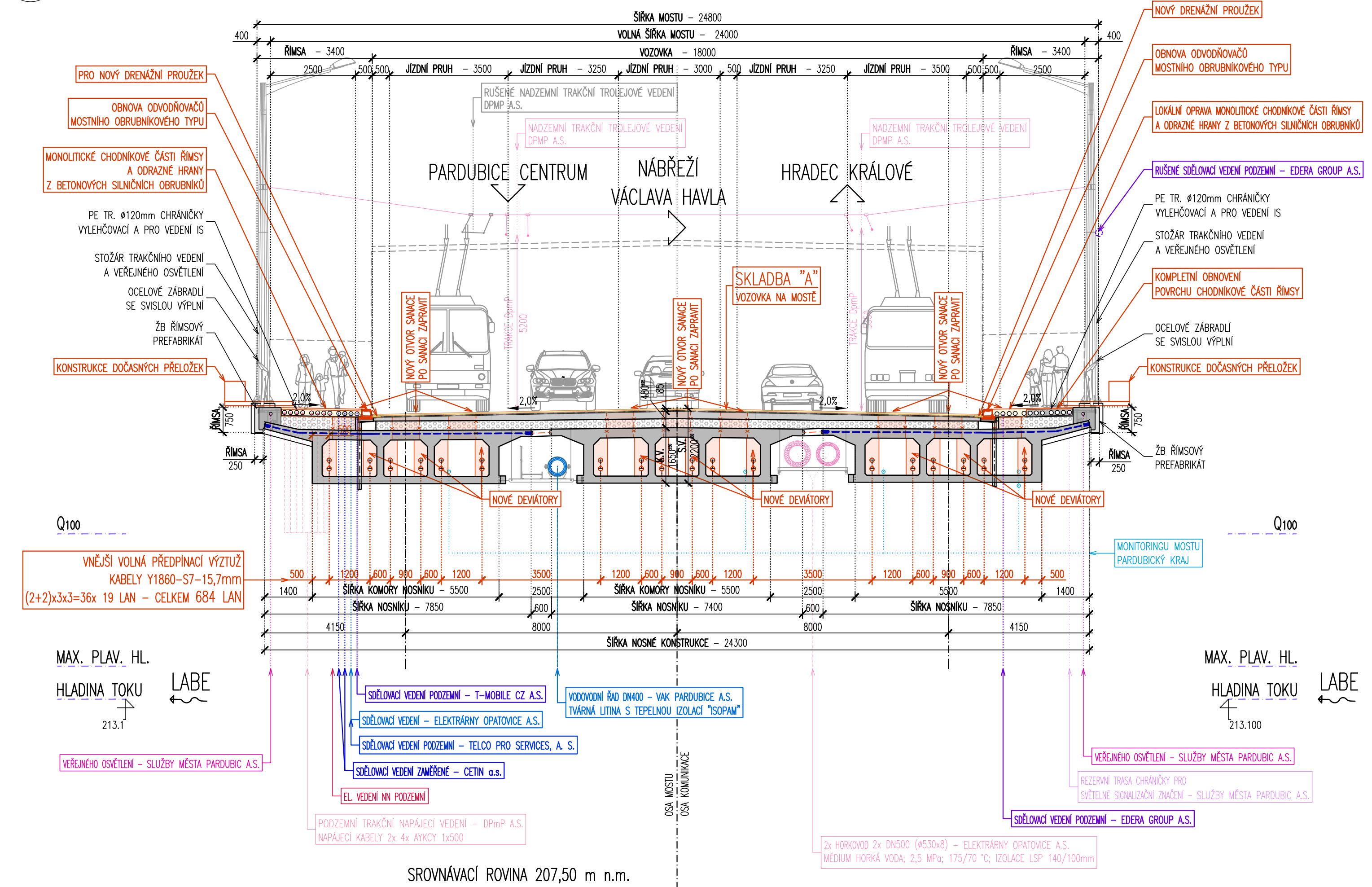


POLE 2. KOLM. PŘÍČNÝ ŘEZ KOLMÝ – STŘED 2. POLE 1:100



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

| SEZNAM | OBJEKTŮ | BUDOUCÍ SPRÁVCE/NABÝVATEL |
|--------|---|--|
| SO 000 | – VŠEOBECNÉ A OSTATNÍ NAKLADY | – |
| SO 010 | – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ | – |
| SO 001 | – DEMOLICE | – |
| SO 134 | – CHODNÍKY | – MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBICE |
| SO 181 | – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘ. | – PARDUBICKÝ KRAJ |
| SO 201 | – MOST EV.Č. 324-018 | – DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBICE A.S. |
| SO 410 | – PODZEMNÍ TRAKČNÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ | – DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBICE A.S. |
| SO 411 | – NADZEMNÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ | – SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC, A.S. |
| SO 431 | – EL. VO VEDENÍ | – |
| SO 432 | – EL. NN VEDENÍ | – |
| SO 451 | – SSZ VEDENÍ | – SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC, A.S. |
| SO 452 | – SDĚLOVACÍ VEDENÍ EDERA GROUP A.S. | – EDERA GROUP A.S. |
| SO 453 | – SDĚLOVACÍ VEDENÍ T-MOBILE, A.S. | – T-MOBILE, A.S. |
| SO 454 | – SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN A.S. | – CETIN A.S. |
| SO 455 | – SDĚLOVACÍ VEDENÍ TELCO PRO SERVICES, A.S. | – TELCO PRO SERVICES, A.S. |
| SO 456 | – SDĚLOVACÍ VEDENÍ ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE, A.S. | – ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE, A.S. |
| SO 457 | – MONITORING MOSTU | – PARDUBICKÝ KRAJ |

| LEGENDA KONSTRUKCÍ: | | | |
|---------------------|---------------|---------------------------|--|
| | STÁVAJÍCÍ KCE | – BETON NOSNÉ KONSTRUKCE | |
| | STÁVAJÍCÍ KCE | – LEHKÝ BETON | |
