

V Pardubicích 23.5.2022

Čj.: SUSPK/5809/2022

**Věc: Výzva k podání cenové nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu (služby)**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje Vás tímto vyzývá k podání cenové nabídky na veřejnou zakázku „**Provoz Aplikace – moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a pasport silničního majetku v Pardubickém kraji**“ (dále jen „veřejná zakázka“).

**1) Identifikační údaje zadavatele**

Název zadavatele: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031 / DIČ: CZ 00085031

Právní forma: příspěvková organizace

Bankovní spojení: 19-1206774399/0800

Osoba oprávněná jednat za zadavatele: Ing. Miroslav Němec - ředitel organizace, Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu, Mgr. Josef Neumann, LL.M – jmenovaný zástupce statutárního orgánu.

**2) Kontaktní osoby zadavatele:**

Kontaktní osobou ve věcech souvisejících se zadáváním veřejné zakázky je Bc. Kamila Filipková, e-mail: [kamila.filipkova@suspk.cz](mailto:kamila.filipkova@suspk.cz) a ve věcech odborně-technických Ing. Jiří Synek, e-mail: [jiri.synek@suspk.cz](mailto:jiri.synek@suspk.cz).

**3) Předpokládaná hodnota veřejné zakázky**

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě zakázek obdobného charakteru realizovaných zadavatelem v minulém období a činí 1.994.000,- Kč bez DPH. Jedná se o veřejnou zakázku malého rozsahu na služby. Nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

**4) Druh veřejné zakázky**

Druh zakázky: zakázka na služby

## **5) Vymezení předmětu plnění zakázky**

Zhotovitel bude odpovídat za jakost a kompletnost provedené práce v následujícím rozsahu:

Cílem tohoto projektu je zajištění provozu v současnosti používaných pasportních nástrojů a portálových sw řešení, které se používají pro tyto oblasti, datové vrstvy:

- Datová vrstva majetkoprávního přehledu (v současnosti provozována společností CleverMaps a.s.);
- Datová vrstva vizuální diagnostiky (v současnosti provozována společností CleverMaps a.s.);
- Datová vrstva pasportu silničního majetku (v současnosti provozována společností DUMO Solutions s.r.o.);

V současnosti jsou tato sw řešení provozována společností GMtech s.r.o.

Zajištění dalšího provozu je plánováno na časové období 24 měsíců a bude navazovat na stávající provozní smlouvy, která budou shodně ukončeny k 31.10.2022.

Z pohledu rozsahu předmětu veřejné zakázky jsou předmětem veškeré komunikace II. a III. třídy v Pardubickém kraji, ve vlastnictví Pardubického kraje, se správou hospodařit pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje.

### **Členění služeb veřejné zakázky:**

( 1 ) Zpracování vstupních dat ze stávajících aplikací od spol. GMtech s.r.o. ( 2020-2022), úprava a příprava pro nasazení aplikace, zkušební provoz aplikace

Společnost GMtech s.r.o. provozuje majetkoprávní a diagnostickou aplikaci resp. webový cloudový portál a zajišťuje aktualizaci datové vrstvy majetkoprávního přehledu silnic II. a III. tříd v Pard. kraji a datovou vrstvu vizuální diagnostiky silnic II. a III. tříd v Pard. kraji. Provoz těchto aplikací a aktualizace dat je plánována dle provozní smlouvy s tímto zhotovitelem do 31.10.2022. Po tomto datu zadavatel předpokládá pokračování provozu stejné datové sady a jejich aktualizací a provozu webového portálu se stejným setem funkcí od stejného nebo nového poskytovatele. Bližší podmínky požadovaných funkcí a aktualizací dat jsou popsány níže v dalších kapitolách.

