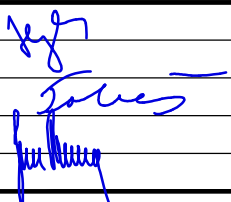


PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2735-22-3
AKCE: SILNICE II/355 ČERNÁ ZA BORY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2735
			DATUM:	08/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBJEKT: SO 121 SILNICE II/355			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				2.

Stavba: **II/355 Černá za Bory**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	5
1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	5
1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD	5
1.6.1. Průzkum intenzity dopravy	5
1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum	6
1.6.3. Diagnostika vozovky	6
1.6.4. Dendrologický průzkum	6
1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
1.8. Poloha vůči záplavovému území	6
1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	7
1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	7
1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	7
1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.16. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
2.1.2. Účel užívání stavby	8
2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	8
2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.	9
2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.	9
2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	9
2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3. Celkové stavebně technické řešení	9

2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	9
2.3.2.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
2.3.3.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	10
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6.	Zásady technického řešení	10
2.6.1.	SO 121 – Silnice II/355	10
2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	13
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
2.8.1.	Seznam použitých podkladů	13
2.8.2.	Popis stavby	14
2.8.3.	Rozdělení stavby do požárních úseků	14
2.8.4.	Požární riziko	14
2.8.5.	Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí	14
2.8.6.	Zhodnocení navržených stavebních hmot	14
2.8.7.	Provedení požárního zásahu, evakuace osob	14
2.8.8.	Stanovení odstupových vzdáleností	15
2.8.9.	Zabezpečení stavby požární vodou	15
2.8.10.	Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy	15
2.8.11.	Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů	15
2.8.12.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby	15
2.8.13.	Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními	15
2.8.14.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek	15
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	16
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
	Radon	16
	Bludné proudy	16
	Seismická	16
	Hluk	16
	Sesuvy půdy	17
	Povodně	17
	Poddolování	17
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	17
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	17
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	17
4.1.	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	17
4.2.	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	18
4.3.	doprava v klidu	18
4.4.	pěší a cyklistické stezky.	18
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
5.1.	Terénní úpravy	18
5.2.	Použité vegetační prvky,	18
5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	18
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
6.1.	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	18
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	21
6.2.1.	Ochrana dřevin	21
6.2.2.	Ochrana památných stromů	22
6.2.3.	Ochrana rostlin a živočichů	22

6.2.4.	Zachování ekologických vazeb v krajině	22
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	22
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	22
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	22
	Ochranná pásma	23
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	23
	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:.....	23
	Řešení zásad prevence závažných havárií:	23
	Zóny havarijního plánování:	23
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	24
8.2.	Odvodnění staveniště	24
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
8.4.	Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky	24
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	24
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	24
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	25
8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	25
8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	25
8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	25
8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	26
8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	26
8.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	26
8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	26
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	27

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1.Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší opravu asf. krytu vozovky na silnici II/355 v intravilánu obce Černá za Bory. Jedná se o zastavěnou oblast. Oprava je navržena od křižovatky s ul. Zminská a je ukončena opravou asf. povrchu kruh. objezdu. Směrové, výškové a šířkové poměry zůstávají zachovány. Stávající příčné sklony zůstávají zachovány.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice II/355.

Celková délka úseku v ose silnice II/355 až po střed KO je 452 m, globální staničení je km 34,243 až 34,720.

Silnice neodpovídá žádné kategorii vozovky, nejvíce se přibližuje kategorii S7,5/50, šířka komunikace se pohybuje 6,5 – 7,0 m.

1.2.Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

V k.ú. Černá za Bory je vydána a schválena územně plánovací dokumentací k datu 30. 10. 2021. Stavba je v souladu s územním plánem města Pardubice.

1.3.Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba neobsahuje výjimky.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb.

1.4.Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

PD je zpracována jako zjednodušená projektová dokumentace a neobsahuje dokladovou část.

