

OBSAH

D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
D.2.1.1 Základní identifikační údaje	2
D.2.1.2 Popis charakteristik objektu.....	3
D.2.1.3 Zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů.....	3
D.2.1.4 Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient	5
D.2.1.5 Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana.....	5
D.2.1.6 Zvláštní požadavky na postup stavebních prací na provoz a údržbu	5
D.2.1.7 Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních řízení během výstavby.....	6



Zodpovědný projektant	Vypracovala	Technická kontrola	<div>KOZPLEX CR</div>	
Ing. Kamil Urbánek	Jiří Savruk	Ing. František Haburaj, Ph. D.		
		Ing. Jakub Holý		
Kraj: Pardubický	Obec s rozšířenou působností: Žamberk			
Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
<div>SILNICE III/31113 JABLONNÉ NAD ORLICÍ BYSTŘEC SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE – UL. ČESKÝCH BRATŘÍ</div>			Stupeň:	PDPS
			Datum:	Duben 2022
			Zakázkové číslo:	2021-253 (CPLX)
			Formát:	A4
<div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			Měřítko:	Příloha: D.1.4.1

D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.1.1 Základní identifikační údaje

Název stavby: Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí – Bystřec
Stavební objekt: SO 301 - dešťová kanalizace – ul. Českých Bratří

Katastrální území: Jablonné nad Orlicí

Předmět dokumentace: Odvodnění komunikace

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Adresa: Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 00085031

DIČ: CZ00085031

Zpracovatel dokumentace: DSP a.s.

Adresa: Kostěnice 111, 530 02 Pardubice
IČ: 27555917
www.dsp-as.cz

Zpracovatel vodohospodářské části dokumentace:

Komplex CR s.r.o.

Adresa: K Májovu 1256, 537 01 Chrudim

IČ: 05249031

www.komplexcr.cz

Vypracovala: Jiří Savruk

Telefon: + 420 604 952 511

E-mail: savruk@komplexcr.cz

Ing. Kamil Urbánek

Registrační číslo ČKAIT: 0701051

Obor: IL00 – stavby pro plnění funkce lesa
IV00 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
TD02 – dopravní stavby, specializace nekeleťová doprava

D.2.1.2 Popis charakteristik objektu

Dešťová kanalizace: Stoka A1 – 180,00 m
Profil: DN 250
Kanalizační šachty: 12 ks

Dešťové vody budou z komunikace a přilehlých chodníků odvedeny pomocí uličních vpustí s odkalištěm. Tyto vody budou dále z uličních vpustí svedeny potrubím do nově navržené dešťové kanalizace DN 250, která bude odvádět dešťové vody do stávající kanalizační šachty.

Kanalizační stoky

Kanalizační stoky jsou navrženy z potrubí tlustostěnného hladkého potrubí PP SN 12 potrubí o průměru DN 250. Potrubí se vyznačuje vysokou podélnou pevností a tuhostí. Minimální krytí uvádí výrobce 0,50 m pod vozovkou. Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byl použit dokument „Gravitační kanalizační systém: Katalog výrobků a technický manuál. Kostelec nad Labem: WAVIN Ekoplastik, 2017.“ Zpracovatel dokumentace připouští variantní řešení provedení stavby z potrubí stejných parametrů od jiného výrobce.

Vzhledem k vysokému podélnému sklonu území se toto potrubí jeví jako nejvhodnější. Navržené potrubí má hladký vnitřní povrch a vyznačuje se vysokou podélnou pevností a tuhostí. Z tohoto důvodu doporučujeme použití tlustostěnného potrubí PP SN 12 o průměru potrubí DN 250.

Kanalizační šachty

Na potrubí stoky dešťové kanalizace bude osazeno celkem 12 betonových kanalizačních šachet o průměru DN 1000 s litinovým poklopem s plovoucím uložením. Šachty jsou typové a budou osazeny poklapy s třídou zatížení D 400. Pro zpracování dokumentace byl použit software „Prefabrikované kanalizační šachty 11 - B&BC a.s.“. Připouštíme použití šachet od jiného výrobce.

