

## SEZNAM PŘÍLOH:

1. SOUHRNNÁ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

# ZDS



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA  
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



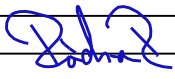
INVESTOR:



**Správa a údržba silnic**  
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE  
DOUBRAVICE 98  
533 53 PARDUBICE  
IČO 000 85 031

RAŽÍTKO, DATUM, PODPIS:

KRESLIL:	JAN VAJS, DiS.		 <b>IDProjekt s.r.o.</b> inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 IČO 024 97 247 Nedošín DIČ CZ02497247 570 01 Litomyšl www.idprojekt.cz
ZPRACOVAL:	JAN VAJS, DiS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: DOLNÍ ROVEŇ	STUPEŇ: ZDS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO: 0306
AKCE: <b>SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd - MK u ZŠ)</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2022-013-0306
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE			DATUM: VIII/ 2022
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ A TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT: A4
			MĚŘÍTKO: -
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o opravu silnice druhů třídy II/322 v obci Dolní Roveň, okres Pardubice. Začátek opravy silnice II/322 je v místě za železničním přejezdem a je ukončena základní školy. Jedná se o provozní staničení komunikace II/322 v úseku km 39,400 – km 40,226 (úsekové staničení km 0,000 – km 0,826).

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená oprava komunikace probíhá na stávajících pozemcích silnice II/322, které jsou vedeny jako ostatní plocha a silnice.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržené rekonstrukce komunikace se nevyžaduje provedení samostatného geologického průzkumu. Geologické a hydrogeologické poměry jsou zřejmé ze stavební činnosti, která byla prováděna v minulosti.

#### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro potřeby opravy komunikace byla investorem stavby lokalita polohopisně zaměřena v systému S-JTSK. Následovalo místní šetření v dotčené lokalitě. Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky – viz příloha č. 6. Diagnostika vozovky.

#### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nenachází v ochranném pásu dle jiných právních předpisů.

#### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná úprava komunikace se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území apod.

#### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí. Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající. Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

#### h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odfrézován stávající kryt vozovky v tl. 100 mm po úroveň podkladní vrstvy, na kterou budou následně pokládány asfaltobetonové vrstvy.

Dále budou vybourány stávající betonové pásy (250/500/80 mm) včetně betonového lože v tl. 100 mm.

# SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd – MK u ZŠ)

Souhrnná a technická zpráva

---

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a ploch PUPFL.

**j) Územní technické podmínky**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu. Jedná se o silnici č. II/322 a místní obslužné komunikaci v obci Dolní Roveň.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Úsek bude realizován v jedné etapě (km 0,000 00 – km 0,829 09). S uvedenou opravou jsou nespojitelné žádné další související nebo vyvolané investice.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

p.č.: 1381/5, 1391/6, 1381/1 a 1391/8 – obec Dolní Roveň (katastrální území Dolní Roveň – č.k.ú.: 630080).

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Se stavbou komunikace nevzniká žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Požadavky na monitoring a přetvoření nejsou stanoveny

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu. Jedná se o silnici č. II/322 a místní obslužné komunikaci v obci Dolní Roveň.

---

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o opravu (změnu dokončené stavby) silnice II/322 v obci Dolní Roveň, okres Pardubice. Stávající povrch v tl. 100 mm bude odfrézován a nahrazen novými asfaltovými vrstvami. Na základě místního šetření je komunikace zatížena značným počtem poruch (kaverny, trhliny, hloubková koroze, výtluky, síťové trhliny a trvalá deformace krytu). Oprava silnice II/322 je navržena v souladu s diagnostickým průzkumem vozovky, který slouží jako podklad pro navrženou opravu.

**b) Účel užívání stavby**

Silnice II/322 bude sloužit stávajícímu účelu jako silnice druhé třídy pro silniční provoz.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu – opravu komunikace II/322 v obci Dolní Roveň.

# SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd – MK u ZŠ)

Souhrnná a technická zpráva

## **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

Žádné výjimky nebyly povoleny. Oprava silnice je navržena v souladu s technickými požadavky, normami a požadavky na bezbariérové užívání stavby.

