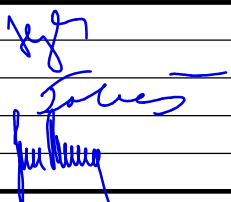



PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2735-22-3
AKCE: SILNICE II/355 ČERNÁ ZA BORY OBJEKT: SO 121 SILNICE II/355			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2735
			DATUM:	08/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: DIAGNOSTIKA VOZOVKY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 8.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce vozovky
Silnice II/355 Černá za Bory

Červen 2022



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum
- 1.2. Investor
- 1.3. Zpracovatel

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu
- 4.2. Popis stávajícího stavu
- 4.3. Popis provedeného průzkumu

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice II/355 Černá za Bory**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky
Silnice II/355 Černá za Bory

Místo průzkumu: Silnice II/355 Černá za Bory
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Červen 2022

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 301
DIČ: CZ 000 85 301

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě Silnice II/355 Černá za Bory, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici II/355 Černá za Bory, okres Pardubice, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 100 mm na Silnici II/355 Černá za Bory. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 5.000 m².

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek Silnice II/355 Černá za Bory se nachází v provozním staničení km 34,243 – 34,710 (úsekové staničení km 0,000 – 0,467). Začátek řešeného úseku je v místě okružní křižovatky s místní komunikací ul. Holandská v obci Černá za Bory v provozním staničení km 34,710, konec úseku je situován v místě křižovatky s místní komunikací ul. Zminská v obci Černá za Bory v provozním staničení km 34,243. Celková délka zájmového úseku je 467 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 5.000 m².

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám, případně do přilehlé zeleně, odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeny celkem 4 jádrové vývrty Ø 100 mm. Počet diagnostických vývrťů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrťů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrťů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrťů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V4. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Černá za Bory (okružní křižovatka) – Žižín, tj. proti směru provozního staničení komunikace.

Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Silnice II/355 Černá za Bory
Středový ostrov okružní křižovatky (směr Žižín)
0,011 00 km
10,00 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	85 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	70 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	245 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63, zahliněno)
	150 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 640 mm

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).



Vzorek – V2

Popis polohy vývrtu: Silnice II/355 Černá za Bory
pravý jízdní pruh vozovky (směr Žižín)
0,126 00 km
1,20 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	45 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	75 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	445 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 605 mm

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádru vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice II/355 Černá za Bory
levý jízdní pruh vozovky (směr Žižín)
0,233 00 km
1,20 m od hrany obruby vlevo

Konstrukce vozovky:	45 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	35 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	280 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)
	100 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 520 mm

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádru vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



Vzorek – V4

Popis polohy vývrtu: Silnice II/355 Černá za Bory
pravý jízdní pruh vozovky (směr Žižín)
0,384 00 km
1,30 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	Separace vrstev		
	120 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	305 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 495 mm

Fotodokumentace Vzorku – V4:

Obr. 7 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (in situ).



Obr. 8 - Jádru vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 100 mm na vozovce Silnice II/355 Černá za Bory.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	85 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	70 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	245 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
	150 mm	ŠT	Štět	
Celkem	640 mm			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	45 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	75 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	445 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
Celkem	605 mm			

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	45 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	35 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	280 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
	100 mm	ŠT	Štět	
Celkem	520 mm			

Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	Separace vrstev			
	120 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	305 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
Celkem	495 mm			

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V červnu 2022 byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 100 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice II/355 Černá za Bory. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice II/355 v zájmovém úseku komunikace v obci Černá za Bory.

