

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:  
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1  
ŽB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE  
ŽB. DEVIÁTORY VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ

C30/37	- XF2 (CZ, F1,2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 22 - S4
C30/37	- XF2 (CZ, F1,2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 16 - S4
C30/37	- XF2 (CZ, F1,2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 16 - S4
C30/37	- XF4 (CZ, F1,2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 16 - S4
SCC30/37	- XF4 (CZ, F1,2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 8 - SF2

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
DODATEČNÉ PŘEDPÍJATÁ LANA VOLNÉHO KABELU  
KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRŮMŮ (DLE TKP 19A)  
NOSNÉ PRVKY

B 500B  
Ø15,7 - Y1860-S7-15,7 (1640/1860MPa)  
S355 J2+N, S355 J2

POZNÁMKY – ÚPRAVA POVRCHŮ

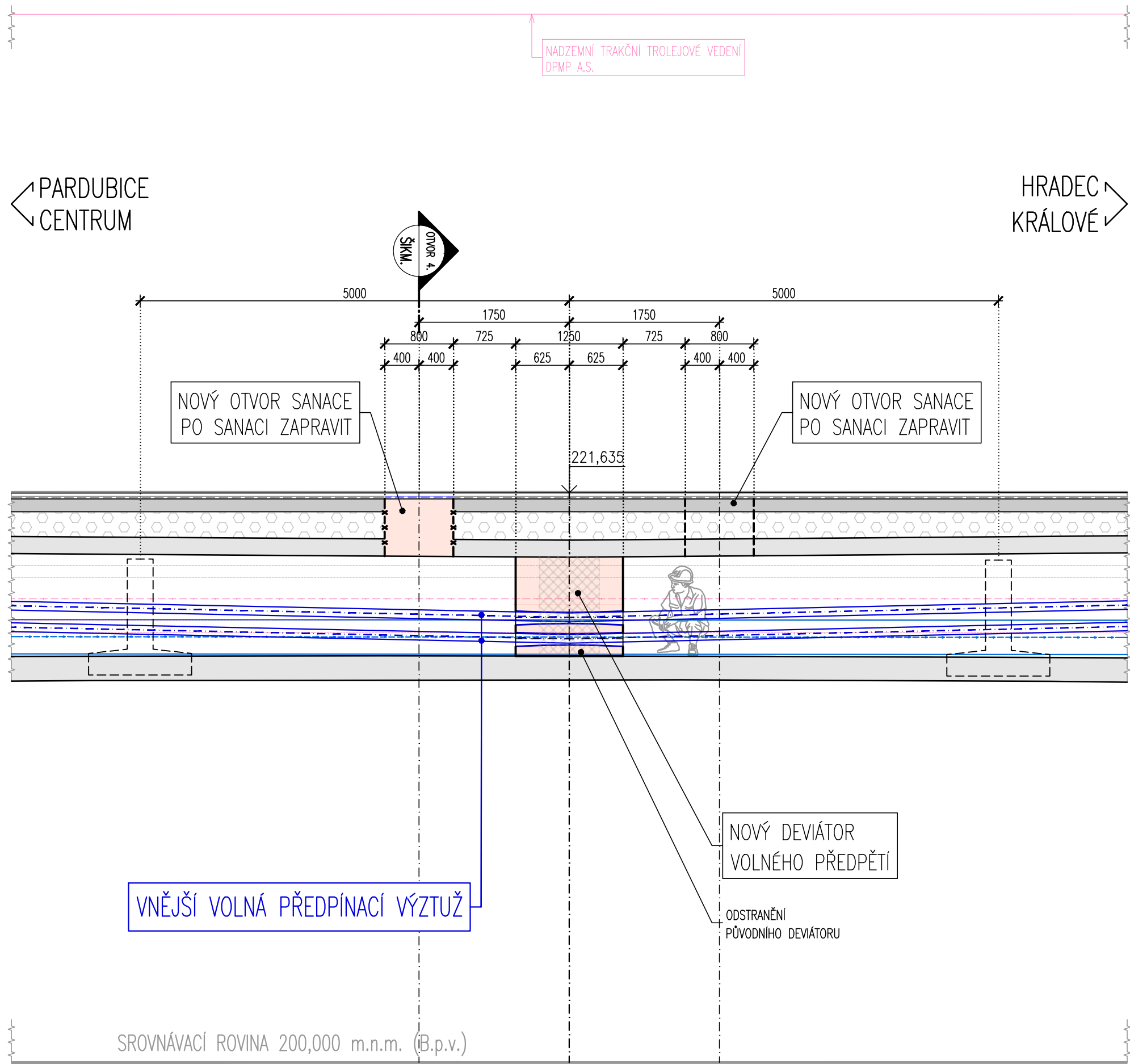
dle TKP 18.  
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:  
Aa - VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY  
C1a - RUBOVÉ PLOCHY  
C1d - POHLEDOVÉ PLOCHY  
Ed - POVRCH KŘÍDEL A STRÁŽE ŘÍMS  
Ea - IZOLOVANÝ POVRCH KŘÍDEL (ASFALTOVÝMI PÁSY)  
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČÍHO MATERIÁLU:  
A: Nehoblovaná prkna na sraz.  
C1: Vodovzdorná překážka nebo ocelové bednění.  
E: Úprava nebedněných ploch - Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pouchozí a pojžděné plochy se upraví stráží (zdraněním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:  
a: Povrch s drsnými vadami - Po odbednění odstraněny drsné odštěpy a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (malty). Odchylky barvy, odstínů a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladu izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.  
d: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi - Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřika vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebřík (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilací maltou s přebroušením vysokotlakovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousošé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