1.5.Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

PD je zpracována jako zjednodušená projektová dokumentace a neobsahuje výše zmíněné průzkumy.

1.6.Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

Z provedené diagnostiky vozovky byla zvolena technologie opravy vozovky. Sanace vozovky byly navrženy dle TP 170, byla zvolena konstrukce (D1-N-2). Předpoklad podloží PIII. Třída dopravního zatížení TDZ III.

1.6.1. Průzkum intenzity dopravy

Dle celostátní sčítání dopravy v roce 2021 je hodnota TNV 1131 voz/den. Hodnota RPD I je 6707 voz/den.

1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum

PD je zpracována jako zjednodušená projektová dokumentace a neobsahuje výše zmíněný průzkum.

1.6.3. Diagnostika vozovky

V červnu 2022 byly provedeny 4 jádrové vývrty ø 100 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice II/355 Černa za Bory. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace.

Dále byl proveden průzkum pro stanovení obsahu PAU ve stávajících asfaltech. Stávající asf. směsi byli zaříděny do tříd ZAS-T1 nebo ZAS-T2, tedy s minimálním obsahem nebezpečných látek.

1.6.4. Dendrologický průzkum

PD je zpracována jako zjednodušená projektová dokumentace a neobsahuje výše zmíněný průzkum.

1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající sdělovací vedení a NN vedení ve správě CETIN a.s.
- Nízkotlaký a středotlaký plynovod ve správě GASNET s.r.o.
- Stávající vodovod a kanalizace ve správě VAK a.s.
- Vedení veřejného osvětlení ve správě Služby města Pardubic

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytýčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

Stavba se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

1.8. Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Odtokové poměry zůstanou zachovány.

1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není navrženo kácení ani demolice.

1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

PD je zpracována jako zjednodušená projektová dokumentace a neobsahuje výše zmíněné průzkumy. Stavba zasáhne do pozemků v oblasti stávající komunikace, případně přilehlých zpevněných ploch a sjezdů. Po stavbě nedojde k žádnému majetkoprávnímu vypořádání. PD neobsahuje záborový elaborát. Nedojde k trvalému záboru ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště bude po stávající silnici II/355.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba stavby je 2 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 10/2022
Datum dokončení:	předpoklad 11/2022
Doba realizace:	2 měsíce

1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

PD je zpracována jako zjednodušená projektová dokumentace a neobsahuje výše zmíněné průzkumy. Stavba zasáhne do pozemků v oblasti stávající komunikace, případně přilehlých zpevněných ploch a sjezdů. Po stavbě nedojde k žádnému majetkoprávnímu vypořádání. PD neobsahuje záborový elaborát.

1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

1.16. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou dány žádné požadavky.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší opravu asfaltových vrstev vozovky na silnici II/355 v obci Černá za Bory. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám, případně do přilehlé zeleně, odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí, případně do přilehlé zeleně.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice II/355.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba neobsahuje žádné výjimky.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Již popsáno v bodě 1.4.

2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou. Stavba se nenachází v chráněném území.

2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Celková délka úseku v ose silnice II/355 až po střed KO je 452 m, globální staničení je km 34,243 až 34,720.

2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Silnice neodpovídá žádné kategorii vozovky, nejvíce se přibližuje kategorii S7,5/50, šířka komunikace se pohybuje 6,5 – 7,0 m.

Dle celostátní sčítání dopravy v roce 2021 je hodnota TNV 1131 voz/den. Hodnota RPDl je 6707 voz/den.

