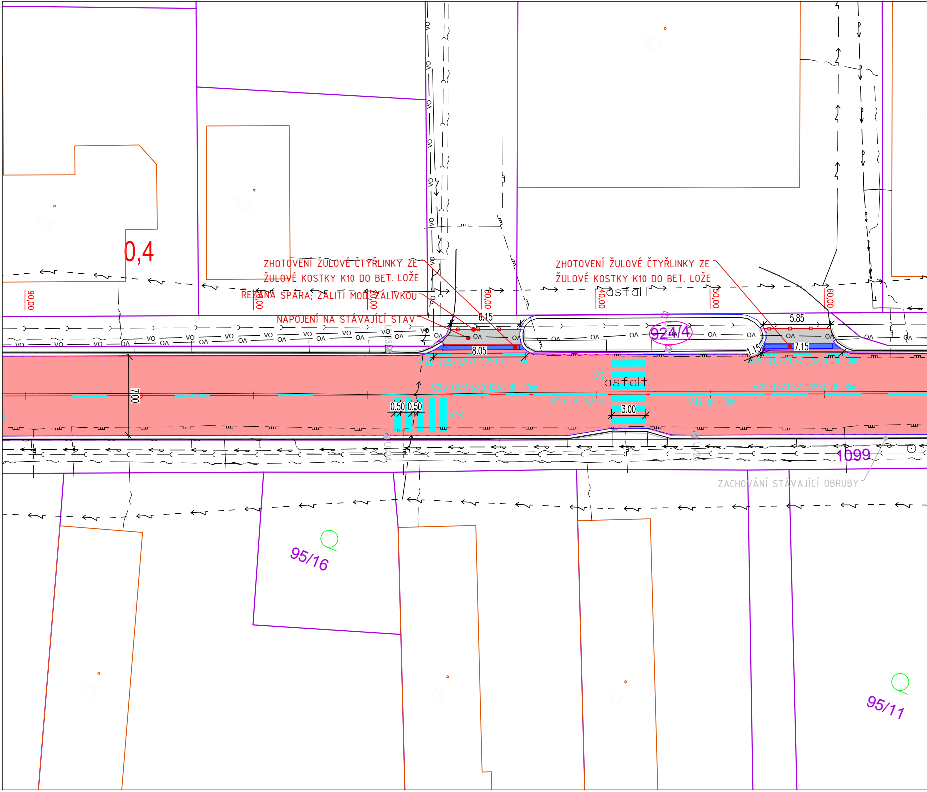
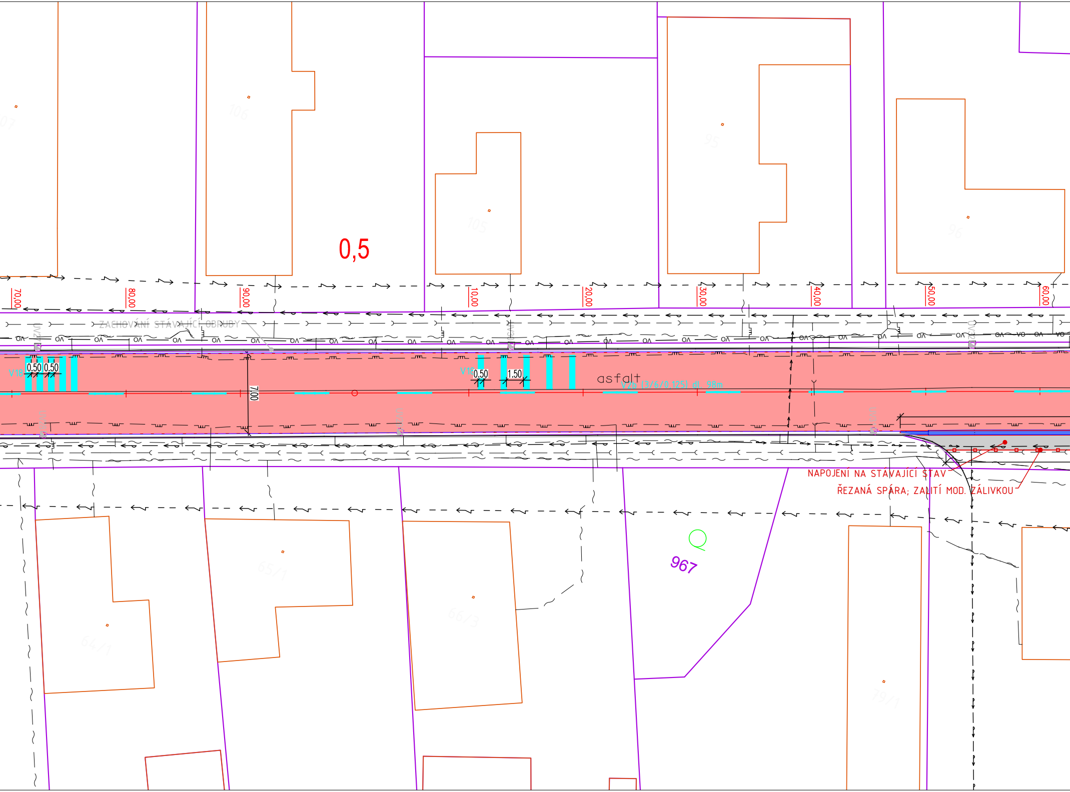
