

Kupní smlouva

číslo smlouvy kupujícího: SML-35/1070/INV/20/2022

na

„Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 v počtu 3 ks a nového automobilového podvozku 6x6 v počtu 1 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek“

Tuto kupní smlouvu (dále též „**smlouva**“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

KOBIT, spol. s r.o.

Se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528

IČO: 44792247, DIČ: CZ44792247

E-mail: kobit@kobit.cz

Zastoupená: **Ing. Petrem Nožičkou**, jednatelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti, tel.: +420 737 218 030

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Martin Vašek, tel.: +420 737 218 025, mv@kobit.cz

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. Pardubice

Číslo účtu: 5016230911/5500

(dále též „**prodávající**“)

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem** – ředitelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a převzít zařízení:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Martin Dubský, mob. tel.: 601 381 406, martin.dubsky@suspk.cz

Pavel Dušek, mob. tel.: 723 279 142, pavel.dusek@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel.: 602 284 023, libor.strnad@suspk.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové

Číslo účtu: 2433315074/2700

(dále též „**kupující**“)

(společně dále též jako „**smluvní strany**“).

1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem a účelem smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem – dále také „zboží“ (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy).

1.2 Předmět je v souladu se zadávací dokumentací na veřejnou zakázku **Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 v počtu 3 ks a nového automobilového podvozku 6x6 v počtu 1 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek** ze dne 12.4. 2022 a je v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího ze dne 16.5.2022.

1.3 Předmět smlouvy je dále podrobně specifikován v příloze č. 1 Smlouvy (Specifikace předmětu smlouvy).

2. Kupní cena a platební podmínky

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za zboží, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení** a dle dohody smluvních stran činí:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 A/	5 127 000 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 A/	6 203 670 Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 B/	6 107 000 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 B/	7 389 470 Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 C/	6 107 000 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 C/	7 389 470 Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 D/	7 351 000 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 1.4 D/	8 894 710 Kč
Celková cena za dodávku bez DPH	24 692 000 Kč
Celková cena za dodávku s 21 % DPH	29 877 320 Kč

slovy: dvacetdevětmilionůosmsetšedesátšedmtisícčtristadvacet korun českých (dále též „cena“).

Tato Cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) Prodávajícího.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.2 Platební podmínky:

Kupující nebude poskytovat zálohy.

Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícím vyhotoveného a Kupujícímu doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu Smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do

7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím. **Adresa pro doručení faktury:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

Jednotlivé záruční servis bude Prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušné cestmistrovské středisko Kupujícího podle umístění předmětů této smlouvy. Součástí faktury bude soupis provedených servisních prací.

Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění pozdějších předpisů (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Výše celkově fakturované částky bude odpovídat výši kupní ceny uvedené v této smlouvě, případně výši ceny záručních servisních prohlídek uvedené v této smlouvě. Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v této smlouvě, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícímu doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky smlouvy.

Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/ faktury Kupujícímu, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího:

Prodávající: bankovní účet vedený u banky Raiffeisenbank a.s., číslo účtu 5016230911/5500.

V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího.

3. Doba a místo plnění

3.1 Prodávající se zavazuje předat Předmět Kupujícímu:

A/ Jeden kus „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 N4x4HA s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Luže**, Husova 69, 538 54 Luže

B/ Jeden kus „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158-8P6R23.379 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Běstovice**, Běstovice 117, 565 01 Běstovice

C/ Jeden kus „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158-8P6R23.379 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Lanškroun**, Dobrovského 133, 563 01 Lanškroun

D/ Jeden kus „Speciální nákladní automobil 6x6 nový SCANIA P500 B6x6HA s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou EPOKE SIRIUS 4900 COMBI a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko** Pardubice, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

3.2 Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu dle bodu **A, B a C** do **6 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy, dle bodu **D do 18 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy od nabytí účinnosti smlouvy.

4. Vlastnické právo

4.1 Účastníci smlouvy berou na vědomí, že kupující se stane vlastníkem dílčí části zboží okamžikem faktického předání a převzetí a podpisem písemného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ mezi prodávajícím a kupujícím.

4.2 K přechodu nebezpečí škody na zboží dojde okamžikem jeho převzetí ze strany kupujícího.

5. Odevzdání a převzetí předmětu koupě

5.1 Smluvní strany sepiší předávací protokol.

5.2 O předání a převzetí předmětu koupě sepiší smluvní strany zápis, který bude obsahovat specifikaci předmětu smlouvy, místo a datum jeho odevzdání. V závěru zápisu kupující výslovně uvede, zda předmět koupě přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů, případně s jakými vadami.

5.3 Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít, bude-li se na něm či na jeho části vyskytovat v okamžiku odevzdání vada či více vad. Předmět koupě se považuje za odevzdaný a povinnost prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněna až okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím bez vad.

5.4 Prodávající je povinen spolu s předmětem koupě předat kupujícímu tyto doklady:

- veškeré listiny, jichž je třeba k nakládání s předmětem koupě a k jeho řádnému užívání,
- veškerou technickou dokumentaci, vztahující se k předmětu koupě.

5.5 I v případě, že se na předmětu koupě či na jeho části při převzetí bude vyskytovat vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, předmět koupě převzít, přičemž uvede, že předmět koupě přebírá s vadami, tyto do zápisu konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění, ve které je prodávající povinen takové vady vlastním nákladem odstranit. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí předmětu koupě bez vad ve smyslu jiných ustanovení smlouvy.

6. Odpovědnost za vady, záruky

6.1 V případě, že budou kupujícím po převzetí zboží na tomto zjištěny vady, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

6.2 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by bránila disponovat se zbožím dle této smlouvy.

6.3 Kupující je oprávněn nepřevzít zboží (případně jeho dílčí část), které by bylo v rozporu s touto smlouvou, zadávací dokumentací či cenovou nabídkou prodávajícího, týkající se především ceny a kvality zboží.

7. Záruční podmínky

7.1 Prodávající poskytuje záruku u speciálních nákladních vozidel 24 měsíců nebo na ujetí 60 000 km či 900 Mh podle toho, která skutečnost nastane dříve, u výměnných nástaveb 24 měsíců ode dne podpisu příslušného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ oběma smluvními stranami.