Společnost GMtech s.r.o. dále také provozuje aplikaci pasportu silničního majetku resp. webový cloudový portál a zajišťuje aktualizaci datové vrstvy silničního majetku silnic II. a III. tříd v Pard. kraji a datovou vrstvu vizuální diagnostiky silnic II. a III. tříd v Pard. kraji. Provoz této aplikace a aktualizace dat je plánována dle aktuálně platné smlouvy s tímto zhotovitelem do 31.10.2022. Po tomto datu zadavatel předpokládá pokračování provozu stejné datové sady a jejich aktualizací a provozu webového portálu se stejným setem funkcí od stejného nebo nového poskytovatele. Bližší podmínky požadovaných funkcí a aktualizací dat jsou popsány níže v dalších kapitolách.

( 2 ) Pronájem licence a provoz modulu majetkoprávní přehled a modulu vizuální diagnostika

Uživatelské prostředí aplikace

Provozovanou aplikaci bude tvořit soubor uživatelského prostředí, který bude mít řešení zobrazení dostupných dat ve formě přehledných, vzájemně propojených tabulek s pokročilou funkcionalitou filtrování a hledání dat. Nedílnou součástí aplikace bude mapové okno, které umožní zobrazení georeferencovaných grafických dat s přímým propojením a zobrazením atributů grafických dat. Aplikace bude umožňovat interaktivní propojení tabulkových dat s mapovým oknem. V mapovém okně bude možné provádět jednoduché měření délek a ploch, provázání zobrazených atributů mapových vrstev na tabulková data a opačný postup.

V připravené aplikaci a jejím mapovém okně budou zobrazeny min. tyto datové sady:

- data silniční databanky vedené ŘSD s informačním zobrazením atributů,
- aktuální ortofotomapa,
- mapová vrstva skutečné polohy silničního pozemku,
- vytvořená digitální bežešvá katastrální mapa, propojená na databázi SPI,
- vizualizace porovnání dat KN a skutečné polohy komunikace
- finanční přehled nákladů na výkupy či převody pozemků
- vrstva jednotlivých poruch dle směrnice TP 82 vydaného ministerstvem

dopravy

- vrstva vyhodnocených klasifikačních stupňů podle TP 87 vydaného

ministerstvem dopravy

- další vhodné vektorové mapové vrstvy a vrstvy typu WMS a WMTS.

#### Požadavky na majetkoprávní část aplikace

Data, která jsou provozována v rámci aplikace majetkoprávního přehledu, řeší majetkoprávní porovnání vlastnických vztahů evidovaných v katastru nemovitostí s reálnou polohou silničního pozemku. Vhodným způsobem budou představené plochy komunikací, které nejsou ve vlastnictví Kraje, dále plochy které je možné označit jako nepotřebné z hlediska jejich využití pro provozování a údržbu komunikace. Na základě propojených pravidelně aktualizovaných informací SPI, Zpracovatel určí místa, která lze majetkoprávně řešit převodem či výkupem s dalším rozlišením na úrovni vlastnictví obcí či státu. Z prezentace dat budou patrné úseky silnic kde došlo k rozšíření vozovky bez předchozí realizace výkupů, dále místa s hrubými nesoulady, kdy je skutečný průběh komunikace řádově polohově odlišný od zákresu v katastrálních mapách.

Součástí projektu je pravidelná čtvrtletní aktualizace katastrálních dat a s tím související přepočítání a nová analýza vzájemného vztahu polohy silničního pozemku a katastru. Aktualizace katastrálních dat obsahuje jak grafiku katastrální mapy, tak SPI. V okrese Pardubice je vytvořena tzv. vlastnická mapa, k dispozici jsou i parcely vedené zjednodušeným způsobem, aktualizace se týká i těchto parcel. V dalších okresech se aktualizace týká pouze těch katastrálních území, kde je aktuální katastrální mapa v termínu aktualizace vedena digitálně, tj. katastrální území s mapou DKM a KMD. V rámci činnosti na aktualizaci provede Zhotovitel revizi stavu katastrálních map, zajistí provedení aktualizace obsahu mapy a stavu SPI. V katastrálních územích kde byla původně mapa vedena analogovým způsobem a kde se při aktualizaci zjistí provedení obnovy katastrálního operátu, provede Zpracovatel doplnění nové mapy do dat systému a zajistí nový přepočítání a analýzu vztahu polohy silničního pozemku a platné katastrální mapy. Tímto způsobem se v průběhu trvání projektu docílí 100 % pokrytí komunikací Pardubického kraje analýzou stavu.