## **e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

Veškeré podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů byly splněny a zpracovány do projektové dokumentace.

## **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Jedná se o oprava silnice II/322 v obci Dolní Roveň, okres Pardubice ve stávající trase a ve stávajícím šířkovém uspořádání spočívající v odfrézování asfaltových vrstev v tl. 100 mm. Na začátku, na konci a v místě křižovatek budou jednotlivé vrstvy odstupňovány s napojením na stávající stav – viz příloha č.3 Koordinační situace stavby. Oprava silnice je navržena v délce 829,09 m a bude prováděna ve čtyřech úsecích s ohledem na nutnost zajištění v maximální možné míře dopravní obslužnosti okolní zástavby a přístup IZS – viz příloha č.5 Situace DIO. Jedná se o předběžný návrh, podrobné rozdělení na jednotlivé etapy včetně podrobného harmonogramu stavby předloží zhotovitel stavby.

Součástí opravy je dále vybourání betonových krajníků a nahrazení za nové, výšková úprava poklopů šachet, mříží od uličních vpustí a krycích hrnků od šoupat a hydrantů.

## **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Dané území není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

## **h) Základní bilance stavby**

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na potřebu vody, emisí a odpadů. Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média.

Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno odvedením srážkové vody do stávajících uličních vpustí a stávajících odvodňovacích žlabů, které jsou umístěny podél obrubníků.

Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové. Třída energetické náročnosti budov není řešena, předmětem projektové dokumentace nejsou žádné budovy.

## **i) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín opravy komunikace je podzim 2022. Oprava komunikace bude probíhat v rámci jedné etapy po polovinách vozovky, s ohledem na dopravní obslužnost dané lokality pro místní obyvatele.

## **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Žádné požadavky na předčasné užívání nejsou stanoveny.

## **k) Orientační náklady stavby**

Orientační cena je stanovena pouze odborným odhadem – cca 8,93 mil. Kč vč. DPH

### B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Předmětem stavby je oprava silnice II/322 v obci Dolní Roveň vzhledem k tomu, že je vedena ve stávající linii, není potřeba kvůli stavbě zavádět nové územní regulace.

### B.2.3. Celkové technické řešení

#### a) Popis celkové koncepce technického řešení

viz B.2.6.b

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Navrženou stavbou komunikace nevzniknou požadavky ani nároky na jakýkoliv druh energie, tepla a užitkové vody.

#### c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroj, předpokládaná spotřeba vody je tedy nulová. Během výstavby se zhotovitel potřebné množství vody zajistí z vlastních zdrojů.

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadu. Jelikož se jedná o opravu již stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavbou nedojde k omezení ani navýšení kapacity výše uvedených vedení.

### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Oprava komunikace je navržena a bude odpovídat podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby a navazujícím normám, zejména normě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Veškeré použité materiály pro hmatové prvky musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a splňovat TN TZÚS 12.03.04 – 06.

### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### B.2.6. Základní charakteristika objektů

#### a) Popis současného stavu

Dotčený úsek silnice II/322 v obci Dolní Roveň je zatížen značným počtem poruch a celkovým nevyhovujícím stavem na kvalitu silnice druhé třídy. Na základě uvedeného dochází k opravě komunikace na základě podkladu provedené diagnostiky vozovky – viz příloha č.6 Diagnostika vozovky. Oprava silnice bude probíhat v rámci stávajícího šířkového uspořádání s návazností na souvislé chodníky a okolní zástavbu.

#### b) Popis navrženého řešení

# SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd – MK u ZŠ)

Souhrnná a technická zpráva

## 1. Pozemní komunikace

Jedná se o opravu úseku silnice II/322 v obci Dolní Roveň, okres Pardubice. Stávající úsek komunikace je zatížen značným počtem poruch od jednotlivých trhlin po trvalé deformace krytu. Na základě zjištěných poruch byla provedena diagnostika vozovky – viz příloha č. 6 Diagnostika vozovky, která slouží jako podklad pro provedení opravy silnice. Oprava je navržena v rámci stávajícího šířkového uspořádání s návazností na stávající souvisle vedené chodníky podél komunikace.