7.2 Prodávající neručí za škody na zboží, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

7.3 Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí zboží vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do 24 hodin po oznámení. Prodávající se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady do 24 hodin po oznámení na adresu: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák/Martin Bartoň, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: servis@kobit.cz.

Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

7.4 Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 4x4: SCANIA 4x4

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Podvozek		
1. servisní záruční prohlídka R při 10 000km/150 Mh/6 měsíců	10 000 Kč	12 100 Kč
2. servisní záruční prohlídka S při 30 000km/900 Mh/12 měsíců	21 000 Kč	25 410 Kč
3. servisní záruční prohlídka L při 60 000km/1800 Mh/24 měsíců	46 000 Kč	55 660 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky vozidlo celkem	77 000 Kč	93 170 Kč

Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	9 900 Kč	11 979 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	9 900 Kč	11 979 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	20 300 Kč	24 563 Kč
Celkem hydraulika	40 100 Kč	48 521 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	117 100 Kč	141 691 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 4x4:
TATRA 4x4

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Podvozek		
1. servisní záruční prohlídka při 7500-10000Km/8 týdnů	9 000 Kč	10 890 Kč
2. servisní záruční prohlídka při 30.000,- Km/1rok	36 000 Kč	43 560 Kč
3. servisní záruční prohlídka při 30.000,- Km/2roky	55 000 Kč	66 550 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky vozidlo celkem	100 000 Kč	121 000 Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	9 900 Kč	11 979 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	9 900 Kč	11 979 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	20 300 Kč	24 563 Kč
Celkem hydraulika	40 100 Kč	48 521 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	140 100 Kč	169 521 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 6x6:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka R při 10 000 km/150Mh/6měsíců	12 000 Kč	14 520 Kč
2. servisní záruční prohlídka S při 30 000 km/900Mh/12 měsíců	25 000 Kč	30 250 Kč
3. servisní záruční prohlídka L při 60 000 km/1800 Mh/24 měsíců	54 000 Kč	65 340 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky vozidlo celkem	91 000 Kč	110 110 Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	9 900 Kč	11 979 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	9 900 Kč	11 979 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	20 300 Kč	24 563 Kč
Celkem hydraulika	40 100 Kč	48 521 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	131 100 Kč	158 631 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sypacích nástaveb KOBIT:

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50Mth/3měsíce	8 300 Kč	10 043 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	11 000 Kč	13 310 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	12 000 Kč	14 520 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	31 300 Kč	37 873 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sypací nástavby EPOKE:

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50-100 Mth/3měsíce	7 900 Kč	9 559 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	10 900 Kč	13 189 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	11 500 Kč	13 915 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	30 300 Kč	36 663 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sněhových radlic:

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka - roční	4 000 Kč	4 840 Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	4 000 Kč	4 840 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	8 000 Kč	9 680 Kč

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

Jednotlivé záruční servisy bude prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušná cestmistrovská střediska (viz bod 3.1 smlouvy). Součástí faktury bude soupis provedených prací.

7.5 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodané zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí zboží. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska prodávajícího: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák/Martin Bartoň, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: servis@kobit.cz.

7.6 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy, vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma smluvními stranami.

8. Odstoupení od smlouvy

8.1 Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.

8.2 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany prodávajícího** se považuje zejména nedodržení termínu předání zboží podle bodu 3.2 smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných smlouvou a parametrů obvyklých.

8.3 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

8.4 Kupující má dále právo odstoupit od smlouvy s prodávajícím, jestliže se prohlášení prodávajícího o integritě ze dne 16.5.2022, které je součástí nabídky prodávajícího na

veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže prodávající poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

8.5 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany kupujícího** se považuje zejména bezdůvodně neuhrazená faktura po splatnosti více jak 30 dní.

8.6 V případě odstoupení od smlouvy jedné ze stran, uhradí druhá strana prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které poškozené straně vzniknou v souvislosti s plněním z této smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak.

9. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

9.1 Pro případ **prodlení kupujícího** s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v bodě 2.2 této smlouvy, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

9.2 Bude-li **prodávající v prodlení** s plněním závazku dle bodu 3.2 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení. V případě porušení povinnosti prodávajícího a tím vzniklé škody kupujícímu od prodávajícího z tohoto prodlení, má kupující vůči prodávajícímu nárok na náhradu vzniklé škody přesahující tuto smluvní pokutu.

10. Závěrečná ustanovení

10.1 Smlouva nabývá **platnosti** dnem podpisu oběma smluvními stranami.

10.2 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. **Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující. Účinnosti** nabývá smlouva **dnem uveřejnění v registru smluv**.

10.3 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

10.4 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice.

10.5 Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, z nichž každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál.

10.6 Pokud oddělitelné ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení smlouvy. V takovém případě se strany smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran smlouvy dodatek ke smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

10.7 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 (3) NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření smlouvy.

10.8 Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že

smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

10.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovily jako předpoklady uzavření této smlouvy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

10.10 Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

Přílohy: Příloha č. 1: Specifikace předmětu smlouvy
Příloha č. 2: Seznam poddodavatelů

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Příloha č. 1

Specifikace předmětu smlouvy

Předmětem a účelem této smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem:

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 N4x4HA s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Luže, Husova 69, 538 54 Luže**

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158-8P6R23.379 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Běstovice, Běstovice 117, 565 01 Běstovice**

C/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA 158-8P6R23.379 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Lanškroun, Dobrovského 133, 563 01 Lanškroun**

D/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový SCANIA P500 B6x6HA s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou EPOKE 4900 SIRIUS Combi a se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Pardubice, Doubravice 98, 533 53 Pardubice**

Technická specifikace a provedení

Podvozek SCANIA P 410 B4x4HA VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ LUŽE - BOD A

SPECIFIKACE VOZIDLA

Základní výběr

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FA	Typ kabiny	CP14L

Skupiny komponentů

	Šasi adaptace a konfigurace	
18515BB	kol	B4x4
18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek

18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek
Balíčky		
02788B	Balíček Ovládání klimatizace	air condition
Základní údaje		
Typ vozidla		
00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená
Homologace a štítky		
Globální homologace vozidla dle ES		
04049B		incomplete
06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
Rozměry		
01406FP	Rozvor	3950 mm
01537EG	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	1600 mm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46
Hmotnosti		
Max. legislativní hmotnost 1. nápravy		
02751E		9000 kg
Max. legislativní hmotnost 2. nápravy		
02752GE		11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177HC	Max. technická hmotnost vozidla	22000 kg
Nápravy		
Přední náprava		
00073T	Max. technické zatížení PN (Read only code) Front axle	9000 kg
02986UB	type	AMD600TZP
Zadní náprava		
00054D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022AX	Převod rozvodovky ZN	3,80
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano
Pérování		
Pérování přední nápravy		

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034W	Pérování přední nápravy	4x28
03942A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost
Pérování zadní nápravy		
02630AA	Typ pérování ZN	vzduch 1 náprava
Disky a Pneu		
Disky		
00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
Pneu		
08905FN	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
08906FF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
08909FF	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
Počet pneumatik		
02765B	Počet pneu rezervního kola	1
Ostatní výbava kol		
00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233A	Zakládací klín	1ks
Brzdy		
Brzdový systém		
06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647D	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy, vzduch pérování
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy		

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
Pomocné brzdy		
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu		
00027A	Brzdy pro přívěs	ano
Rám		
Rám		
06741C	Úroveň pevnosti rámu	3
00458B	Typ rámu	F950
	Tloušťka: 9,5 mm	
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
Řízení		
Řízení		
00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
	Typ hydraulického čerpadla	
05856A	řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní
Blatníky		
Přední blatníky		
05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
04354D	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
05206C		
Zadní blatníky		
00164A	Zadní blatníky	ano
00514B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977A	Blatníky výškové umístění	normální
03959A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
06632A	Zástěrka za zadními koly	ano
	Délka zástěrky na zadní nápravě (pouze N3G)	96 mm
04353C		
02331B	Materiál zadních zástěrek	gumové
Motor		
Motor		
00408TF	Typ motoru	DC13 163 410 hp Euro 6 NEW

Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor**Zdvihový objem: 12,7 dm³****Maximální výkon při 1800 ot/min: 410 hp (302 kW)****Maximální točivý moment při 900-1340 ot/min: 2150 Nm****Emisní třída: Euro 6 E**

00520A	Palivo	nafta
00142H	Objem motoru	13 litr
02471J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
03719A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
08115A	Úprava sání vzduchu pro sněžný pluh	ano

Ochrana sání vzduchu proti sněhu se aktivuje manuálně pomocí rukojeti vpředu. Pokud je ochrana sání vzduchu proti sněhu aktivní, je nasávaný vzduch směřován s horkým vzduchem od motoru.

Pomocný pohon PTO

04827B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
03543A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladicí systém**Chladicí systém**

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C
04682A	Řízený průtok chladicího čerpadla	ano

Palivový a výfukový systém**Palivový systém**

02627WD	Palivová nádrž pravá strana	300W (254 litrů) hliník
04088W	Průřez palivové nádrže na pravé straně	široký
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální

00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano
SCR systém		
04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné
Výfukový systém		
00392C	Směr vyústění výfuku	nahoru
Svislý výstup výfuku namontovaný na pravé straně zadní stěny kabiny.		
Převodovka		
Převodovka		
00017TA	Typ převodovky	GRS0905, 12+2 st, Overdrive
12+2stupňová převodovka se změnou rozsahu a dělicí převodovkou, rychloběhem, 2 plazivými převody a 2 převodovými stupni zpátečky.		
03816A	Přední náhon	odpojitelný
Řaditelný pohon předních kol umožňuje použití pohonu předních kol pouze, pokud je to skutečně nutné.		
Opticruise		
02519A	Opticruise	ano
	Výkonové režimy systému	
05112D	Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	
05735A		ano
Pomocný náhon PTO		
06392AL	PTO EG umístěné vzadu (G33CM)	EG652P
Spojka		
Spojka		
03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
04994A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano
Adaptace Tahač/Podvozek		
Výbava šasi		
01540V	Tažné zařízení	Ringfeder 5050
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536D	Provedení tažné příčky	DB7A, snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
01557C	Uzavírací příčka	specifikována
04341A	Profil uzavírací příčky	U-profil 5 mm
Konektory pro přívěs		

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15
Ostatní		
03052D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
Kabina		
Kabina		
00042G	Typ kabiny	P
02521E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659B	Sklápění kabiny	mechanické
Kabina Exteriér		
Exteriér		
01401D	Střešní ližiny	krátké
00060B	Vnější sluneční clona	bez
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
Přední nárazník		
04932B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065A	Přední nárazník	vysoký
Okna		
02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno
Zrcátka		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání
Zamykání a Alarm		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2
Kabina Interiér		
Interiér		

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
	Sluneční clona na dveřích	
06172B	řidiče	stahovací
08081A	Barva nástupního madla	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
Volič řazení je namontován u volantu.		
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
Vzduchem odpružené sedadlo s volitelnou možností nastavení polohy, výšky, naklonění, délky sedáku, opěradla a tlumení.		
01432C	Sedačka spolujezdce	Basic
08286A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
05028B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
	Nastavitelný tlumič sedačky	
05022A	řidiče	ano
05024A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano
07022A	Potah přídavných sedadel	vinyl

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200A	Ovládání teploty	manuální
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
--------	----------------------	---------

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750A	Zásuvky 12/24V	základní

Palubní deska a Přístroje**Provedení palubní desky**

02172E	Palubní deska - povrch	tvrdý
	Barva spodní části palubní desky	
04903A		tmavý písek

Přístroje

	Počet rezervovaných pozic	
07128B	spínačů BWE	2
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h

Přístrojová deska s barevným displejem 4,1", palubním počítačem a vysokým rozlišením.

