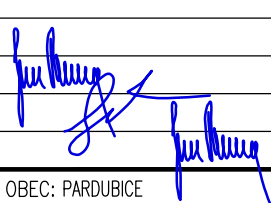



SO 134 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ			ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
			DATUM:	8/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	----
OBJEKT: D.04. - SO 134 CHODNÍKY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.04.1.

Stavba: MOST EV.Č. 324-018
P. WONKY, PARDUBICE

SO 134 – Chodníky

D.04.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace	3
2.	Přehled výchozích podkladů	4
3.	Celkový popis koncepce řešení stavby	4
4.	Technické řešení	5
4.1.	Práce před zahájením stavby	5
5.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
5.1.	Kategorie komunikace	6
5.2.	Směrové řešení	6
5.3.	Výškové řešení	6
5.4.	Příčné uspořádání	6
5.5.	Konstrukce chodníku	6
5.6.	Zemní těleso	7
5.7.	Bourací práce	7
5.8.	Zemní práce	7
5.9.	Vytyčení	7
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
7.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
7.1.	Dopravní značení	7
7.2.	Bezpečnostní zařízení	7
7.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic	7
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
9.	Vazba na případné technologické vybavení	8
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu	8
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
11.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	8
11.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	8
11.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	8
11.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	8
12.	Bezpečnost práce	9
13.	Související stavební objekty akce	10
14.	Podklady pro zhotovení stavby	11

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Pardubice
Katastrální území	Pardubice [717657]
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz
Autorizace:
Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce
staveb, elektrotechnická zařízení)

1.3.3. Projektant objektu SO 134

Ing. Ondřej Jetmar
email.: jetmar@mdsprojekt.cz
Autorizace:
Ing. Ondřej Jetmar č. a. 0701656 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Geodetické zaměření zájmového území 12/2020-04/2021 (geoxyz Geodetická kancelář GEOXYZ – Petr Vanický, +777 020 424, 12/2020-04/2021),
- [2] Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 12/2020)
- [3] Hlavní mostní prohlídka (Ing. Jan Dobrovolný, 08/2020)
- [4] Statický výpočet zatížitelnosti po výměně volného předpětí (MDS projekt s.r.o. 03/2020)
- [5] Diagnostika mostního objektu ev. č. 324-018 most Pavla Wonky přes Labe v Pardubicích (Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební; 09/2019)
- [6] Statický výpočet (TOP NOC SERVIS s.r.o., 08/2019)
- [7] Stavebně technický průzkum (ČVUT Praha; 03/2019)
- [8] Mostní list (Ing. Doubravský; 05/2018)
- [9] Nedestruktivní diagnostika dodatečných kabelů (VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH; 02/2018)
- [10] Předběžný průzkum poruchy (Kloknerův Ústav; 09/2017)
- [11] Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (12/2020-05/2021),
- [12] Informace o pozemcích, katastrální mapa
- [13] Objednávka a SOD na vyhotovení PD v daném stupni DUSP+PDPS
- [14] Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- [15] Záписы z projednávání akce.
- [16] Zpracování připomínek z projednání dokumentace mezi MDS projekt s.r.o a SUS Pardubického kraje

3. CELKOVÝ POPIŠ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

Navrhovaná akce „Mostu ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/324 a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který slouží pro převedení silnice II. třídy č. 324 přes vodní tok Labe. Stavební úpravy se týkají úpravy a vytvoření prostupů v nosné konstrukci, v místě závěrných zídek budou vybudovány revizní prostory a bude provedena výměna volného předpětí.

Projektová dokumentace řeší změna dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na předchozí činnost zabývající se problematikou tohoto mostního objektu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Práce před zahájením stavby

V zájmovém prostoru staveniště a v zájmovém území stavby lze zastihnout celou řadu inženýrských sítí. Polohy všech inženýrských sítí jsou v projektové dokumentaci znázorněny pouze informativně. Skutečnou polohu sítí je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací ve spolupráci se správci jednotlivých inženýrských sítí.

Dotčené sítě v zájmovém prostoru

Vedení	Ve správě
Podzemní trakční napájecí vedení	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Nadzemní trakční trolejové vedení	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Podzemní vedení VO	Služby města Pardubice a.s.
Podzemní vedení NN	Pardubický kraj
SSZ vedení	Služby města Pardubice a.s.
Nadzemní sdělovací vedení	Edera Group a.s.
Podzemní sdělovací vedení	T-mobile, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. CETIN
Podzemní sdělovací vedení	Telco pro services, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Elektrárny Opatovice, a.s.
Monitoring mostu Pardubického kraje	Pardubický kraj

Nedotčené sítě v zájmovém prostoru

Vedení	Ve správě
Kanalizace	VaK Pardubice a.s.
Vodovodní řád	VaK Pardubice a.s.
Předizolovaný horkovod	Elektrárny Opatovice a.s.
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	České radiokomunikace a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Vodafone CZ a.s.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

V rámci stavebního objektu je řešena obnova stávajících chodníků na obou předmostích mostního objektu. Stávající chodníky jsou ve správě vlastníka Magistrát města Pardubic.

5.2. Směrové řešení

Z hlediska směrových poměrů, zůstává zachován stávající stav s tím, že dochází k dílčím úpravám v napojení na nový mostní objekt.

5.3. Výškové řešení

Výškové řešení úpravy chodníků je navrženo plně v souladu s požadavky na zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Niveleta navrhovaných chodníků je plně odvozena ze stávajícího stavu.

