

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

die TKP 18. a die ČSN EN 206+A1  
ŽB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE  
ŽB. DEVIATORY VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ

C30/37 - XF2 (C2, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 22 - S4  
C30/37 - XF2 (C2, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 16 - S4  
C30/37 - XF2 (C2, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 16 - S4  
C30/37 - XF4 (C2, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 16 - S4  
SCC30/37 - XF4 (C2, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 8 - SF2

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

označení die ČSN EN 10080, EN 10138  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
DODATEČNÉ PŘEDPĚTÁ LANA VOLNÉHO KABELU  
KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRŮMŮ (DLE TKP 19A)  
NOSNÉ PRVKY

B 500B  
Ø15,7 - Y1860-S7-15,7 (1640/1860MPa)  
S355 J2+N, S355 J2

POZNÁMKY - ÚPRAVA POVRCHŮ

die TKP 18.  
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Aa - VŠEKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY  
C1a - RUBOVÉ PLOCHY  
C1d - POHLEDOVÉ PLOCHY  
Ed - POVRCH KŘÍDEL A STRÁŽE ŘÍMS  
Ea - IZOLOVANÝ POVRCH KŘÍDEL (ASFALTOVÝMI PÁSY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČÍHO MATERIÁLU:

A: Nehoblovaná příkna na sraz.  
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.  
E: Úprava nebedněných ploch - Úprava atřevěním hladítkem bez použití přídavné vody. Pouchozí a pojžděné plochy se upraví stráží (zadržováním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

a: Povrch s drobnými vadami - Po ošetření odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky bory, odstřev a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladu izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.  
d: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi - Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prvky) po ošetření. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilací maltou s přebroušením vysokotlakovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousose, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

POZNÁMKY - PŘESNOSTI:

PŘESNOST VYTČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb  
ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkres staveb  
ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti  
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 6.9  
TKP KAPITOLA 16. 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VÝŽAŽNÁ DELKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBECA HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZABRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

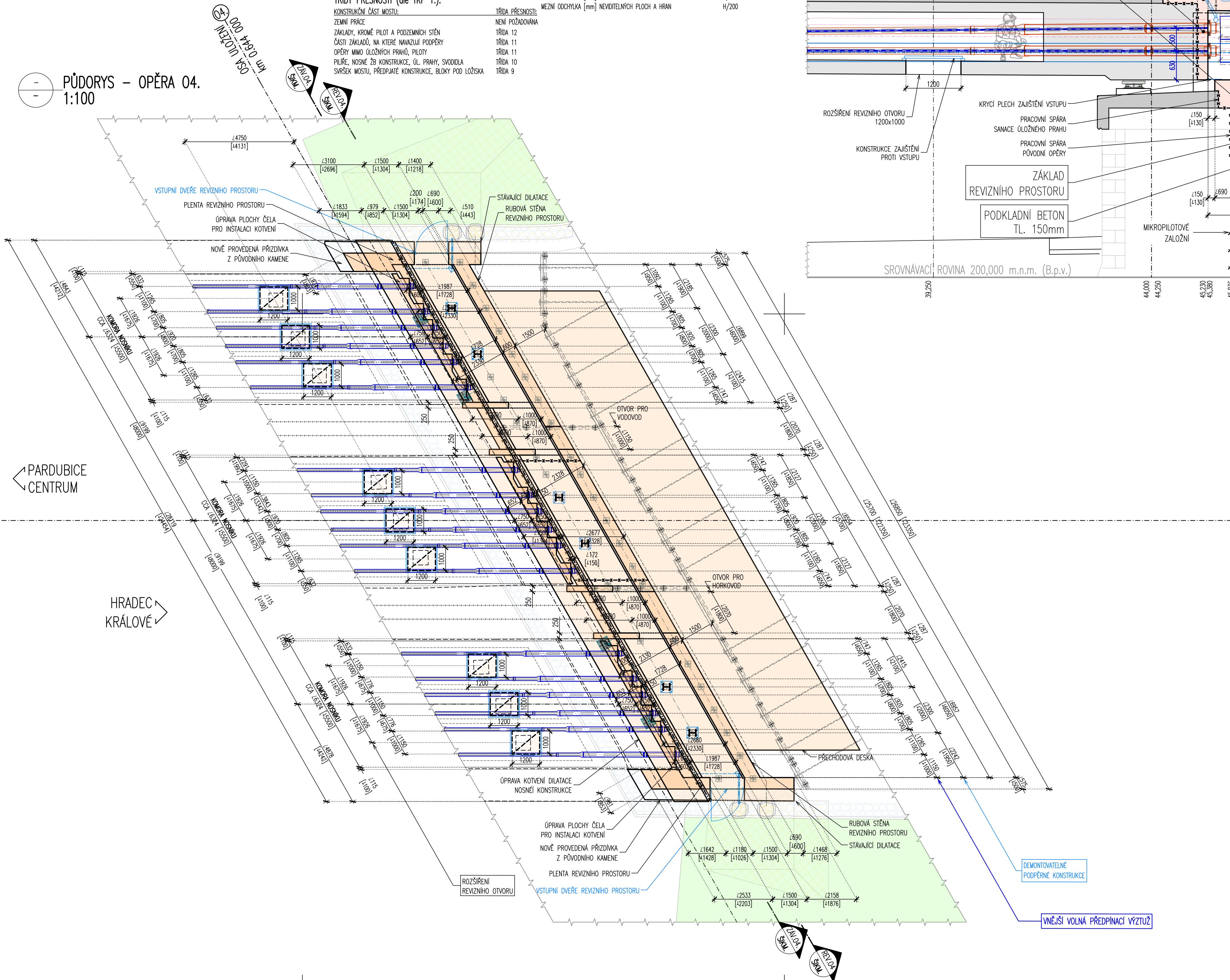
VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VÍDELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNÉ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