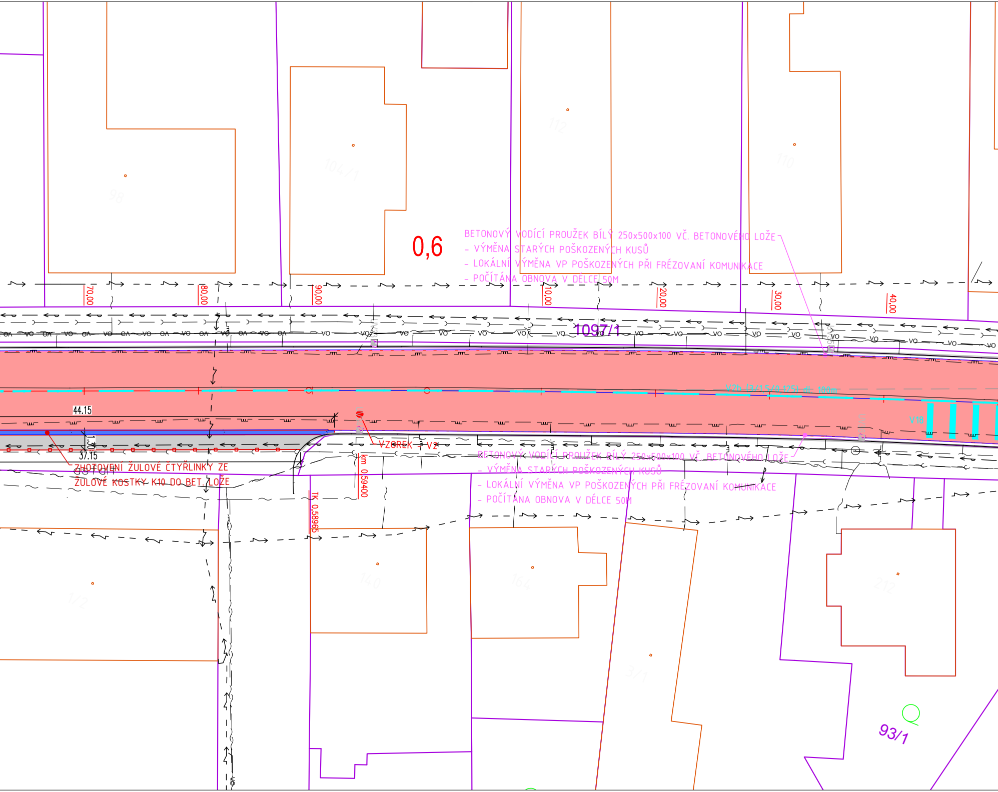
