





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Zbožnov			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: <b>OBNOVA SILNICE III/30535 ZBOŽNOV</b>  STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102			DATUM: 05.2021	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÁST: <b>D.2</b>	PŘÍL. Č.: <b>1</b>
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník .....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	Situační a směrové řešení .....	4
5.2	Výškové a sklonové poměry .....	4
5.3	Šířkové uspořádání .....	5
5.4	Konstrukce vozovky .....	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	6
8.1	Zařízení staveniště.....	6
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání .....	7
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	7
8.4	Dopravní trasy .....	7
8.5	Bezpečnost práce .....	7
8.6	Dopravně inženýrské opatření .....	7
8.7	Ostatní .....	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY.....	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	8

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Obnova silnice III/30535 Zbožnov"
Místo stavby:	Sil. III/30535 Zbožnov Okres Chrudim Pardubický kraj
Katastrální území:	Bělá, Štěpánov u Skutče, Zbožnov
Datum provedení projektu:	05. 2021
Druh stavby:	Obnova silnice III/30535
Stupeň dokumentace:	PDPS

### 1.2 Stavebník

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

IČ: 085031  
DIČ: CZ00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

**DSP a.s.**  
Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 27555917  
DIČ: CZ27555917

### Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 30535. Provozním staničení je km 1,800 – km 2,774 a návrhová rychlost je 90 km/h. Sčítání dopravy nebylo prováděno.

Záměrem stavby je obnova silnice, která je v havarijním stavu. Přípravné práce zahrnují kácení dřevin, které zasahují do tělesa komunikace. Proběhne celková rekonstrukce vozovky s výměnou podloží pro zajištění minimální únosnosti zemní pláně dle TP170. Konstrukce vozovky je podrobně popsána níže. V celé délce trasy je navržena šířka jízdního pásu v š. 5,00 m + 2x0,50 -0,75 m nebezpečné krajnice, tím dojde k šířkovému sjednocení jízdního pásu silnice.

Dojde k obnovení odvodňovacích zařízení, pročištění příkopů a doplnění podélných propustků. Podélné propustky pod sjezdy budou ŽB DN400 v bet. loži se šikmými čely z lomového kamene v bet. loži dle ČSN 73 6101.

V km 2,425 – km 2,522 je navrženo ocelové jednostranné silniční svodidlo min. N2 v místě pevné překážky (příhradový sloup VN s bet. základem). Musí být dodržena minimální délka svodidla stanovená výrobcem před i za překážkou dle TP 203.

Stávající napojení u pily bude upraveno dle stanoviska PČR DI Chrudim. Jsou navrženy silniční obruby v bet. loži pro jednoznačné oddělení sjezdů dle vlečných křivek předpokládaného vozidla.

Napojení sjezdů je navrženo z R-mat., stejně jako nebezpečné krajnice, a bude provedeno dle stávajících šířek. Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule a příčná spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (02/2021).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (01/2021).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:  
CETIN, a.s.  
ČEZ Distribuce, a.s.  
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.  
GasNet, s.r.o.  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT  
T-Mobile a.s.  
Městské vodovody a kanalizace Skuteč s.r.o.  
Vodafone a.s.

## 4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o stavební objekt, který navazuje na SO101 Silnice – recyklace km 0,000 -km 1,800.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 974,46 m, návrhová rychlost – 90 km/h, směrové řešení vyplývá z výkresu D.2.2 Situace pozemní komunikace a dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr	A
Oblouk	1783,64m	1824,78m	41,14m	3000,00m	
Úsečka	1824,78m	2015,40m	190,63m		
Oblouk	2015,40m	2109,33m	93,93m	1500,00m	
Úsečka	2109,33m	2195,60m	86,28m		
Přechodnice	2195,60m	2225,60m	30,00m		122,47m
Oblouk	2225,60m	2240,95m	15,35m	500,00m	
Přechodnice	2240,95m	2270,95m	30,00m		122,47m
Úsečka	2270,95m	2417,53m	146,58m		
Přechodnice	2417,53m	2447,53m	30,00m		154,92m
Oblouk	2447,53m	2488,99m	41,46m	800,00m	
Přechodnice	2488,99m	2518,99m	30,00m		154,92m
Úsečka	2518,99m	2622,77m	103,78m		
Úsečka	2622,77m	2774,46m	151,69m		

Tab. č. 1 – směrové vedení SO102

## 5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
1749,32m	403,21m	4,37%	3,63%	Vrcholový oblouk	60,00m	8077,35m
1840,56m	406,52m	3,63%	4,04%	Údolnicový oblouk	60,00m	14490,91m
1902,35m	409,02m	4,04%	3,10%	Vrcholový oblouk	40,00m	4237,09m
1943,39m	410,29m	3,10%	4,03%	Údolnicový oblouk	30,00m	3216,78m
2100,63m	416,63m	4,03%	3,20%	Vrcholový oblouk	40,00m	4829,90m
2181,80m	419,23m	3,20%	2,44%	Vrcholový oblouk	40,00m	5215,59m
2260,09m	421,14m	2,44%	3,43%	Údolnicový oblouk	40,00m	4006,72m
2294,28m	422,31m	3,43%	2,59%	Vrcholový oblouk	20,00m	2360,61m
2392,08m	424,84m	2,59%	1,51%	Vrcholový oblouk	120,00m	11118,10m
2477,78m	426,13m	1,51%	0,71%	Vrcholový oblouk	40,00m	4993,57m
2600,00m	426,81m	0,56%	2,10%	Údolnicový oblouk	50,00m	3239,70m
2680,16m	428,50m	2,10%	1,60%	Vrcholový oblouk	30,00m	6042,50m
2750,46m	429,62m	1,60%	-2,02%	Vrcholový oblouk	20,00m	551,90m
2774,46m	429,14m	-2,02%				