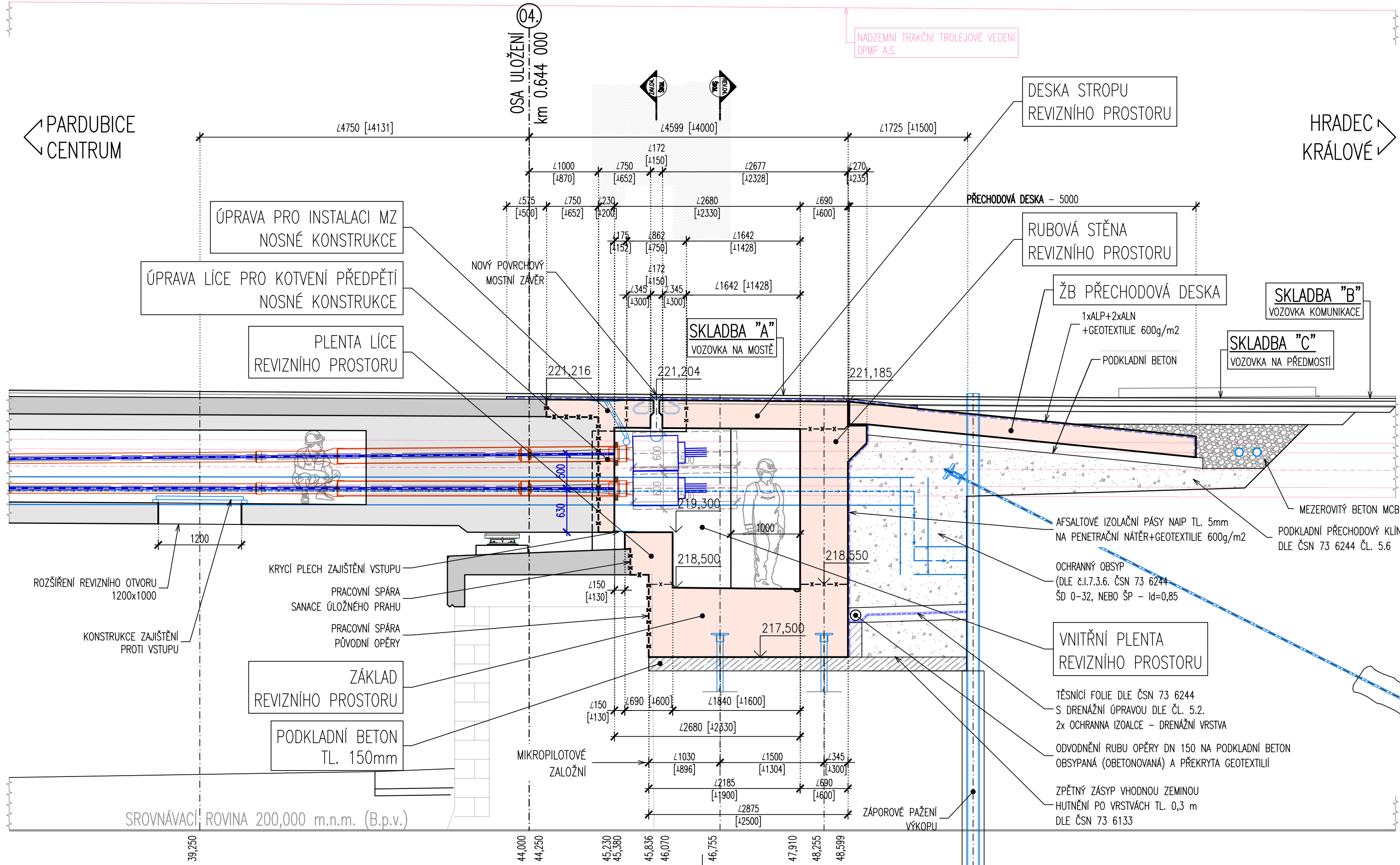
KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:  
ZEMNÍ PRÁCE  
ZÁKLADY, KROMÉ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN  
ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ POOPĚRY  
OPĚRY MIMO OLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY  
PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, OL. PRAHY, SVOIDLA  
SVRŠEK MOSTU, PŘEDPĚTÁ KONSTRUKCE, BLOKY POD LŮŽISKA

TRÍDA PŘESNOSTI  
NENÍ POŽADOVÁNA  
TRÍDA 12  
TRÍDA 11  
TRÍDA 11  
TRÍDA 10  
TRÍDA 9

PŮDORYS - OPĚRA 04.  
1:100



04. PODÉLNÝ ŘEZ - OPĚRA 04.  
1:50



sfdi  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE  
STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201  
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bv	
KRESLIL:	KOLEKTIV	ZPRACOVAL:	KOLEKTIV
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
AKCE:	MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE	ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
OBJEKT: D.06. - SO 201 MOST EV.Č. 324-018		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
OBSAH:	PŮDORYS A PODÉLNÝ ŘEZ OPĚROU 04.	DATUM:	8/2022
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100 ; 50
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.06.06.2.