| | PO OBNOVĚ | – BETON NOVÝCH KONSTRUKCÍ | |

KONSTRUKCE VOZOVEK

| SKLADBA "A" – KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ | | | |
|--|----------------------|----|----|
| ASFAUTOVÝ KOBEREK: MASTIKOVÝ | SMA 115 PWB 45/80-65 | 40 | mm |
| SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZI 0.3 KG/M2 | PS-C | 40 | mm |
| UTYL ASFALT | MA 11 IV | 40 | mm |
| CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MOD. IZOL. PASŮ | NAP | 5 | mm |
| PĚCHOTIČI VSTŘIK SPECIÁLNÍ EPIDIOVÁ PRÍSADNICE | NUTER S14 | | |
| CELKOVÁ TLOUŠŤKA SKLADBY VOZOVKY | | 85 | mm |

| SKLADBA "B" – KONSTRUKCE OBNOVY VOZOVKY KOMUNIKACE | | | |
|--|----------------------|----|----|
| ASFAUTOVÝ KOBEREK: MASTIKOVÝ | SMA 115 PWB 45/80-65 | 40 | mm |
| SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZI 0.3 KG/M2 | PS-C | 40 | mm |
| CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY | | 40 | mm |

| SKLADBA "C" – KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ | | | |
|---|---------------------------|-----|----|
| ASFAUTOVÝ KOBEREK: MASTIKOVÝ (OBRUBNÁ VSTŘIK) | SMA 115 SURF PWB 45/80-65 | 40 | mm |
| SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZI 0.3 KG/M2 | PS-C | 40 | mm |
| ASFAUTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (LOŽNÍ VSTŘIK) | ACL 225 BASE PWB 25/55-60 | 80 | mm |
| SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZI 0.3 KG/M2 | PS-C | 40 | mm |
| ASFAUTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (PODKLADNÍ VSTŘIK) | ACP 225 BIN PWB 50/70 | 80 | mm |
| SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZI 0.5 KG/M2 | PS-C | 40 | mm |
| INFLAČNÍ POSTŘIK EMULZI 0.3 KG/M2 | PI-C | 180 | mm |
| KAMENOVÝ STŘEŠNÍ CEMENTEM | SC C4/10 (BOMPA) | – | mm |
| MEZEROVITÝ BETON | MCB | – | mm |
| CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY | | 610 | mm |