Jedná se o opravu silnice druhů třídy II/322 v obci Dolní Roveň, okres Pardubice. Začátek opravy silnice II/322 je v místě za železničním přejezdem a je ukončena základní školy. Jedná se o provozní staničení komunikace II/322 v úseku km 39,400 – km 40,226 (úsekové staničení km 0,000 – km 0,826). Navržená trasa se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků bez přechodnic. Celková délka opravovaného úseku je 829,09 m. Stavba bude realizován v jedné etapě.

Oprava silnice II/322 spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 100 mm. Následně budou vybourány stávající betonové proužky včetně betonového lože. Před samotnou pokládkou asfaltových vrstev budou osazeny nové betonové proužky (250/500/80 mm) do betonového lože C 20/25 XF3 v tl. min. 100 mm v návaznosti na stávající betonový obrubník.

Stávající uliční vpusti – 23 ks budou vyčištěny od nánosů. Poklopy u stávajících kanalizačních šachet – 12 ks, mříže u uličních vpustí – 23 ks a krycí hrnky – 12 ks budou výškově upraveny dle nového pokrytí vozovky.

Po osazení betonových proužků 250/500/80 mm do betonového lože C20/25n, XF3 v tl. min. 100 mm bude následovat pokládka asfaltových vrstev – ACL 22S CRmB 25/55 – 60 v tl. 60 - 80 a ACO 11S CRmB 25/55 – 60 v tl. 40 mm. Na začátku a na konce úseku budou jednotlivé asfaltové vrstvy odstupňovány v návaznosti na stávající asf. vrstvy vozovky.

Na obnoveném asfaltovém povrchu komunikace bude provedeno dopravní značení barvou s následnou obnovou platem. Vodorovné dopravní značení je patrné z přílohy č.3 Koordinační situace stavby.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### Konstrukce vozovky silnice II/322

• Asf. beton mod. pro obr. vrstvy	ACO 11 S CRmB 25/55-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
• Postřík spojovací-mod. kat. emul.	PS-CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu	0,3 kg/m <sup>2</sup>		
• Asf. beton mod. pro lož. vrstvy	ACL 22 S CRmB 25/55-60	60 - 80 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací-mod. kat. emul.	PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu	0,4 kg/m <sup>2</sup>		
<b>Celkem</b>		<b>100 - 120 mm</b>	

## 2. Mostní objekty a zdi

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/322 v obci Dolní Roveň a neobsahuje mostní objekty ani zdi.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

# SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd – MK u ZŠ)

Souhrnná a technická zpráva

Stávající uliční vpusti -23 ks budou vyčištěny od nánosu pro zajištění funkčnosti. Dále je odvodnění komunikace II/322 zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, kdy dešťová voda je odvedena do stávajících odvodňovacích prvků – uliční vpusti a odvodňovací žlaby s mříží.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/322 v obci Dolní Roveň a neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/322 v obci Dolní Roveň a neobsahuje žádné obslužné zařízení ani veřejná parkoviště. Pouze budou zachovány stávající sjezdy k RD a přilehlé chodníky.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby dojde k obnovení vodorovného dopravního značení, v ose komunikace je obnoveno VZD pomocí barvy a následně plastem. Vodičí čáry na krajnici komunikace jsou navrženy pomocí betonových pásek, které jsou uloženy do betonu. Dopravní značení je patrné z přílohy č.3 Koordinační situace stavby.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Oprava komunikace obsahuje pouze dva stavební objekty – SO 101 Komunikace a SO 180 DIO. Žádné další objekty nejsou předmětem této projektové dokumentace.

### B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba pozemní komunikace neobsahuje technická ani technologická zařízení.

### B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem projektové dokumentace je oprava silnice II/322 spočívající v obnově asfaltových vrstev. Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS.

