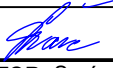

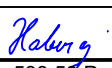



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Zbožnov				
STAVBA: OBNOVA SILNICE III/30535 ZBOŽNOV STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 05.2021	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 4 -
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	- 8 -
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	- 8 -
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 10 -
B.2.3 Celkové technické řešení.....	- 10 -
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	- 10 -
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	- 11 -
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	- 11 -
B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací	- 11 -
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi	- 16 -
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	- 16 -
B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	- 16 -
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	- 16 -
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace.....	- 16 -
B.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	- 16 -
B.2.6.8 Opatření proti oslnění	- 16 -
B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů.....	- 16 -
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 17 -
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	- 17 -
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	- 17 -
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	- 17 -
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	- 18 -
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	- 18 -
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 18 -
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	- 19 -
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 19 -
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	- 21 -
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 21 -
B.8.1 Technická zpráva	- 21 -
B.8.2 Výkresy	- 26 -
B.8.3 Harmonogram výstavby	- 26 -
B.8.4 Schéma stavebních postupů	- 26 -
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	- 26 -
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	- 26 -

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o silnici III/30535. Silnice se nachází v nezastavěném území v provozním staničení km 0,00 – km 2,774. Začátek úseku je na hranici křižovatky se silnicí II/305 a konec úseku je v místě křižovatky se silnicí III/35829. Akce se nachází v katastrálním území Bělá, Štěpánov u Skutče a Zbožnov.

Dosavadní využití území zůstává beze změn.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s územním plánem měst Skuteč (03/2015) a Luže (10/2018).

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkum vozovky je v samostatné příloze PD.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.). Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

Na základě průzkumu vozovky je navržena výměna aktivní zóny vozovky v tl. 30 - 40 cm v místech, kde nebude prokázána dostatečná únosnost $E_{def,2}=45$ Mpa statickou zatěžovací zkouškou na pláni vozovky.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky vliv. Odvodnění komunikací bude do přilehlé zeleně a odvodňovacího zařízení silnice III/30535.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez povolení může dojít pouze k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a prořezání větví, které zasahují do průjezdného prostoru silnice.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštářovaným bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU						
Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m ²]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU
			TRVALÝ	DOČASNÝ		
3	Bělá (601594)	496/1	519	0	Janoušek Oldřich Ing., Na Šancích 1177, Chrudim IV, 53705 Chrudim	lesní pozemek
6	Bělá (601594)	497	56	0	Herynková Lenka, Bělá 95, 53854 Luže	lesní pozemek
8	Štěpánov u Skutče (791709)	345	151	0	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	lesní pozemek
9	Štěpánov u Skutče (791709)	374	2540	0	Římskokatolická farnost - děkanství Skuteč, Tyršova 1, 53973 Skuteč	lesní pozemek
10	Štěpánov u Skutče (791709)	351	104	0	Doležal Pavel Ing., Hamzova 402, 53854 Luže	lesní pozemek
11	Štěpánov u Skutče (791709)	373	750	0	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	lesní pozemek
12	Štěpánov u Skutče (791709)	372	110	0	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	lesní pozemek
13	Zbožnov (791717)	382/1	319	0	Tesařová Hana, Sadová 385, 53352 Srch	lesní pozemek
16	Zbožnov (791717)	385/22	417	0	Tesařová Hana, Sadová 385, 53352 Srch	lesní pozemek
17	Zbožnov (791717)	385/23	369	0	Havlíčková Miloslava, Zbožnov 51, 53973 Skuteč	lesní pozemek
19	Zbožnov (791717)	390	73	2	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	lesní pozemek
21	Zbožnov (791717)	395	57	0	Dušek Oldřich, Na Rybníčkách 156, Černá za Bory, 53301 Pardubice	orná půda
23	Zbožnov (791717)	452	8	0	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	orná půda

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Na silnici III/30535 jsou napojeny komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy. Veškerá napojení jsou napojena dle stávajícího stavu.

