


SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ			ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
			DATUM:	8/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: D.06. - SO 201 MOST EV.Č. 324-018			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.06.10.
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ				

SEZNAM PŘÍLOH:

100	MOSTY – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ	(NEOBSAZENO)
200	MOSTY – SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY	
300	MOSTY – SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE	
400	MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK	
500	MOSTY – VYBAVENÍ MOSTU	
600	MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ	(NEOBSAZENO)

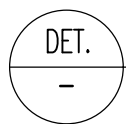
POZNÁMKA:

DETAILY MOŽNO UPRAVIT V RDS DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

SEZNAM PŘÍLOH:

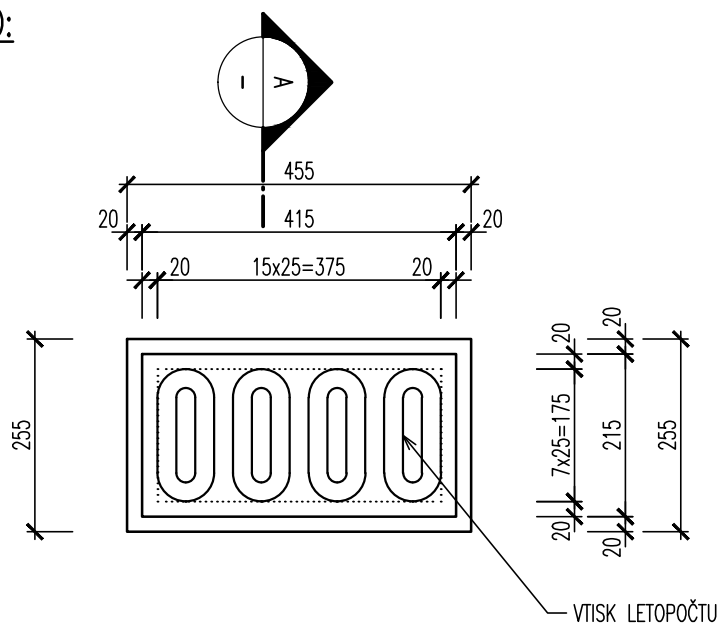
200. MOSTY – SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY

DET. 201	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 202	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 203	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – RUB	1 : 5
DET. 204	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – LÍC	1 : 10
DET. 205	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET. 206	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – ZALOMENÁ PLOCHA	1 : 10
DET. 207	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU	1 : 10
DET. 208	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE	1 : 10
DET. 209	ZAKONČENÍ IZOLACE	1 : 10
DET. 210	UKONČENÍ VOZOVKY NA PŘECHODOVÉ DESCE	1 : 10
DET. 211	VSÁK ODVODNĚNÍ IZOLACE	1 : 25
DET. 212	SCHÉMA VYZTUŽENÍ – REVIZNÍ PROSTOR	1 : 50
DET. 213	SCHÉMA VYZTUŽENÍ – PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 50

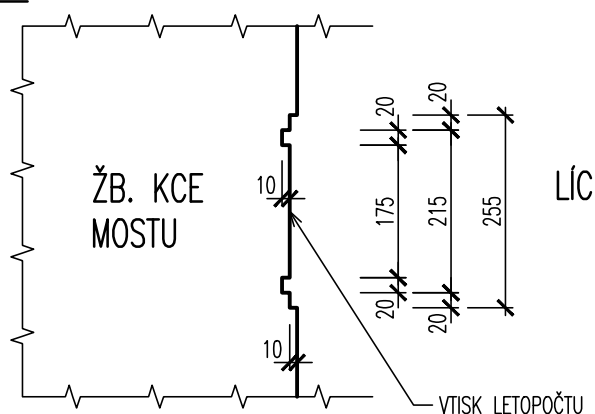


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1:10

POHLED:



ŘEZ A:



POZNÁMKA:

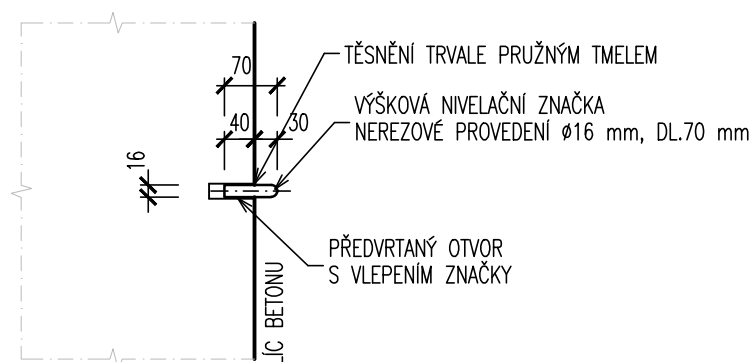
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMO BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA KŘÍDLÉ MOSTU (1ks)

201



NIVELAČNÍ ZNAČKA 1:10

ŘEZ:



POZNÁMKA:

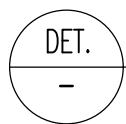
– NA SPODNÍ STAVBĚ – OPĚRY JE NAVRŽENO CELKEM $2 \times 5 = 10$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

- *) VLEVO 1 ks
- *) LÍČ 3 ks
- *) VPRAVO 1 ks

– NA ŘÍMSE (CHODNÍKU) JE NAVRŽENO CELKEM $2 \times 13 = 26$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

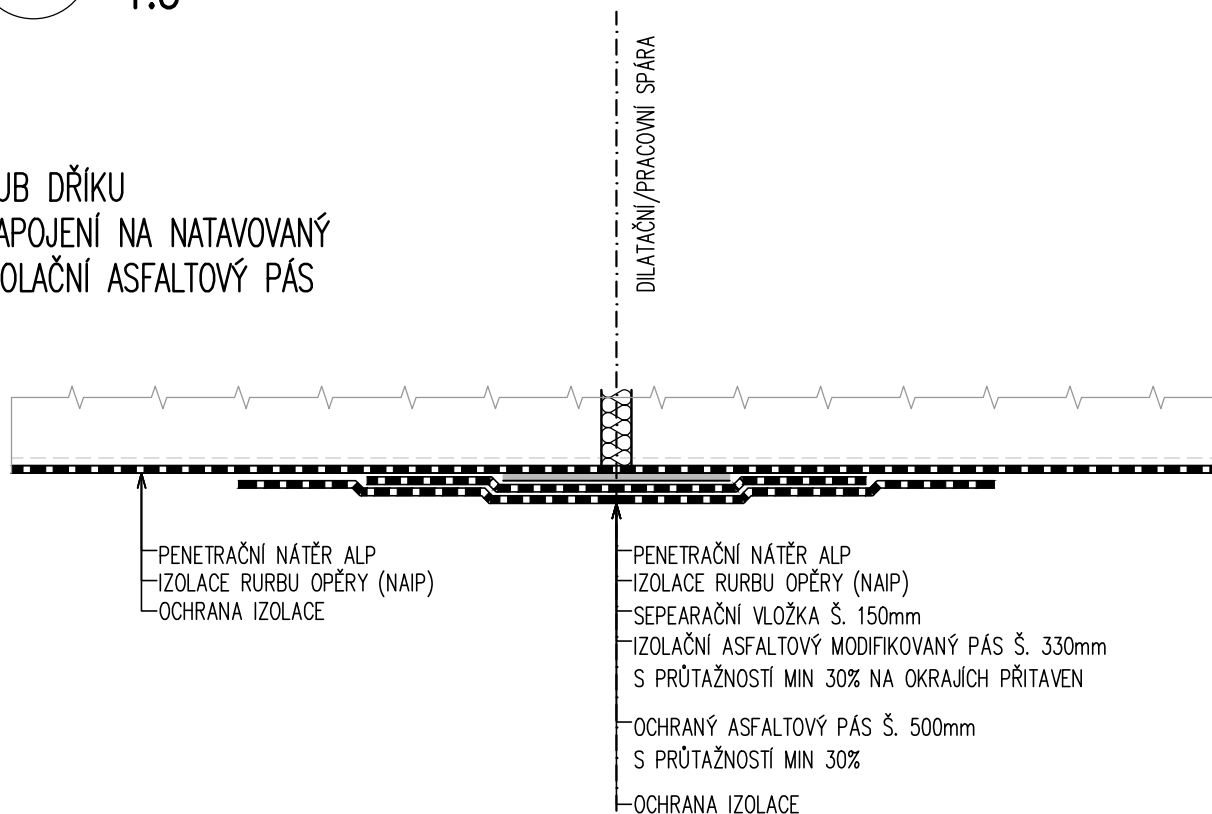
- *) NAD ÚLOŽNOU OSOU NAD OPĚROU 01. 1 ks
- *) 1/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) 2/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) 3/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) NAD ÚLOŽNOU OSOU NAD PILÍŘEM P2. 1 ks
- *) 1/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) 2/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) 3/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) NAD ÚLOŽNOU OSOU NAD PILÍŘEM P3. 1 ks
- *) 1/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) 2/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) 3/4 PŘEMOSTĚNÍ 1 ks
- *) NAD ÚLOŽNOU OSOU NAD OPĚROU 04. 1 ks

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

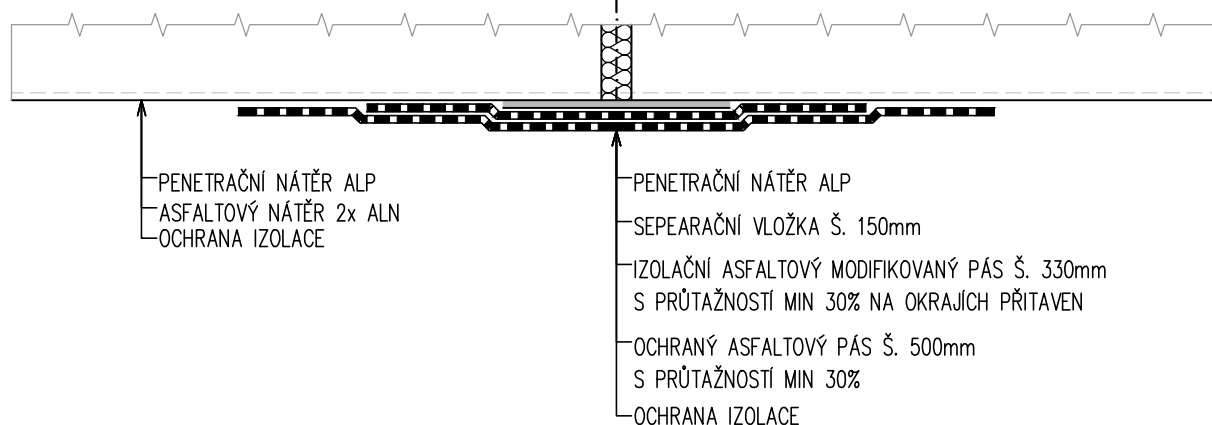


DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – RUB 1:5

RUB DŘÍKU
NAPOJENÍ NA NATAVOVANÝ
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS



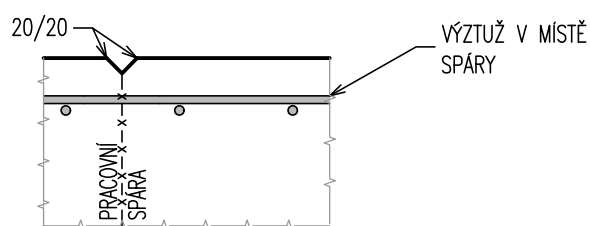
RUB DŘÍKU –
NAPOJENÍ NA ASFALTOVÝ NÁTĚR



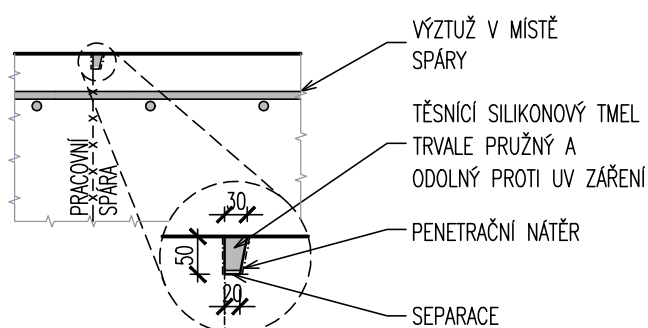


DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – LÍČ 1:10

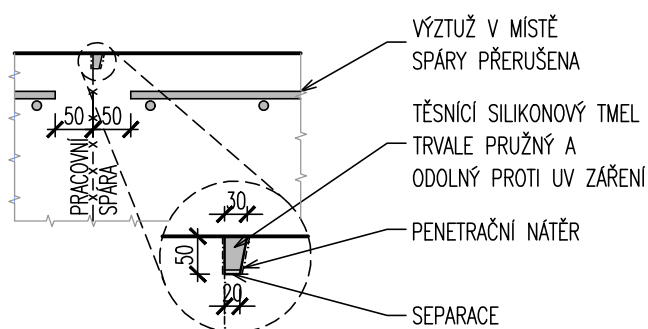
PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA



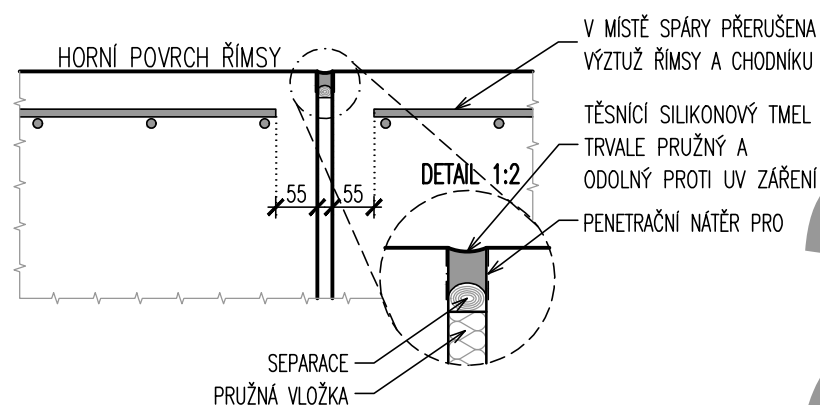
PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA



PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA S PŘERUŠENOU VÝZTUŽÍ



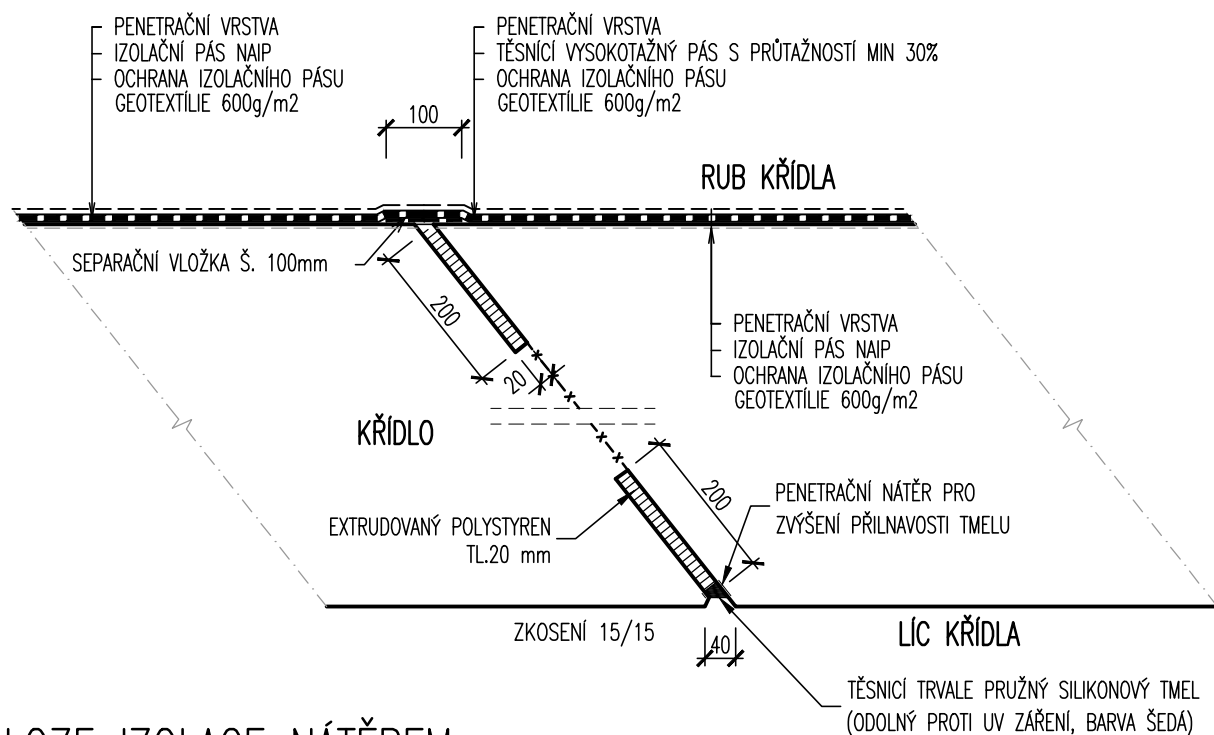
DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ (ALTERNATIVA)



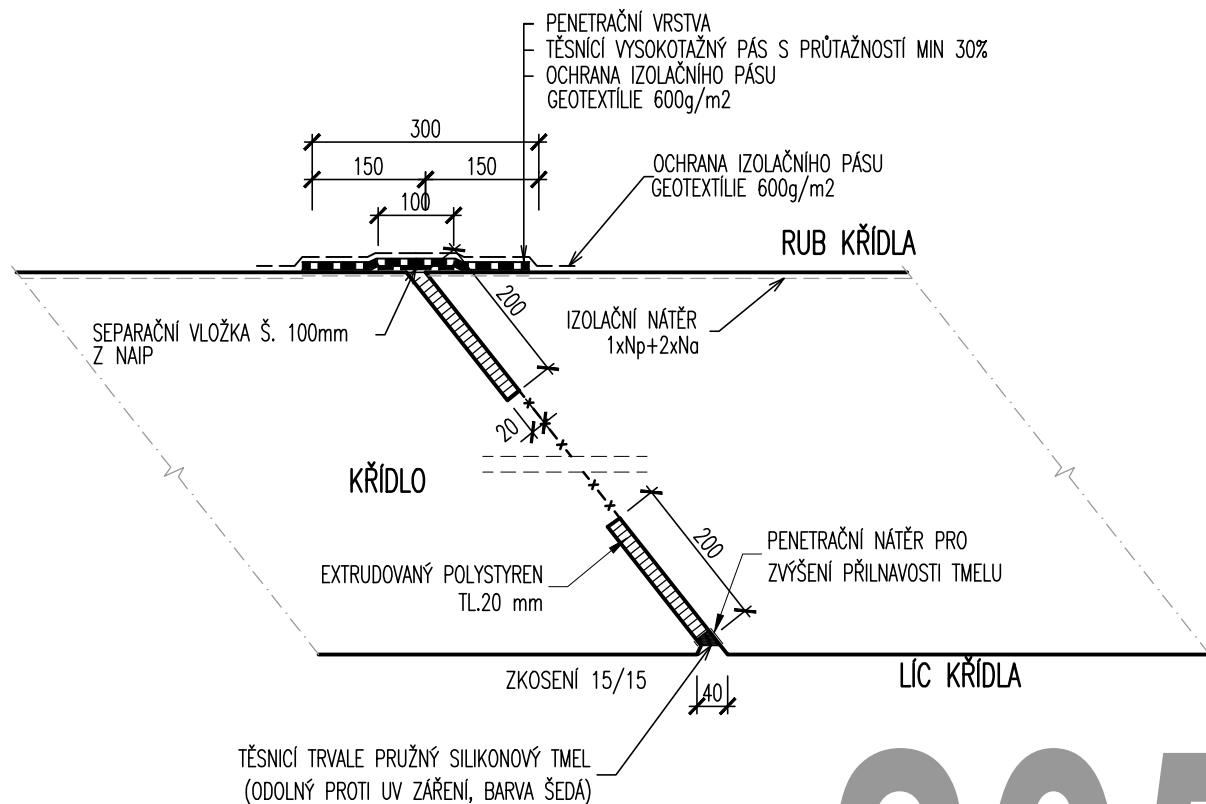


DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1:10

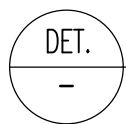
V POLOZE IZOLACE Z NAIP



V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

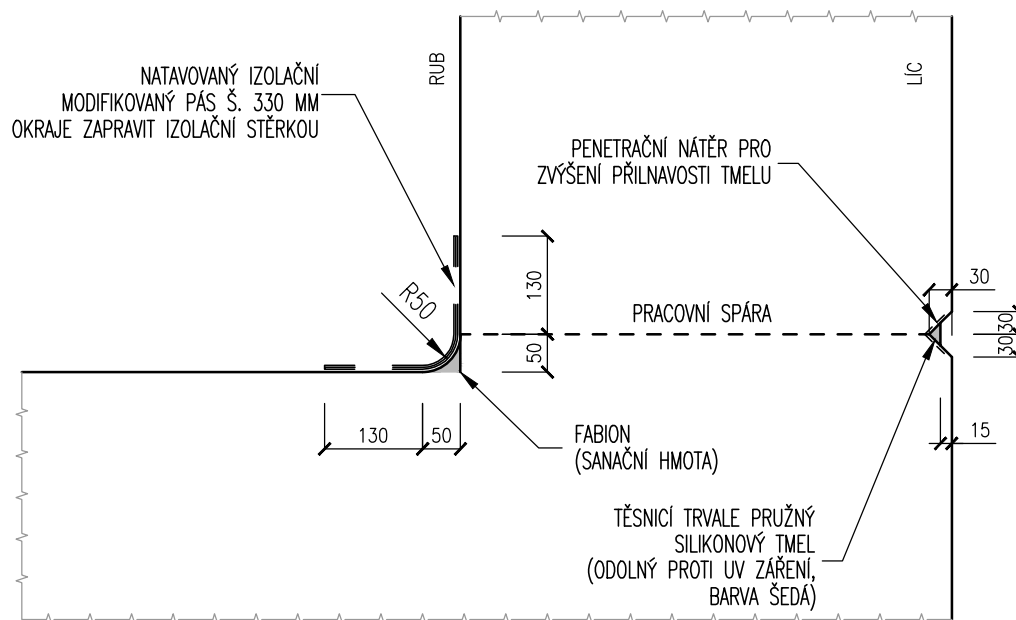


205



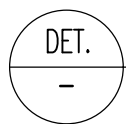
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – ZALOMENÁ PLOCHA

