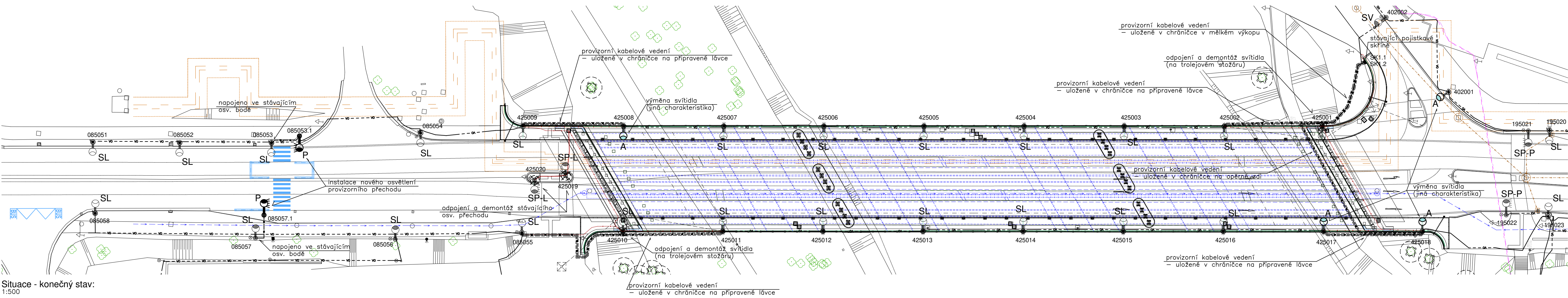


Situace - stav po dobu stavebních prací:
1:500



Situace - konečný stav:
1:500

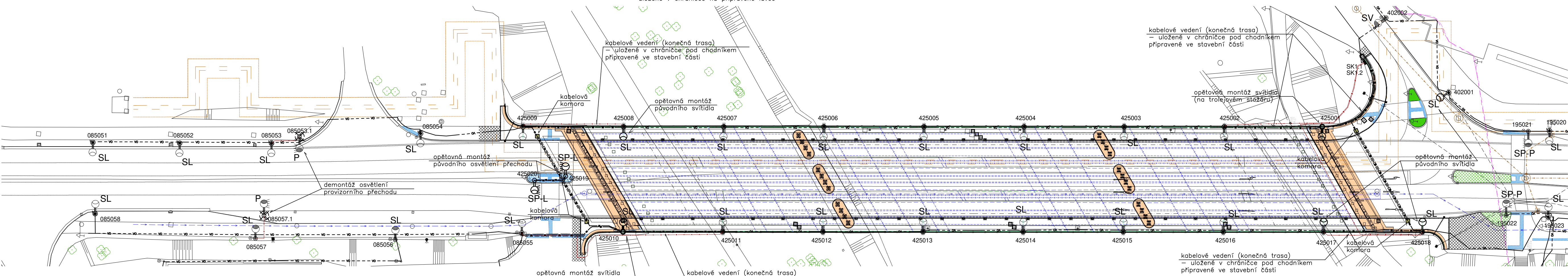


Schéma napájení - stávající stav:

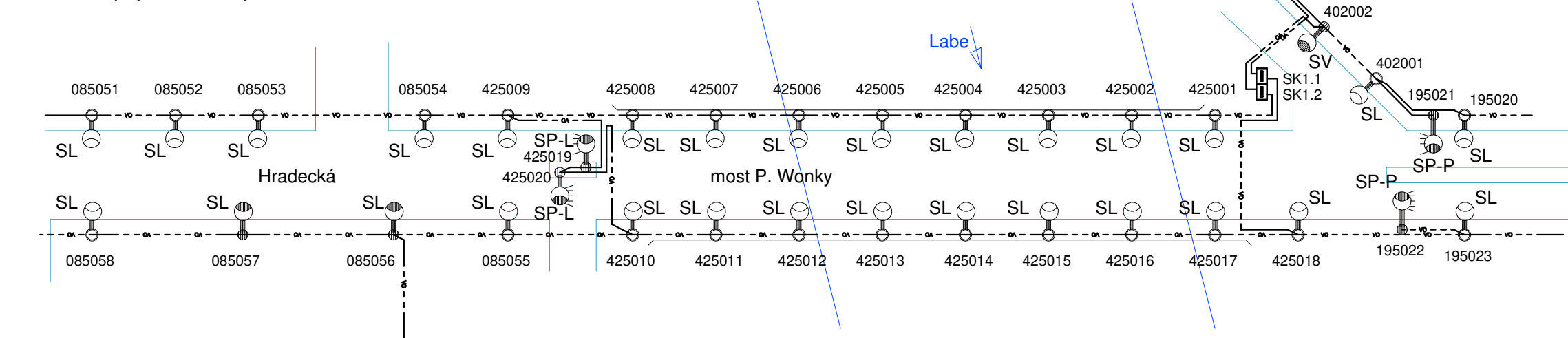


Schéma napájení - stav po dobu stavebních prací:

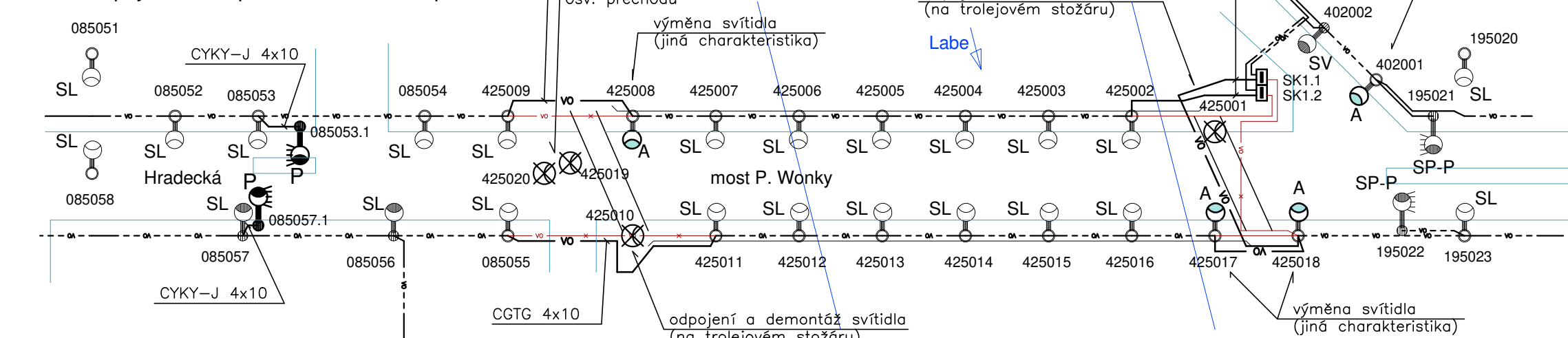
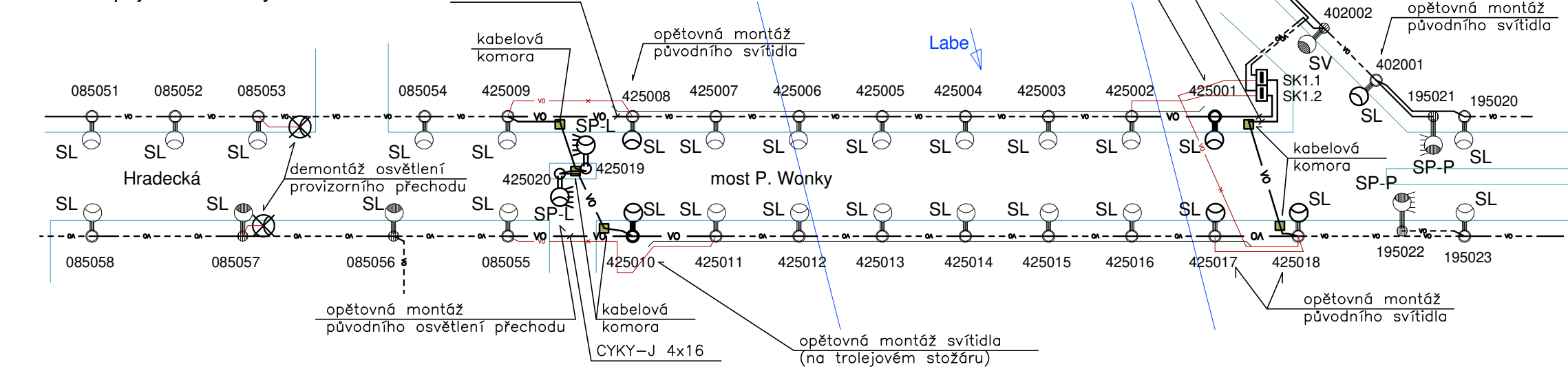


Schéma napájení - konečný stav:



Postup úprav souboru VO:

Vzhledem k plánovanému postupu stavebních prací a provozu na komunikaci bude úprava souboru VO provedena ve 2 etapách:

1. příprava stavení a přechodů stav:

- uložení nových (provizorních, propojovacích) kabelových vedení (ohebný kabel – CGTG 4x10) propojujících:
 - SK1.2 – 425002 (uloženo v chráničkách vně mostní konstrukce, částečně na pomocné konstrukci)
 - SK1.1 – 425018 – 425017 (uloženo v chráničkách vně mostní konstrukce a pod mostem, částečně na pomocné konstrukci)
 - 425011 – 085055 (uloženo v chráničkách vně mostní konstrukce a ve stávající chráničce pod komunikací, částečně na pomocné konstrukci)
- výměnu svítidel na stávajících osv. bodech 425008, 425017, 425018 a 402001
- odpojení a demontáž osv. bodů 425001 a 425012 (svítidla na trolejových stožárech), včetně příslušné kabeláže
- instalace nových osv. bodů pro osvětlení provizorního přechodu pro chodce – ozn. 085053.1 a 085057.1, včetně napájecího kabelového vedení (CYKY-J 3x4) z osv. bodů 085053 a 085057
- odpojení a demontáž stávajícího osv. přechodu – osv. body 425019 a 425020, včetně příslušného kabelového vedení

2. konečný stav:

- opětovná instalace osv. bodů 425001 a 425012 (svítidla na trolejových stožárech) – použita demontovaná svítidla
- opětovná instalace osvětlení přechodu – 425019 a 425020 – použity demontované prvky (stožár, výložník, svítidla)
- obnovení demontovaného kabelového vedení (kabel – CYKY-J 4x16) propojujícího:
 - SK1.2 – 425001 – 425002 (uloženo převážně v chráničkách v konstrukci římsy mostu)
 - SK1.1 – 425018 – 425017 (uloženo v chráničkách v konstrukci římsy mostu a v chráničce pod vozovkou)
 - 425011 – 425010 (uloženo v chráničce v konstrukci římsy mostu a v chráničce pod komunikací)
 - 425008 – 425009 (uloženo převážně v chráničkách v konstrukci římsy mostu)
 - 425010 – 425020 – 425019 – 425009 (uloženo v chráničkách v konstrukci římsy mostu, a v chráničce pod komunikací)
- odpojení a demontáž provizorního kabelového propojení

Legenda :

- – stávající osvětlovací bod – svítidla na výložníku na osvětlovacím stožáru (10m)
- – stávající osvětlovací bod – svítidla na výložníku na trolejovém stožáru (10m)
- – stávající osvětlovací bod – osvětlení přechodu pro chodce
- – stávající osv. bod – provedena výměna svítidla (na dobu stavebních prací)
- – nový osv. bod – nasvícení provizorního přechodu pro chodce
- – LED svítidlo (přechodové) na rovném výložníku na bezpečovacím stožáru (7m)
- – stávající osv. bod – opětovná montáž původního svítidla
- – opětovně instalovaný osv. bod (odpojený a demontovaný po dobu výstavby) – svítidlo instalované na výložníku na trolejovém stožáru
- – opětovně instalovaný osv. bod (odpojený a demontovaný po dobu výstavby) – osvětlení přechodu – svítidlo instalované na rovném výložníku na kóniském stožáru
- – odpojený a demontovaný osv. bod
- SV – stávající výbojkové svítidlo (MC2 150W)
- SL – stávající svítidlo LED (9400lm, optika DM)
- SP-P – stávající svítidlo LED pro osv. přechodu (optika "pravá")
- SP-L – stávající svítidlo LED pro osv. přechodu (optika "levá")
- A – uliční svítidlo LED – 15000lm, 3000°K, optika DX10, 3000°K, IP66, IK08, tř.II
- — — — — obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka, záruka 10 let
- P – přechodové LED – 13000lm, optika DPR1, 5700°K, IP66, IK08
- — — — — obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka, záruka 10 let
- — — — — stávající kabelové vedení VO
- — — — — nová kabelové vedení VO
- — — — — rušené kabelové vedení VO
- – kabelová komora v chodníku – koordinovat se stavebním řešením
- SK ■ – stávající pojistkové skříň (plastový plíř)

POZOR:

Demontáž stávajícího zařízení (stožáry, svítidla, ...) musí být provedena šetrně – zařízení bude opětovně použito. Osvětlovací body instalované na mostním tělese musí být provedeny v tř. II (svítidla, svorkovnice).