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové řešení řešeno a navrhováno.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU						
Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m ²]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU
			TRVALÝ	DOČASNÝ		
1	Bělá (601594)	724/11	0	132	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha
2	Bělá (601594)	696/1	0	2819	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha
3	Bělá (601594)	496/1	519	0	Janoušek Oldřich Ing., Na Šancích 1177, Chrudim IV, 53705 Chrudim	lesní pozemek
4	Štěpánov u Skutče (791709)	717	0	1624	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha
5	Bělá (601594)	697/2	47	0	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	ostatní komunikace/ ostatní plocha
6	Bělá (601594)	497	56	0	Herynková Lenka, Bělá 95, 53854 Luže	lesní pozemek
7	Štěpánov u Skutče (791709)	725/1	0	5192	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha
8	Štěpánov u Skutče (791709)	345	151	0	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	lesní pozemek
9	Štěpánov u Skutče (791709)	374	2540	0	Římskokatolická farnost - děkanství Skuteč, Tyršova 1, 53973 Skuteč	lesní pozemek
10	Štěpánov u Skutče (791709)	351	104	0	Doležal Pavel Ing., Hamzova 402, 53854 Luže	lesní pozemek

11	Štěpánov u Skutče (791709)	373	750	0	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	lesní pozemek
12	Štěpánov u Skutče (791709)	372	110	0	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	lesní pozemek
13	Zbožnov (791717)	382/1	319	0	Tesařová Hana, Sadová 385, 53352 Srch	lesní pozemek
14	Zbožnov (791717)	727	8	0	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	ostatní komunikace/ ostatní plocha
15	Zbožnov (791717)	725/2	0	12538	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha
16	Zbožnov (791717)	385/22	417	0	Tesařová Hana, Sadová 385, 53352 Srch	lesní pozemek
17	Zbožnov (791717)	385/23	369	0	Havlíček Lukáš, Zbožnov 19, 53973 Skuteč	lesní pozemek
18	Zbožnov (791717)	385/25	47	0	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	jiná plocha/ostatní plocha
19	Zbožnov (791717)	390	73	2	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	lesní pozemek
20	Zbožnov (791717)	729	0	3	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	ostatní komunikace/ ostatní plocha
21	Zbožnov (791717)	395	57	0	Dušek Oldřich, Na Rybníčkách 156, Černá za Bory, 53301 Pardubice	orná půda
22	Zbožnov (791717)	732	3	0	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	ostatní komunikace/ ostatní plocha
23	Zbožnov (791717)	452	8	0	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	orná půda
24	Zbožnov (791717)	758/1	0	12	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha

Tab. č. 1 – Přehled pozemků dotčených stavbou

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice III. třídy beze změny.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o silnici III/30535. Silnice se nachází v nezastavěném území v provozním staničení km 0,00 – km 2,774. Začátek úseku je na hranici křižovatky se silnicí II/305 a konec úseku je v místě křižovatky se silnicí III/35829. Akce se nachází v katastrálním území Bělá, Štěpánov u Skutče a Zbožnov.

Záměrem stavby je obnova silnice, která je v havarijním stavu z důvodu jejího nadměrného opotřebení v důsledku navážení materiálu na stavbu dálnice D35 „Opatovice-Časy-Ostrov“. Proběhne rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky, obnova odvodňovacích zařízení a doplnění dopravně-bezpečnostních prvků silnice.

V celé délce trasy je navržena šířka jízdního pásu v š. 5,00 m + 2x0,50 m nezpevněné krajnice. V rámci SO101 v km 0,000 – km 1,800 je navržena recyklace stávající konstrukce vozovky se sanací krajnic, pročištěním příkopů a doplněním příčných a podélných propustků. Součástí SO102 v km 1,800 – km 2,774 je celková rekonstrukce vozovky, bude obnoveno odvodňovací zařízení a doplněno záchytné bezpečnostní zařízení.

Na silnici III/30535 jsou napojeny komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy. Veškerá napojení jsou napojena dle stávajícího stavu.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány.

e) Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, příp. dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 30535. Provozním staničení je km 0,000 – km 2,774 a návrhová rychlost je 90 km/h. Sčítání dopravy nebylo prováděno.

Komunikace je navržena jako obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 5,00 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

Stávající příkopy budou pročištěny a budou doplněny příčné a podélné propustky.

Ochranná pásma zůstávají beze změny.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávající přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/30535. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup do areálu firmy na p. p. č. st. 134/1.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/305 a III/35829.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

k) Orientační náklady stavby

Cena díla je součástí položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry a je v souladu s územním plánem měst Skuteč a Luže.

Silnice je navržena š. 5,00 m jízdního pásu s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Odvodňovací zařízení silnice bude obnoveno a doplněno o podélné a příčné propustky.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Dle stávajícího stavu se zde nachází zpevněná plocha silnice.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem řešení je oprava stávající silnice III/30535.

