

## SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:

SO 201 – MOST EV. Č. 33765–2

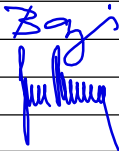

### SOUBOR DETAILŮ:

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	KOTVENÍ ŘÍMS	1 : 5
DET.3	NIVELAČNÍ ZNAČKY	1 : 10
DET.4	DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET.5	PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5
DET.6	TĚSNĚNÁ SPÁRA PODÉL ŘÍMSY	1 : 10
DET.7	ODVODNĚNÍ CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 10
DET.8	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10
DET.9	ATYPICKÉ ŽB. MONOLITICKÉ ZÁBRADLÍ	1 : 25
DET.10	ZÁBRANA PROTI HNÍZDĚNÍ PTÁKŮ	1 : 25
DET.11	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET.12	MĚŘICÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ	1 : 5

# SO 201 DSP+PDPS

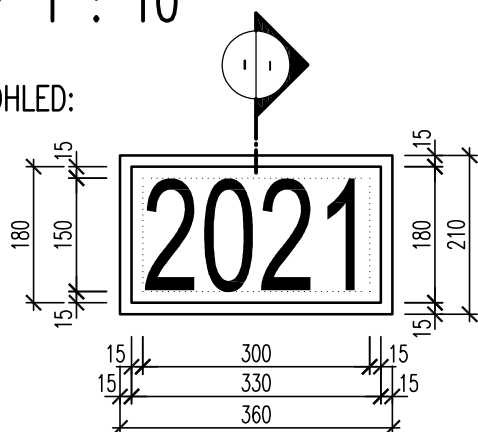
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

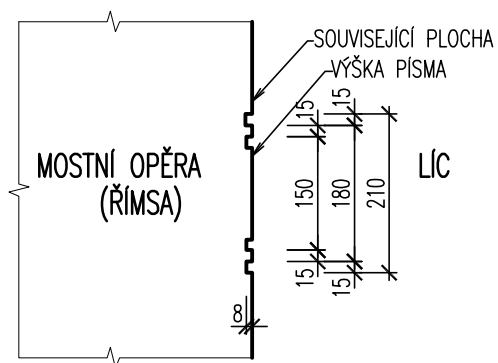
KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KŘÍŽANOVICE, ČESKÉ LHOTICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2015–19–3
AKCE:  MOST EV. Č. 33765–2 KŘÍŽANOVICE VD  OBJEKT: SO 201 – MOST EV. Č. 33765–2			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2015
			DATUM:	03/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH:  SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  D.2.7.

DET.1  
-  
DETAIL VTISKU LETOPOČTU  
1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