07331E	Sklíčko symbolů kontrolky na přístrojovce	sklápěč
02303ES	Tachograf	smart Stoneridge
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
Informační systém se 7palcovou barevnou dotykovou obrazovkou.		
02176A	Reproduktory	2 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808C	Communicator	C300 komplet
04019A	FMS příprava	interface

Osvětlení
Vnější osvětlení

02983E	Typ hlavních světlometů	H7
05058A	Potkávací světla automatická	ano
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
05051A	Světlomety ve střeše	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313A	Poziční světla přední	bílá
01330B	Výstražné majáky na střeše	příprava
05900B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
00313A	Boční poziční světla	finálně montovaná
03981A	Typ zadních světel	žárovky

01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano
04754B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
04809B	Výstražné světlo vzadu	příprava
Vnitřní osvětlení		
04843A	Vnitřní osvětlení	základní
Elektrika		
Elektrika		
00095J	Akumulátory	180 Ah
03979A	Umístění akumulátorů	na levé straně
01122D	Alternátor	100A
Propojení nástavby		
05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
Lakování		
Lakování kabiny		
06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06488AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)
Lakování rámu		
00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
Lakování MCC		
02741G	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny
FFU & S-order		
S-order		
00941B	S-order	ano
Logistika		
Dodání vozidla		
01837S	Order type	S-order (Customer Special Program)
01256CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic
Guided offering parametry		
Základní parametry		
18517FM	Příprava pro nástavbu	Hákový nakladač - podvozek - základní

Výška prázdného speciál. nákladního automobilu včetně majáků určeného na cestmistrovství **Luže bod A 3 200 mm**

Osvětlení

Přídavné sdružené světlomety pod oknem.

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy f. Holomý oranžové barvy s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození.

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla

2 pracovní světla v rozvoru a 2 ks na zadní části podvozku

Nástřik kompletního podvozku a podběhů speciálním ochranným nástřikem Dinitrol (alternativně jiným kvalitativně stejným přípravkem).

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva základní klíny.

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku

měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Zadní sklopný nárazník s úpravou pro finišer

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

TATRA 158 - 8P6R23.379 4x4.2 PHOENIX

VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ BĚSTOVICE - BOD A, LANŠKROUN - BOD C

MOTOR

Typ PACCAR MX-11 EURO VI.

Čistý výkon: 330 kW/1 600 min-1

Čistý točivý moment: 2 200 Nm/900-1 300 min-1

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.

PŘEVODOVKA

Automatizovaná ZF TraXon – 16-ti stupňová

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

Typ NH 4C z převodovky

PTO na motoru, 800 Nm, příruba na hydraulickou pumpu.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací,

Motorová brzda MX.

KABINA ŘIDIČE

Denní, krátká, sklopná, závislé vodní topení, klimatizace, hliníkové zaslepení, pevné, počet sedadel 2+1,

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.

HMOTNOSTI

Max. tech. příp. hmotnost vozidla: 20 000 kg

Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy: 48 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu: 10 000 kg (9 000 kg)

Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu: 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě: 24 V; Akumulátor: 2x12V 180 Ah; Alternátor: 24 V/80 A

VÝBAVA

Příčník přední s montáží radlice

Rám vozidla - Dinitrol

Montáž zadního nárazníku dvoudílný (finisher)

Hydraulika pro třístranný sklápěč + rychlospojky pro přívěs

Ovladač sklápění korby upevněn vedle sedačky

15 - pólová zásuvka přívěsu

Vyhřívané čelní sklo

Hliníkový kryt pod motor

Sání vzduchu za kabinou DAY CAB

Montáž vyvýšených světel

Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou

Cyklonová kobra za kabinou

Motorová brzda MX

Automatizovaná převodovka ZF TRAXON 16TX2640, 16 rychlostí

Zadní PTO motoru na 13 hod.

Třetí sedačka (Day cab)

Okno v zadní stěně kabiny

Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče

Klimatizace

Tachograf VDO 1 C (SMART)

Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině

Halogenové přední světlomety

Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB

Zvukové znamení při jízdě vzad

Přední světlomety s regulací sklonu

Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)

Palivová nádrž 220 l, hliník

Koncovka výfuku dole

PTO převodovky ZF NH

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

Náprava přední, nosnost nápravy 10t (9t)

Plné blatníky

Hydraulický válec pro korbu

Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce

PTO, motor, zadní příruba pro pumpu

Tachograf VDO

Radio s bluetooth handsfree

Barva kabiny RAL 2011

Continental 385/65R22,5 HSC1 XL TL[2] + 315/80R22,5 HDC1 ED TL[5], smíšený provoz (přední náprava max.10t)

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Výstražné LED majáky oranžové barvy
Lanškroun s ochranným krytem proti mech. poškození.

Výška vozidla včetně osvětlení: Běstovice max 3300 mm, Lanškroun max. 3450 mm

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny
Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy
Gumové vyměnitelné koberce
Plastová uzamykatelná skříň na nářadí
Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.
Držák rezervního kola za kabinou
Ochranné nerezové kryty zrcátek.

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:
stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna

duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 18

cestmistrovství Běstovice bod B, Lanškroun bod C

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Hmotnost ca 2000 kg

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice 900 mm - ocelové plech 3 mm horní závěs

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltem

Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Podvozek SCANIA P 500 B6x6HA

VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ PARDUBICE - BOD D**SPECIFIKACE VOZIDLA****Základní výběr**

02625BG	Adaptace+konfigurace náprav	B6X6
00889FA	Typ kabiny	CP14L
08498B	Generace podvozku	MACH

Skupiny komponentů

	Šasi adaptace a konfigurace	
18515BH	kol	B6x6
18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02788B	Balíček Ovládání klimatizace	air condition
--------	------------------------------	---------------

Základní údaje**Typ vozidla**

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448G	Konfigurace náprav	6X6
00272C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

	Globální homologace vozidla dle ES	incomplete
04049B		
06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19008A		
	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19009A		
	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano
19010A		

Rozměry

	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1450 mm
05737G		
01537HZ	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	2450 mm
02791AB	Délka zadního převisu (cena)	20 cm
		2550 mm
00058E	Šířka vozidla	