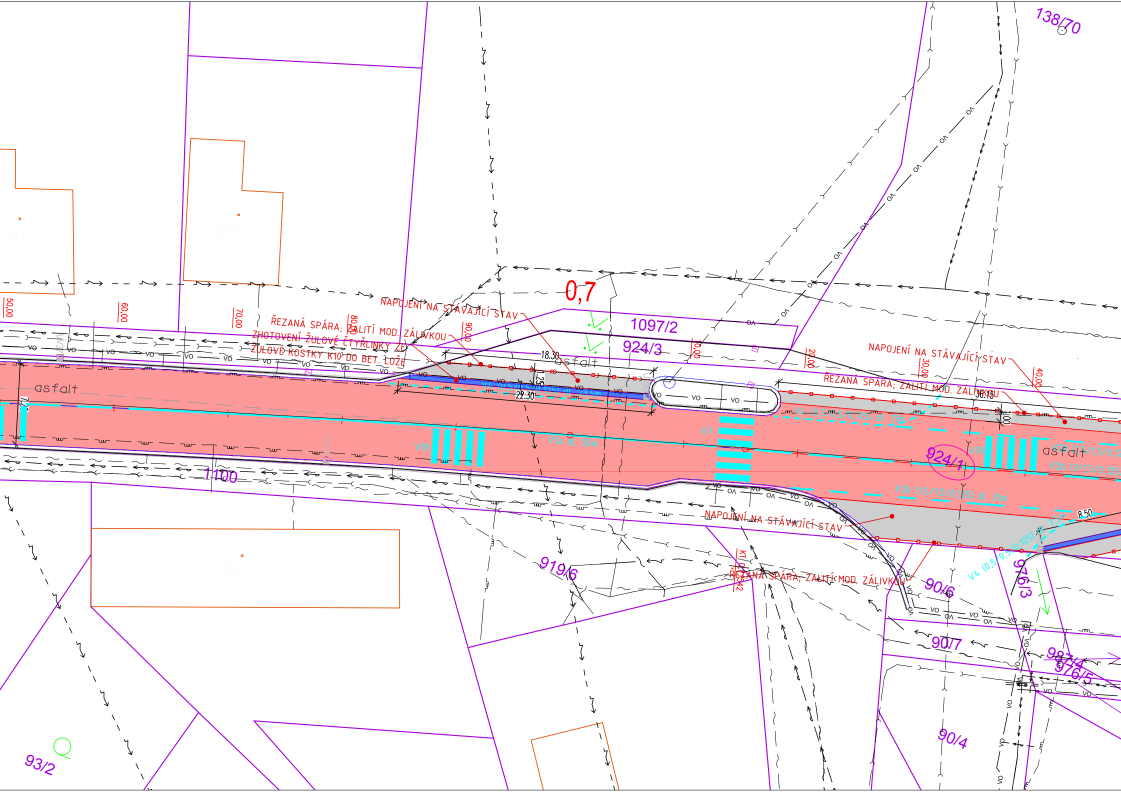
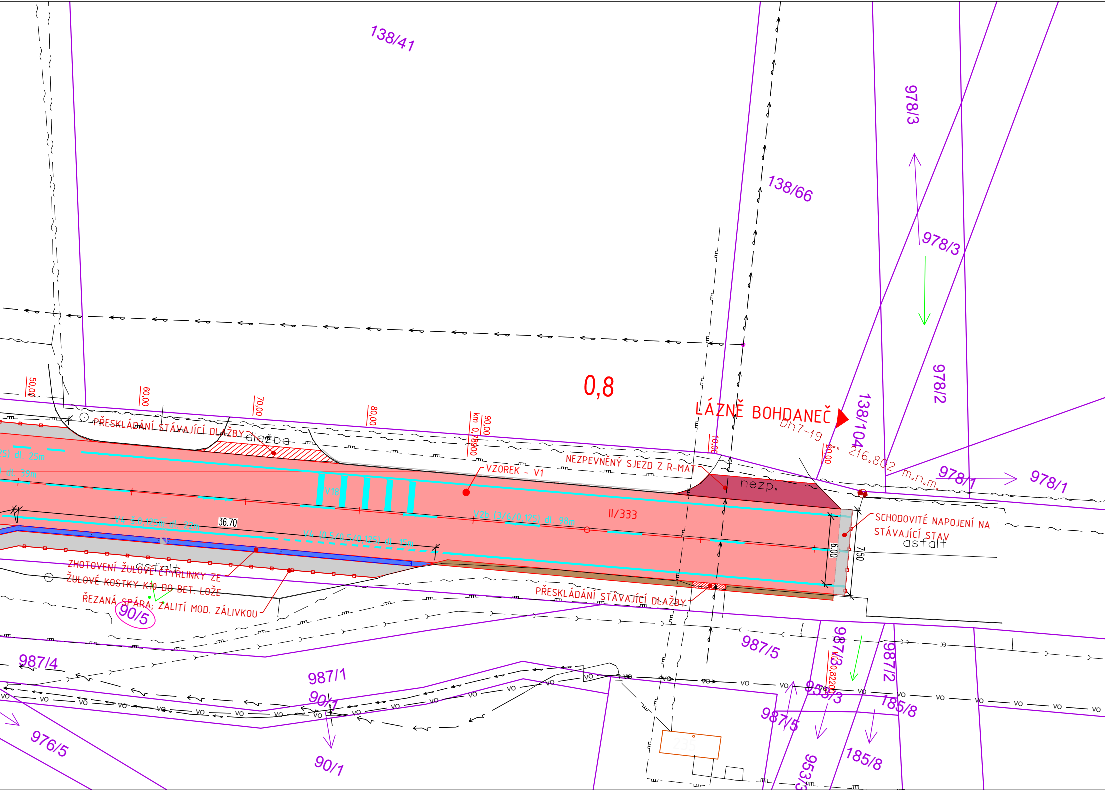