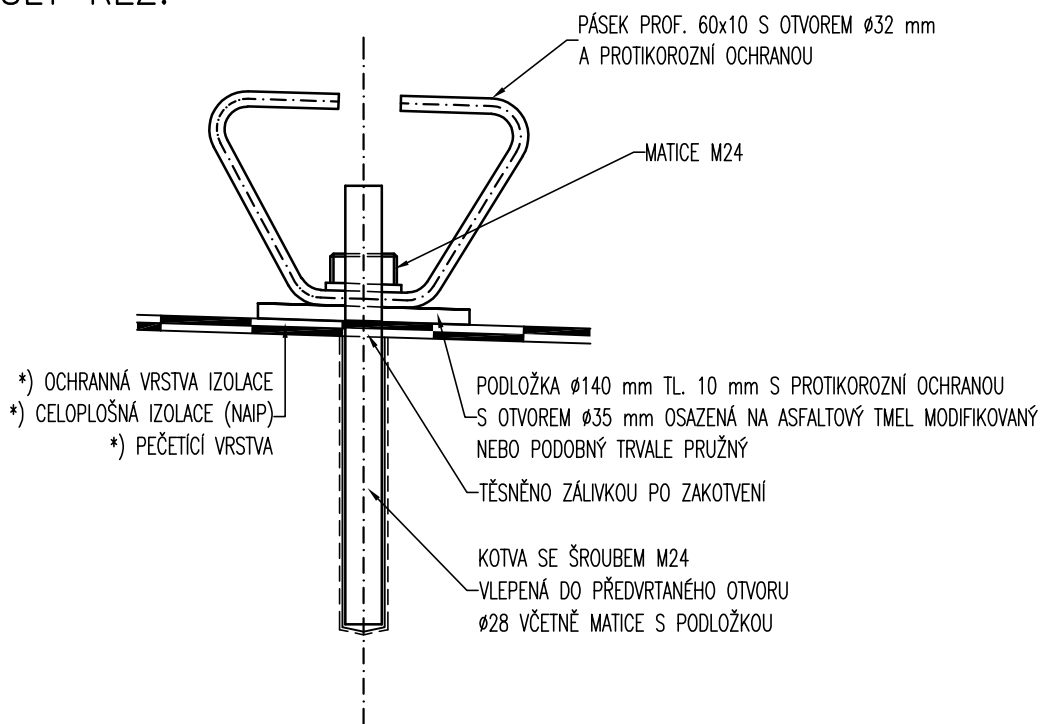


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

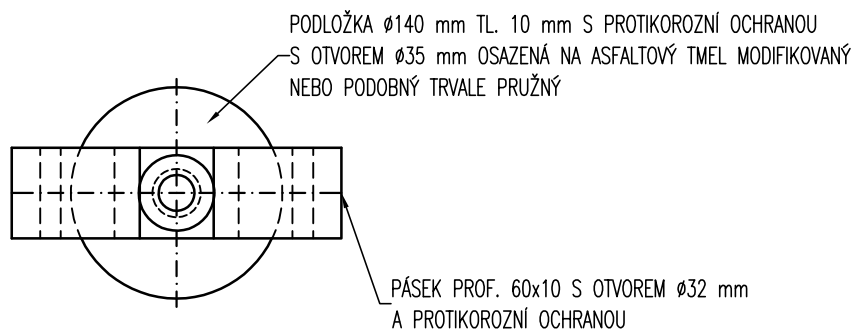
- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMO BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- NA MOSTĚ BUDE 1ks VTISKU LETOPOČTU NA VYZNAČENÉM MÍSTĚ

DET.2  
- KOTVENÍ CHODNÍKŮ (ŘÍMS)  
1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:



POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

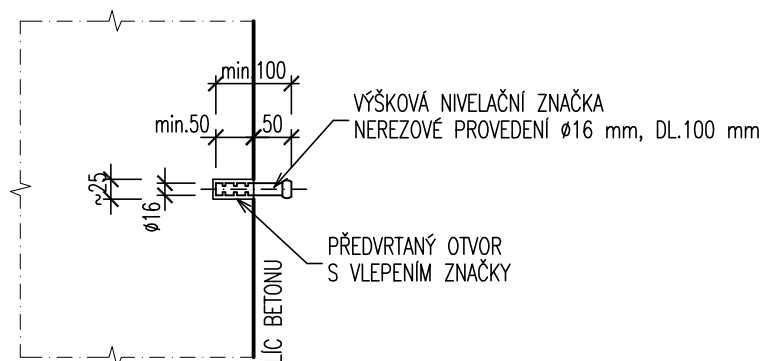
\*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B



## NIVELAČNÍ ZNAČKY 1 : 10

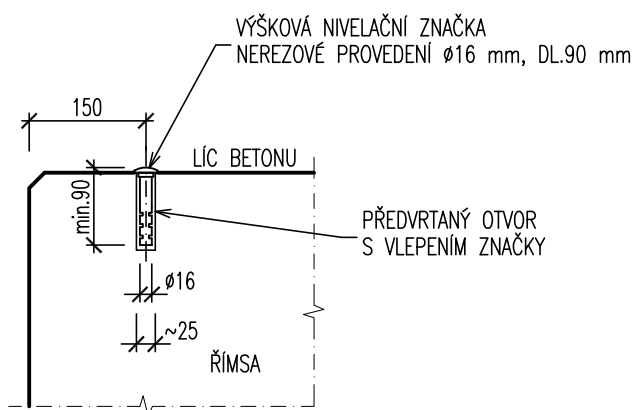
### ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

ŘEZ:



### HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

ŘEZ:



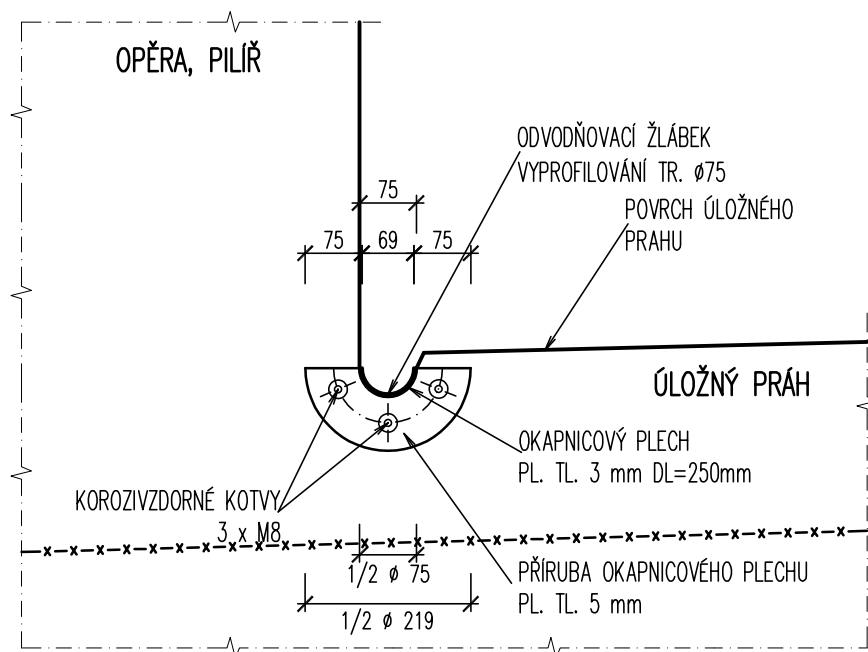
### POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JE NAVRŽENO CELKEM  $12+8=20$  ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK.  
HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY (NA ŘÍMSE)  $2*3+2*3=12$  ks  
ČEPOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY (NA SPODNÍ STAVBĚ)  $2*4=8$  ks
- ROZMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍCH ZNAČEK BUDE SPECIFIKOVÁNO V RDS.

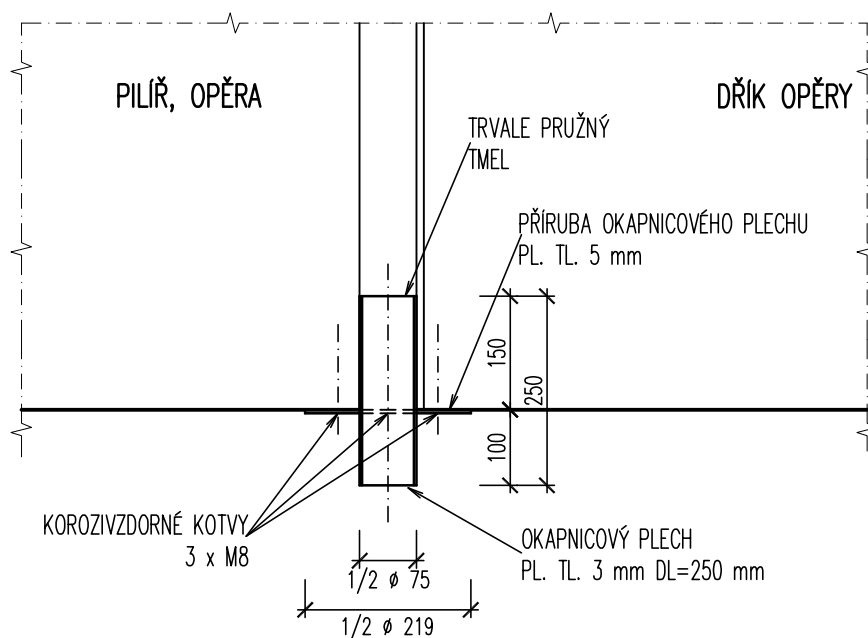


# DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU 1 : 10

ČELNÍ POHLED:



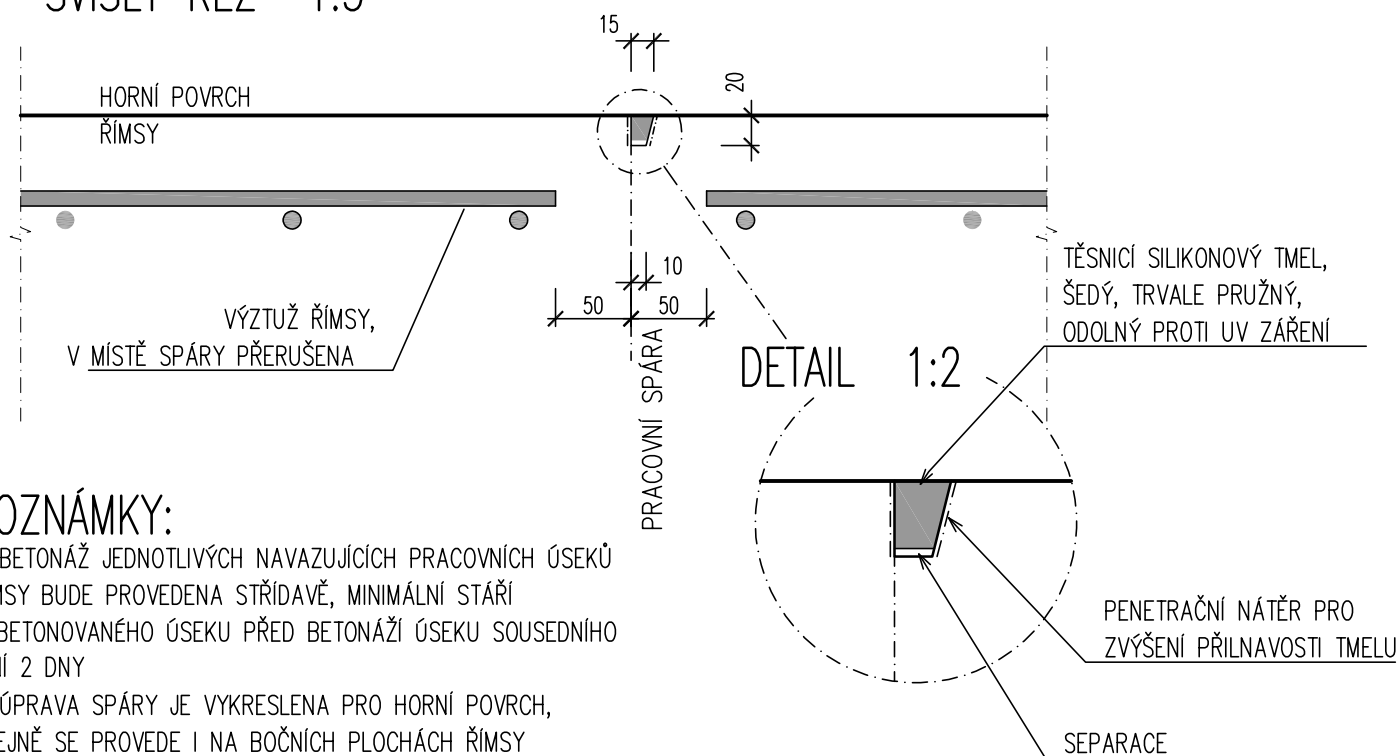
PŮDORYS:





# PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ 1:5



## POZNÁMKY:

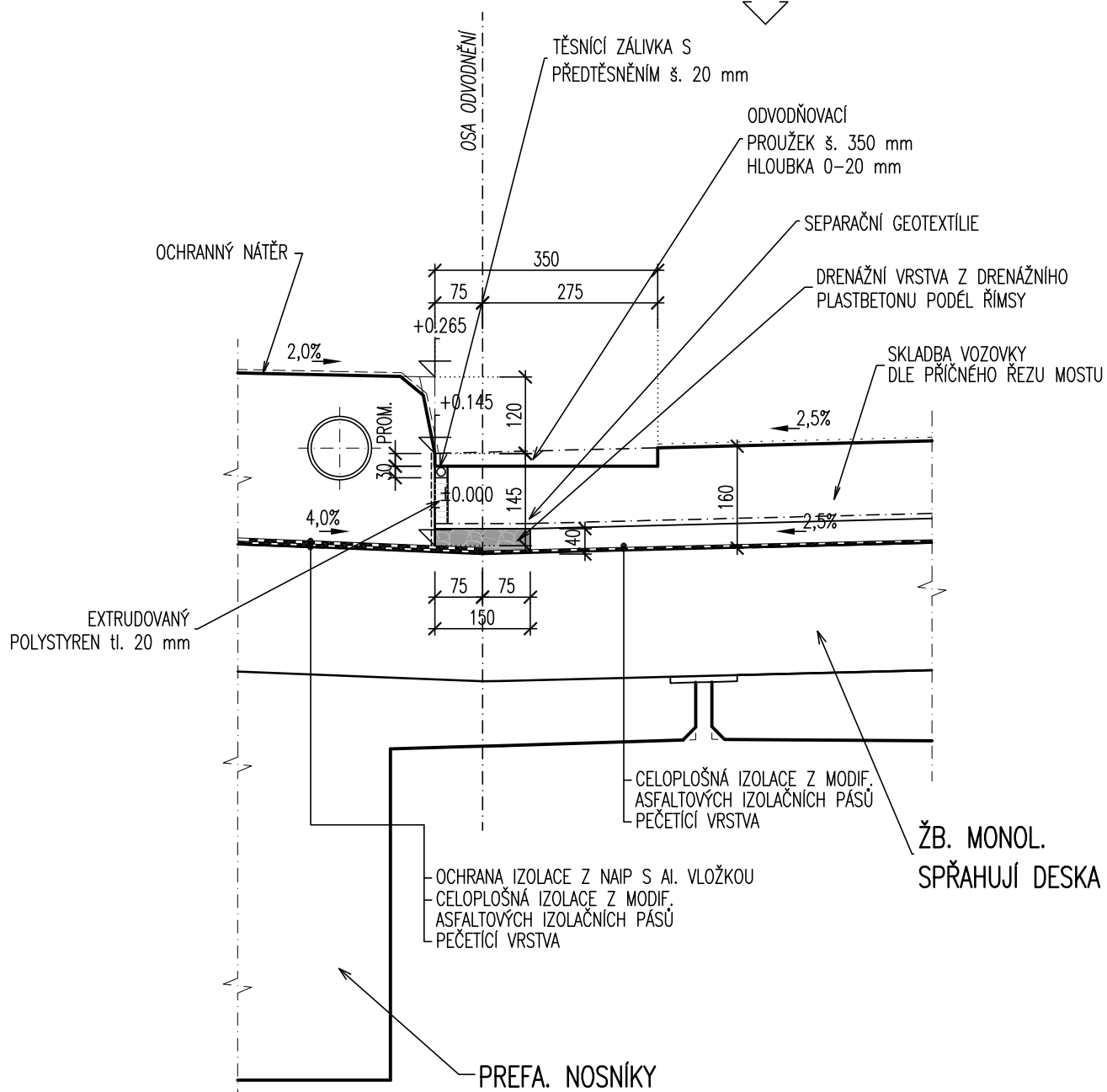
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8 m – VIZ PŮDORYS



# TĚSNĚNÁ SPÁRA PODÉL ŘÍMSY

1 : 10

NASAVRKY



DET.7  
—



– VŠEKÉ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE UMÍSTĚNÉ POD KONSTRUKCÍ VOZOVKY BUDOU PROVEDENY Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU DLE UJEDNÁNÍ TKP kap. 19A  
(materiál: nerez plechy 1.4401 nebo 1.4571 dle EN10027-2; X6CrNiMo 17-12-2 nebo X6CrNiMoTi 12-122 dle ČSN 10088-1)