Bude provedena obnova živičného krytu v tl. 100 mm. Pro návrh opravy konstrukce vozovky byla určena třída dopravního zatížení III.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Předpokládaná doba stavby je 2 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 10/2022
Datum dokončení:	předpoklad 11/2022
Doba realizace:	2 měsíce

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky (po polovinách). Značení pracovního místa bude provedeno dle příloh TP 66.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba těsně po výstavbě může běžet v režimu předčasného užívání silnice, než proběhne předání staveniště.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavební úpravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba obsahuje 1 stavební objekt. Stavba bude zhotovena v jedné etapě výstavby.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
-----------------------	-----------------	------------------------

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 121 – Silnice II/355

SÚS PK

SÚS PK

2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, bude odkoupen dodavatelem stavby k dalšímu využití.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na zdroje energií.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu s navazujícími chodníky.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

Stavba je členěna na 2 stavební objekty.

2.6.1. SO 121 – Silnice II/355

Investor objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Projektová dokumentace řeší opravu asf. krytu vozovky na silnici II/355 v intravilánu obce Černá za Bory. Jedná se o zastavěnou oblast. Oprava je navržena od křižovatky s ul. Zminská a je ukončena opravou asf. povrchu kruh. objezdu. Jedná se o dvoupruhovou obousměrně pojížděnou komunikaci. Celková délka úseku v ose silnice II/355 až po střed KO je 452 m, globální staničení je km

34,243 až 34,720. Směrové, výškové a šířkové poměry zůstávají zachovány. Stávající příčné sklony zůstávají zachovány.

Jedná se o změnu dokončené stavby. Na stávající komunikaci se objevuje celá řada poruch. Jedná se o jednotlivé poruchy, zejména opotřebení obrusné vrstvy, vysprávk, trhliny, síťové trhliny. Silnice neodpovídá žádné kategorii vozovky, nejvíce se přibližuje kategorii S7,5/50, šířka komunikace se pohybuje 6,5 – 7,0 m.

Směrově je silnice navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 75-150 m.

Výškový návrh zachován stávající.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, případně kopíruje stávající stav.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

1: Konstrukce č. 1 – asfaltová konstrukce vozovky: návrh dle TP 170: D1-N-2, TDZ III,

PIII:

• frézování		100 mm	
• Asfaltový beton	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton modif. CRmB	ACL 16+ CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Čistý rovný povrch, případně opravy dle TP 115			
Celkem		100 mm	

2: Konstrukce č. 2 – Sanace vozovky: návrh dle TP 170: D1-N-2, TDZ III, PIII:

• frézování		150 mm	
• Odstranění podkl. vrstev		350 mm	
• Asfaltový beton	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton modif. CRmB	ACL 16+ CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 22 + (50/70)	90 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-C	0.8 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDa	200 mm	ČSN EN 13285
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285
• Upravená a zhutněná zemní pláň Edef.2.min.=45 MPa			
Celkem		540 mm	

Sanace aktivní zóny při nedodržení Edef.2.min= 45 MPa:

• odstranění stávajícího podkladu v tl. 300mm			
• Štěrkodrt' frakce 0 – 125	ŠDa	300 mm	ČSN EN 13285
• Separační geotextilie min 500g/m ²			
• Upravená a zhutněná paraplán			

Celkem 300 mm

Sjezd (rozjezd) - asfalt:

• frézování		40 mm	
• Asfaltový beton	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	

Před pokládkou asfaltových vrstev je nutné provést sanace poruch zjištěných po odfrézování stávajícího krytu dle skladeb uváděných výše a pečlivě odstranit všechny snadno oddělitelné části původního krytu vozovky. Předpokládají se sanace na 20% délky komunikace.

Po frézování bude TDI a projektantem provedena prohlídka vozovky, kde bude jednoznačně rozhodnuto o rozsahu a typu případných sanací v konkrétních úsecích.

Opravy dle TP115:

Ošetření trhliny

- proříznutí komůrky šířky do 20mm a hloubky 50mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Oprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 50mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a síťových trhlin

- v ložné vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 90mm
- v případě prokopírování bude provedena celková sanace vozovky
- povrch bude očištěn a ošetřen infiltračním, případně spojovacím postřikem 0,8 kg/m²
- spára bude překryta výztužnou geomříží ze skelných vláken GGR – indexová pevnost min. 100kN dle TP147. síť bude uložena do spojovacího postřiku 1,5 kg/m²
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro podkladní vrstvy ACP 22+ v tl. 90mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Případná sanace podloží bude ze šterkodrti ŠDa fr. 0-125 tl. 300mm, včetně separační textilie pod tuto vrstvu.