Kostěnice, červen 2022

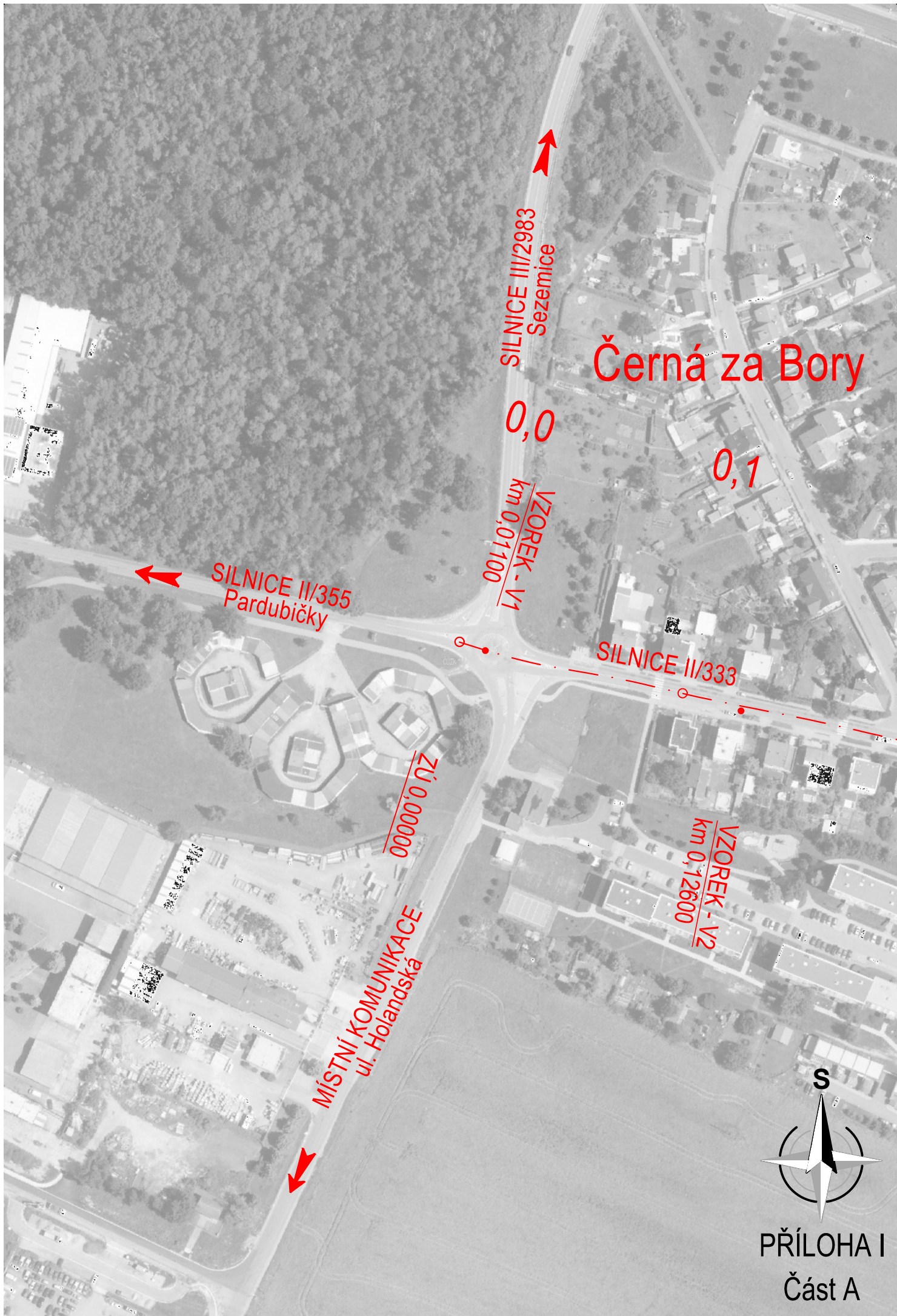
Ing. Zbyněk Žďára
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky

Silnice II/355 Černá za Bory

Červen 2022



Černá za Bory

0,1

0,2

0,3

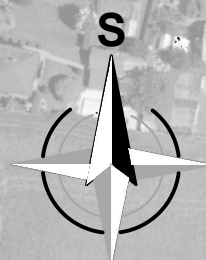
0,4

SILNICE II/333

VZOREK - V2
km 0,12600

VZOREK - V3
km 0,23300

VZOREK - V4
km 0,38400



PŘÍLOHA I
Část B

0,4

MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ul. Zminská

SILNICE II/355
Žižín

VZOREK - V4
km 0,38400

KÚ 0,46700



PŘÍLOHA I
Část C