sklonem svahu výkopů či pažením.
- Při pokládce asfaltových směsí, zemních pracích a dalších pracích neumísťovat mechanismy na hrany výkopů či svahů.
- Dodržovat předepsané časy a doby po betonáži konstrukcí před jejich odbedněním.
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení.
- Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí vozovkového souvrství.
- Stavební mechanismy odstraňovat mimo dosah konstrukce komunikace.
- Při demolici objektu a jeho částí zajistit vybouranou suť a materiál proti pádu do vodního toku nebo odvodňovacího zařízení.
- Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohly kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby.
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami.
- Oplotit zařízení staveniště – dle možností a místních podmínek.
- Postup při havarijním úniku ropných látek:
- V případě havárie bude okamžitě zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude Krajský úřad Pardubického kraje, příslušný Městský úřad, Policie ČR, HZS a produkt bude zneškodněn následovně:
  - Únik do terénu – rozlitý produkt bude urychleně lokalizován, zachycen, zneškodněn – např. odstraněním kontaminované zeminy s následným odvozem na skládku nebezpečných odpadů
  - Únik do povrchových vod – v místě s klidnějším průtokem umístit nornou stěnu směřovanou pod úhlem 45st k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPERLIT

# Plán protihavarijních opatření

## 4. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

---

Neskladovat v prostoru odvodňovacího zařízení stavební materiál. Objekty zařízení staveniště umísťovat mimo odvodňovací zařízení a mimo zátopovou hranu vodního toku. Jednotlivé stavební materiály umísťovat s ohledem na velikost zařízení staveniště i na meziskládkách. Sledovat předpovědi počasí se zaměřením na jeho vývoj s případnou odezvou na postup stavebních prací.

Na stavbě bude trvale zajištěn telefonní seznam na jednotlivé složky záchranného systému ČR.

Stavební práce budou prováděny s dopravním opatřením provedeným dle DIO dle TP 66, jež jsou přílohou PD ve formě technického schématu. Zařízení staveniště bude plně mobilní, zdroj el. proudu bude řešen elektrocentrálou.

Látky závadné vodám nebudou v místě stavby skladovány. PHM budou pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků, v místě stavby nebudou doplňovány.

Vlastní stavba bude částečně ohrožena přívalovými dešti a dlouhotrvajícími srážkami místního charakteru. Po skončení denních prací budou z odvodňovacích zařízení odstraňována všechna zařízení a pracovní předměty, stejně tak nezabudované stavební materiály.

## 5. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ

---

Důležitá telefonní čísla budou před zahájením stavby doplněna o aktuální údaje. Jedná se o následující telefonní spojení:

<b>Hasiči</b>	150
<b>Záchranná služba</b>	155
<b>Policie ČR</b>	158
<b>Tísňové volání</b>	112

<b>Dodavatel stavby</b>	bude upřesněno investorem
<b>Stavbyvedoucí stavby</b>	bude upřesněno dodavatelem
<b>Technický dozor investora</b>	bude upřesněno investorem

## 6. ZÁVĚR

---

Před zahájením stavebních prací a při předání staveniště generální dodavatel stavby dodá podrobný Plán protihavarijních a protipovodňových opatření, který bude navazovat na tuto část projektové dokumentace. Plán bude schválen dotčenými orgány.

Vydaný Plán protihavarijních a protipovodňových opatření bude doplněn a upřesněn v závislosti na postupu výstavby a na technologiích navržených dodavatelem stavby.