ÚPRAVA POVRCHŮ

die TKP 18.
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1a – RUBOVÉ PLOCHY
Ea – POKRYV KŘÍDEL A STRÁŽE RMS
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČNÍHO MATERIÁLU:
A: Nehodnotováno přímo na stěně
C1: Vodotěsnost, prasklinová nebo ocelová bednění
E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěných hladítek bez použití přidávané vody. Pochází a pořízené plochy se upraví střídkou (zdravěním).
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drobnými vadami – Po očištění odstraněním drobných odštěpků a přetoky. Všechny prohlubně reprofilovány speciálními hmaty (matkami). Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s díle definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřinka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebříček (ze spár mezi prvky) po očištění. Požaduje se vodorovná výhled míst konstrukčních prvků, reprofilací malou s přetřením vysokotlakovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousose, jednotné, uzořené, rovné a bez větších prasklin.

MATERIÁLY

| KONSTRUKČNÍ BETONY: | | | |
|---------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|
| die TKP 18. a die ČSN EN 206+A1 | | | |
| ZB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU | C30/37 | – XF2 (CZ, F1,2) | – CL 0,40 – Dmax 22 – S4 |
| ZB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU | C30/37 | – XF2 (CZ, F1,2) | – CL 0,40 – Dmax 16 – S4 |
| ZB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU | C30/37 | – XF2 (CZ, F1,2) | – CL 0,40 – Dmax 16 – S4 |
| ZB. PŘECHODOVÉ DESKY | C30/37 | – XF2 (CZ, F1,2) | – CL 0,40 – Dmax 22 – S4 |
| ZB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE | C30/37 | – XF4 (CZ, F1,2) | – CL 0,40 – Dmax 16 – S4 |
| ZB. DEVATYRY VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ | SCC30/37 | – XF4 (CZ, F1,2) | – CL 0,40 – Dmax 8 – SF2 |
| ZB. ŘÍMSY CHODNÍKŮ | C30/37 | – XF4,XD3 (CZ, F1,2) | – CL 0,40 – Dmax 16 – S4 |
| ZB. ŘÍMSOVÉ SOKLY | C30/37 | – XF4,XD3 (CZ, F1,2) | – CL 0,40 – Dmax 16 – S4 |

| NEKONSTRUKČNÍ BETONY: | | | |
|--|--------------------------------------|-------|---------------------------|
| die TKP 18. a die ČSN EN 206+A1 | | | |
| PODKLADNÍ BETON | C 8/10 | – XO | |
| PODKLADNÍ BETON | C20/25n | – XF3 | – CL 1,00; – Dmax 22 – S2 |
| LOŽE POD OBRUBNÍKY | C25/30n | – XF1 | – CL 1,00 – Dmax 22 – S2 |
| PODKLADNÍ BETON DLAŽEB | C25/30n | – XF1 | – CL 1,00 – Dmax 22 – S2 |
| VÝSTRNÍ OBJEKTY, OBRUBY | C30/37n | – XF4 | – CL 1,00 – Dmax 22 – S3 |
| SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽEB | M25 | – XF4 | |
| MEZEROVITÝ BETON | MCB-8 | | |
| OCELOVÉ KONSTRUKCE: | | | |
| označení die ČSN EN 10080, EN 10138 | | | |
| BETONÁŘSKÁ VÝŽIŽ | B 500B | | |
| DODATEČNÉ PŘEDPĚTÁ LANA VOLNÉHO KABELU | Ø15,7 – Y1860-S7-15,7 (1640/1860MPa) | | |
| KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRŮMŮ (die TKP 18A) | S355 J2+N | | |
| MIKROPILOTA | S355 J2+N, S355 J2 | | |
| NOSNÉ PRVKY | | | |

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201 PDPS

| | |
|---------------------------|--------------------|
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: | S-JTSK |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM: | BvM |
| KRESLIL: | KOLEKTIV |
| ZPRACOVAL: | KOLEKTIV |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. ODRŽEJ JETMAR |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: PARDUBICE |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ | OBEC: PARDUBICE |
| AKCE: | |
| STUPEŇ: | PDPS |
| ZAK. ČÍSLO: | 2208-20-4 |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2208 |
| DATUM: | 8/2022 |
| FORMÁT: | 10x44 |
| MĚŘITKO: | 1:250; 1:100 |
| ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: |
| D.06.04.2. | |

MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE

OBJEKT: D.06. – SO 201 MOST EV.Č. 324-018

OBSAH: KOMUNIKACE – PODELNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