Výsledné mapové dílo bude v technickém řešení topologicky čisté, s odstraněnými topologickými chybami. Parcely budou tvořit uzavřené polygony. Obsahem budou min. vrstvy hranic parcel, parcelní čísla, hranice katastrálních území a okresů. V případě, že bude mít Objednatel k dispozici geometrické plány na oddělení parcel dotčených komunikací, zhotovitel novou mapovou vrstvu těchto připravených geometrických plánů, ve které budou vhodně vyznačeny nové nezapsané hranice a čísla nových parcel. Po dobu trvání projektu bude vedený jednoznačný soulad mezi obsahem připravené digitální mapy a daty SPI.

### Požadavky na diagnostickou část aplikace

Data vizuální diagnostiky tvoří kompletní vizuální diagnostické vyhodnocení stavu povrchu komunikací. Sběr dat o poškození komunikací probíhal v souladu s technickými předpisy ministerstva dopravy:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 164/10-910-IPK s účinností od 1. března 2010),
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od března 2010).

Výsledkem vizuální diagnostiky jsou tabelární výpisy měřených úseků a klasifikace stavu dle TP 87, grafické přehledy a vizualizace zobrazující klasifikaci stavu na sledované síti komunikací. Výsledné datové soubory jsou připravené pro jejich využití v dalších GIS systémech, zpracované do formátu SHP, obsahující veškeré informace o typu a rozsahu porušení, klasifikaci úseků, návrhy údržby, oprav a finanční analýzy nákladů oprav.

Provozovaná aplikace poskytne jednotnou vizualizaci těchto dat v mapovém okně s tabulkovými výpisy dat pro uživatelem zvolený rozsah komunikace.

### Aktualizace dat

Aktualizace dat v provozu modulu majetkoprávního přehledu a vizuální diagnostiky Zadavatel veřejné zakázky disponuje daty pořízenými v rámci různých projektů sběru a vyhodnocení dat pro účely majetkoprávní analýzy a vizuální diagnostiky. Tyto projekty probíhaly v letech 2015-2022 a součástí této veřejné zakázky bude finální datová sada, která je tč. provozována v rámci smluvního vztahu Zadavatele a společnosti GMtech s.r.o..

Datové sady budou Zhotovitelem veřejné zakázky převzaty a jednotným způsobem předvedeny a analyzovány v připravené aplikaci. Zadavatel poskytne součinnost při převzetí dat (resp. výsledků minulých projektů sběru a vyhodnocení dat) a příp. konzultace se zhotoviteli projektů.

Při činnostech na prvotní naplnění systému se nepředpokládá nutnost doplnění datových sad o nová data, vyjma aktuálních potřebných katastrálních dat. Předmětem zakázky tedy nejsou nová diagnostická měření a nové zjištění majetkoprávních vztahů komunikací.

Pro prezentaci a pro efektivní využití pořízených dat Zhotovitel připraví webovou aplikaci. Aplikace bude online přístupná pro oprávněné uživatele. Půjde o otevřené