V případě nerovného povrchu bude provedena vyrovňávka z ACL 16+ (50/70) v tl. 50mm, včetně provedení spojovacího postřiku PS-C 0,8 kg/m².

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu zemní pláně min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

Bude provedeno seříznutí nezpevněných krajnic a jejich obnova. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,75 m. Nezpevněná krajnice bude provedena v tloušťce 100 mm z asfaltového recyklátu frakce 0/22. Krajnice musí být odsazena max. o 0,02 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

Žulová přídlažba podél obrub bude předlážděna. V místě autobusové zastávky bude předloážděn pruh v šířce 0,5 m.

Stávající bet. obruby budou zachovány. V případě poškození budou vyměněny za nové. Předpoklad 10% z celkové délky stávajících obrub. Všechny nové sil. bet. obruby budou o rozměrech 0,25x0,15x1,00 m. Obruby budou převýšeny 0,12 m nad asf. vozovku. V místě vstupu na chodník budou snížené obruby převýšené o 0,02 m. Obruby budou uloženy do lože z betonu C20/25 nXF3 v tl. 0,10 m. V místě chodníku bude provedeno jeho předláždění v min. možném rozsahu, příčný sklon chodníku se musí pohybovat rozsahu 0,5 – 2,0%.

Zpomolovací polštáře budou demontovány a po položení obrusné asf. vrstvy budou namontovány nové.

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem. Jedná se o V1a (0,125), V2b (1,5/1,5/0,125), V2b (3/1,5/0,125), V4 (0,125), V4 (0,5/0,5/0,125), V7, V13a.

Svislé značení bude zachováno stávající. V případě poškozené, nebo degradované značky bude tato značka vyměněna. Pokud bude křižovatka na této komunikaci nedostatečně označena, bude provedeno doplnění dopr. značky.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky k bet. obrubě. Podél obrub jsou umístěny stávající vpusti, které budou pročištěny.

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky (po polovinách). Doprava bude řízena obousměrně v jednom jízdním pruhu. Přes den bude doprava řízena zaměstnanci zhotovitele, v jiných případech bude řízena semaforem. Pracovní místa budou značena dle vzorových schémat dle příloh v TP 66. Budou použita schémata B/1; B/6; B/15.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Vraclav), Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba ve finální podobě si nenárokují potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn., že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení /červenec 2016

ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí /květen 2007/

ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/

Zákon č. 350/2012 Sb

Vyhláška 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu asf. krytu vozovky na silnici II/355 v intravilánu obce Černá za Bory. Jedná se o zastavěnou oblast. Oprava je navržena od křižovatky s ul. Zminská a je ukončena opravou asf. povrchu kruh. objezdu. Jedná se o dvoupruhovou obousměrně pojížděnou komunikaci. Celková délka úseku v ose silnice II/355 až po střed KO je 452 m, globální staničení je km 34,243 až 34,720. Směrové, výškové a šířkové poměry zůstávají zachovány. Stávající příčné sklony zůstávají zachovány.

Jedná se o změnu dokončené stavby. Na stávající komunikaci se objevuje celá řada poruch. Jedná se o jednotlivé poruchy, zejména opotřebení obrusné vrstvy, vysprávký, trhliny, síťové trhliny. Silnice neodpovídá žádné kategorii vozovky, nejvíce se přibližuje kategorii S7,5/50, šířka komunikace se pohybuje 6,5 – 7,0 m. Žulová přídlažba podél obrub bude předlážděna.

Směrově je silnice navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 75-150 m.