1:10



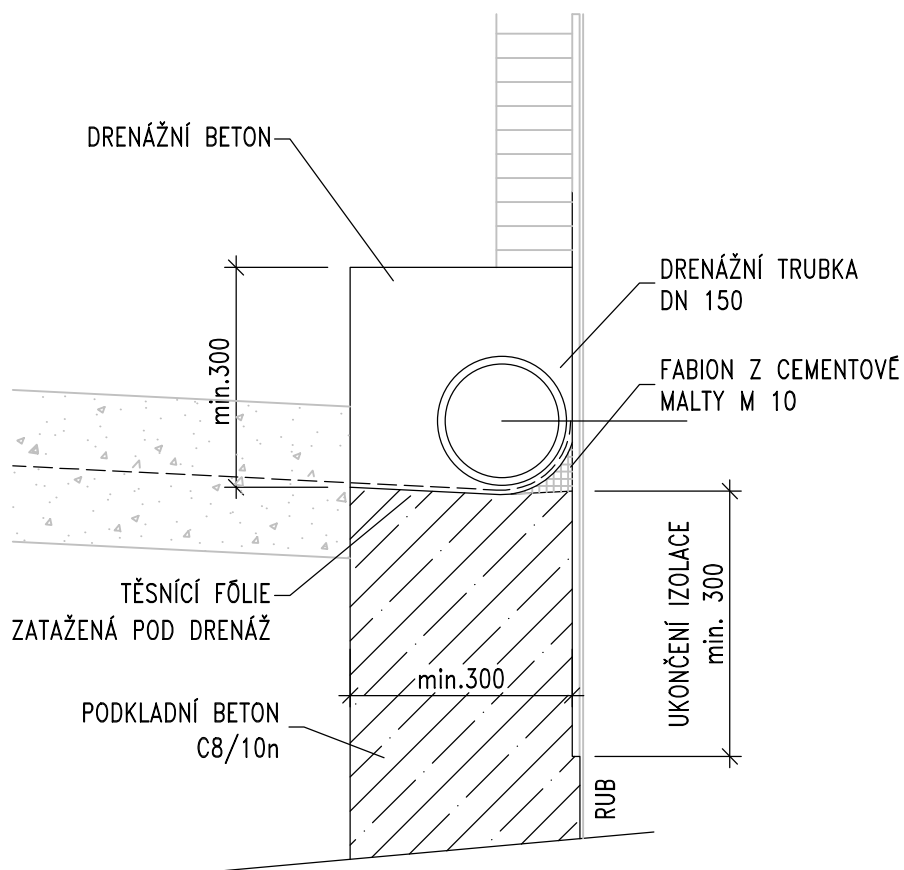
POZNÁMKA:

PRO VODOROVNOU SPÁRU LZE MÍSTO ASFALTOVÉHO PÁSU POUŽÍT TEKUTOU IZOLAČNÍ STĚRKU
(JE TŘEBA PŘEDLOŽIT INVESTOROVÍ KE SCHVÁLENÍ)



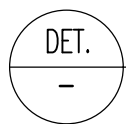
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU

1:10

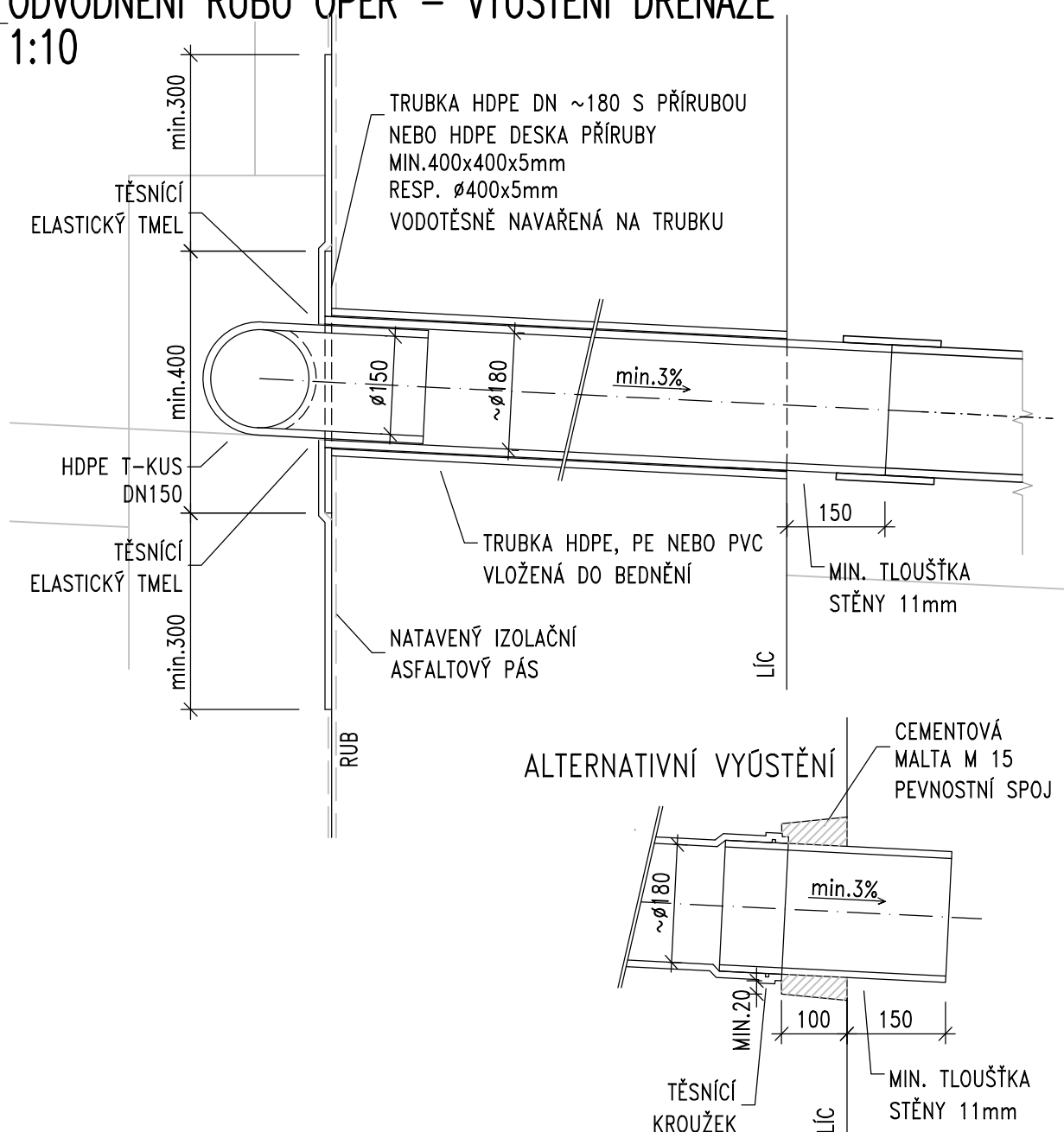


POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2



ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE 1:10



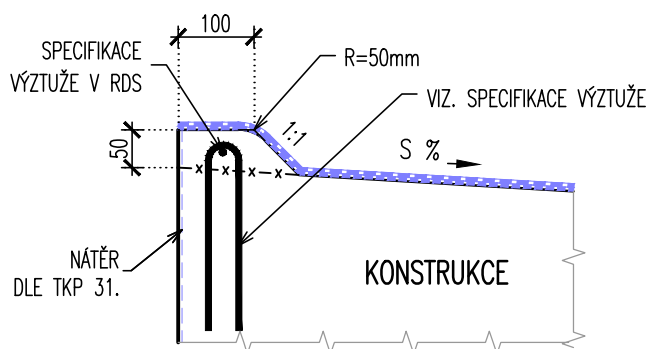
POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