řešení, které poskytne podporu pro práci se vstupními daty a pro průběžnou aktualizaci grafických a databázových dat. Aplikace bude vhodnou formou zobrazovat data majetkoprávního přehledu současně s daty vizuální diagnostiky. Aplikace bude otevřenou platformou, která nabídne řešení pro další rozvoj a potřeby využití provozovaného systému, které se v průběhu trvání tohoto projektu ukáží jako potřebné a nejsou vyjmenovanými parametry tohoto projektu. Aplikace bude pracovat se standardními otevřenými datovými formáty s využitím moderních GIS analýz a řešení. Provoz aplikace bude kompletně zajištěn Zhotovitelem, bez dalších nároků na datovou a technickou infrastrukturu Objednatele, tj. nezávisle na provozovaných systémech Objednatele. Technické řešení bude po celou dobu trvání projektu kompatibilní s běžně používanými internetovými prohlížeči, bez nutnosti instalace dalších doplňků a pluginů. Zhotovitel se zavazuje poskytnout neomezený a nezpлатněný počet licencí k aplikaci, určený pro zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje a zaměstnance Pardubického kraje. Provoz systému je stanovený od 11/2022 do 10/2024, tj. dva roky. Součástí provozu aplikace budou pravidelné aktualizace dat v systému. Zhotovitelem budou prováděny pravidelné čtvrtletní aktualizace dat. Termíny aktualizací dat jsou dny 1.1., 1.4., 1.7. a 1.10. v časovém intervalu od 11/2022 do 10/2024. Zhotovitel se zavazuje doplnit do dat systému nová aktualizovaná data třetí stranou, která budou svou kvalitou a formou zpracování vyhovovat datové struktuře systému. Data k aktualizaci musí Zhotovitel obdržet minimálně 6 týdnů před termínem pravidelné aktualizace v případě provozu majetkoprávní aplikace (resp. modulu) a nejméně 4 týdny před termínem pravidelné aktualizace v případě provozu aplikace (resp. modulu) vizuální diagnostiky.

Aktualizace dat v provozu modulu pasport silničního majetku

Data, která byla součástí vyhodnocení budou podléhat pravidelným kvartálními aktualizacím. Tyto aktualizace (dále jen „změnové dokumenty“) budou do pořízené datové sady vstupovat z:

- investičních akcí objednatele
- provozních akcí objednatele
- běžnou údržbou prováděnou objednatel
- pravidelnou reambulací prováděnou objednatel nebo z jiných zdrojů
- investičních akcí uskutečněných krajským úřadem

Aktualizace změnových dokumentů je předpokládána za použití editačních funkcí níže popsané SW aplikace.

#### Pronájem licence a provoz modulu pasportu silničního majetku

Bude dodána SW aplikace pro prohlížení a správu dat silničního majetku, která bude umožňovat pokročilou funkcionalitu a práci s těmito daty. Jedná se zejména o práci s atributy objektů evidovaných jevů (editace, výběry a sestavy) a zobrazování ve 3D.

Požadavky na funkcionalitu SW pro prohlížení a správu dat silničního majetku SW bude umožňovat práci ve 2D i 3D.

Funkcionalita 2D:

- zobrazování jednotlivých vrstev evidovaných jevů
  - vodorovné dopravní značení,
  - svislé dopravní značení,

- svodidla,
- zeleň – jednotlivé stromy,
- zábradlí, zábradlí, opěrné zdi
- editace databázových atributů objektů v jednotlivých vrstvách
- zobrazení legendy
- výběry objektů jednotlivých vrstev dle databázových atributů
- generování tiskových sestav
- propojení na katastr nemovitostí (nahlížení do KN)
- měření v mapě (souřadnice bodů, délky, plochy)
- kreslení do pracovní vrstvy

#### Funkcionalita 3D:

- zobrazení panoramatických fotografií s možností zobrazení vektorových 3D objektů (bod, linie, plocha)
- zobrazení laserového mračka bodů s možností zobrazení vektorových 3D objektů (bod, linie, plocha)
- možnost kliknutí na požadovaný 3D objekt a zobrazení jeho vlastností (databázových atributů)

#### Požadavky na práci s daty

- Součástí dodávky je i činnost spojená s uložením veškerých dat, se kterými bude pracovat dodávaná SW aplikace:
  - Podkladová data (panoramatické fotografie a laserová mračka bodů) budou vložena do aplikace jednorázově po dodání zadavatelem
  - Vyhodnocené vrstvy silničního majetku budou vkládány v pololetním intervalu s předpokládaným počtem čtyř vložení do SW aplikace
- Data mohou být uložena na serverech zhotovitele nebo v cloudu (Microsoft Azure, Amazon AWS, atd.)