Hmotnosti

02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	10000 kg
02752EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177MC	Max. technická hmotnost vozidla	31000 kg
06214FQ	Max. technická hmotnost soupravy	58000 kg
Nápravy		
Přední náprava		
00073T	Max. technické zatížení PN (Read only code) Front axle	10000 kg
02986UB	type	AMD600TZP
Zadní náprava		
00552S	Technické zatížení dvojnápravy	21000 kg (10500 + 10500)
01450J	Typ zadní dvojnápravy	BT301I
00021CF	Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP835
00022DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano
Pérování		
Pérování přední nápravy		
02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034W	Pérování přední nápravy	4x28
03942A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
Pérování zadní nápravy		
02630B	Typ pérování ZN	vzduchové
00033AT	Pérování zadní nápravy	2 měchy na nápravu
Disky a Pneu		
Disky		
00498A	Disky materiál	ocel
Pneu		
08905FN	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia

HS3

08906FF Pneu zadní nápravy

315/80R22.5 Winter Drive
Continental Conti Scandinavia
HD3

08909FF Pneu rezervního kola

315/80R22.5 Winter Drive
Continental Conti Scandinavia
HD3**Ostatní výbava kol**

00148A Kryt matic kol

lakovaný

01233B Zakládací klín

2ks

Brzdy**Brzdový systém**06009A Konfigurace brzdového
systému dle

technické hmotnosti vozidla

01493AB Kategorie brzd dle EC

AB (EHK13)

00039B Adaptace brzdového systému

šasi

01405A Typ brzd

bubnové

02452B Ovládání brzd

elektronické

02647C **Ovládání brzd kombinace****elektronické, bubnové brzdy**

05910A ABS off-road mód

ano

03485C Asistent pro rozjezd do
kopce

hill hold

02439B ESP Systém stability
vozidla

odpojitelný

04386A Nastavení ESP pro přívěs s
ABS

ano

02458B APS systém zpracování
vzduchu

jednoduchý systém vysoušení

06171A Parkovací brzdový systém
Korekce ceny parkovací

pneumatický

57242A brzdy

pneumatická cena

05848A Ovládání parkovací brzdy
návěsu/přívěsu

provozním okruhem

Kolové brzdy00028B **Parkovací brzda na přední
nápravě**

ano

00008B Brzdový válec 1. ZN

pružinový

Pomocné brzdy04579F **Typ Retardéru****R4700D**08096A Retardér (pouze pro
převodovku G33CM)

ano

06302C Ovládání pomocných brzd

manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00027A Brzdy pro přívěs

ano

Rám

Rám		
06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458D	Typ rámu	F958
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)

Řízení

Řízení		
00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní

Blatníky

Přední blatníky		
05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Motor

Motor		
00408UB	Typ motoru	DC13 174 500 hp Euro 6 SUPER
	Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor	
	Zdvihový objem: 12,7 dm ³	
	Maximální výkon při 1800 ot/min: 500 hp (368 kW)	
	Maximální točivý moment při 900-1320 ot/min: 2650 Nm	
	Technologie řízení emisí: Systém Twin-SCR	
	Emisní třída: Euro 6 E	
00520A	Palivo	Nafta
00142H	Objem motoru	13 litr
02471J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
	Selective Catalytic	
03488A	Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
	Redukce krout. momentu NOx-	
03719A	kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového	mechanický

	kompresoru	
	Spojka vzduchového	
04185A	kompresoru	ano
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
	Úprava sání vzduchu pro	
08115A	sněžný pluh	ano

Ochrana sání vzduchu proti sněhu se aktivuje manuálně pomocí rukojeti vpředu. Pokud je ochrana sání vzduchu proti sněhu aktivní, je nasávaný vzduch směřován s horkým vzduchem od motoru.

Pomocný pohon PTO

04827E	Pomocný pohon PTO ED	ED10R WBP1
	Pomocný náhon na motoru s rozhraním pro čerpadlo.	

03543A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem
--------	----------------------------	-------------

Chladicí systém**Chladicí systém**

	Průměr ventilátoru	
00014T	chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém**Palivový systém**

02627LF	Palivová nádrž pravá strana 310L (301 litrů) hliník	
	Průřez palivové nádrže na	
04088L	pravé straně	large
	Podélné umístění palivové	
08507A	nádrže	dopředu
	Výška palivové nádrže nad	
01368B	zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
08385A	(Pouze pro čtení) FOU,	ano
	Jednotka optimalizace	
	paliva	
00557A	Ohřev paliva	ano
	Ochrana proti rozstříku	
03974A	paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
	Objem AdBlue nádrže na	
04318E	pravé straně	80 (60 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392S	Směr vyústění výfuku (Pouze pro čtení) Délka	směrem dolů
04329G	tlumiče	685 mm

Převodovka

Převodovka

00017WA	Typ převodovky	G33CM
G33CM je 14stupňová převodovka s děleným rozsahem, která je vybavena plazivým převodem a rychloběhem. Převodovka má velký rozsah převodových poměrů, a proto ji lze použít v mnoha různých typech provozu.		
Max. točivý moment: 3300 Nm		
Celkový rozsah převodových poměrů: 26,81		
Nejnižší převodový poměr: 20,81:1, plazivý převod (C)		
Nejvyšší převodový poměr: 0,78:1, rychloběh (OD)		
03816A	Přední náhon	odpojitelný
	Typ sestupné převodovky	
01507E	(4x4, 6x6)	GT900
08968D	Počet převodových stupňů zpátečky (pouze pro převodovku G33CM)	4

Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
	Typ chladiče oleje	
02123B	převodovky	kapalinový

Opticruise

02519A	Opticruise	ano
Scania Opticruise je automatický systém řazení pro manuální převodovky.		
	Výkonové režimy systému	
05112D	Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
	Blokování startu motoru	
05735A	(pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392EL	PTO EG umístěné vzadu	EG10R DCP1B
Pomocný náhon s vysokým převodovým poměrem.		
Převodový poměr, nízký/vysoký, dělený převod:		
1:1,19/1:1,53		
Max. točivý moment 1000 Nm		
Směr otáčení: Proti směru hodinových ručiček		
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575C	Spojka	automatická - 3 pedály
Opticruise s manuální spojkou na požadavek.		
Automatické ovládání spojky s možností použití pedálu		

spojky v případě potřeby. Uvědomte si, že pedál spojky není nutné používat při rozjezdu ani zastavování, pokud to neupřednostňujete.