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

- 100 Objekty pozemních komunikací
- SO 101 Silnice – recyklace km 0,000 – km 1,800
 - SO 102 Silnice – celková rekonstrukce km 1,800 – km 2,774

a) SO 101 Silnice – recyklace km 0,000 – km 1,800

- Všeobecné informace:

Jedná se opravu silnice III/36812 v provozním staničení km 0,000 – km 1,800. Součástí objektu je rekonstrukce konstrukce vozovky, obnova a doplnění odvodňovacích zařízení.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 1800,00 m, návrhová rychlost – 90 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr	A
Úsečka	0,00m	204,78m	204,78m		
Oblouk	204,78m	225,29m	20,51m	3000,00m	
Úsečka	225,29m	304,23m	78,94m		
Přechodnice	304,23m	334,23m	30,00m		77,46m
Oblouk	334,23m	354,44m	20,21m	200,00m	
Přechodnice	354,44m	424,44m	70,00m		118,32m
Úsečka	424,44m	426,48m	2,04m		
Oblouk	426,48m	484,63m	58,15m	280,00m	
Úsečka	484,63m	492,51m	7,88m		
Oblouk	492,51m	526,26m	33,75m	160,00m	
Úsečka	526,26m	600,02m	73,75m		
Přechodnice	600,02m	630,02m	30,00m		71,41m
Oblouk	630,02m	640,91m	10,89m	170,00m	
Přechodnice	640,91m	670,91m	30,00m		71,41m
Úsečka	670,91m	696,53m	25,62m		
Přechodnice	696,53m	726,53m	30,00m		73,48m
Oblouk	726,53m	731,81m	5,29m	180,00m	
Přechodnice	731,81m	761,81m	30,00m		73,48m
Úsečka	761,81m	762,98m	1,17m		
Oblouk	762,98m	827,92m	64,94m	800,00m	

Úsečka	827,92m	863,45m	35,53m	
Přechodnice	863,45m	893,45m	30,00m	134,16m
Oblouk	893,45m	939,57m	46,12m	600,00m
Přechodnice	939,57m	969,57m	30,00m	134,16m
Úsečka	969,57m	1017,34m	47,77m	
Oblouk	1017,34m	1073,63m	56,29m	800,00m
Úsečka	1073,63m	1099,68m	26,05m	
Oblouk	1099,68m	1142,68m	43,00m	800,00m
Úsečka	1142,68m	1147,84m	5,16m	
Přechodnice	1147,84m	1172,84m	25,00m	50,00m
Oblouk	1172,84m	1180,89m	8,05m	100,00m
Přechodnice	1180,89m	1205,89m	25,00m	50,00m
Úsečka	1205,89m	1290,54m	84,66m	
Oblouk	1290,54m	1320,40m	29,86m	250,00m
Úsečka	1320,40m	1330,99m	10,59m	
Přechodnice	1330,99m	1360,99m	30,00m	48,99m
Oblouk	1360,99m	1364,46m	3,47m	80,00m
Přechodnice	1364,46m	1394,46m	30,00m	48,99m
Úsečka	1394,46m	1540,56m	146,10m	
Přechodnice	1540,56m	1570,56m	30,00m	106,77m
Oblouk	1570,56m	1595,18m	24,62m	380,00m
Přechodnice	1595,18m	1625,18m	30,00m	106,77m
Úsečka	1625,18m	1783,64m	158,46m	
Oblouk	1783,64m	1824,78m	41,14m	3000,00m
Úsečka	1824,78m	2015,40m	190,63m	

Tab. č. 2 – směrové vedení SO101

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střežovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	352,57m		1,25%			
23,93m	352,87m	1,25%	4,25%	Údolnicový oblouk	40,00m	1331,87m
77,03m	355,13m	4,25%	4,84%			
123,23m	357,36m	4,84%	3,37%	Vrcholový oblouk	40,00m	2734,50m
178,20m	359,22m	3,37%	3,72%			
227,53m	361,05m	3,72%	3,22%	Vrcholový oblouk	40,00m	7966,67m
381,99m	366,02m	3,22%	1,84%	Vrcholový oblouk	60,00m	4342,61m
455,33m	367,37m	1,84%	1,00%	Vrcholový oblouk	40,00m	4807,94m
490,53m	367,72m	1,00%	0,10%	Vrcholový oblouk	30,00m	3317,23m
536,26m	367,76m	0,10%	0,85%	Údolnicový oblouk	20,00m	2663,14m
574,26m	368,09m	0,85%	-0,28%	Vrcholový oblouk	20,00m	1768,32m