5.4. Příčné uspořádání

Návrh uspořádání příčného řezu chodníku je provedeno dle ČSN 73 6110.

5.5. Konstrukce chodníku

Návrh konstrukce vozovky chodníků je proveden a odvozen z technických podmínek TP 170 schválených MD ČR. TP 170 jsou závazné v rozsahu působnosti Ministerstva dopravy. Technické podmínky platí pro navrhování vozovek pozemních komunikací a konstrukcí dopravních a jiných ploch, nemotoristických komunikací a zpevněných krajnic zatěžovaných provozem kolových a vozidel a klimatickými účinky.

SKLADBA CHODNÍKŮ

dle TP 170: D2-N-3, PII a PIII , I

Skladba vozovky				
ASFALTOVÝ BETON ČSN EN 13108-1	(OBRUSNÁ VRSTVA)	ACO 8 CH	50/70	40 MM
ČSN 73 6121				
ŠPOJ. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0.3 KG/M2 ČSN 73 6129		PS-C		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZÍ 0.6 KG/M2 ČSN 73 6129		PI-C		
RECYKLOVANÝ STAVEBNÍ MATERIÁL (RSM) ČSN EN 13108-8, TP 210		R-mat		60 MM
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA (E/DEF.=60MPA) ČSN 73 6126		MZ		150 MM
	(E/DEF. = 45MPA)			
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY				250 MM

5.6. Zemní těleso

Problematika výstavby zemního tělesa až po konstrukci zemní pláně je součástí stavebního objektu „SO 201“.

5.7. Bourací práce

Problematika rozebrání chodníků je řešena v samostatném objektu demolice :SO 001“.

5.8. Zemní práce

Provedení výkopů se předpokládá z otevřené stavební jámy vhodným mechanizačním prostředkem.

5.9. Vytyčení

Pro účely zpracování této projektové dokumentace byla zvolena vytyčovací osa totožná s osou komunikace. Staničení bylo pro účely této akce zvoleno jako lokální.

- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Balt po vyrovnaní (BpV)

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu navržených chodníků bude realizováno pomocí jednostranného příčného sklonu směrem k podélným obrubám. Odvodnění podkladu (zemní pláně) bude realizováno pomocí jednostranného příčného sklonu hodnotou 3,0% směrem od osy komunikace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

Je řešeno ve stavebním objektu „SO 201“.

7.2. Bezpečnostní zařízení

V rámci tohoto stavebního objektu není navrženo. Zábradlí na mostě je řešeno jako součást stavebního objektu SO 201.

7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic

Není navrženo.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a následnou údržbu.

Výstavba (obnova) chodníků bude provedena až po dokončení hlavních stavebních prací na mostním objektu v době provádění obnovy vozovky na předmostích.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Výstavba chodníků nevyžaduje žádné zvláštní technologické vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

Není předmětem řešení stavebního objektu.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky na navrhovaném mostním objektu a na obou předmostích bude proveden v šíři minimálně 3,00m s jednostranným příčným sklonem 2,0% směrem k okraji chodníku s plynulým napojením na stávající chodníky na předmostích. Podélný sklon chodníků na novém mostě je odpovídající podélnému sklonu komunikace I/35. Chodníky na mostě je provedeny jako žb. monolitický se zdrsňenou úpravou povrchu (striáž). Chodníky na předmostích jsou navrženy s vozovkou z asfaltobetonu.

Podélný sklon všech chodníků je navržen s maximálním podélným sklonem 8,33% (1:12). Kryty všech chodníků bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+ tga.

11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie na mostě a předmostích pro osoby se zrakovým postižením tvoří dolní madlo zábradlí nebo odrazná hrana obrubníků a vnější hrana (chodníková obruba). Na předmostích je vodící linie tvořena betonovými chodníkovými obrubníky osazenými do betonového lože. Obrubníky budou provedeny s horní hranou minimálně +0,06m nad pochozí plochou chodníků. Dolní madlo zábradlí na mostě bude umístěno do výšky maximálně +0,12m nad povrchem chodníku.

11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

12. BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 7/2008 - Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - zavedení institutu stavebního koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 – Činnost na dálnicích a silnicích za provozu

Požadavky na bezpečnost práce musí být zapracovány do technologických předpisů. Zvláštní opatrnosti je třeba dbát v souvislosti s použitím těžkých stavebních strojů (jeřáby, nákladní auta) a při manipulaci s těžkými stavebními díly.

13. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY AKCE

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován ve všeobecných částech projektové dokumentace.

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ:

SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady

SO 001 – Demolice

SO 010 – Příprava území

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

SO 134 – Chodníky

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

SO 201 – Most ev.č. 324-018

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:

Neobsazeno

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení

SO 411 – Nadzemní trakční trolejové vedení

SO 431 –El. VO vedení

SO 432 –El. NN vedení

SO 451 –SSZ vedení

SO 452 –Sdělovací vedení Edera group a.s.

SO 453 –Sdělovací vedení T-mobile, a.s.

SO 454 –Sdělovacího vedení Cetin a.s.

SO 455 –Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.

SO 456 –Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.

SO 457 Monitoring mostu Pardubického kraje

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

660 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

14. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení novostavby mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací upřesněnou o dokumentaci RDS. Tato dokumentace v tomto stupni přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací, postupu výstavby a statický výpočet.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správci stavby ke schválení. Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.



Vysoké Myto, 8/2021

Vypracoval:

.....
Ing. Ondřej Jetmar