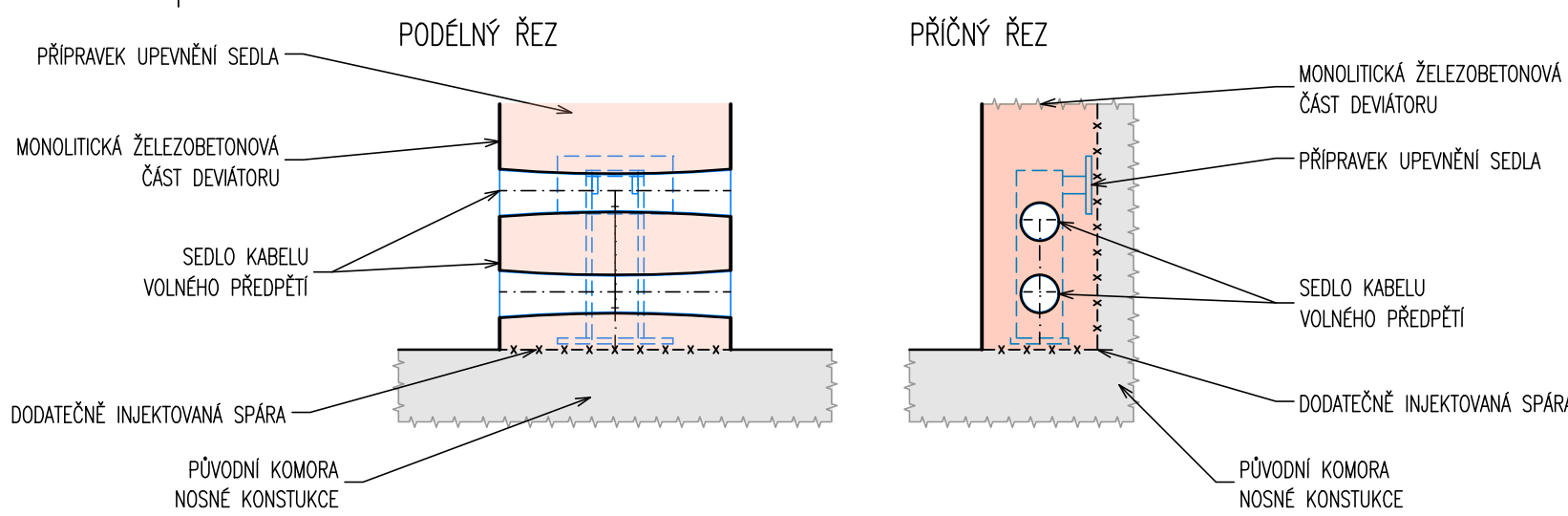
POZNÁMKY – PŘESNOSTI:

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:  
ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb  
ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb  
ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti  
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA C.9  
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.  
TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):  
KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:  
ZEMNÍ PRÁCE  
ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN  
ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY  
OPĚRY MIMO ŮLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY  
PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVODIDLA  
SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LŮŽISKA  
TŘÍDA PŘESNOSTI  
NEJEN POŽADOVÁNA  
TŘÍDA 12  
TŘÍDA 11  
TŘÍDA 11  
TŘÍDA 10  
TŘÍDA 9  
TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):  
VÝŠKOVÁ DĚLKA [m]  
TOLERANCE [mm] (OBEČNÁ HODNOTA)  
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZABRADLA A OBRUBENKY) 6  
MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):  
VÝŠKA  
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNÉ  
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN  
H  
H/300  
H/200