612,47m	367,98m	-0,28%	0,85%	Údolnicový oblouk	40,00m	3535,81m
669,50m	368,46m	0,85%	1,44%	Údolnicový oblouk	40,00m	6804,45m
799,01m	370,33m	1,44%	2,70%	Údolnicový oblouk	30,00m	2377,14m
848,85m	371,67m	2,70%	1,05%	Vrcholový oblouk	20,00m	1215,15m
937,83m	372,61m	1,05%	2,00%	Údolnicový oblouk	40,00m	4250,69m
1029,24m	374,43m	2,00%	3,24%	Údolnicový oblouk	40,00m	3210,71m
1080,13m	376,08m	3,24%	2,46%	Vrcholový oblouk	30,00m	3851,16m
1138,42m	377,52m	2,46%	3,66%	Údolnicový oblouk	40,00m	3352,24m
1192,54m	379,50m	3,66%	2,69%	Vrcholový oblouk	40,00m	4161,00m
1255,39m	381,19m	2,69%	4,27%	Údolnicový oblouk	40,00m	2537,89m
1346,46m	385,08m	4,27%	5,63%	Údolnicový oblouk	30,00m	2207,75m
1389,97m	387,53m	5,63%	4,02%	Vrcholový oblouk	30,00m	1862,24m
1454,50m	390,12m	4,02%	4,94%	Údolnicový oblouk	40,00m	4351,85m
1560,15m	395,34m	4,94%	3,99%	Vrcholový oblouk	40,00m	4224,13m
1663,32m	399,45m	3,99%	4,37%	Údolnicový oblouk	60,00m	15753,95m
1749,32m	403,21m	4,37%	3,63%	Vrcholový oblouk	60,00m	8077,35m
1840,56m	406,52m	3,63%	4,04%	Údolnicový oblouk	60,00m	14490,91m

Tab. č. 3 – výškové vedení SO101

- Příčné uspořádání PK:
Šířka jízdního pásu 5,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.
- Zemní těleso:
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.
- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:
Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - RECYKLACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
180 mm	RS 0/32 C3/4	Recyklace za studena na místě	TP 208
280 mm	Celkem zpevněných vrstev		

2 KONSTRUKCE VOZOVKY – RECYKLACE, SANACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
180 mm	RS 0/32 C3/4	Recyklace za studena na místě	TP 208
150 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
120 mm	SC 0/32 C3/4	Vrstva ze směsi stmelené cementem	ČSN 73 6124-1
150 mm	ŠD	Štěrkodrt' fr. 32-63 mm s výplní fr. 0-32 mm průměr. tl. 50 mm	ČSN EN 13 242
150 mm	ŠD	Štěrkodrt' fr. 32-63 mm s výplní fr. 0-32 mm průměr. tl. 50 mm	ČSN EN 13 242
850 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

- Odvodňovací zařízení:

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do obnovených odvodňovacích zařízení a přilehlé zeleně.

- Křižovatky a křížení:

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem budou obnoveny dle původního stavu. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

- Bezpečnostní zařízení:

Není navrženo.

b) SO 102 Silnice – celková rekonstrukce km 1,800 – km 2,774

- Všeobecné informace:

Jedná se opravu silnice III/36812 v provozním staničení km 1,800 – km 2,774. Součástí objektu je celková rekonstrukce vozovky a doplnění bezpečnostních zařízení.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 974,46 m, návrhová rychlost – 90 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr	A
Oblouk	1783,64m	1824,78m	41,14m	3000,00m	
Úsečka	1824,78m	2015,40m	190,63m		
Oblouk	2015,40m	2109,33m	93,93m	1500,00m	
Úsečka	2109,33m	2195,60m	86,28m		
Přechodnice	2195,60m	2225,60m	30,00m		122,47m
Oblouk	2225,60m	2240,95m	15,35m	500,00m	
Přechodnice	2240,95m	2270,95m	30,00m		122,47m
Úsečka	2270,95m	2417,53m	146,58m		
Přechodnice	2417,53m	2447,53m	30,00m		154,92m
Oblouk	2447,53m	2488,99m	41,46m	800,00m	
Přechodnice	2488,99m	2518,99m	30,00m		154,92m
Úsečka	2518,99m	2622,77m	103,78m		
Úsečka	2622,77m	2774,46m	151,69m		

Tab. č. 4 – směrové vedení SO102

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střežovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
1749,32m	403,21m	4,37%	3,63%	Vrcholový oblouk	60,00m	8077,35m
1840,56m	406,52m	3,63%	4,04%	Údolnicový oblouk	60,00m	14490,91m
1902,35m	409,02m	4,04%	3,10%	Vrcholový oblouk	40,00m	4237,09m