Výškový návrh zachován stávající.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, případně kopíruje stávající stav.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici II/355 a místních komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 3,25m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je II/355.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Opravou krytu vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a snížení hluku.

Během výstavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na

minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

finisher	LAeq = 70 dB
těžká nákladní auta	LAeq = 80 dB
lehká nákladní auta	LAeq = 70 dB
kotoučová pila	LAeq = 75 dB
ostatní drobné stroje	LAeq = 65 dB
ruční práce	LAeq = 53 dB

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

- Případná další ochrana proti hluku bude řešena při stavbě dle aktuálních technologických nebo organizačně plánovacích možností stavby na konkrétním místě.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

Komunikace se nenachází v záplavovém území. Není navržena ochrana proti povodním.

Poddolování

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu bude zachováno.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou navrženy žádná zařízení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

4.1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o dvoupruhovou obousměrně poježděnou komunikaci. Dopravní řešení zůstává stávající.

4.2. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice II. třídy. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

4.3. doprava v klidu

Doprava v klidu není navržena, není požadována.

4.4. pěší a cyklistické stezky.

Stavba neobsahuje pěší ani cyklistické stezky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Stavba neobsahuje žádné zásadní terénní úpravy.

5.2. Použité vegetační prvky,

Ohumusování ploch v tl. 0,10 m a zatravnění travní semenem.

5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdě trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je tožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

Více viz odst. 2.11

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic)	

	vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana všech stávajících stromů, které nejsou určeny ke kácení a zároveň se nachází v dočasném záboru stavby, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jedná se zejména o nejperspektivnějších dřeviny podél komunikace, které jsou od stavby blíže než 5 metrů.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštětávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází památné stromy.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V závislosti na druhu a malém rozsahu stavby není řešeno.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající sdělovací vedení a NN vedení ve správě CETIN a.s.
- Nízkotlaký a středotlaký plynovod ve správě GASNET s.r.o.
- Stávající vodovod a kanalizace ve správě VAK a.s.
- Vedení veřejného osvětlení ve správě Služby města Pardubic

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- Komunikace II. a III. třídy 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh opravy silnice je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost provozu
- snížení hluku

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

8.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění během staveniště bude řešeno podélným a příčným spádem do příkopu, do terénu nebo do jiného odvodňovacího zařízení.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice II/355.

8.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření, které navrhne zhotovitel stavby.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při výstavbě nedojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným záborem na pozemcích. Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkci lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkci lesa.

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu frézování vozovek. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci udržovacích prací budou provedeny výkopové práce v minimálním rozsahu. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá ornice bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou.

Přebytek ornice a kvalitní část podorničí budou uloženy na stávající dotčené travnaté plochy.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, přebytek odkoupen dodavatelem stavby.

Vybourané hmoty (čela propustků, vybouraný beton,...) budou odváženy na skládku dle investora.

Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodržovány limity hluku a prachu.

8.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 - ČSN EN 131-2 Žebříky
 - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedojde k úpravě dalších staveb.

8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky (po polovinách). Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření, které navrhne zhotovitel stavby.

8.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba stavby je 2 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 10/2022
Datum dokončení:	předpoklad 11/2022
Doba realizace:	2 měsíce

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky. Označení pracovního místa zajistí zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací předloží zhotovitel stavby.

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení pracovních míst
- Demontáž dopravních značek
- Frézování vozovky, odstranění přídlažby
- Provedení prohlídky vyfrézované komunikace a určení rozsahu sanací
- Sanace a opravy dle TP 115
- Osazení obrub a bet. odvodňovacích proužků, případně předláždění žul. kostek
- Provedení asfaltových vrstev vozovky
- Montáž dopravního značení
- Dokončovací práce

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky k bet. obrubě. Dále je voda vedena podél obrub do uličních vpustí, které budou pročištěny.



Ve Vysokém Mýtě 08/2022

Ing. Jiří Herynek