04994A Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka) ano

04997A Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky ano

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540CC Tažné zařízení RF50 A
 01529C Tažná příčka specifikována
 01536T Provedení tažné příčky DB7A, centrálně montovaná
Příčka závěsu namontovaná uprostřed, DB7A
 03717J Tažná příčka, umístění 300 mm

Konektory pro přívěs

01369B Konzola pro zásuvky na konci rámu
 Konfigurace konektorů
 01556A zásuvky kontinentální
 00463A Brzdové konektory ISO
 00664D Elektrické konektory 1x15

Hydraulický systém

04735A Hydraulická sada specifikována
 Ovládání hydrauliky v
 04666D kabině páka
S ovládací pákou hydraulického systému v kabině.
Typ ovládací páky
 06082A hydrauliky odpružená poloha

Ostatní

Nástupní schůdky na šasi
 03052D vlevo ano

Kabina

Kabina

00042G Typ kabiny P
 02521E Odpružení kabiny mechanické základní
 01659B Sklápění kabiny mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

01401D Střešní ližiny krátké
 00060A **Vnější sluneční clona** ano
 05174A Houkačka vpředu, typ vzduchová 118 dB
 Přídavný nástupní schůdek
 05223A do kabiny ano

Přední nárazník

04932B Vysunutí předního nárazníku 40 mm

05065A	Přední nárazník	vysoký
Okna		
02313C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
	Elektricky vyhřívané čelní okno se sklem tónovaným zeleným odstínem.	
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno
Zrcátka		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
Zamykání a Alarm		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
03889A	Počet klíčů/ovladačů	2
Kabina Interiér		
Interiér		
02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081A	Barva nástupního madla	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
Sedačky		
01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A
08286A	Sedačka na motorovém tunelu	ano

05028B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
	Nastavitelný tlumič sedačky	
05022A	řidiče	ano
05024A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano
	Sklopné nastavitelné loketní opěrky na obou stranách.	
07022A	Potah přídatných sedadel	vinyl

Odkládací prostory

	Centrální střešní odkládací	
06922A	prostory	s krytem

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200A	Ovládání teploty	manuální
	Typ vzduchového filtru	
08400A	kabiny	normální

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750A	Zásuvky 12/24V	základní

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172E	Palubní deska - povrch	tvrdý
	Barva spodní části palubní	
04903A	desky	tmavý písek

Přístroje

	Počet rezervovaných pozic	
07128B	spínačů BWE	2
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
	Přístrojová deska s barevným displejem 4,1", palubním počítačem a vysokým rozlišením.	
	Skříčko symbolů kontrol	
07331A	na přístrojovce	obecné
02303ES	Tachograf	smart Stoneridge
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
	Omezení rychlosti	
06446H	legislativní	90 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře
Komunikace		
05120A	Informační systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
	5palcový barevný dotykový displej.	
02176A	Reproduktory	2 x 20W
	Radio pro digitální	
06079A	vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
	USB port + AUX vstup	
06499A	uprostřed	USB + AUX
03808C	Communicator	C300 komplet
04019A	FMS příprava	interface
Osvětlení		
Vnější osvětlení		
02983E	Typ hlavních světlometů	H7
	Potkávací světla	
05058A	automatická	ano
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
	Světlomety s funkcí denního	
03081A	svícení	ano
	Světlomety s funkcí denního	
03908B	svícení	LED světla + poziční světla
	Výškové nastavování	
02415C	světlometů	manuální
01854B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
	Příprava je určena pro vysoko umístěné světlomety, pokud jsou hlavní světlomety zakryty vepředu namontovaným přídatným zařízením, například sněhovým pluhem.	
05051A	Světlomety ve střeše	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313A	Poziční světla přední	bílá
01330B	Výstražné majáky na střeše	příprava
	Pracovní světlo na zadní	
05900B	stěně kabiny	příprava
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
	Pracovní světlo na konci	
04743D	rámu	příprava vlevo a vpravo
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano
04754B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový

Vnitřní osvětlení

04843A Vnitřní osvětlení základní

Elektrika**Elektrika**

00095J Akumulátory 180 Ah
 03979A Umístění akumulátorů na levé straně
 01122D Alternátor 100A
 02410A Ovládání odpojovače baterek z kabiny

Propojení nastavby

Kabely pro nastavbáře
 03024A střešní ano

Lakování**Lakování kabiny**

06527A Typ lakování kabiny jednolitě
 06488AJ **Barva kabiny oranžová** **Maltese Orange (RAL2011 CM)**

Lakování rámu

00797A Typ lakování rámu standardní Scania šedá
 06778AP Barva rámu Šedá Sub Grey

Lakování MCC

Balíček vnějšího laku čelní
 02741G masky čelní maska v barvě kabiny

FFU & S-order**FFU adaptace**

00780A FFU Fit For Use ano

Logistika**Dodání vozidla**

01837A Order type A-order
 01256CZ Země dodání vozidla CZ - Czech Republic

Guided offering parametry**Základní parametry**

18517RJ Příprava pro nastavbu Sklápěč - podvozek - základní

Osvětlení

Přídavné sdružené světlomety pod oknem.

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy f. Holomý oranžové barvy s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození.

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla

2 pracovní světla v rozvoru a 2 ks na zadní části podvozku

Nástřik kompletního podvozku a podběhů speciálním ochranným nástřikem Dinitrol (alternativně jiným kvalitativně stejným přípravkem)

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva základací klíny.

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu

umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Zadní sklopný nárazník s úpravou pro finišer

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Sklápěcí korba S 26 HB pro středisko Pardubice – bod D

1 stanná sklápěcí korba - sklápění dozadu

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby jako výměnná nástavba.

Montáž korby vč. mezirámu na výměnný systém vozidla (odklopné šrouby).