0,4
ZHOTOVENÍ ŽULOVÉ ČTYŘLINKY ZE
ŽULOVÉ KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
ZHOTOVENÍ ŽULOVÉ ČTYŘLINKY ZE
ŽULOVÉ KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
asfalt
90,00
20,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
6.15
8.05
5.85
7.15
1.15
924/4
V2b (1,5/1,5/0,125) dl. 9m
V2b (1,5/1,5/0,125) dl. 8m
V7
asfalt
V2b (3/1,5/0,125) dl. 10m
V2b (3/1,5/0,125) dl. 8m
V1a dl. 6,5m
V1a dl. 10m
7.00
0.50
0.50
V18
3.00
1099
ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUBY
95/16
95/11
VO
OV

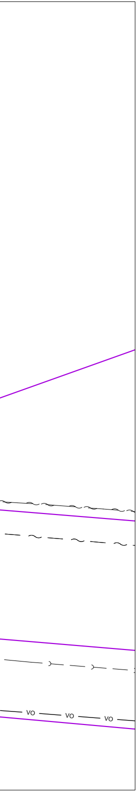

0,5
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
106
105
95
96
ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUBY
V18
0,50
0,50
V18
0.50
1.50
7,00
asfalt
V2b (3/6/0,125) dl. 98m
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
967
65/1
65/3
64/1
79/1


0,6
BETONOVÝ VODÍCÍ PROUŽEK BÍLÝ 250x500x100 VČ. BETONOVÉHO LOŽE
- VÝMĚNA STARÝCH POŠKOZENÝCH KUSŮ
- LOKÁLNÍ VÝMĚNA VP POŠKOZENÝCH PŘI FRÉZOVANÍ KOMUNIKACE
- POČÍTÁNA OBNOVA V DÉLCE 50M
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
1097/1
VO
V2b (3/1,5/0,125) dl. 100m
V18
44.15
1.50
37.15
ZHOTOVENÍ ŽULOVÉ ČTYŘLINKY ZE
ŽULOVÉ KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
VZOREK - V2
km 0,59400
TK 0,58965
BETONOVÝ VODÍCÍ PROUŽEK BÍLÝ 250x500x100 VČ. BETONOVÉHO LOŽE
- VÝMĚNA STARÝCH POŠKOZENÝCH KUSŮ
- LOKÁLNÍ VÝMĚNA VP POŠKOZENÝCH PŘI FRÉZOVANÍ KOMUNIKACE
- POČÍTÁNA OBNOVA V DÉLCE 50M
93/1



