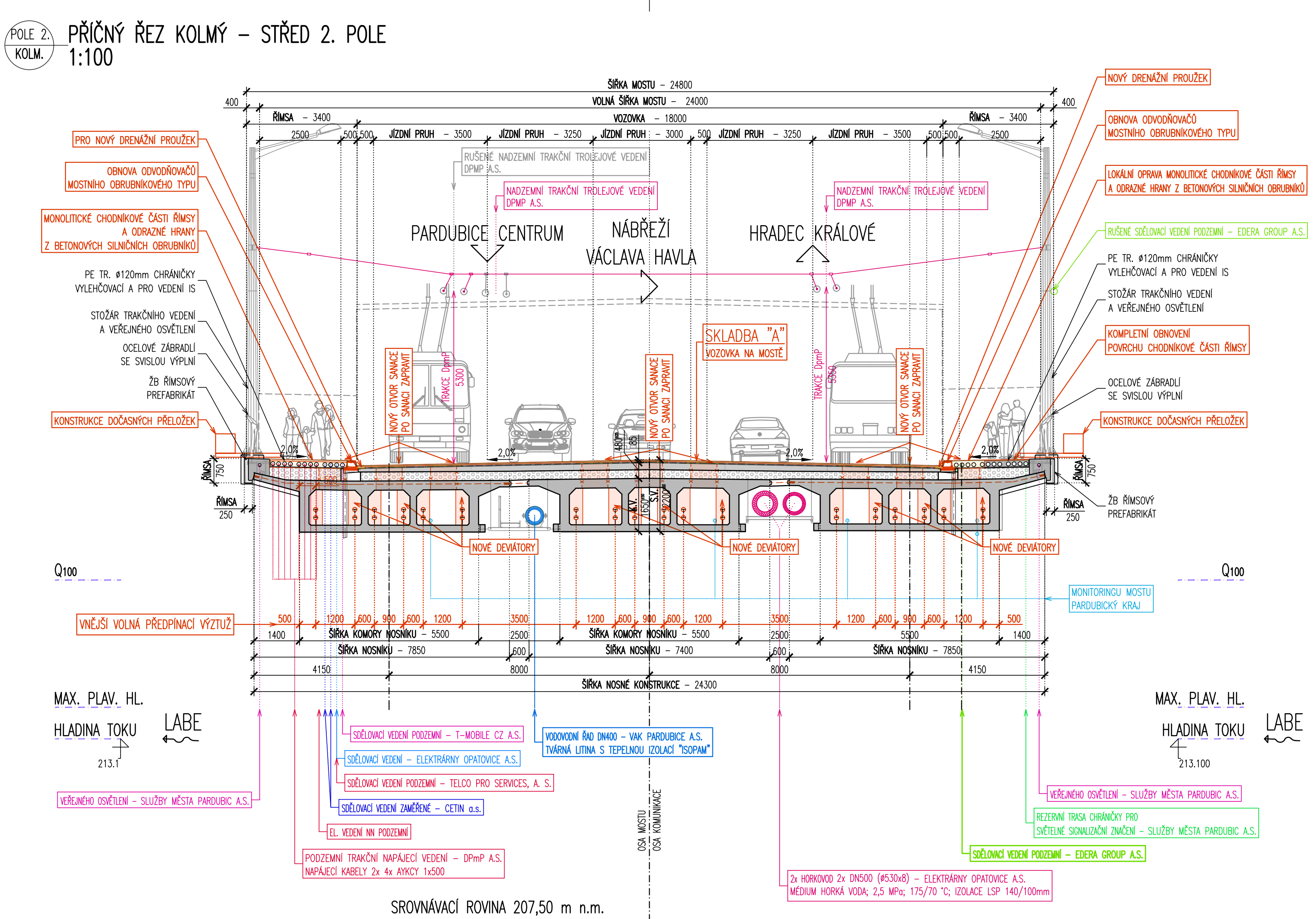


PODEPNÝ ŘEZ
1:250



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SEZNAM	OBJEKTŮ	BUDOUCÍ SPRÁVCE/NABÝVATEL
SO 000	- VŠEOBECNÉ A OSTATNÍ NAKLADY	-
SO 010	- PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	-
SO 001	- DEMOLICE	-
SO 134	- CHODNÍKY	- MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBICE
SO 181	- DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘ.	- PARDUBICKÝ KRAJ
SO 201	- MOST EV.Č. 324-018	- DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBICE A.S.
SO 410	- PODZEMNÍ TRAKČNÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ	- DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBICE A.S.
SO 411	- NADZEMNÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC, A.S.
SO 431	- EL. VO VEDENÍ	-
SO 432	- EL. NN VEDENÍ	-
SO 451	- SSZ VEDENÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC, A.S.
SO 452	- SDĚLOVACÍ VEDENÍ EDERA GROUP A.S.	- EDERA GROUP A.S.
SO 453	- SDĚLOVACÍ VEDENÍ T-MOBILE, A.S.	- T-MOBILE, A.S.
SO 454	- SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN A.S.	- CETIN A.S.
SO 455	- SDĚLOVACÍ VEDENÍ TELCO PRO SERVICES, A.S.	- TELCO PRO SERVICES, A.S.
SO 456	- SDĚLOVACÍ VEDENÍ ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE, A.S.	- ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE, A.S.
SO 457	- MONITORING MOSTU	- PARDUBICKÝ KRAJ