1943,39m	410,29m	3,10%	4,03%	Údolnicový oblouk	30,00m	3216,78m
2100,63m	416,63m	4,03%	3,20%	Vrcholový oblouk	40,00m	4829,90m
2181,80m	419,23m	3,20%	2,44%	Vrcholový oblouk	40,00m	5215,59m
2260,09m	421,14m	2,44%	3,43%	Údolnicový oblouk	40,00m	4006,72m
2294,28m	422,31m	3,43%	2,59%	Vrcholový oblouk	20,00m	2360,61m
2392,08m	424,84m	2,59%	1,51%	Vrcholový oblouk	120,00m	11118,10m
2477,78m	426,13m	1,51%	0,71%	Vrcholový oblouk	40,00m	4993,57m
2600,90m	427,00m	0,71%	2,03%	Údolnicový oblouk	40,00m	3023,36m
2680,16m	428,61m	2,03%	1,54%	Vrcholový oblouk	30,00m	6186,63m
2750,46m	429,70m	1,54%	-2,34%	Vrcholový oblouk	20,00m	514,86m
2774,46m	429,14m	-2,34%				

Tab. č. 5 – výškové vedení SO102

- Příčné uspořádání PK:
Šířka jízdního pásu 5,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 – 0,75 m.
- Zemní těleso:
Předpokládá se sanace aktivní zóny vozovky v tl. 400 mm dle výsledků průzkumu vozovky a ČSN 73 6133 Tab. č. 5.
- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:
Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

3 KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-N-I-TDZ V-P III

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	min. ŠD _B	Štěrkoдр	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD	Štěrkoдр fr. 32-63 mm s výplní fr. 0-32 mm průměr. tl. 50 mm	ČSN EN 13 242
200 mm	ŠD	Štěrkoдр fr. 32-63 mm s výplní fr. 0-32 mm průměr. tl. 50 mm	ČSN EN 13 242
850 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

- Odvodňovací zařízení:
Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do obnovených odvodňovacích zařízení a přilehlé zeleně.
- Křižovatky a křížení:
Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem budou obnoveny dle původního stavu. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.
- Bezpečnostní zařízení:
Návrh bezpečnostních zařízení vychází z požadavků platných norem a předpisů, zejména ČSN 73 6101, TP 114, TP 167 a TP 203, a na základě požadavků dotčeného orgánu (Dopravní inspektorát policie České

republiky – Pardubice). Jsou zde navržena jednostranná ocelová svodidla s min. úrovní zadržení N2 v km 2,434 – km 2,522. Svodidla jsou umístěna v nebezpečné krajnici, která je široká 0,75m, líc svodidla je umístěn ve vzdálenosti 0,50 m od hrany jízdního pásu.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Řešeno v SO 101 Silnice.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Řešeno v jednotlivých stavebních objektech.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Výměna: A22, E13, P4, IS3b, IS3c

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

Dopravní zařízení:

V rámci stavby budou doplněny sloupky Z11g v místě napojení účelových komunikací.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem PD.

B.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

B.2.6.8 Opatření proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce
(dB)	
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. č. 6 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojeny na stávající stav.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Budou použity dle požadavků investora akce.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděna.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o

odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	900	Kryt vozovky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	14400	Nestmelené vrstvy

Tab. č. 7 – Předpokládané množství a druh odpadů

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Není.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zapracovány do PD.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.
Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.
Akce se nenachází v památkově chráněném území.
Akce se nenachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa.
Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:
- Ochranné pásmo silového vedení.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebný materiál bude dovážěn přímo do díla.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště budou využity stávající odvodňovací zařízení silnice III/30535. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb (pokud nejsou uvedeny v dokladové části)

Stavba bude prováděna v ochranném pásmu silového vedení. Podmínky provádění prací jsou uvedeny v dokladové části přiložené k projektové dokumentaci.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace II/305 a III/35829.

Okolí staveniště, hlavně v blízkosti obce Zbožnov, musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Trhací práce nebudou prováděny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Bourací práce – bude provedeno odstranění stávající konstrukce vozovky v rámci SO 102.
- Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – popsáno v kap. B.6.
- Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro sanaci krajnic a pročištění příkopu (SO 101) a pro celkovou rekonstrukci a sanaci aktivní zóny (SO 102). Příkopy budou ohumusovány nakupovanou zeminou tl. 10 cm a osety travním semenem.
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – dotčené pozemky budou trvale odejmuty ze ZPF před zahájením stavby, protože se zde bude nacházet těleso silnice.
- Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – stavba dle KM zasahuje do pozemků plnicích funkcí lesa. Tyto pozemky budou před zahájením stavby vyjmuty z PUPFL, ale nepředpokládá se kácení na těchto pozemcích.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště se nepředpokládá.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nebudou dotčeny komunikace vyžadující obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- Zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlín, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.

- Lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci SO 101 bude provedena sanace krajnic a u SO 102 bude provedena celková výměna stávající konstrukce vozovky se sanací aktivní zóny. Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

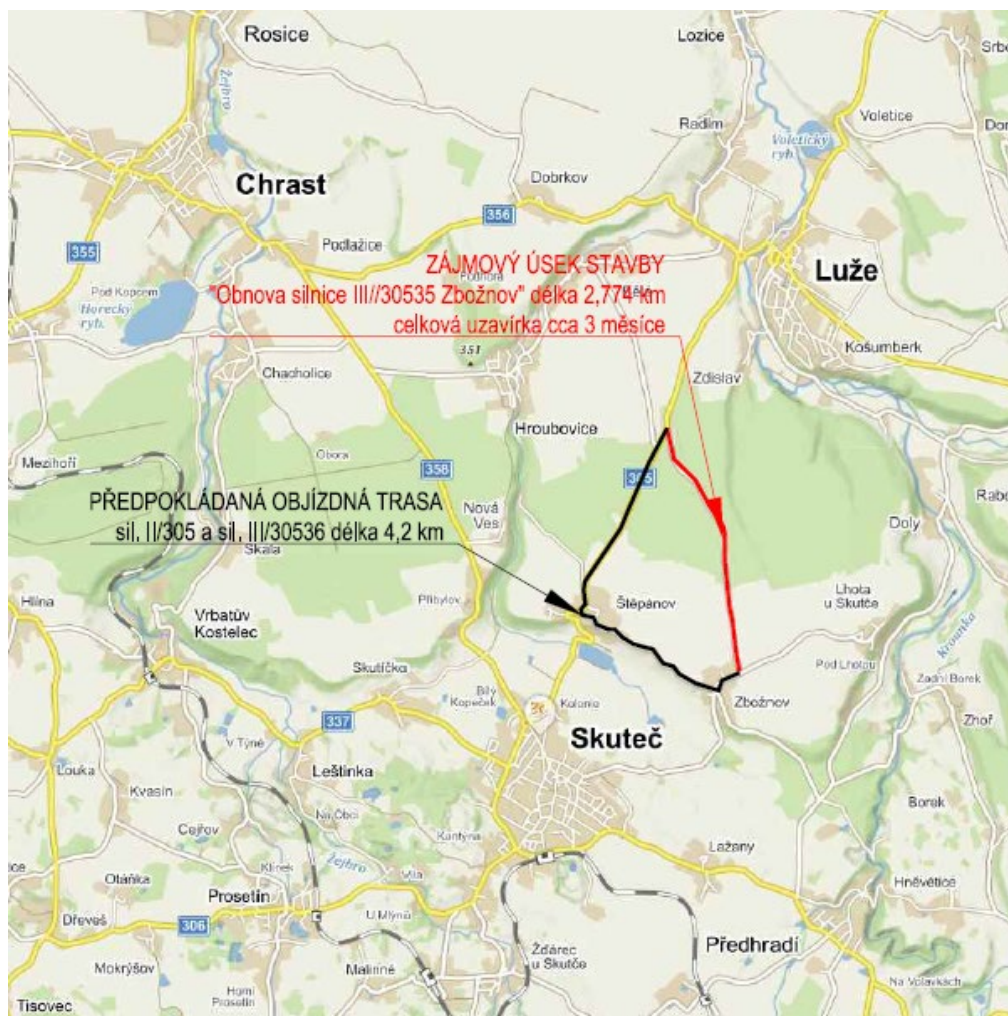
Stavbou nebudou dotčeny stavby vyžadující úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/30535. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Předpokládaná objízdna trasa je vyznačena na obrázku níže.



o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro potřebný materiál. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn případný kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 Silnice – recyklace km 0,000 – km 1,800
 - SO 102 Silnice – celková rekonstrukce km 1,800 – km 2,774

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C 1 Situace širších vztahů a C 3 Koordinační situační výkres.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v kap. B.8.1.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení silnice III/30535 a přilehlé zeleně.

Kostěnice, květen 2021

Ing. Michal Švarc