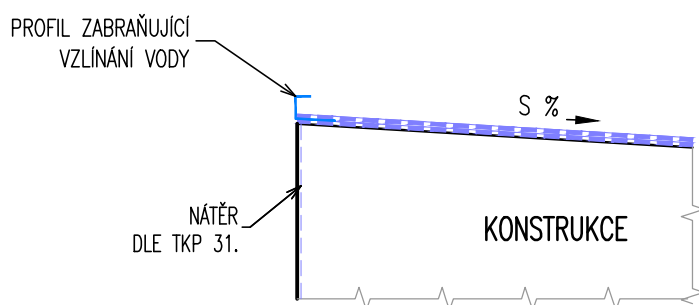


ZAKONČENÍ IZOLACE 1:10

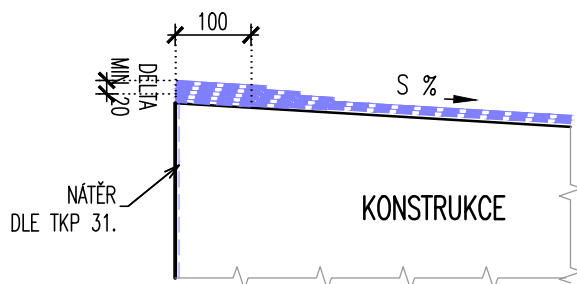
ÚPRAVA TVAREM NK



ÚPRAVA UZOLAČNÍM SYSTÉMEM



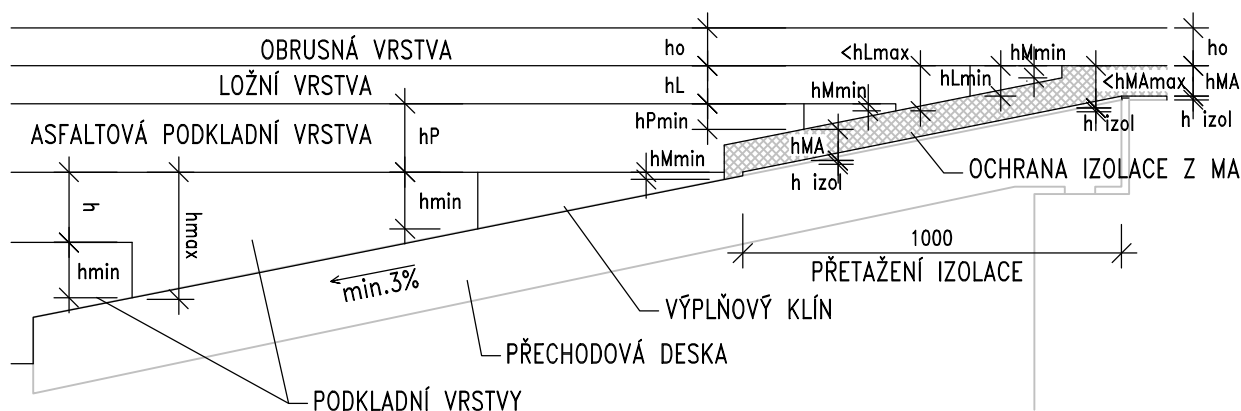
ÚPRAVA UZOLAČNÍM SYSTÉMEM





UKONČENÍ VOZOVKY NA PŘECHODOVÉ DESCE 1:10

DODATEČNĚ ZHOTOVENÉ VÝPLŇOVÉ KLÍNY

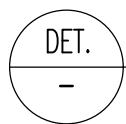


PŘEDEM PŘIPRAVENÉ KLÍNY Z OCHRANY IZOLACE



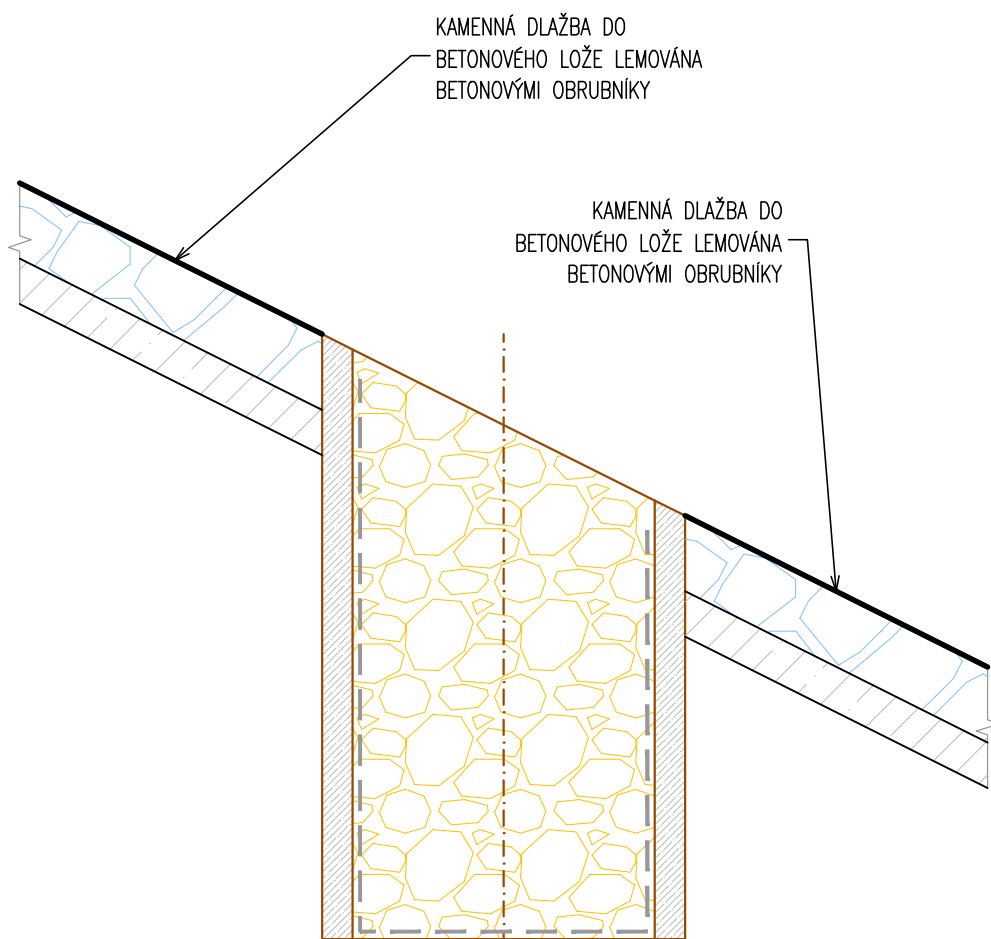
POZNÁMKY:

1. SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242, SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST DLE 73 6114 A TP 170
2. TLOUŠTKY ASFALTOVÝCH VRSTEV DLE ČSN 73 6121
3. OBRUSNÁ VRSTVA PROBÍHÁ V KONSTANTNÍ TLOUŠTCE h_o
4. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA LOŽNĚ A PODKLADNÍ VRSTVY (h_{Lmax} , h_{Pmax} , h_{Lmin} , h_{Pmin}) VYUŽÍVÁ DOVOLENÝCH ODCHYLEK DLE TAB. 17 ČSN 73 6121
5. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA OCHRANY IZOLACE Z MA (h_{MAmax} , h_{MAmin}) DLE TKP 21
6. VÝPLŇOVÝ KLÍN Z POLYMERBETONU NEBO MA VYPLŇUJE PROSTOR VZNIKLÝ ZAŘÍZNUTÍM A ODBOURÁNÍM NEDOKONALE ZHUTNĚNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY
7. DOPORUČENÁ JE VARIANTA DODATEČNĚ ZHOTOVOVANÝCH VÝPLŇOVÝCH KLÍNŮ

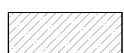


VSAK ODVODNĚNÍ IZOLACE

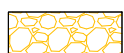
1:25



POVRCHY:



NOVÝ NEKONSTRUKČNÍ PRVEK



KAMENNÁ ROVNANINA



KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE

VSAK ODVODNĚNÍ IZOLACE
ORÁMOVANÁ KAMENNÁ ROVNANINA
SEPAROVANÁ GEOTEXTILIÍ

1:50

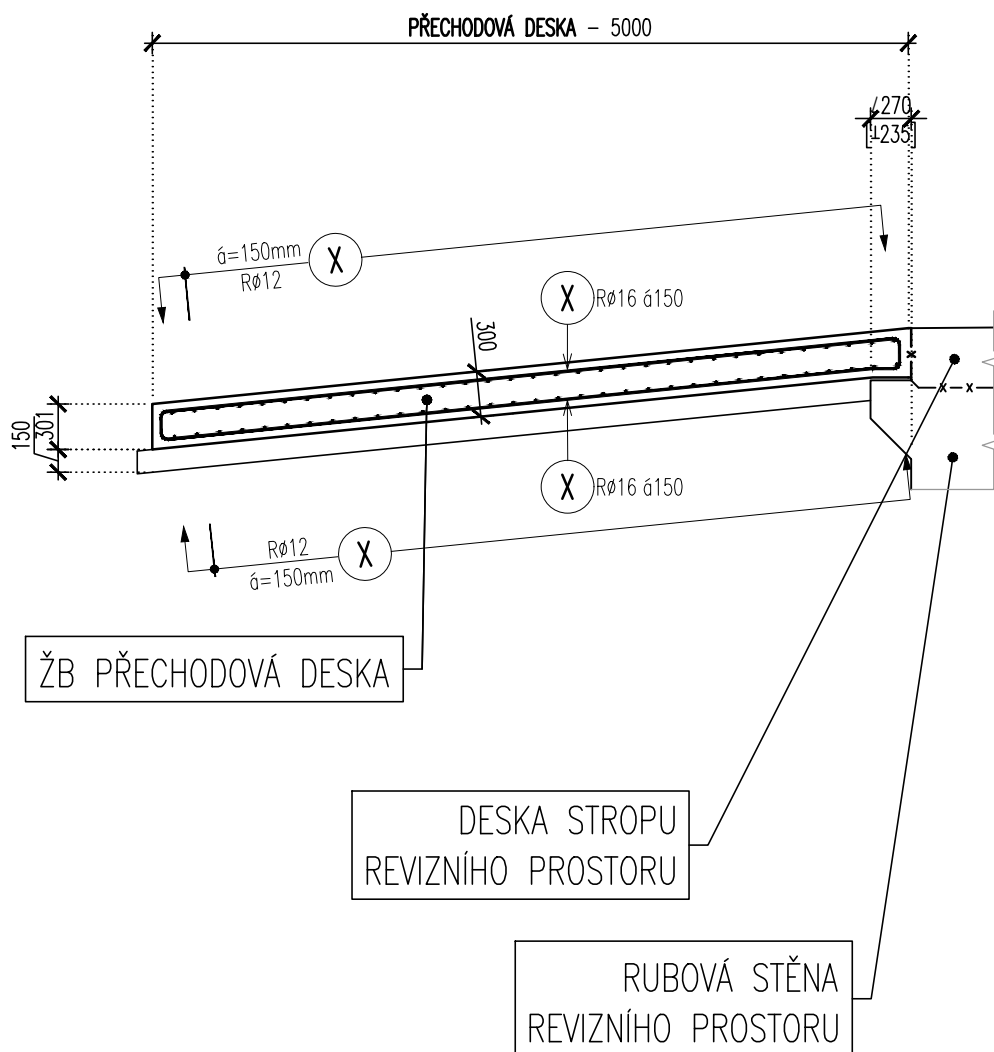


212



SCHÉMA VYZTUŽENÍ – PŘECHODOVÉ DESKY

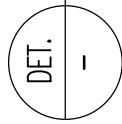
1:50



SEZNAM PŘÍLOH:

300. MOSTY – SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE

DET. 301	NOVÝ OTVOR SANACE V NK	1 : 25
DET. 302	SCHÉMA VYZTUŽENÍ – PŘIBETONÁVKA NK	1 : 50
DET. 303	ÚPRAVA NOSNÉ KCE PRO ATYPICKÝ ODVODŇOVAČ	1 : 10