Zpracovatel dokumentace připouští variantní řešení použitých šachet. Navržený průměr DN 1000 je nejmenší možný pro kontrolu a případnou údržbu kanalizační stoky. Lze použít šachty s větším vnitřním průměrem. Předpokládá se vodotěsnost kanalizačního systému. Změna typu a průměru šachet nemá vliv na technické parametry stavby jako celku.

Uliční vpusti

Jsou navrženy uliční vpusti s odkalištěm s kalovým košem. Kalový koš zachytí hrubé částice nečistot před vstupem do kanalizační stoky.

Vysazená přípojka pro budoucí rozdělovací šachtu

Ze šachty Š10 bude vysazena přípojka DN 250 délky 10,00 m, která bude sloužit jako odlehčovací potrubí pro budoucí plánovanou rozdělovací šachtu. Vysazená přípojka bude provizorně osazena záslepkou.

Vysazení přípojky upřesní před realizací Vak Jablonné nad Orlicí a. s.

D.2.1.3 Zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů

Vzhledem k vysokému výškovému rozdílu a daným podmínkám v území je to jediné možné řešení odvodnění komunikací.

Zásady pro montáž kanalizačního potrubí

Montáž potrubí bude provedená podle technického podkladu výrobce potrubí a podle ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek.

Dno výkopu

Sklon dna je shodný se sklonem kanalizace v předmětném úseku. Ze dna výkopu budou odstraněné nežádoucí objekty (ostré kamenivo, nezhuťné antropogenní navážky, apod.) a rozbředlé zeminy. Úprava únosnosti dna výkopu se nepředpokládá.

Lože

Lože potrubí se provede v celé šířce rýhy z jemného kameniva fr. 0-32 mm v tloušťce 150 mm. Dno nesmí být zaplavené vodou.

Je třeba zajistit rovnoměrné podepření potrubí po celé jeho délce. Korekce výšky podkladu nesmí být prováděna zhuťněním, ale doplněním nebo odebráním materiálu.

Při pokládce je nutné vytvořit vyhloubeniny pro hrdla, aby bylo možné řádně provést potřebné spojení. Vyhloubení nesmí být větší, než je nutné pro vytvoření řádného spojení. Potrubí musí být dostatečně podepřené po stranách, aby se zabránilo nepříznivým deformacím.

Před obsypem potrubí je nutné ručně napěchovat obsypový materiál pod potrubí a vytvořit klíny. Tím se potrubí zároveň zafixuje proti posunutí při dalším strojním hutnění.

Obsyp

Obsyp se provede ze štěrkopísku fr. 0-32 mm. Před samotným obsypem je nutné pokládku zkontrolovat a provést zkoušku vodotěsnosti.

Hutnění se musí provádět až k oběma stěnám rýhy, aby mělo potrubí dostatečnou postranní oporu. Zemina se nesmí vyklápět přímo na potrubí. Tloušťka vrstvy před každým zhuťněním je max. 30 cm, což odpovídá asi 20 cm tloušťce vrstvy po zhuťnění.

Obsyp musí dosahovat min. 20 cm nad vrchol potrubí. Pro mechanické zhuťnění nesmí být vrstva volné zeminy větší než 30 cm. Pro ruční stlačování je max. možná vrstva volné zeminy 10 – 15 cm.

Hutnění pomocí těžkých mechanismů je možné až tehdy, kdy je nad dílkem potrubí vrstva o min. tloušťce 30 cm.

Obsyp se zhuťní na úroveň 96 % Proctor standart, resp. index relativní ulehlosti I_D 0,9.

Zásyp výkopu

Zásyp se provede po vrstvách štěrkodrtí fr. 0-63. Hutnění se provede v celé šířce rýhy, po vrstvách o tloušťce max 30 cm. Do vrstvy zásypu se vloží výstražná fólie šedé barvy s nápisem „pozor kanalizace“.

Kamenivo lože, obsypu a zásypu bude odpovídat požadavkům ČSN 736126.