Tab. č. 2 – výškové vedení SO102

## 5.3 Šířkové uspořádání

Šířka jízdního pásu 5,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 – 0,75 m.

## 5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

### 3 KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-N-1-TDZ V-P III

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m <sup>2</sup>	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	min. ŠD <sub>B</sub>	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD	Štěrkodrt' fr. 32-63 mm s výplní fr. 0-32 mm průměr. tl. 50 mm	ČSN EN 13 242
			ČSN EN 13 242
	GTX	Geotextilie netkaná min. 300 g/m <sup>2</sup>	TP147
850 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň komunikace pro motorová vozidla Edef,2= min 45 MPa.

**Je nutné vyplnit a uzavřít povrch kamenné kostry štěrkodrti fr. 32-63 mm pomocí štěrkodrti fr. 0-32 mm, aby byla zajištěna správná funkce konstrukční vrstvy.**

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do odvodňovacích zařízení silnice III/30535.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

### Svislé dopravní značení:

Výměna: A22, E13, P4, IS3b, IS3c

### Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

### Dopravní zařízení:

V rámci stavby budou doplněny sloupky Z11g v místě napojení účelových komunikací.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### 8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

## 8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

## 8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

## 8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

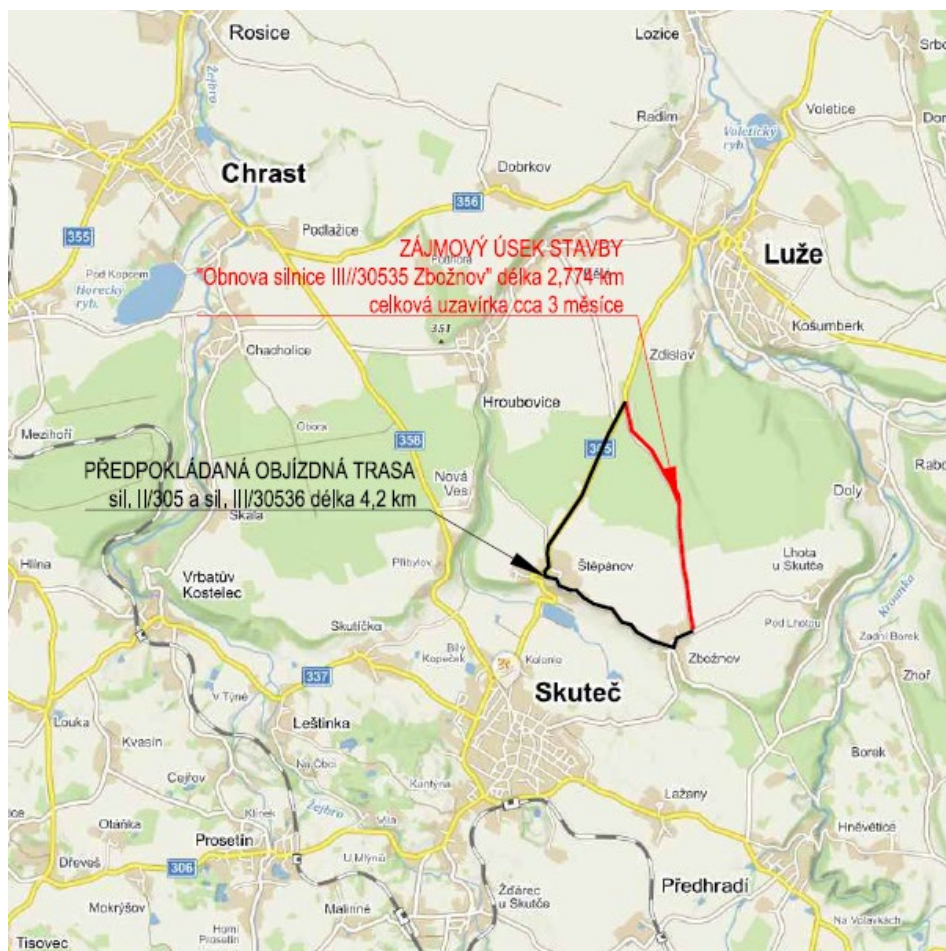
## 8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

## 8.6 Dopravně inženýrské opatření

Podrobně popsáno v části B Souhrnná technická zpráva. Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/36812. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Předpokládaná objízdňá trasa je vyznačena na obrázku níže.





## **8.7 Ostatní**

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY**

Podklady pro vytyčení budou, vzhledem k rozsahu stavby, v elektronické podobě na přiloženém CD projektové dokumentace.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, květen 2021

Ing. Michal Švarc