

**Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou nákladních vozidel kategorie N3“**

---

## **Technické požadavky na dodávku dvou souboru dílů pro sestavení nákladního vozidla kategorie N3**

### **Speciální nákladní automobil nový:**

1. Náhradní díly nové pro sestavení nákladního vozidla kategorie N3 s největší technicky přípustnou hmotností vozidla min. **20 000 kg**, jízdní soupravy min. **48 000 kg** a největší technicky přípustnou hmotností přípojného vozidla min. **27 000 kg**.
2. Rám vozidla lakovaný, osazený elektroinstalací a vzduchovou soustavou.
3. **Motor** – provedení splňující platně legislativní předpisy EURO 6, výkon motoru min. 300 kW, kroutící moment min. 2 100 Nm.
4. **Převodovka** vícestupňová automatická s akustickým signálem zařazení zpátečky.
5. Pohon 4x4, přiřaditelný pohon přední nápravy.
6. Nápravy – částečně v rozloženém stavu, se zvýšenou únosností přední nápravy (minimálně 10 000 kg) a uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
7. Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě).
8. Výška prázdného sestaveného speciál. nákladního automobilu **bod B** určeného pro cestmistrovství Žamberk včetně majáků max. **3 300 mm**.
9. Výška prázdného sestaveného speciál. nákladního automobilu **bod A** určeného pro cestmistrovství Hlinsko včetně majáků a přídatných světel max. **3 450 mm**.
10. Nádrž na PHM min. 300 l.
11. Tempomat.
12. Disky osazené bezdušovými zimními radiálními pneumatikami.
13. V zadní části vozidla 2x pracovní světla, nezávisle na nástavby.
14. Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt.
15. Řízení s hydraulickým posilovačem.
16. Součástí dodávky jsou provozní kapaliny a maziva.
17. Dokumentace k vozidlu a přípravky k montáži vozidla.
18. Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.
19. Čelní upínací deska DIN 76060 pro montáž pracovních nástaveb.
20. Nádrž na PHM hliníková, nebo nerezová min. 200 l.
21. Zvýšená protikorozní úprava podvozku prostředkem Dinitrol (alternativně jiným kvalitativně stejným přípravkem) - barva rámu černá nebo černošedá.
22. **Kabina kompletně vybavena:**
  - Sklopná, 3-místná, celokovová.
  - Digitální tachograf (kalibrováný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
  - Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s **ochrannými nerezovými kryty**.
  - Vzduchem odpružená, vyhřívaná, anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
  - Vyhřívané čelní sklo.
  - Přídatné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla, v přední části kabiny a v zadní části vozidla namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
  - Homologovaná střešní rampa s přídatným osvětlením. Přídatné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s **ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození**. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy s **ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození** - vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice – určené na cestmistrovství Hlinsko, Srnská 817, 539 01 Hlinsko, bod A.

- Homologované LED světlomety pro denní svícení.
  - Zvýšená protikorozní úprava podběhů prostředkem Dinitrol (alternativně jiným kvalitativně stejným přípravkem)
  - Měníč napětí 12/24 V, včetně zásuvek 12/24 V.
  - Klimatizace.
  - Příprava pro mýtný systém.
  - Venkovní sluneční clona průsvitná.
  - Barva kabiny oranžová RAL 2011.
  - Kompletní čalounění kabiny.
  - Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče.
  - Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.
23. Výstražné reflexní šrafování.
24. Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí.
25. Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.
26. Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče.
27. Gumové vyměnitelné koberce.
28. Požadavek aktivních FMS dat pro přenos do GPS modulu třetí strany, čili aktivní FMS brána dle standardního protokolu FMS, případně dle podrobnějších specifikací SUS PK pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL.
29. Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy. Sensory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.
30. Vystavení TP - Nosič výměnných nástaveb – včetně zápisu této skutečnosti do TP.

### **Pohony**

31. Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla.

### **Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb**

32. Obvod pro ovládání čelních přídavných zařízení výkon minimálně 3 kW se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
33. Obvod silový pro pohon připojené nástavby (sklápěcí korba, sypač, kropící nástavba atd.) o výkonu min 100 l /min, 200 bar při 1000 ot.[min<sup>-1</sup>] motoru. Hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít nastavitelné volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru.
34. Hydraulický obvod pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla.

**Výbava pro přívěs a podvalník**

35. Závěs pro tažení přívěsu  $\Phi$  čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.

**36. Vyklápěcí korba a příslušenství - vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí, určené na cestmistrovství do Žamberka, bod B:**

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), podlaha síla min. 5 mm, bočnice síla min. 3 mm, min. šíře 2500 mm, výška bočnic min. 900 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky Zadní část korby **dělená** (zadní čelo), **výška sklopeného čela 560 mm**, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním.

**Další požadavky:**

- Požadovaná záruční doba **pro nákladní vozidla min. 24 měsíců nebo po ujetí 60 000 km, či 900 Mh, dle skutečnosti co nastane dříve.**
- Součástí nabídky bude uvedení termínu plnění, záruční doby a umístění servisního střediska včetně pozáruční servisní hodinové sazby a sazby za 1 km.
- Dodavatel v nabídce doloží výkresy vozidla.
- Dodavatel v nabídce doloží parametry a popis automobilových nosičů.
- Dodavatel v nabídce doloží druh a provedení zvýšené protikorozní úpravy.
- Dodavatel v nabídce doloží harmonogram (časový nebo dle ujetých kilometrů, případně časový a odpracovaných motohodin) předepsaných servisních úkonů na časové období min. dvou let), u vozidla je předpokládán proběh **30 000 km nebo 450 Mh za rok**. U harmonogramu bude uvedena kalkulace nákladů předepsaných servisních úkonů obsahující pracovní čas a spotřebu materiálu.
- Požadovaná dokumentace při předání:
  - Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
  - Technické průkazy vozidel, včetně jejich registrace v registru vozidel.
  - Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
  - Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
  - Návodů k obsluze v tištěné podobě, servisní knihy v českém jazyce u vozidla.

V Pardubicích dne 22.7.2022

.....  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel  
Správy a údržby silnic Pardubického kraje