Zásady pro montáž kanalizačních šachet a uličních vpustí

Montáž bude provedená v souladu s podmínkami výrobce. Zvláštní podmínky nejsou stanovené.

Zásady pro napojení uličních vpustí

Připojení na kanalizační stoku bude provedené pomocí odboček 250, u podélné drenáže s použitím redukčních tvarovek. Napojení musí být provedené v horní čtvrti profilu kanalizačního potrubí.

Napojení bude provedené pomocí kolen a hladkého potrubí PVC.

Zásady pro obnovu povrchu vozovky

Po provedení stok dešťové kanalizace a zásypu rýhy bude provedená obnova komunikace v původní niveletě koruny vozovky. Šířka zásahu bude provedená dle standardů správce komunikace.

Návrh konstrukce dle katalogového listu TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací:

Konstrukční vrstvy (D1-N-6-V-PIII)

- asfaltový beton (ACO 11)	tl. 40 mm	ČSN EN 134108-1
- asfaltový beton (ACP 16+)	tl. 60 mm	ČSN EN 134108-1
- stabilizace cementem (SC C _{8/10})	tl. 120 mm	ČSN EN 14227-1
- stávající podkladní vrstvy zásypu rýhy (80 MPa)		

Jednotlivé vrstvy vozovky budou ošetřené infiltračním a spojovacím postřikem u asfaltové směsi.

Konstrukční vrstvy vozovky jsou součástí jiného stavebního objektu.

D.2.1.4 Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient

Potrubí kanalizačních stok bude ústít do stávající kanalizační šachty.

Způsob napojení bude specifikován po provedení výkopových prací.

D.2.1.5 Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.

D.2.1.6 Zvláštní požadavky na postup stavebních prací na provoz a údržbu

Požadavky na použití betonu

Budou využívány dovážené betony z certifikovaných betonáren.

Betonování nebude prováděno při okolní teplotě nižší než 5°C. Betonování za nižších teplot lze akceptovat ve výjimečných případech za použití přísady do betonové směsi podle schváleného technologického postupu výrobce, a to pouze po předchozím odsouhlasení investorem!

Dodavatel je povinen přijmout taková opatření, aby zabránil ochlazení kterékoliv části betonové konstrukce pod 0 °C během prvních 5-ti dnů po uložení betonové směsi.

Převyší-li teplota čerstvého betonu 32 °C, nebude betonování povoleno, pokud nebudou provedena opatření, která by teplotu udržela pod touto hodnotou.

D.2.1.7 Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních řízení během výstavby

Ve stávajícím stavu jsou dešťové vody odváděny dešťovou kanalizací do stávající stoky. Dešťové vody jsou z komunikace a přilehlých chodníků odvedeny pomocí uličních vpustí do kanalizační stoky.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Převáděné povrchové vody nebudou znečištěné nebezpečnými látkami.

Předpokládá se provádění stavby v běžné pracovní době, mimo období nočního klidu.

Požadavky na zajištění staveniště

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

Staveniště v zastavěném území musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Tato podmínka platí zejména při ohraničení stavební jámy v silnici III/31113.

U liniových staveb nebo u stavenišť (pracovišť), na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky např. přenosné dílcové zábradlí, překážka min. 0,6 m vysoká nebo zemina s výkopu uložená v sypkém stavu do výše min. 0,9 m. Toto opatření lze akceptovat v době provádění prací. Otevřené stavební jámy ohradit 1,80 m.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty nebo zasypány.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Příprava před zahájením zemních prací

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.

Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na stavenišť.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích, určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce.

Výkopové práce

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu (nařízení vlády č. 362/2005 Sb.), přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky (nařízení vlády č. 362/2005 Sb.) zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Provádění výkopových prací

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

Zajištění stability stěn výkopů

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou

technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Předpokládá se průběžné pažení boxy.

Označení pracovních míst na komunikacích

Místa, která se nachází v jízdním pruhu komunikace nebo s ní bezprostředně sousedí, budou označena v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.