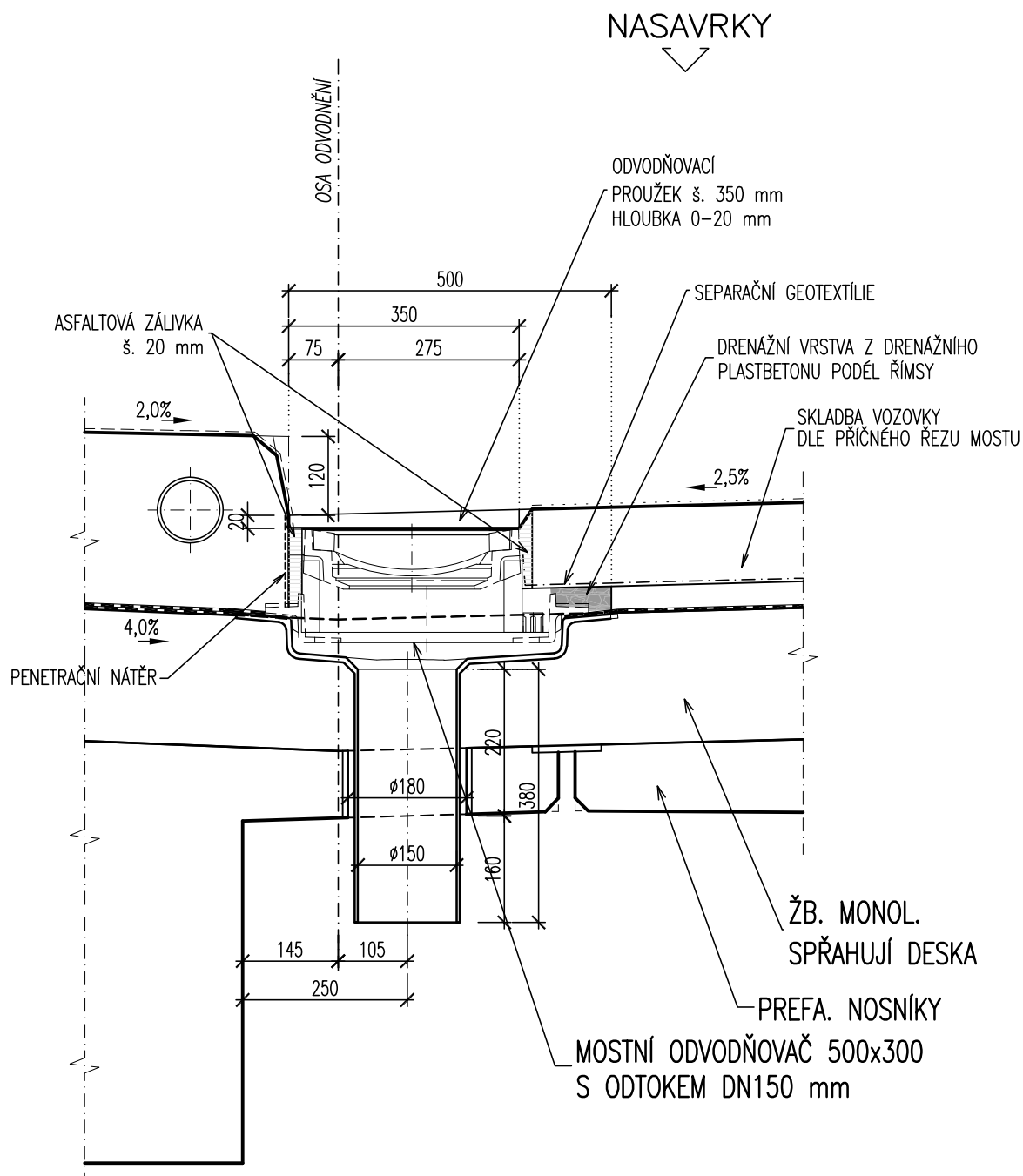
– SVODNÉ POTRUBÍ BUDE Z NEREZ TRUBKY DN50 S PŘESAHEM MIN. 100 mm POD PODHLED NOSNÉ KONSTRUKCE

- \*) NA MOSTĚ OSAZENO ODVODŇOVAČŮ CEL. IZOLACE: VPRAVO - 4 ks  
VLEVO - 6 ks  
CELKEM UŽITO - 10 ks





# MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 1 : 10



## POZNÁMKA – MOSTNÍ ODVODŇOVAČE:

\*) UŽITY TYPOVÉ MOSTNÍ ODVODŇOVAČE: 500x300 (DN150)

\*) NA MOSTĚ OSAZENO ODVODŇOVAČŮ: VPRAVO – 0 ks  
VLEVO – 4 ks  
CELKEM UŽITO – 4 ks

\*) UŽITO CELKEM 4 ks MOSTNÍCH ODVODŇOVAČŮ VČ. ODPADNÍHO POTRUBÍ Z TVÁRNÉ LITINY (DN150)