LEGENDA KONSTRUKCÍ:
STÁVAJÍCÍ KČE - BETON NOSNÉ KONSTRUKCE
STÁVAJÍCÍ KČE - LEHKÝ BETON
PO OBNOVĚ - BETON NOVÝCH KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "A" - KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ	SMĚR	VL. VÝŠKA	VL. VÝŠKA
ASFALTOVÝ KOBEREK: MASTICOVÝ	SMA 11S SURF PWB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZÍ 0,3 KG/M2	PS-C	40 mm	ČSN EN 13108-6
UTY ASFALT	MA 11 IV	40 mm	ČSN EN 13108-6
CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MOD. IZOL. PÁSO	NAP	5 mm	
PEČETIČÍ VÝSTRA SPECIÁLNÍ EPPOVODNÁ PRISLOUČKOVÁ	NUTER S14		
CELKOVÁ TLouŠTKA SKLADBY VOZOVKY		85 mm	

SKLADBA "B" - KONSTRUKCE OBNOVY VOZOVKY KOMUNIKACE	SMĚR	VL. VÝŠKA	VL. VÝŠKA
ASFALTOVÝ KOBEREK: MASTICOVÝ	SMA 11S SURF PWB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZÍ 0,3 KG/M2	PS-C	40 mm	ČSN EN 13108-6
CELKOVÁ TLouŠTKA SKLADBY VOZOVKY		40 mm	

SKLADBA "C" - KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ	SMĚR	VL. VÝŠKA	VL. VÝŠKA
ASFALTOVÝ KOBEREK: MASTICOVÝ	SMA 11S SURF PWB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZÍ 0,3 KG/M2	PS-C	40 mm	ČSN EN 13108-6
CELKOVÁ TLouŠTKA SKLADBY VOZOVKY		40 mm	

SKLADBA "D" - KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ	SMĚR	VL. VÝŠKA	VL. VÝŠKA
ASFALTOVÝ KOBEREK: MASTICOVÝ	SMA 11S SURF PWB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
SPOL. POSTŘIK MODIF. EMULZÍ 0,3 KG/M2	PS-C	40 mm	ČSN EN 13108-6
CELKOVÁ TLouŠTKA SKLADBY VOZOVKY		40 mm	

PŘESNOSTI:

PŘESNOSTI VÝKRESU A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 9402 - Přesnost výkresů staveb
ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví, Výkresové výkresy staveb
ČSN 73 0212 - Geometrické přesnosti ve výstavbě, kontrola přesnosti
TPK KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 1.9
TPK KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

ÚPRAVA POVRCHŮ

die TPK 18.
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Aa - VEŠKERÉ NEVÝTĚLNÉ PLOCHY
C1a - RUBOVÉ PLOCHY
Ea - POKRYV KŘÍDEL A STRÁŽE RM
C1d - POHLEDOVÉ PLOCHY
Ea - IZOLOVANÝ POKRYV KŘÍDEL (ASFALTOVÝMI PÁSY)
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČHO MATERIÁLU:
A: Nehodnotitelná přesnost na stavebním
C1: Vodotěsnost, hladkost nebo ocelové bednění
E: Úprava nebedněných ploch - Úprava dřevěných hladkost bez použití přídatné vody, Pochozí a pojízdné plochy se upraví střídkou (zdravěním).
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drobnými vadami - Po ošetření odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Všechny prohlubně reprofilovány speciálními hmaty (matkami). Odštěpky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na zřetel. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s důle definovanými povrchovými vlastnostmi - Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřinka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebříček (ze spár mezi prvky) po ošetření. Požaduje se vodotěsnost výplní míst konstrukčních propustů, reprofilací maltou s přetrušením vysokotlakovou brusnou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným koločtem. Povrchy musí být sousose, jednolité, uzořené, rovné a bez větších prárů.

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:	VL. VÝŠKA	VL. VÝŠKA
ŽB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU	C30/37	- XF2 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 22 - S4
ŽB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU	C30/37	- XF2 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 16 - S4
ŽB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU	C30/37	- XF2 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 16 - S4
ŽB. PŘECHODOVÉ DESKY	C30/37	- XF2 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 22 - S4
ŽB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37	- XF4 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 16 - S4
ŽB. DEVIATORY VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ	SCC30/37	- XF4 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 8 - SF2
ŽB. RMŠOVY CHODNÍKŮ	C30/37	- XF4,XD3 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 16 - S4
ŽB. RMŠOVÉ SOKLY	C30/37	- XF4,XD3 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - Dmax 16 - S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:	VL. VÝŠKA	VL. VÝŠKA
die TPK 18. a die ČSN EN 206+A1		
PODKLADNÍ BETON	C 8/10	- X0
PODKLADNÍ BETON	C20/25n	- XF3
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C25/30n	- XF1
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C25/30n	- XF1
VÝSTUPNÍ OBJEKTY, OBRUBY	C30/37n	- XF4
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	- XF4
MEZEROVITÝ BETON	MCB-8	
OCELOVÉ KONSTRUKCE:		
označení die ČSN EN 10080, EN 10138		
BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	
DODATEČNÉ PŘEDPÍATÁ LANA VOLNÉHO KABELU	Ø15,7 - Y1860-S7-15,7 (1640/1860MPa)	
KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRŮMĚ (die TPK 18A)	S355 J2+N	
MIKROPILOTA	S355 J2+N, S355 J2	
NOSNÉ PRVKY		

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	VL. VÝŠKA	VL. VÝŠKA
KRESLIL: KOLEKTIV		
ZPRACOVANÉ: KOLEKTIV		
TECHNICKÁ KONTROLA: ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ODRUŽ JETMAR		
HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ		
AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE		
DLE: D.06. - SO 201 MOST EV.Č. 324-018		
ZÁKLADNÍ VÝKRES - PODEPNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ		
STUPEŇ: PDPS		
ZAK.ČÍSLO: 2208-20-4		
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2208		
DATUM: 8/2022		
FORMÁT: 10x44		
MĚRITVO: 1:250,100		
ČÍSLO SOUPRAVY: D.06.03.2.		