NOVÝ OTVOR SANACE V NK 1:25

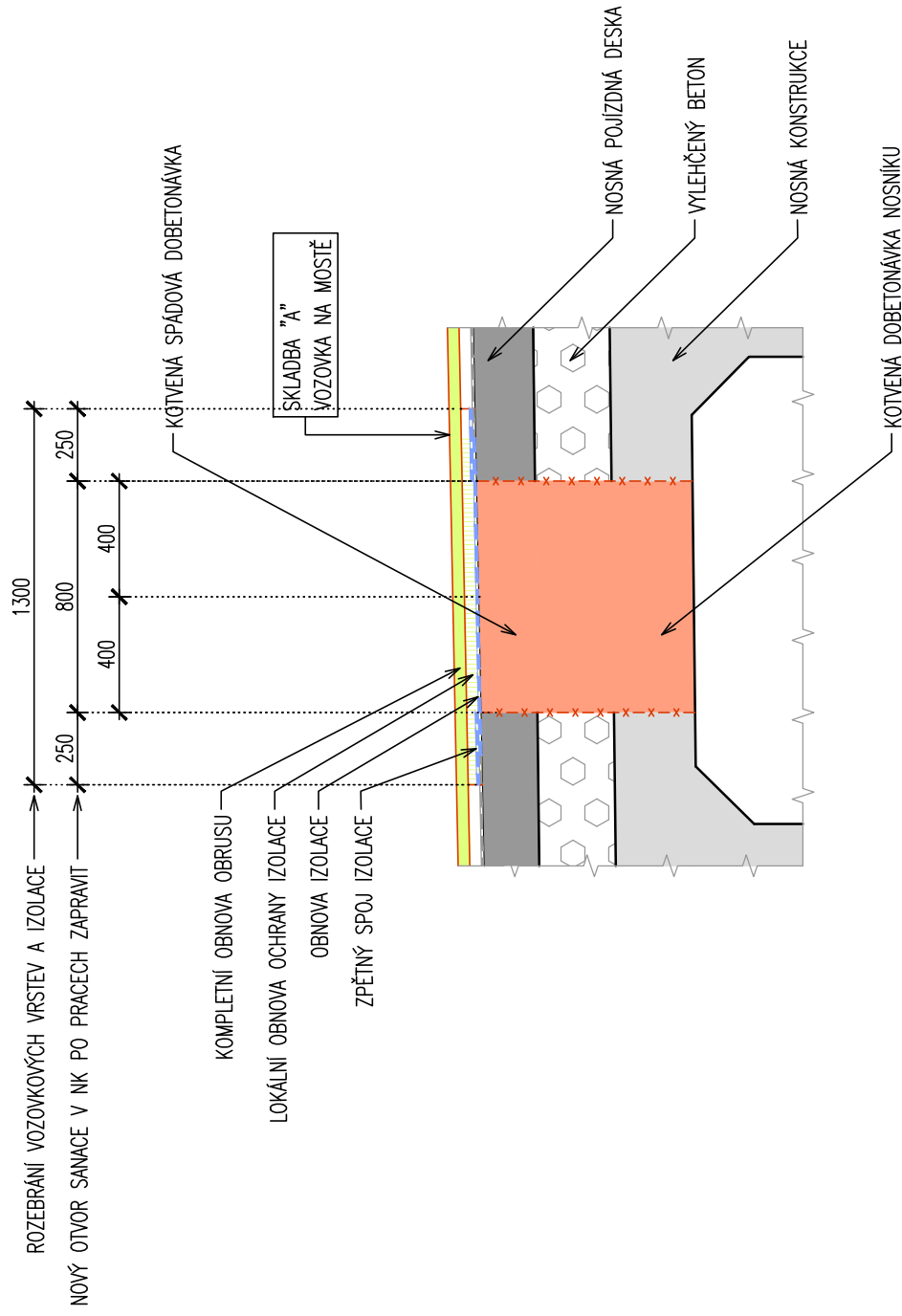
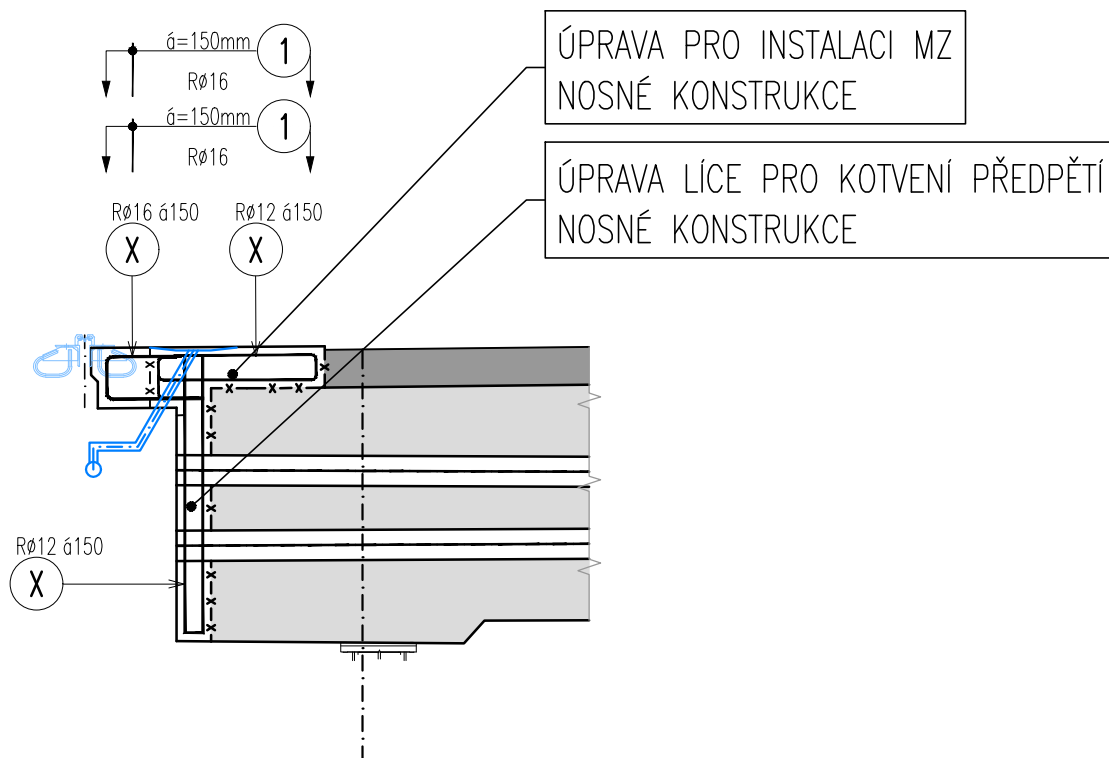
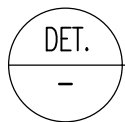




SCHÉMA VYZTUŽENÍ – PŘIBETONÁVKA NK

1:50

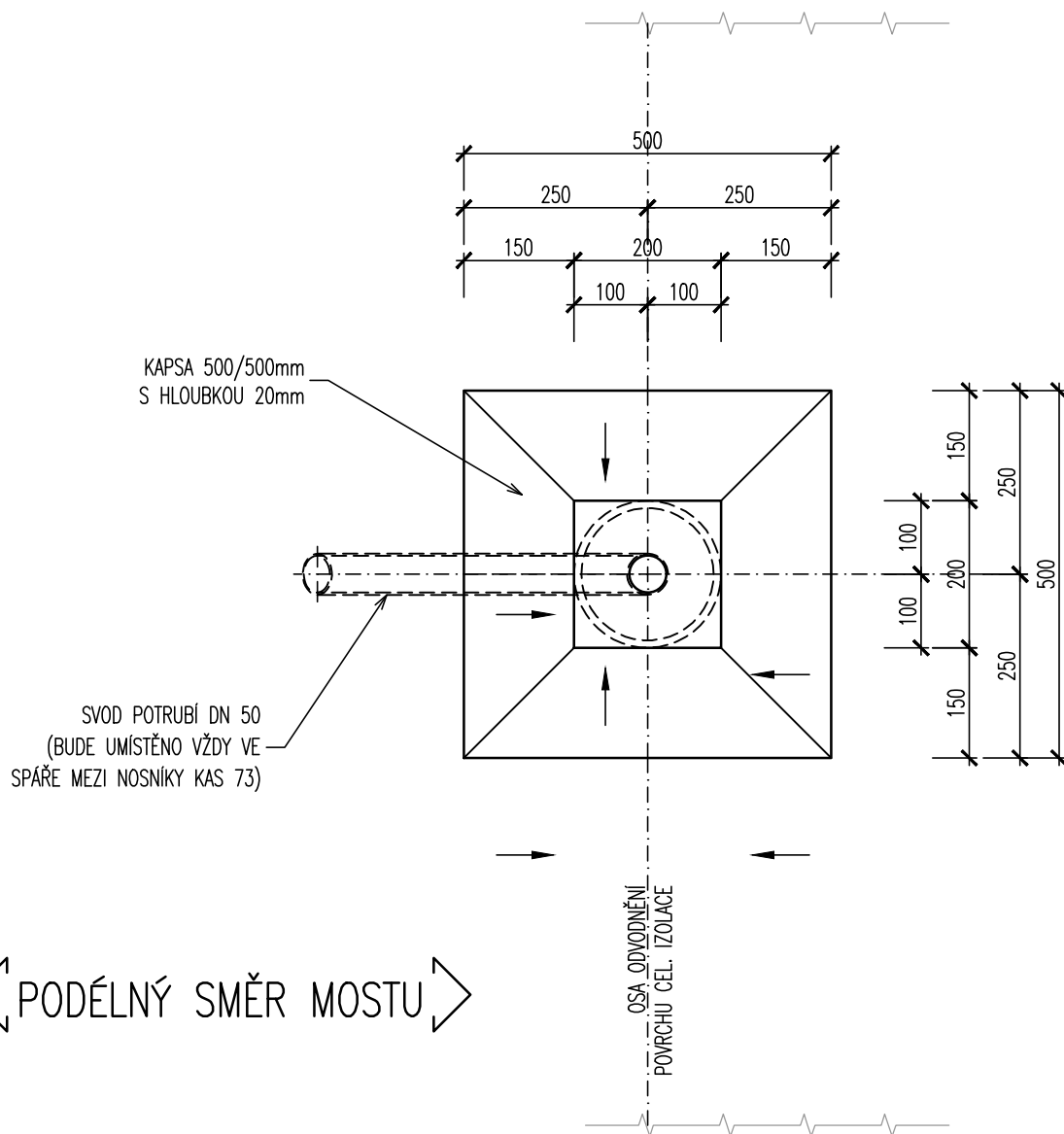




ÚPRAVA NOSNÉ KCE PRO ATYPICKÝ ODVODŇOVAČ

1:10

PŮDORYS:



303

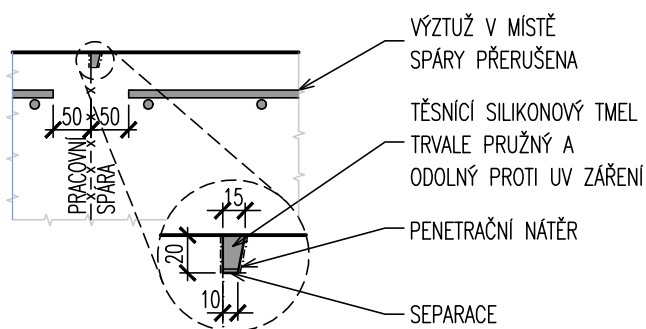
SEZNAM PŘÍLOH:

400. MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK

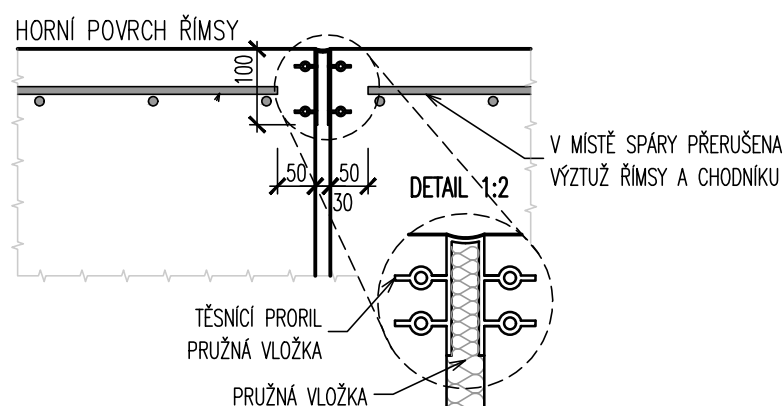
DET. 401	SPÁRY ŘÍMS	1 : 10
DET. 402	KOTVA ŘÍMS	1 : 5
DET. 403	PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA – KOMPLETNÍ OBNOVA	1 : 25
DET. 404	PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA – OBNOVA CHODNÍKOVÉ ČÁSTI	1 : 25
DET. 405	PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA – NAPOJENÍ VOZOVKY A ŘÍMSY	1 : 10
DET. 406	PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – KOMPLETNÍ OBNOVA	1 : 25
DET. 407	PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – OBNOVA CHODNÍKOVÉ ČÁSTI	1 : 25
DET. 408	PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – BĚŽNÁ OBNOVA	1 : 25
DET. 409	PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – NAPOJENÍ VOZOVKY A ŘÍMSY	1 : 25
DET. 410	UKONČENÍ CHRÁNIČEK NA PŘEDMOSTÍ	

SPÁRY ŘÍMS 1:10

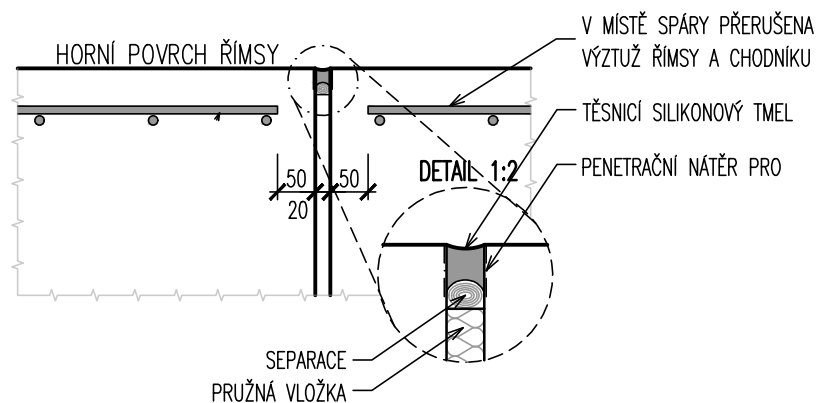
PRACOVNĚ-DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ



DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ

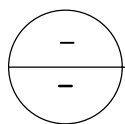


DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ (ALTERNATIVA)

