

**Vysvětlení č. 2 – 3 k Zadávací dokumentaci**

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

**Veřejná zakázka:** „Oprava mostů a silnic v Pardubickém kraji v návaznosti na výstavbu D35 – Silnice II/324 Opatovice nad Labem (od mostu ev.č. 324-015A – před Pohřebačku)“, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájená dne 21. září 2022 na profilu Zadavatele.

**Zadavatel:** **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
**Zastoupen:** Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazu ze dne 3.10.2022:

**Dotaz č. 2 a 3**

Dobrý den,  
rádi bychom se zeptali na objasnění použitých směsí asfaltu v zadávací dokumentaci.  
1. Na výrobu CRmB se používá silniční asfalt 50/70 nebo 70/100, ale ne modifikovaný, který je uveden v ZD  
2. Domníváme se, že použití pryžového granulátu jak do ložné, tak obrusné vrstvy je finančně náročné a stačilo by použít CRmB pouze v ložné vrstvě.  
Upřesní zadavatel směsi navržené do konstrukční vrstvy?

**Odpověď**

Na výrobu CRmB bude použit silniční asfalt 50/70 nebo 70/100, nemodifikovaný.

Zadavatel nebude měnit skladbu použitých směsí, vrstva CRmB bude použita v obrusné i ložné vrstvě.

V Pardubicích dne 3. října 2022

za Zadavatele

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