Podél komunikace se nacházejí stávající sjezdy a chodníky, které budou zachovány ve stávajícím stavu. Sjezdy splňují min. šířku 3,5 m a výšku 4,1 m pro příjezd požární techniky v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. a 268/2011 Sb. Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů požární vody.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

Stavba podle vyhlášky 460/2021 spadá do kategorie I., takže podle novely zákona o požární ochraně (která platí od 1.12.2021) se v rámci uvedené stavby nebude vykonávat státní požární dozor.

### B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií předmětným objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi. Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.

### B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Stavba nepodléhá řešení parametrů stavby, jako je větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.

Stavba řeší následující zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.). Rekonstrukce silnice ve své podstatě tlumí účinky dopravy, aby byl přeno vibrací od dopravy do okolních staveb minimalizován.

Konstrukce vozovky je navržena podle příslušných norem, tak aby byly splněny požadavky příslušných předpisů na maximální hodnoty vibrací a maximální hladiny hluku. Dále jsou splněny požadavky na prašnost použitím vhodných materiálů pro kryt vozovky a dalších zpevněných ploch.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno. Konstrukce komunikace je navržena na základě výhledových intenzit dopravy, v souladu s TP 170 a provedenou diagnostikou vozovky, která je součástí PD – viz příloha č. 6 Diagnostika vozovky.

#### **d) Ochrana před hlukem**

V okolí stavby se nenacházejí zdroje hluku, které by ovlivňovaly stavbu a její provoz.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Protipovodňová opatření nejsou navržena, jelikož se stavba nenachází v záplavovém území.

#### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Ochrana před ostatními účinky není řešena z důvodu neexistence těchto účinků.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

---

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

V rámci navržené opravy se nepočítá s přeložkami ani s napojením na technickou infrastrukturu.

### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

---

#### **a) Popis dopravního řešení**

Jedná se dvoupřuhovou obousměrně pojížděnou komunikaci druhé třídy č. II/322. Stavba splňuje požadavky pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o opravu silnice druhé třídy v úseku délky 829,09 m v obci Dolní Roveň, napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

#### **c) Doprava v klidu**

Navržená rekonstrukce silnice neobsahuje dopravu v klidu, není požadována.



### d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší pouze opravu silnice mezi stávajícími chodníky, stavbou tedy nejsou dotčeny pěší a cyklistické stezky.

## B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci navržené opravy silnice II/322 se nepočítá s terénními úpravami.

## B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

#### Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

#### Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

#### Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

# SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd – MK u ZŠ)

Souhrnná a technická zpráva

## Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
080199	Odpady jinak blíže neurčené	N
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O/N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- demolice stávající vozovky
- odtěžený materiál z odkopu na zemní plán a z rýh pro podélnou mělkou drenáž a kanalizační přípojky
- pokládání jednotlivých vrstev komunikace

## Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

## SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd – MK u ZŠ)

### Souhrnná a technická zpráva

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- o Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda:

N - NEBEZPEČNÝ ODPAD  
O - OSTATNÍ ODPAD

### Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu. Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Obecně stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V okolí stavby komunikace se nenachází žádný prvek Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Posudek vlivu záměru na životní prostředí nebyl prováděn.

#### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází více inženýrských sítí jednotlivých správců, jejich ochranná pásma a podmínky pro práci v ochranném pásmu jsou obsažena ve vyjádření jednotlivých správců.

Jedná se o podzemní vedení a nadzemní vedení NN do 1kV, podzemní sdělovací vedení (dále jen Distribuce, a.s. SEK jsou v majetku CETIN, a.s., vodovod v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., kanalizace a veřejné osvětlení je v majetku obce Dolní Roveň.

Poloha všech inženýrských sítí je v situacích zakreslena pouze orientačně. Zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí podle skutečnosti přímo na staveništi před zahájení stavebních prací. S polohou dotčených sítí musí být seznámeni všichni pracovníci dodavatele stavby včetně případných subdodavatelů. Při práci v bezpečnostním nebo ochranném pásmu vedení musí být dodrženy podmínky majitele a správce vedení. Dále musí být respektována stávající ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. S největší možnou opatrností musí být prováděny zemní práce v místě plynovodních přípojek.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

### Ochranná pásma

#### **Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)**

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| - Komunikace I. třídy  | 50 m od osy vozovky |
| - Komunikace II. třídy | 25 m od osy vozovky |
| - Místní komunikace    | 15 m od osy vozovky |

#### **Železnice (v souladu se zákonem 266/94 Sb.)**

- |                    |   |
|--------------------|---|
| - Regionální dráha | 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu |
|--------------------|---|

### Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

### Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

### Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

## B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

---

Vzhledem k charakteru stavby není řešena. Silnice a stávající chodníky budou provozovány v souladu se silničním zákonem (13/1997 sb.)