DEV. 3. - PODÉLNÝ ŘEZ - DEVIÁTOR 3. 1:50



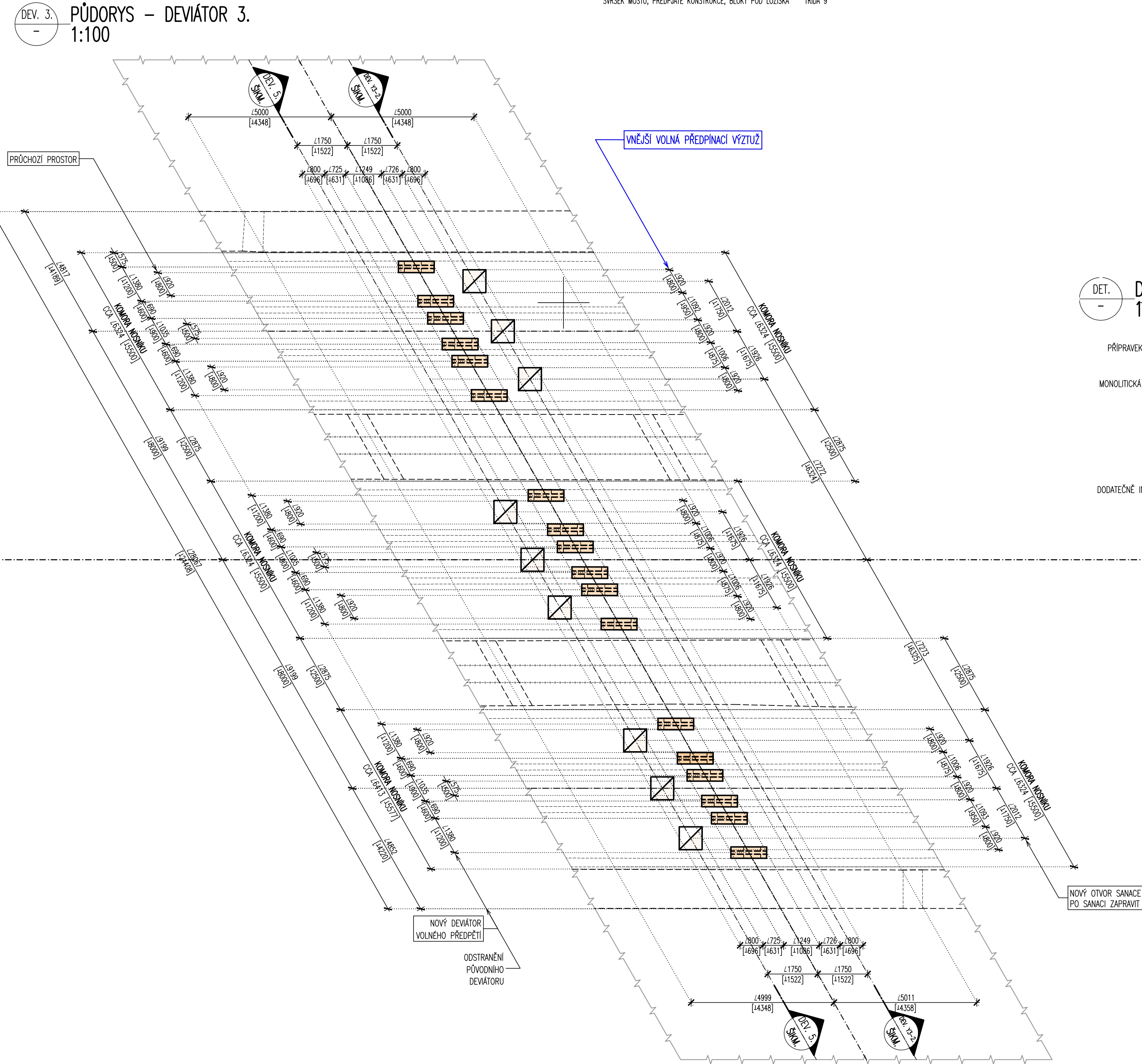
DET. - DETAIL - DEVIÁTORU 1:25



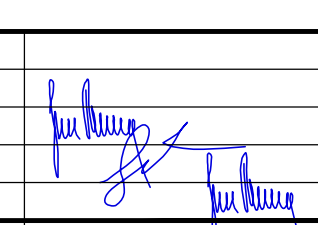



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



SO 201  
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		
KRESLIL:	KOLEKTIV			
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	STUPEŇ: PDPS		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBC: PARDUBICE	ZAK.ČÍSLO: 2208-20-4	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ	AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE			
OBJEKT: D.06. - SO 201	OBJEKT: D.06. - SO 201 MOST EV.Č. 324-018			
OBSAH:	PŮDORYS A PODÉLNÝ ŘEZ DEVIÁTORŮ 3.			
ČÍSLO SOUPRAVY:		ČÍSLO PŘÍLOHY: D.06.07.3.		