Vnější vlivy :

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000–5–51 ed.3. Pro venkovní prostředí jsou stanoveny vnější vlivy : ABB, AD3, AE3, AG2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN–C–S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000–4–41 ed.3:

základní – samostatným odpojením od zdroje

Poznámky :

- Vzhledem k plánovanému stavebnímu úpravám na mostě Pavla Wonky budou provedeny úpravy souboru VO. Úpravy jsou provedeny s ohledem na požadavky platných norem a předpisů (ČSN CEN/TR 13201 a TKP15)
- bude provedena demontáž dvou stávajících osv. bodů (425001, 425010), které jsou v kolizi se stavebními úpravami – svítidla na trolejových stožárech (ve výš. 10m)
- pro zajištění parametrů osvětlení bude provedeno přebrojení 4 stávajících osv. bodů (425008, 425017, 425018 a 402001) – provedena výměna za svítidlo s charakteristikou DX10 – svítidla na výložnicích na trolejových stožárech
- bude instalováno nové osvětlení provizorního přechodu pro chodce – přechodové svítidlo instalované na rovných výložnicích na bezpečovacích stožárech ve výš. 7m (s ohledem na trolejové vedení)
- osvětlení přechodu je navrženo pro hodnotu stávajícího osvětlení: $1.0 < L < 1.5 \text{ cd/m}^2$
- bude provedeno odpojení a demontáž stávajícího osvětlení přechodu – osv. body 425019 a 425020
- bude uloženo nové provizorní propojovací kabelové vedení – viz postup úprav souboru VO
- bude provedeno odpojení a demontáž kabelového vedení které je v kolizi se stavebními úpravami
- po ukončení stavebních úprav bude proveden návrat do původního stavu
- provizorní kabelové vedení bude do stávajících osv. bodů 425002, 425008, 425009, 425010, 425017 a 425018 (8-mi boké trolejové stožáry) zavedeno prostřednictvím atypicky upravených dvířek – "porizena "prozatímní" dvířka, která budou osazena kabelovou průchodkou
- provizorní kabelové vedení bude v místech přístupných veřejnosti (zejména místa vstupů do stávajících trolejových stožárů) chráněno před mechanickým poškozením (zhotoven mechanický kryt, případně zbrana)

Všeobecně:

- osazení stožárů bude provedeno do pouzdřových základů, ve vzdálenosti min. 750mm od okraje vozovky
- osv. stožáry budou v provedení pro Pardubice (šifra dvířek, uzávěr na 6-hran šroub, nosič na svorkovnici SR48..., antikorozní ochrana přechodu ze zblídku, ...) – bezpečí, žďorové zinkované
- stožárové svorkovnice budou vyzbrojeny pojistkami 6A
- kabely VO budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000–5–52 ed.2 a ČSN 73 6005) v pískovém loži ve výkopu a v kabelových chráničkách
- přechody vozovky ul. Hradecké (na "předpalcích" mostu) budou provedeny kabelovými chráničkami ukončeními v kabelových šachtech (je třeba koordinovat se stavebním řešením chodníku)
- nové kabelové vedení VO bude provedeno kabely CYKY–J 4x16, provizorní pak "šňůrou" CGTG 4x10 a kabelem CYKY–J 4x10 (napájení provizorních osv. bodů pro přechod pro chodce)
- uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno na společný zemnicí vodič FeZn Ø 10, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
- před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení všech podzemních sítí
- při výkopových pracích je třeba respektovat stávající stav podzemních sítí (zjištěný při vytyčení)
- v případě kolize nových prvků VO se stávajícími sítěmi (podle skutečného stavu zjištěného po vytyčení sítí jednotlivými správci, případně při zemních pracích) bude provedena úprava umístění po vzájemné dohodě investora, uživatele, projektanta, správce dotčené sítě a zhotovitele
- instalaci souboru VO je třeba koordinovat s postupem stavebních prací a s instalací ostatních podzemních sítí
- instalace bude provedena požadavky a standardy majitele a správce VO – Smp a.s. – Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubice
- Tento předpis je k dispozici na – www.smp-pce.cz – ve složce Veřejné osvětlení, Technický předpis

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BvM	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVÁV:	Ing. Petr Kaza		
TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. Ondřej Jetmar		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Kaza		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Jan Bursa		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBC: PARDUBICE	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE	ZAK.ČÍSLO:	2208–20–4	
AKCE:	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208	
MOST EV.Č. 324–018 P. WONKY, PARDUBICE		DATUM:	8/2021
		FORMÁT:	8 A4
		MĚŘÍTKO:	1:500
OBSAH:	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.09.3
SITUACE A SCHÉMA VO			