## B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

---

### B.8.1. Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jednotlivé hmoty (konstrukční vrstvy) zajistí zhotovitel stavby.

#### b) Odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace, odvodnění staveniště zajistí zhotovitel stavby a splní veškeré podmínky dotčených orgánů.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude provedeno v místě napojení na stávající silnici II/322. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepřepokládá.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby se mohou negativně projevit účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. V rámci úpravy komunikace není navržena žádná asanace, ale je navrženo pět stromů k pokácení – viz odstavec B.1. oddíl h.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je navrženo v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště.

# SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd – MK u ZŠ)

Souhrnná a technická zpráva

## g) Požadavky na bezbariérové trasy

Zhotovitel stavby zajistí převedení chodců a místní dopravy do bezbariérových tras s ohledem na okolní podmínky a danou lokalitu v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

## h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku nebo odkoupen zhotovitelem

### Betonová suť

Odstranění betonové přídlažby podél obrubníků vč. lože	+74,47 m <sup>3</sup>
--	-----------------------

<b>Betonová suť (uložení na skládku)</b>	<b>+74,47 m<sup>3</sup></b>
--	-----------------------------

### Asfaltobetonová suť

Frézování zpevněných plocha	+619,6 m <sup>3</sup>
-----------------------------	-----------------------

<b>Asfaltobetonová suť (odkup zhotovitelem)</b>	<b>+619,6 m<sup>3</sup></b>
---	-----------------------------

## i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních hmot při opravě silnice II/322 obci Dolní Roveň jsou uvedeny v kapitole 8.1.h.

## j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

## k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

## l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Navržená oprava komunikace je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

## m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření

Oprava komunikace bude probíhat za částečné uzavírky silnice II/322, po polovinách vozovky v jedné etapě. Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a dle místních potřeb. Součástí projektové dokumentace je pouze předběžný návrh – viz příloha č.5 Situace DIO.

## SILNICE II/322 DOLNÍ ROVEŇ (žel. přejezd – MK u ZŠ)

Souhrnná a technická zpráva

Před zahájením stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněn zhotovitelem stavby po dohodě s investorem stavby, nejpozději však v době předání staveniště.

### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Průběh výstavby: Projektová příprava stavby a projednání s dotčenými orgány, výběr zhotovitele, dopravní opatření a zařízení staveniště, realizace stavby, uvedení stavby do provozu

- Zahájení stavby: dle výběrového řízení
- Dokončení stavby: dle výběrového řízení

## **B.8.2. Výkresy zásad organizace výstavby**

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na dopravní omezení silnice v daném úseku stavby a dle zásad TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Předběžný návrh objízdných tras je patrný z přílohy č.5 Situace DIO.

## **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Podrobný harmonogram stavby předloží zhotovitel stavby.

## **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů bude stanoven zhotovitelem stavby.

## **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot při opravě silnice II/322 v úseku dl. 829,09 m mezi železničním přejezdem a základní školou jsou uvedeny v kapitole 8.1.h. Podrobnější bilance je také patrná z přílohy č.7 Soupis prací.

## **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace a chodníků je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace. Voda bude stékat k obrubám a následně podél nich svedena do stávajících uličních vpustí a betonových žlabů s mříží. Stávající uliční vpusti a betonové žlaby s mříží budou vyčištěny od nánosů. Dále uliční vpusti budou výškově upraveny dle nového pokrytí vozovky – viz příloha č.3 Koordinační situace stavby. V

Litomyšl IX/2022

Vypracoval: Jan Vajs