#### Požadavky na integraci se stávajícím SW vybavením

Integrace požadovaného SW a stávajícího SW vybavení bude umožněna prostřednictvím WMS služeb. Jednotlivé evidované jevy (zájmové prvky) budou publikované jako samostatné WMS vrstvy v souřadném systému S-JTSK, které mohou být vloženy do stávajícího SW a mohou v nich být zobrazovány. Jednotlivé WMS vrstvy budou podporovat operaci GetFeatureInfo, která bude mimo jiné vracet URL na spuštění externího modulu.

#### Provoz a podpora SW aplikace

Dodaná SW aplikace poskytne požadovanou funkcionalitu a integraci (viz. Specifikace v předchozích odstavcích) dat pasportu majetku od 1.11. 2022 (spuštění ostrého provozu systému) a následně po dobu 24 měsíců.

Zhotovitel se zavazuje, že provozovaná aplikace bude splňovat parametry ochrany osobních údajů podle obecného nařízení EU č. 2016/679 (GDPR). Aplikace umožní identifikaci jednotlivých uživatelů z pohledu práce s daty a bude evidovat všechny provedené změny se záznamem původce provedené změny.

Zhotovitel se zavazuje informovat uživatele aplikace o aktuálních výpadcích v provozu aplikace v případě, že výpadek je delší než 4 hodiny. Servisní zásahy budou prováděny mimo obvyklou pracovní dobu.



Pravidelná aktualizace pořízené datové sady bude pro uživatele SW aplikace umožněna pomocí poskytované funkcionality 2D:

- Editace databázových atributů objektů v jednotlivých vrstvách
- Kreslením do pracovní vrstvy.

Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

## **6) Doba a místo plnění zakázky**

Předpoklad zahájení prací je: do 7-mi dnů od podpisu smlouvy

Předpoklad ukončení prací je: dle návrhu smlouvy

Místem plnění je Pardubický kraj

## **7) Obchodní podmínky, platební podmínky**

Zadavatel stanoví veškeré závazné obchodní a platební podmínky formou předložení závazného návrhu smlouvy.

Závazný návrh smlouvy musí být ze strany dodavatele podepsán statutárním orgánem nebo osobou prokazatelně oprávněnou zastupovat dodavatele; v takovém případě doloží dodavatel toto oprávnění (např. plnou moc) v nabídce, a to v prosté kopii.

Podává-li nabídku více dodavatelů společně, jsou povinni přiložit v rámci nabídky smlouvu, z níž závazně vyplývá, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky malého rozsahu či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky malého rozsahu, zavázáni společně a nerozdílně.

## **8) Požadavky na varianty nabídek**

Varianty nabídek nejsou přípustné.

## **9) Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny, objektivní podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny**

### **Pokyny pro podání nabídky – elektronický nástroj**

- Účastník poptávkového řízení musí být pro možnost komunikace se zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje a pro podání nabídky registrován jako dodavatel v certifikovaném elektronickém nástroji E-ZAK.
- Podrobné informace o registraci a ovládání elektronického nástroje E-ZAK (uživatelská příručka pro dodavatele a manuál appletu elektronického podpisu) jsou dostupné na adrese: <https://ezak.suspk.cz/>. Zadavatel upozorňuje

dodavatele, že registrace není okamžitá a podléhá schválení administrátorem systému.