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Podlaha HARDOX 5 mm, konstrukce korby ocel St 52-3

Objem korby min 8,8 m³, technická nosnost 16,5 t

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Zadní čelo na horním zavěšení, dělené, výška sklopeného čela 560 mm,

Zadní skluz pro dávkování do finišeru, sklopný zadní nárazník a zadní blatníky a zástěrky s úpravou pro možnost tlačení vozidla finišerem.

Krycí plachta a úchytné body pro fixaci rozvinuté krycí plachty na bočnicích, plachta pro převoz asfaltové obalované směsi, plachta vedena na ocelovém lanku a opatřena oky pro její vedení.

Barva – oranžová RAL 2011.

Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Úchyty pro odstavné nohy + Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Sypací nástavba SYKO 5H

pro cestmistrovství Luže bod A, Běstovice bod B, Lanškroun bod C

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů pro výměnné nástavby/pomocí mezirámu a odklopných šroubů

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení – univerzální šneky Ø 290 mm

Přední rozmetadlo posypového materiálu

Zadní rozmetadlo posypového materiálu

Vnitřní stěny násypky včetně čel a dna v nerezovém provedení

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

- 50–350 g/m² pro inertní materiál
- 10–50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti rozsahu pojezdové rychlosti 5–50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2–10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče.

Signalizace kontroly sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Solanka se samostatnou regulací dávky.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu sypací nástavby.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED + dva výstražné majáky LED oranžové barvy.

Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nástavby 5 m³

Solankové hospodářství nádrže na cca 1800 l solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikorozi úprava nástavby – barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápecí plachtová střecha.

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

- a/ chemický materiál
- b/ chemický materiál + solanka
- c/ inertní materiál
- d/ inertní materiál + solanka
- e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Nástavby začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem.

Protikorozi ochrana

Pískování (dle ISO 8501:1),

Ep. Zinkový základ nasycený 2.704.0480 (75 µm),

Plnič F392 + Vrchní lak DELFLEET F350 (150-200 µm + 40-60 µm) - ochrana proti UV záření a mechanickému otěru,

Odolnost proti korozi 2000 hod.v solné mlze (test dle EN 9227/93).

El. spoje jsou chráněny ochranným lakem a ostatní el. prvky jsou v antikorozi provedení.

Nejvíce exponovaná místa jsou vyrobena z nerezavějící oceli.

Proporcionální elektrohydraulické řízení je ve speciálním provedení a dále je umístěno v uzavřeném prostoru korby utěsněném proti vniknutí vlhkosti.

Sypací nástavba Epoke 4900 SIRIUS Combi pro středisko D. Pardubice

Jedná se nesený, plně automatický sypač, umožňuje provádět ošetření povrchu vozovky jedním z následujících způsobů:

- Posyp suchým materiálem
- Zkrápění kapalinou
- Posyp zkrápěným materiálem (variabilní poměr v rozmezí 10–30 %)
- Posyp suchým materiálem zároveň zkrápění druhým rozmetadlem v libovolném poměru

Technologie ošetření vozovky samostatným postřikem solankou je vhodná především pro preventivní zásahy a mrznoucí srážky. Díky přesné aplikaci solanky se výrazným způsobem omezí ztráty vlivem větru, výrem za vozidlem sypače nebo následnými přejezdy vozidel. Solanka účinkuje ihned a i díky tomu lze docílit **úspory posypových materiálů**. Vzhledem k tomu, že tato technologie umožňuje výrazné zpřesnění aplikace chemického posypu, tak se taktéž eliminuje dopad na životní prostředí v okolí v okolí vozovek.

Zásobník sypače

Navržená nástavba je v následujících kubaturách:

- objem zásobníku **suchého materiálu 6 m³**
- objem nádrží na **solanku celkem 4 900 l**
ve skladbě dvě boční o objemu 1 200 l každá a jedna přední nádrž 2 500 l

Popis principu vyprazdňování EPOKE:

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřicí hřídel a dávkovací zařízení. Kypřicí hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku.

Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přítlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky - podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přítlaku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál pomocí šachty na rozmetací disk, který zajišťuje posyp.

Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12 – 20 kg materiálu oproti řešením s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nástavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

Technické parametry:

Pohon sypače	od hydraulického systému nosiče
Šíře posypu suchého nebo zkrápěného materiálu (10-30%)	2 ÷ 12 m
Šíře postřiku kapalinou nebo kombinovaným posypem	2 ÷ 11 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání	3 – 60 g/m ²
Sypané množství inertního materiálu	30 – 240 g/m ²
Aplikované množství kapaliny plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	10 – 40 g/m ²
Maximální pracovní rychlost	60 km/h

Systém zkrápění

- Sypač S 4900 SIRIUS Combi umožňuje pracovat ve čtyřech režimech posypu.
 - posyp suchým materiálem
 - posyp s variabilním zkrápěním – kapalina je přiváděna trubicí na rozmetadlo obdobně jako u klasických sypačů Epoke Sirius se zkrápěním. Poměr zkrápění je ovšem možno nastavit variabilně v rozmezí 10 – 30 %
 - postřik kapalinou – Kapalina je rozstřikovávána prostřednictvím speciálního spodního trubkového rozmetadla
 - Kombinovaný posyp suchého materiálu zároveň s postřikem kapalinou ze spodního trubkového rozmetadla
- Zkrápění zajišťuje výkonné membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození. Čerpadlo je umístěno na boku sypače vedle nádrže a je poháněno vlastním hydromotorem
- Nádrže jsou vzájemně propojeny, což zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2" zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnicí ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla

Řešení systému zkrápění

Aplikace solanky je zajištěna dvěma samostatnými čerpadly:

- membránové tříkomorové čerpadlo pro zkrápění na rozmetadle o průtoku max 115 l/min
- membránové šestikomorové čerpadlo pro zkrápění na rozmetadle o průtoku max 295 l/min

Všechny nádrže jsou vyrobeny z vysoce odolného plastu LDPD.

Vyústění přepadu solanky vyvedeno dozadu dolů

EPOMASTER X1.