138/70
0,7
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
ZHOTOVENÍ ŽULOVÉ ČTYŘLINKY ZE
ŽULOVÉ KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
1097/2
924/3
18.30
22.30
1.25
asfalt
V4 (0,5/0,5/0,125) dl. 23,5m
V18
V1a dl. 50m
V7
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
36.15
1.00
V4 (0,5/0,5/0,125) dl. 17m
924/1
V18
asfalt
V2b (1,5/1,5/0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,125) dl. 31m
8.50
7,5m
V4 (0,5/0,5/0,125)
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
KT 0,542
7.20
1100
919/6
90/6
976/3
90/7
987/4
976/5
90/4
93/2
vo


138/41
138/66
978/3
978/3
978/2
138/104
978/1
978/1
0,8
LÁZNĚ BOHDANEČ
Dh7-19
216,802 m.n.m.
50,00
60,00
70,00
80,00
km 0,78900
90,00
10,00
20,00
PŘESKLÁDÁNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY
dlažba
25) dl. 25m
dl. 39m
V18
VZOREK - V1
NEZPEVNĚNÝ SJEZD Z R-MAT
nezp.
II/333
V2b (3/6/0,125) dl. 98m
V4 š.0,125m dl. 22m
36.70
V4 (0,5/0,5/0,125) dl. 15m
6.00
7,50
SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
asfalt
ZHOTOVENÍ ŽULOVÉ ČTYŘLINKY ZE ŽULOVÉ KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
asfalt
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
PŘESKLÁDÁNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY
90/5
987/4
987/1
90/1
90/1
976/5
987/5
987/3
987/2
987/5
953/3
953/3
185/8
185/8
vo



LEGENDA – INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

— ⤳ — Vodovod (stávající nerozlišený) – VAK Pardubice, a.s
— ⤳ — Kabelové vedení silové podzemní (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
— ⤳ — Kabelové vedení silové podzemní VN (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
— ⤳ — Kabelové vedení silové podzemní VVN (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
– – ⤳ – Kabelové vedení silové nadzemní (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
— vo — Kabelové vedení VO – Obec Živanice (stávající nerozlišené)
— ~ — Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
— ›— — Kanalizační řad – nerozlišený – VAK Pardubice, a.s.
— ш — Plyn STL, NTL – GasNet s.r.o
— ш — Plyn VTL – GasNet s.r.o

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

LEGENDA – NOVÝ STAV:

🟥	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON – ACO 11S CRmB + ACL16S
⬜	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV. ACO 11S CRmB
▨	PŘESKLÁDÁNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY
🟨	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Z FRÉZINGU Š. 0,50M
🟦	ŽULOVÁ ČTYŘLINKA Z KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
—	KATASTR NEMOVITOSTÍ
—	ROZHRANÍ PLOCH
–·–·–	OSA KOMUNIKACE V PŘÍMÉ
–·–·–	OSA KOMUNIKACE VE SMĚROVÉM OBLOUKU
═	STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – ZACHOVÁNÍ
– – –	BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š.250MM BÍLÁ-LOKÁLNÍ VÝMĚNA POŠKOZENÝCH KUSŮ

Generální projektant:

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec	Kontroloval: Ing. Michal Hornyš	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Živanice		
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce: OPRAVA MOSTŮ A SILNIC V PARDUBICKÉM KRAJI V NÁVAZNOSTI NA VÝSTAVBY D35 – ČÁST 1 SILNICE II/333 ŽIVANICE, PRŮTAH		Formát	2 A4
		Datum	08/2022
		Účel	PDPS
		Č. zakázky	3111-22-083
		Změna	Č. kopie
		Měřítko 1:250	
Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY – ČÁST 2		Část dokumentace A.	Č. výkresu 3.2