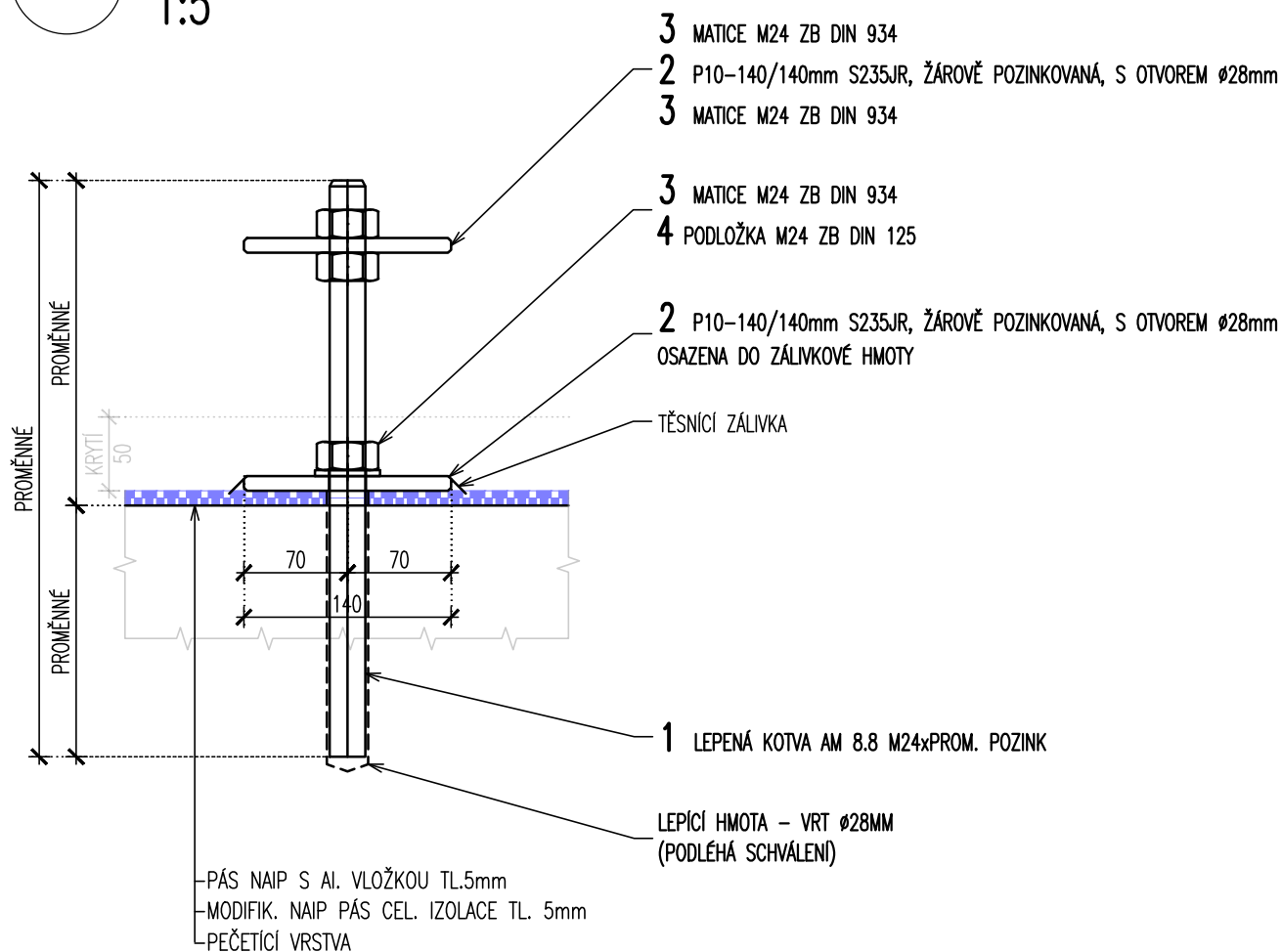


POZNÁMKY

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ



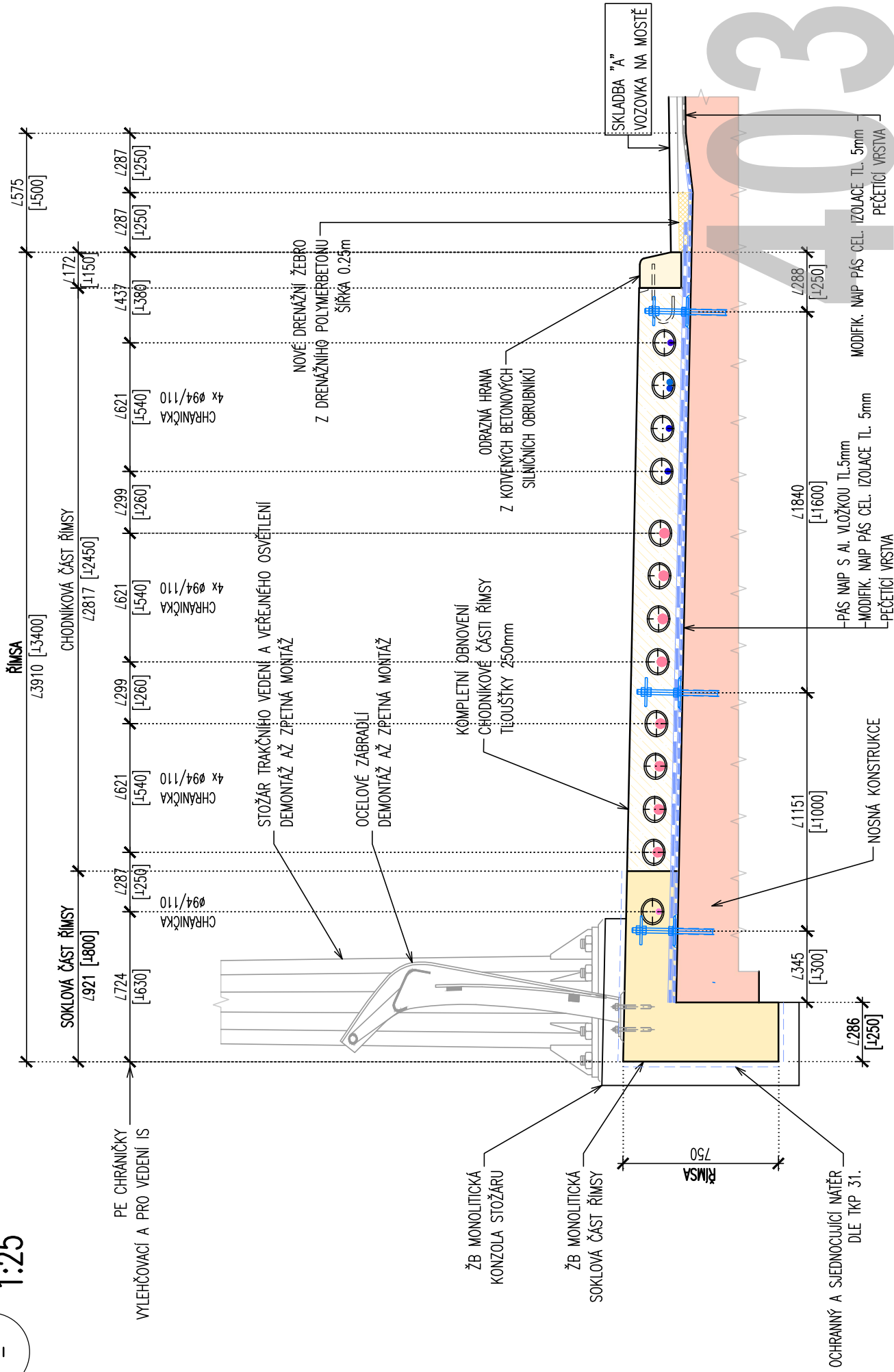
KOTVA ŘÍMS 1:5

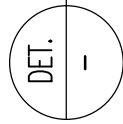


DET.
—

PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA – KOMPLETELNÍ OBNOVA

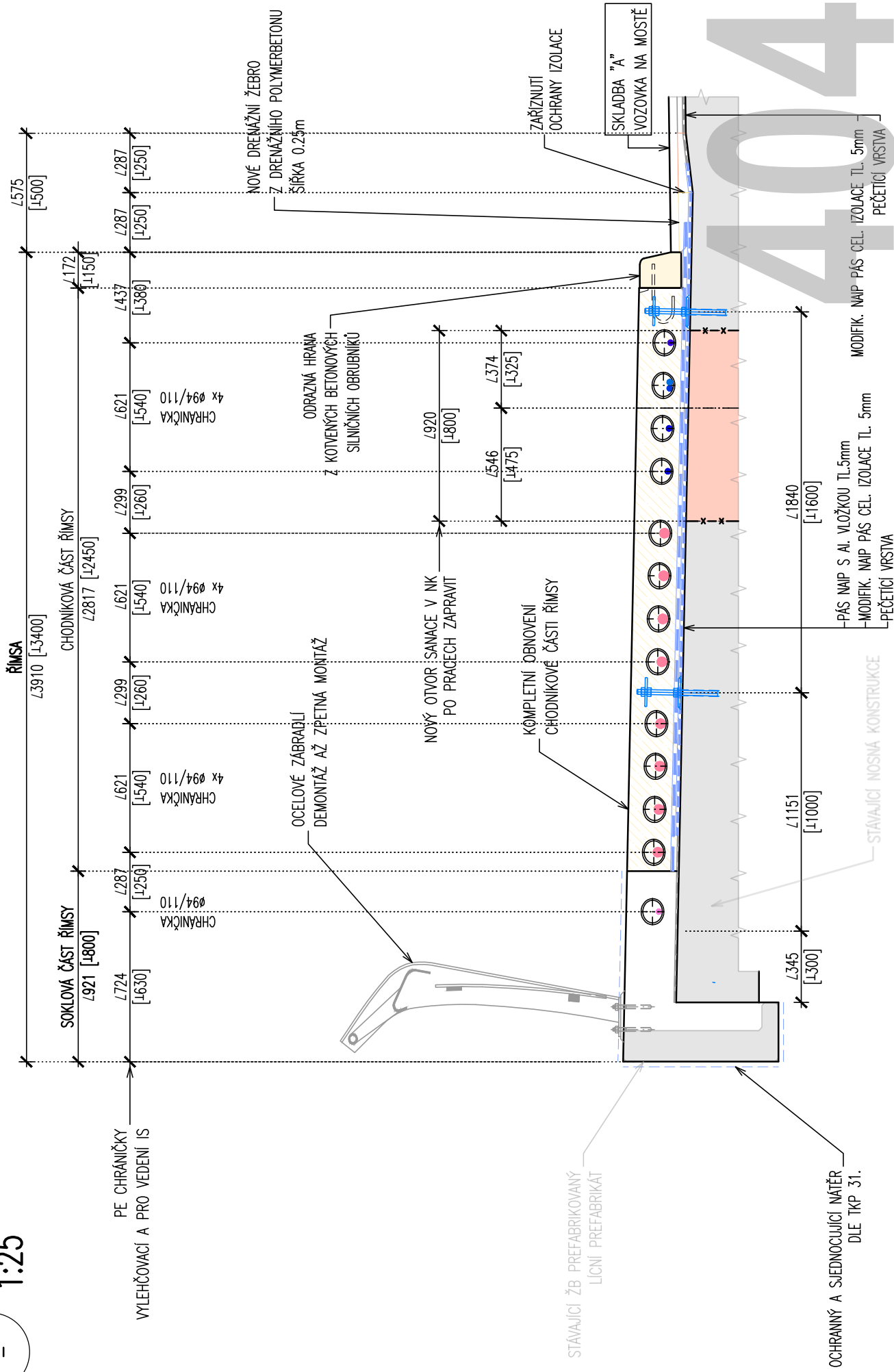
1:25



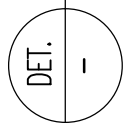


PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA – OBNOVA CHODNÍKOVÉ ČÁSTI

1:25

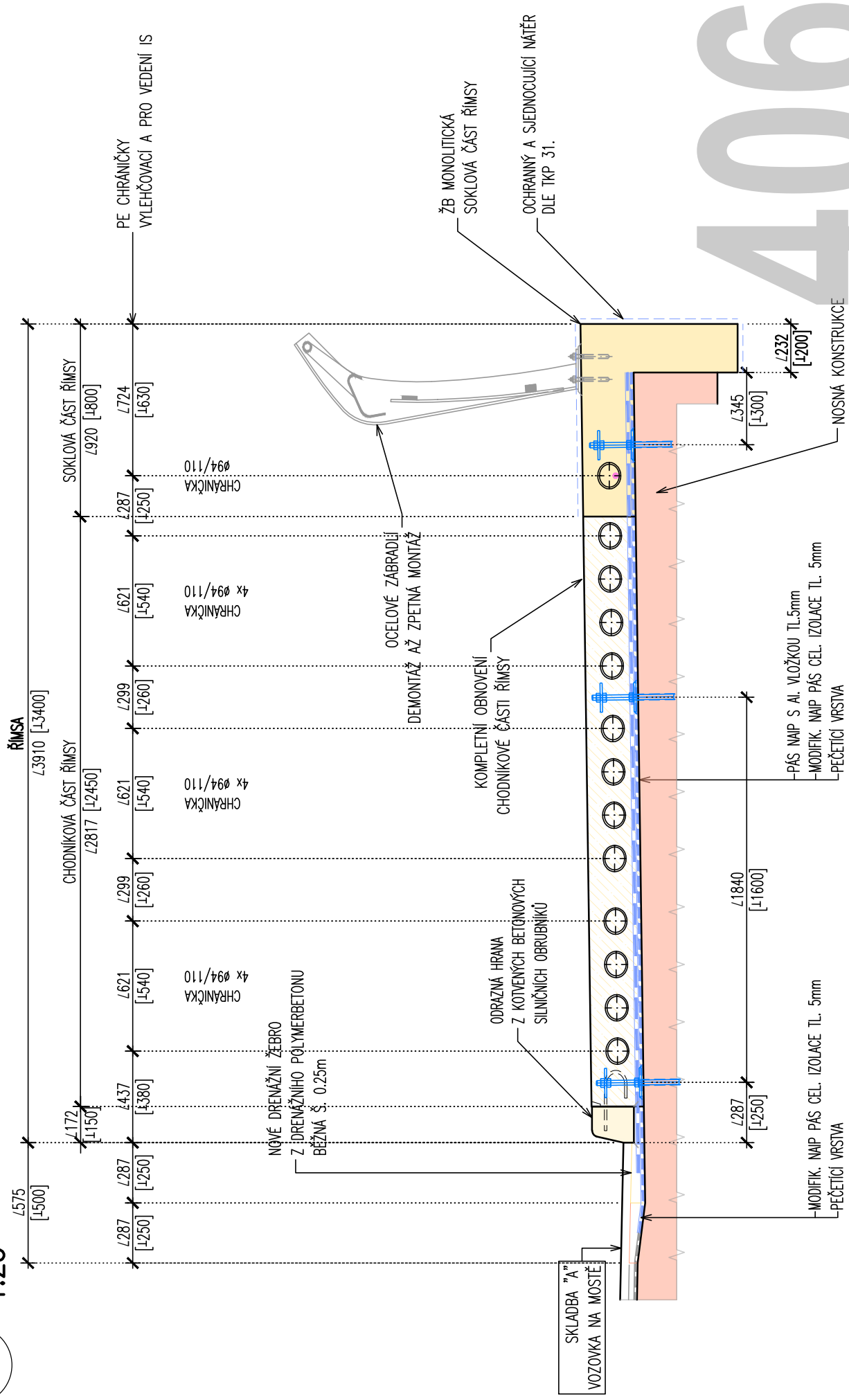


PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA – NAPOJENÍ VOZOVKY A ŘÍMSY
1:10



PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – KOMPLETNÍ OBNOVA

1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – OBNOVA CHODNÍKOVÉ ČÁSTI
1:25

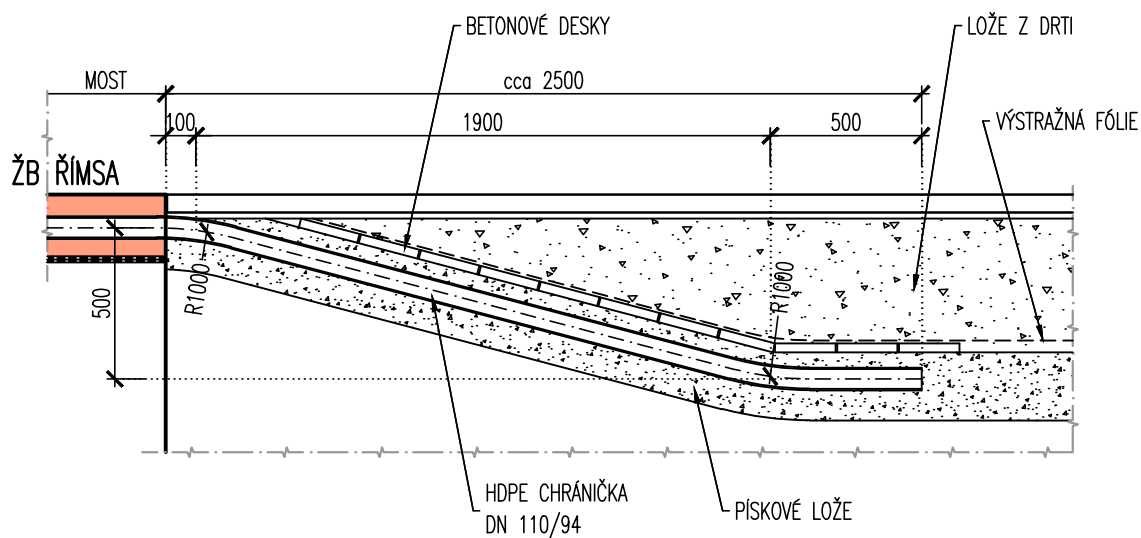
PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – NAPOJENÍ VOZOVKY A ŘÍMSY
1:10





UKONČENÍ CHRÁNIČEK NA PŘEDMOSTÍ 1:25

SVISLÝ ŘEZ:



POZNÁMKA:

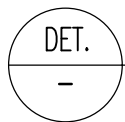
- V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK V CHODNÍKU
- DETAIL JE ZKRESLEN PRO CHRÁNIČKU V ŘÍMSE Z HDPE Ø75

410

SEZNAM PŘÍLOH:

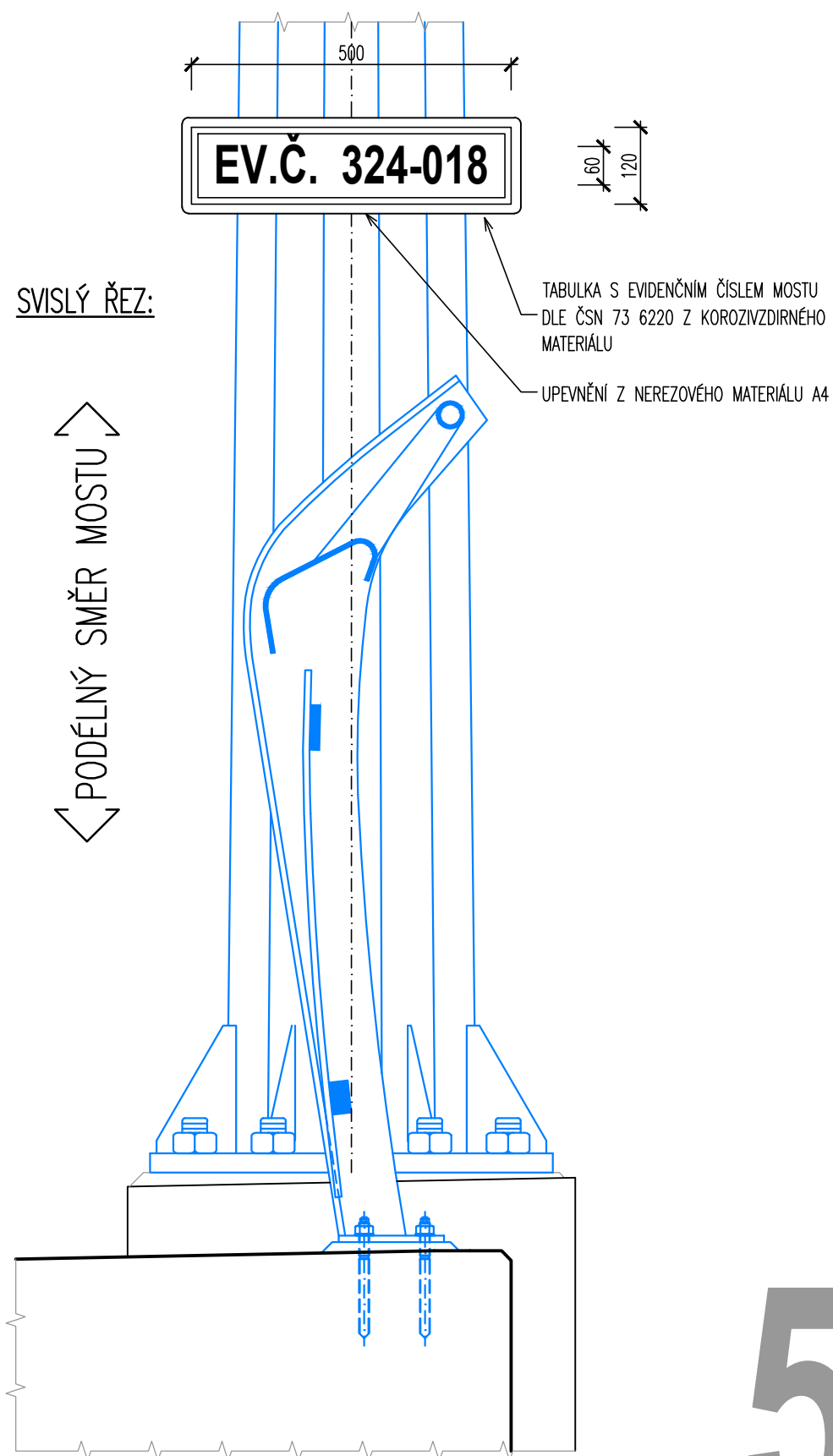
500. MOSTY – VYBAVENÍ MOSTU

DET. 501	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET. 502	MOSTNÍ ZÁVĚR – OSAZENÍ	1 : 25
DET. 503	MOSTNÍ ZÁVĚR – ŘEZY	



OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU

1:10



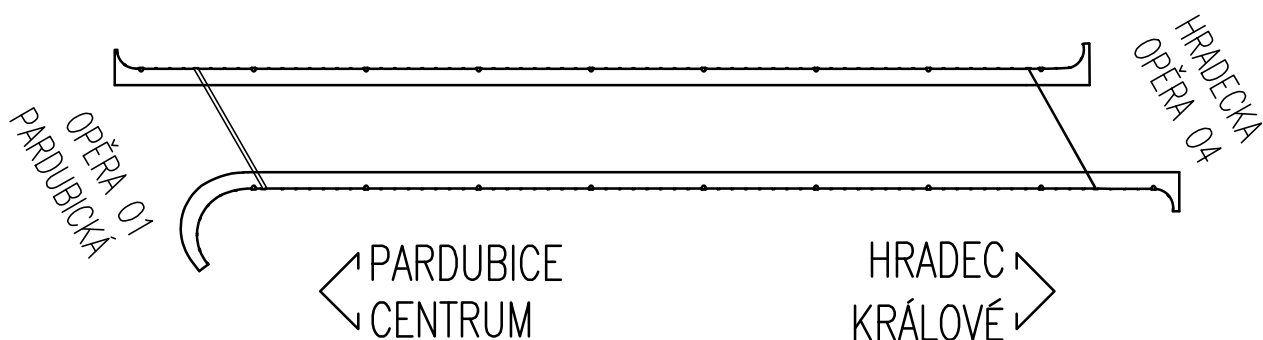
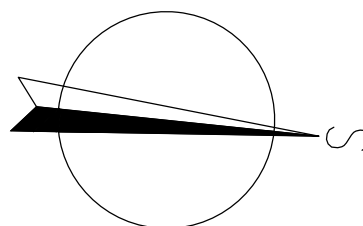
501



MOSTNÍ ZÁVĚR – OSAZENÍ

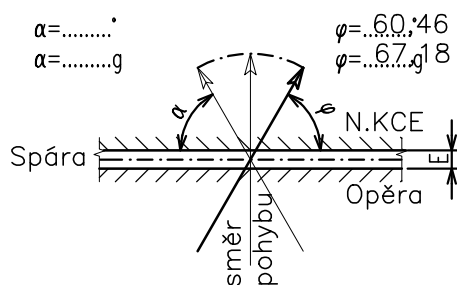
1:25

SCHEMA UMÍSTĚNÍ MZ

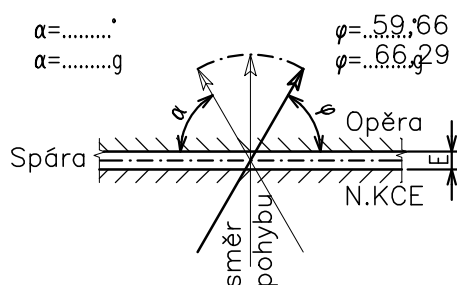


	PODÉLNÝ POHYB	PŘÍČNÝ POHYB
ZÁVĚR – 01.	5–80mm	±40mm
ZÁVĚR – 04.	5–100mm	±50mm

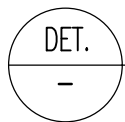
ORIENTACE MZ – OPĚRA 01.



ORIENTACE MZ – OPĚRA 04.



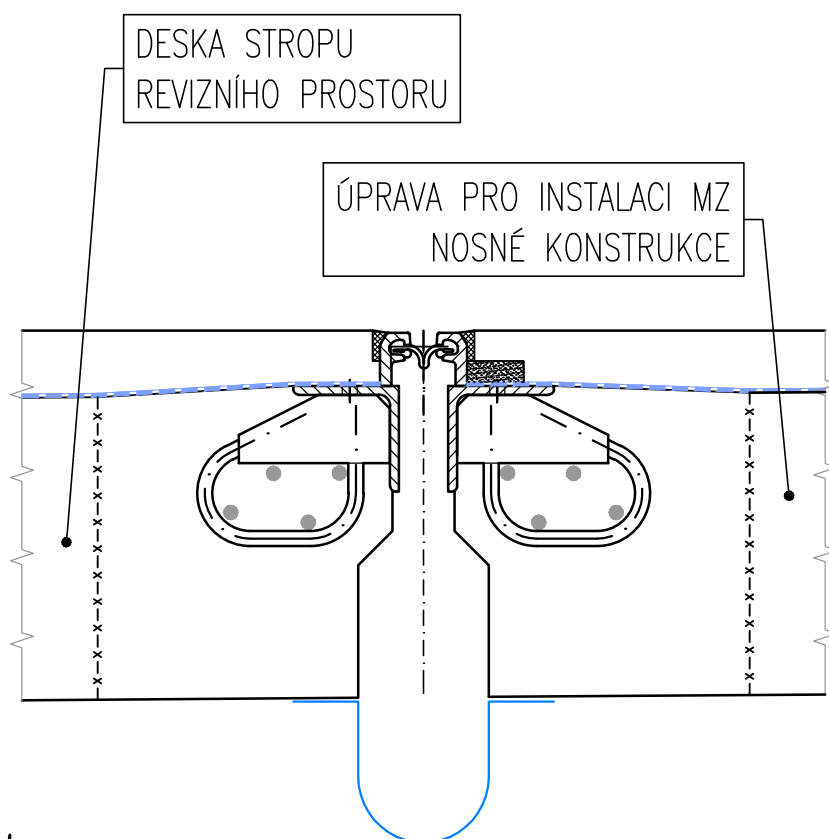
502



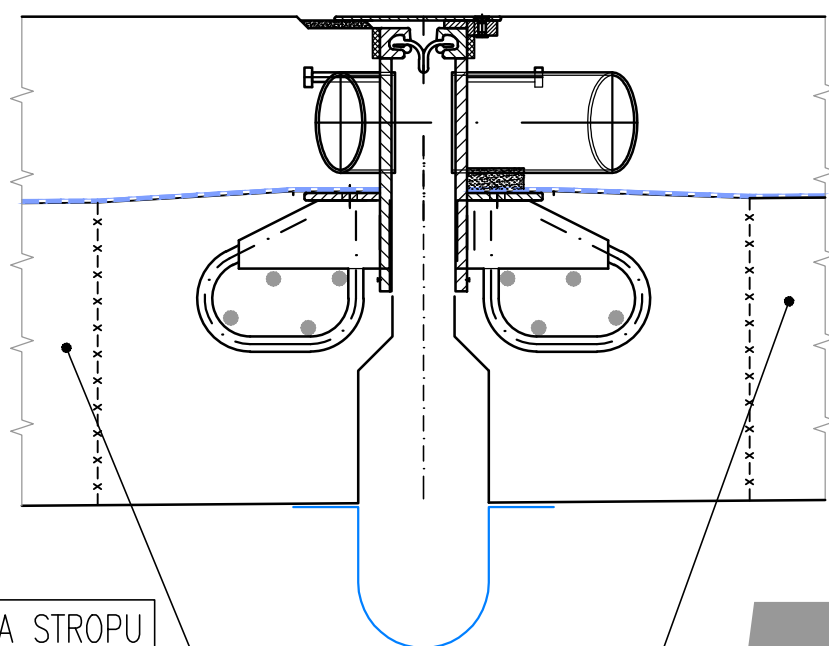
MOSTNÍ ZÁVĚR – ŘEZY

1:10

ŘEZ VOZOVKOU



ŘEZ CHODNÍKEM



DESKA STROPU
REVIZNÍHO PROSTORU

ÚPRAVA PRO INSTALACI MZ
NOSNÉ KONSTRUKCE

504