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7" barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster X1:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „BOOST“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti - změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolku
- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály

Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

- aktuální čas,
- datum,
- číslo sypače,
- typ sypače,
- počítadlo kilometrů,
- rychlost,
- posyp (zap/vyp),

- solanka (zap/vyp),
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice),
- krok symetrie posypu, dávka posypu (g/m²),
- procentuální poměr solanky,
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg),
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l),
- šíře posypu (m),
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů),
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů),
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu °C,
- v případě připojení GPS antény přímo do nastavby sypače zeměpisná délka a šířka,
- chybová hlášení nastavby (indikace 15-ti možných závad)

Zpřístupnění technických údajů výstupního rozhraní a veškerá podpora implementace dat ze sypače do Vašeho systému sledování vozidel by bylo provedena zdarma.

Zapojení systému není podmíněno SW od dodavatele nastavby

Provedení a vybavení

Nástavba pro posyp chemickými, inertními materiály včetně samostatného solankového postřiku při zimní údržbě vozovek. Nástavba rychlovyměnitelná s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nástavba v plně automatickém pracovním režimu (možnost nouzového ručního ovládání funkcí sypací nastavby při poruše). Požadujeme pásové provedení. Nástavba montovaná na rám pomocí odklopných šroubů.

Základní režimy použití:

- chemický materiál bez solanky a se solankou - variabilní poměr v rozmezí 10–30% (zadní rozmetadlo)
- inertní materiál bez solanky a se solankou - variabilní poměr v rozmezí 10–30% (zadní rozmetadlo)
- postřik solankou
- posyp suchým materiálem zároveň zkrápění ze spodního trubkového rozmetadla
- možnost posypu na místě při zastaveném vozidle.

Regulace posypové dávky v rozmezí

30 - 240 g/m² pro inertní materiál

5 - 60 g/m² pro chemický materiál

10 - 40 ml/m² pro postřik solankou

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojízdné rychlosti (v rozsahu pojízdné rychlosti 5 – 50 km/hod).

Nastavitelná šíře posypu 2 – 12 m a postřiku 2 – 8 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Rozmetadlo s dvojitém rozmetacím diskem, horní část lopatkové rozmetadlo na suchý nebo zkrápěný posyp a spodní trubkové rozmetadlo na aplikaci solanky, včetně vynášecí šachty sklopné s plynovou vzpěrou, při sklopení automatické zastavení rozmetadla.

Systém vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nastavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy.

Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Nástavba vybavena zařízením na drcení hrudek v posypovém materiálu. Nástavba vybavena systémem vynášení posypu pro rovnoměrné vyprázdnění sypací nastavby po celé délce.

Výměna sypací nastavby pomocí odstavných přípravků. Odstavné přípravky součástí dodávky.

Na zadní části sypací nastavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.

Velikost nastavby min. 6 m³ + nádrže na min. 4 500 lt solanky v dělení dvě postranní a jedna přední nádrž.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky. Zvýšená protikorozní úprava nastavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat předpisy EHK 10, TL 965, ČSN CISPR 12 a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nastavby).

Ovládací panel nastavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypání bezdotykovým snímačem, optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznak solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadel solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Možnost regulace poměru množství solanky k sypanému materiálu v rozsahu 10 – 30% (v krocích po 1%), samostatné zapnutí postřiku solankou. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Solankový systém vybaven elektronickou kontrolou hladiny v nádržích se signalizací po 10-ti procentech.

Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100 x100 mm) a odklápěcí střeška.

Do kabiny automobilového nosiče bude namontován modul GPS se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.

údaj o provozním režimu sypací nastavby:

chemický materiál

chemický materiál + solanka

inertní materiál

postřik solankou

inertní materiál + solanka

výsyp na místě

údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Sypací nastavby budou začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele.

Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software.

Sněhová radlice Villeton řady LSH 34.10 plastová s překlápávacím břitem Cestmistrovství Luže bod A, Běstovice bod B, Lanškroun bod C a Pardubice bod D

Sněhové radlice Villeton řady LR mají odhrnovací štít vyroben z vysoce odolného polyethylenu. Díky tomu mají nižší hmotnost. Radlice řady LSH jsou osazeny speciálním gumovým břitem se dvěma tvrdostmi (přední a zadní polovina) s negativním úhlem břitu 7 ° a druhým příklopným břitem, který je vyroben z tvrzené oceli HARDOX (400 Brinell). Kombinací obou těchto břitů je docíleno vynikajících odklízecích výsledků.

Specifikace :

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2945 mm
- výška : 1000 mm
- hmotnost : 850 kg
- hydraulické zvedání prostřednictvím paralelogramu
- speciální dvouvrstvý gumový břit 280 x 40 mm
- upínací zařízení na desky DIN
- ochrana proti nárazu pomocí hydraulických akumulátorů
- černý polyetylen s vysokou odolností
- ochranný štít proti odletu sněhu
- odsatné stojany s pojezdovými koly

- poziční osvětlení včetně směrových světel
- druhý ocelový břit (Hardox 400 Brinell) s hydraulickým jištěním pro zamezení přenášení rázů na vozidlo
- tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze)

Požadovaná dokumentace při předání zboží

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Technické průkazy vozidel. Technické osvědčení k nastavbám a radlicím. Doklady o jakosti výrobků. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb. Lhůty záručních prohlídek. Návodů k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů. U zimní nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR. Návodů k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Příloha č. 2

Seznam poddodavatelů

Serviscentrum Vysočina s. r. o.
Sídlo: Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava
Identifikační číslo: 26272211
Právní forma: Společnost s ručením omezeným

NAPA TRUCKS spol. s r. o.
Sídlo: Semtín 100, 533 53 Pardubice
Identifikační číslo: 25288717
Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Scania Czech Republic s.r.o.
Sídlo: Sobínská 186, 252 19 Chrást'any
Identifikační číslo: 61251186
Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Unikont Group s.r.o.
Sídlo: Služeb 609/6, Malešice, 108 00 Praha 10
Identifikační číslo: 41193113
Právní forma: Společnost s ručením omezeným