

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-28/1073/OST/20/2022

DODATEK Č. 1

KE SMLOUVĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

na zpracování technické studie pro stavbu

„Pardubice západní tangenta“

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Dodatek**“)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ 000 85 031
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: ČS a.s. Pardubice, 27-1206774399/0800
zastoupeno: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Ing. Miroslav Němec, ředitel organizace, Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu, Mgr. Josef Neumann, LL.M. - jmenovaný zástupce statutárního orgánu
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Němec, ředitel organizace
e-mail: miroslav.nemec@suspk.cz
tel: 466 052 711
kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Jiří Synek, technický náměstek
e-mail: jiri.synek@suspk.cz
tel: 466 052 715
(dále jen „**Objednatel**“)

a

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO: 25793349
DIČ: CZ25793349
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

právní forma: Akciová společnost

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.; č. ú.: 51-2489990247/0100

zastoupen: Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou
představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou,
místopředsedou představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Andrea Plíšková, vedoucí Střediska koncepce
dopravy

e-mail: andrea.pliskova@sudop.cz

tel: +420 605 229 124

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Matěj Mareš

e-mail: matej.mares@sudop.cz

tel: +420 731 648 798

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 28.2.2022 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o poskytování služeb č. SMLO-28/1073/OST/20/2022 na zpracování technické studie pro stavbu „Pardubice západní tangenta“ (dále jen „Smlouva“).

Odůvodnění dodatku: požadavek na zpracování variantního posouzení dopravním modelem stavu bez obchvatu Lázní Bohdaneč a s ním.

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek IV. Cena mění takto:

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Cena**“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 1 294 400,00 v Kč bez DPH.

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku jsou podklady.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží její elektronický originál.

V Pardubicích dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

Ing. Miroslav Němec

ředitel organizace

Ing. Tomáš Slavíček

předseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Martin Chrastil

člen představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

Podklady pro dodatek

TES Pardubice západní tangenta

Zdůvodnění:

Důvodem pro uzavření dodatku je požadavek na zpracování variantního posouzení dopravním modelem stavu bez obchvatu Lázní Bohdaneč a s ním.

Předmět dodatku

Základní varianta, vstupující do ekonomického hodnocení, nebude uvažovat se zprovozněním obchvatu Lázní Bohdaneč. V rámci dodatku bude zpracován alternativní dopravní model, který vyhodnotí výhledový stav se zprovozněným obchvatem Lázní Bohdaneč, a to pro rok 2040. Ten bude porovnán se stavem bez obchvatu pro stejný rok. Výstup z posouzení bude ve formě zátěžových kartogramů se zobrazením blízké oblasti kolem obce tak, aby byl patrný vliv zprovoznění obchvatu. Kartogramy budou v rámci zprávy okomentovány. Předmětem dodatku není zpracování ekonomického hodnocení pro alternativní variantu se zprovozněním uvedeného obchvatu.

Termín zpracování

Dle SoD

Předpokládaná cena bez DPH:

cena dle SoD	1 254 400,- Kč
cena prací dle dodatku č.1	40 000,- Kč
cena celkem dle SoD a dodatku č.1	1 294 400,- Kč