- Systémové požadavky na PC pro podání nabídek jsou k dispozici na internetové adrese: <http://www.ezak.cz/faq/pozadavky-na-system>
- Komunikace a další úkony v poptávkovém řízení budou probíhat výhradně písemnou formou a elektronicky (prostřednictvím primárně elektronického nástroje). Zadavatel požaduje, aby dodavatel každou písemnost, která není podána přímo prostřednictvím elektronického nástroje (profilu zadavatele) označil názvem veřejné zakázky a druhem písemnosti (např. žádost o vysvětlení, doložení dokladů, námitky, apod.) a adresoval na kontaktní osobu poptávkového řízení.
- Pakliže je v této zadávací dokumentaci uveden požadavek na podepsání konkrétních dokumentů při současném nepřipuštění nahrazení tohoto dokumentu jeho prostou kopií či scanem, musejí být jednotlivé dokumenty tvořící obsah nabídky, u nichž je podepsání osobou oprávněnou zastupovat dodavatele vyžadováno, opatřeny elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, popř. se musí jednat o autorizovaně konvertovaný dokument ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů. Tento požadavek je splněn i v případě, že celá nabídka (nikoliv každý jednotlivý dokument) je opatřen elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu osoby oprávněné zastupovat dodavatele.

**Veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK. Veškeré úkony se provádějí elektronicky, nestanoví-li Zadavatel v zadávacích podmínkách nebo v průběhu Řízení jinak.**

**Více informací k elektronickému nástroji viz <https://ezak.suspk.cz>.**

**Zadavatel si vyhrazuje, že rozhodnutí o vyloučení účastníka bude zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje.**

**Zadavatel si vyhrazuje, že oznámení o výběru dodavatele bude zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje.**

**Zadavatel si vyhrazuje, že Rozhodnutí o zrušení poptávkového řízení bude zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje.**

**Zadavatel přílohou výzvy k podání cenové nabídky předkládá dodavatelům vzorové formuláře obsahující předvyplněné požadavky Zadavatele, kterými je podmiňována účast dodavatelů v Řízení, tj. Příloha č. 4 – závazný návrh Smlouvy a formuláře Krycí list nabídky a Prohlášení a záruka integrity.**

**Dodavatel ve své nabídce předloží vyplněný Krycí list nabídky a Prohlášení a záruku integrity. Na splnění těchto podmínek zadavatel trvá.**

**Nabídky lze zpracovat výhradně v elektronické podobě.**

**Každý dodavatel může podat pouze jednu nabídku. Účastník nesmí být současně**



osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník v Řízení prokazuje kvalifikaci.

### **11) Způsob hodnocení nabídek**

Zadavatel stanovil jako základní kritérium pro zadání veřejné zakázky nejnížší nabídkovou cenu bez DPH.

Hodnocení nabídek provede hodnotící komise na základě ekonomické výhodnosti podle nejnížší nabídkové ceny bez DPH.

### **12) Požadavky na kvalifikaci**

Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky malého rozsahu je dodavatel, který:

- a) splní základní způsobilost,
- b) splní profesní způsobilost.

#### **Základní způsobilost**

**Způsob prokázání splnění požadavku dodavatelem:** splnění základních způsobilosti prokazuje dodavatel předložením čestného prohlášení dodavatele. Čestné prohlášení musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele, je-li doklad podepsán zmocněncem, doloží dodavatel originál nebo úředně ověřenou kopii plné moci, která byla zmocněnci pro tento případ udělena.

#### **Profesní způsobilost**

**Způsob prokázání splnění požadavku na kvalifikaci:** Splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokazuje dodavatel předložením následujících dokladů

- doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění (živnostenský list či výpis z živnostenského rejstříku);
- výpis z obchodního rejstříku (je-li účastník do tohoto rejstříku zapsán) či jiné obdobné evidence.
- osvědčení úředně oprávněného zeměměřického inženýra s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností dle § 13 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (v kopii).
- Doložitelné zkušenosti s on-line mapovými systémy v oblasti silničního hospodářství - realizované v posledních třech letech v minimálním objemu 400 tis. Kč bez DPH za zakázku. Systémy musí být čistě webové a provozovatelné v cloudové architektuře s možností libovolného poskytovatele cloudové služby. Systém zároveň musí podporovat online úložiště dat s logickým datovým modelem.

Doklady musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení poptávkového řízení a lze je předložit v prosté kopii.

K prokázání splnění základní způsobilosti je dodavatel oprávněn využít formulář, který je přílohou č. 3 této výzvy k podání cenové nabídky.

