



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-49245-1/ČJ-2021-170606

Pardubice 9. července 2021

Počet stran: 2

DSP a.s.
Ing. Adam Tužil
Kostěnice 111
530 02 Kostěnice**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 1. července 2021, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Okružní křižovatka silnice II/211 x III/0361 Lázně Bohdaneč“. Předmětem stavby jsou 3 stavební objekty SO 101 pozemní komunikace výstavby nové okružní křižovatky a rekonstrukce silnice č. III/0361 směr Neratov, objekt SO 102 Chodníkové plochy navazující na nový přechod pro chodce a objekt SO 103 Osvětlení s výstavbou nových sloupů veřejného osvětlení a nasvětlení okružní křižovatky a přechodu pro chodce

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „Okružní křižovatka silnice II/211 x III/0361 Lázně Bohdaneč“ ke stavebnímu řízení pouze při splnění následujících podmínek:

1) Objekt SO 101 pozemní komunikace nové okružní křižovatky a rekonstrukce silnice č. III/0361 budou splňovat podmínky dle ČSN 736101 a ČSN 736102 a TP135 s tím, že budou zajištěny podmínky ze stanoviska pro územní řízení

2) Objekt SO 102 Chodníkové plochy budou provedeny v souladu s ČSN 736110 a TP170

- v místě přechodu pro chodce bude zajištěn rozhled na vyčkávací plochy
- přechod bude vybaven prvky pro osoby s pohybovým a zrakovým postižením dle vyhlášky č. 3998/2009 Sb., o bezbariérovém užití staveb
- speciální osvětlení přechodu pro chodce nesmí být svou intenzitou osvětlení v kolizi s osvětlením okružní křižovatky

- chodníkové plochy by měly navazovat na další chodecké trasy a podporovat logické trasování pěší dopravy

5) Osvětlení komunikací objekt SO 103 bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201 včetně adaptační zóny ve směru od Rohovládové Bělé příjezd do obce Lázně Bohdaneč. Intenzity

Rožkova 2757
530 02 Pardubice

osvětlení nesmí být v kolizi mezi sebou (viz osvětlení přechodu pro chodce). Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření. Stožáry veřejného osvětlení a stožáry trolejového vedení, pokud nebudou sloučeny nesmí tvořit překážku v rozhledech křižovatek a napojení přechodu pro chodce a musí být umístěny od obruby komunikací (min. 0,5 m), aby netvořily překážku v případě nadjíždění větších vozidel (NA, BUS), kdy dochází k přesahu části vozidel přes silniční obrubu

6) Označení okružní křižovatky a silnice č. III/0361 bude provedeno dopravním značením a dopravním zařízením schváleného typu pro umístování na pozemních komunikacích v souladu s TP65, TP133, TP169 a ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v platném znění

7) Ve směru příjezdu k okružní křižovatce od Neratova je navržena nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h, pokud jsme v extravilánu a nejvyšší dovolená rychlost je 90 km/h musí být snižování rychlosti postupně 70, 50, 30 nebo 60, 30 km/h (TP65)

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko smí být použito pro účely stavebního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:

por. Ing. Miroslav Vápeník

tel.: 974 566 258

por. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu
z r. por. Ing. Miroslav Vápeník
podepsáno elektronicky