Čestné prohlášení bude podepsáno dodavatelem či statutárním orgánem dodavatele, anebo osobou k tomu zmocněnou; v takovém případě musí být kopie příslušného zmocnění součástí nabídky.

### **13) Způsob podání nabídek**

**Nabídku je nutné podat nejpozději 7. června 2022 do 8:00 hodin**, a to výhradně prostřednictvím elektronického nástroje **E-ZAK** na adresu Řízení:  
**<https://ezak.suspk.cz/vz00000909>**.

#### **Cenovou nabídku Zadavatel doporučuje seřadit do těchto oddílů:**

- Krycí list nabídky (formulář příloh výzvy)
- Obsah nabídky
- Prokázání kvalifikace
- **Cenová nabídka včetně předloženého návrhu smlouvy podepsaného oprávněným zástupcem dodavatele**
- Termíny plnění
- Prohlášení a záruky integrity (formulář příloh výzvy)
- Případné další přílohy a doplnění nabídky.

### **14) Práva zadavatele**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje si vyhrazuje právo:

- nevracet dodavatelům podané nabídky,
- neposkytnout náhradu nákladů spojených se zpracováním a podáním cenové nabídky,
- upravit rozsah předmětu plnění v průběhu plnění veřejné zakázky dle výše finančních prostředků, které má zadavatel k dispozici,
- zrušit poptávkové řízení do doby uzavření smlouvy bez uvedení důvodu.

---

**Ing. Miroslav Němec**  
**ředitel SÚS PK**

Příloha č. 1: Prohlášení a záruka integrity

Příloha č. 2: Krycí list nabídky

Příloha č. 3: Čestné prohlášení

Příloha č. 4: návrh smlouvy

Příloha č. 5: soupis služeb k ocenění

## Prohlášení a záruka integrity

K VZMR „**Provoz Aplikace – moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a pasport silničního majetku v Pardubickém kraji**“

**Název firmy (doplň dodavatel)** prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy na „**Provoz Aplikace – moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a pasport silničního majetku v Pardubickém kraji**“ “ nedopustil v souvislosti s poptávkovým řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání uvedené veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním dodavatelům jsem se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže dodavatel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy, má zadavatel právo odstoupit od plnění předmětu smlouvy.

V ..... dne:

Dodavatel:

.....  
(doplň dodavatel)

Příloha č. 2:

**Krycí list nabídky**  
na veřejnou zakázku malého rozsahu (služby):  
**„Provoz Aplikace – moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a  
pasport silničního majetku v Pardubickém kraji“**

**Údaje o dodavateli**

Obchodní firma nebo název (jedná-li se o právnickou osobu) Obchodní firma nebo jméno a příjmení (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Sídlo (jedná-li se o právnickou osobu) Místo podnikání popř. místo trvalého pobytu (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Právní forma	
IČ	
Telefon	
E-mail	
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	

**Cenová nabídka**

Cena celkem bez DPH		Kč
DPH 21%		Kč
<b>Cena včetně DPH</b>		Kč

V ..... dne .....

.....  
jméno a podpis  
oprávněného zástupce dodavatele

**Název firmy (doplň dodavatel)** pro účely prokázání základní způsobilosti v rámci veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „**Provoz Aplikace – moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a pasport silničního majetku v Pardubickém kraji**“  
**prohlašuje, že je dodavatelem**

- a) který nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahrazeným odsouzením se nepřihlíží; jde-li o právnickou osobu, splňuje tuto podmínku tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, splňuje tuto podmínku tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele; podává-li nabídku pobočka závodu zahraniční právnické osoby, splňuje tuto podmínku tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; podává-li nabídku pobočka závodu české právnické osoby, splňuje tuto podmínku tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu;
- b) který nemá v České republice ani v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;
- c) který nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;
- d) který nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;
- e) který není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

V ..... dne .....

.....  
jméno a podpis  
oprávněného zástupce dodavatele