\*) V PŘÍČNÉM SMĚRU BUDE ODPADNÍ POTRUBÍ SVISLÉ

\*) V PODÉLNÉM SMĚRU BUDE ODPADNÍ POTRUBÍ SVISLÉ

\*) VEŠKERÝ UŽITÝ MATERIÁL VČ. SPOJOVACÍHO MATERIÁLU PRO ZAVĚŠENÍ ODPADNÍCH POTRUBÍ – NEREZ

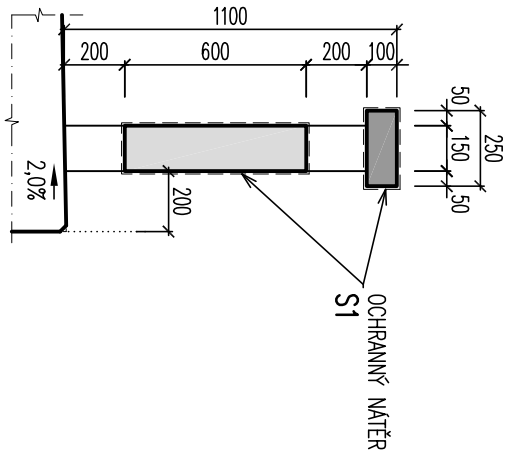
DET.9

-

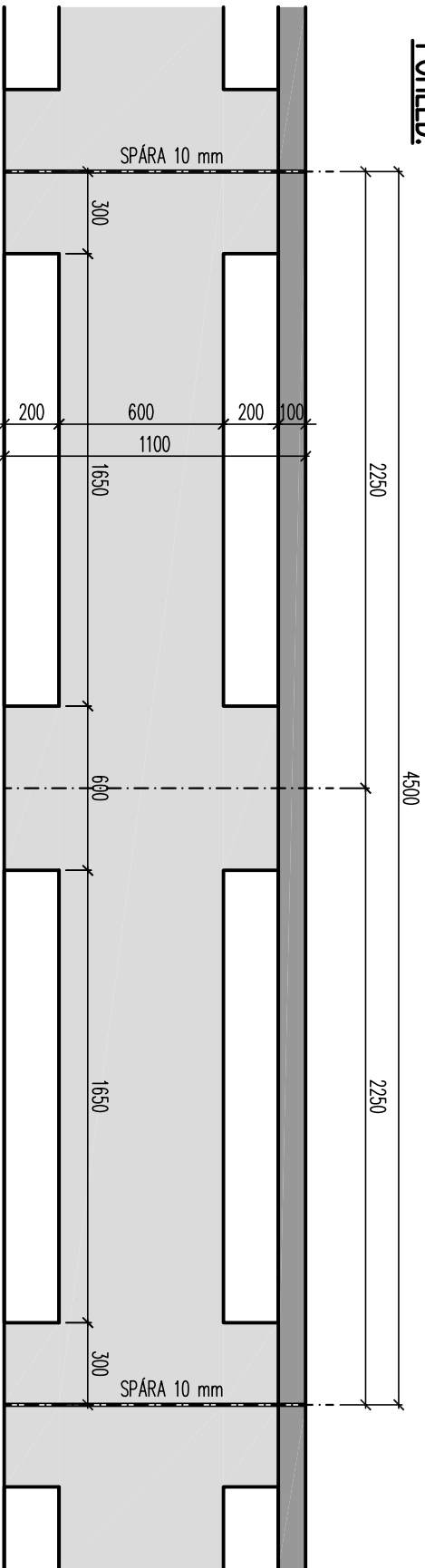
# ATYPICKÉ ŽB. MONOLITICKÉ ZÁBRADLÍ

1 : 25

ŘEZ:



POHLED:



## POZNÁMKA – ŽB. ZÁBRADLÍ:

- ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO JAKO MONOLITICKÉ.
- NAKOTVENÍ DO ŘÍMSY BUDE PROVEDENO VYTAŽENOU BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ.
- ZÁBRADLÍ BUDE PO 4,5 m DILATOVÁNO SPÁROU Š. 10 mm.
- ZÁBRADLÍ BUDE OPATŘENO HYDROFOBNÍM NÁTĚREM S1.
- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 5/5 mm
- SPÁRA ZÁBRADLÍ NAD DILATAČÍ PILÍŘE BUDE PŘEKRYTA NEREZOVÝM PLECHEM.

### • ÚPRAVA POVRCHŮ:

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- A<sub>o</sub> – VĚŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
  - B<sub>d</sub> – POHLEDOVÉ PLOCHY ZÁBRADLÍ
- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
- Podle použitého bednicího materiálu:
- A – neholbovaná příkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
  - B – holbovaná příkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran příken.

Podle kvality povrchu:

- a – povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (mlatami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
- d – pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a)

## MATERIÁLY

### KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

ŽB. MONOL. ZÁBRADLÍ

SCC30/37 XC2, XF4, XD3 – SF2

### VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

### KUBATURA BETONU:

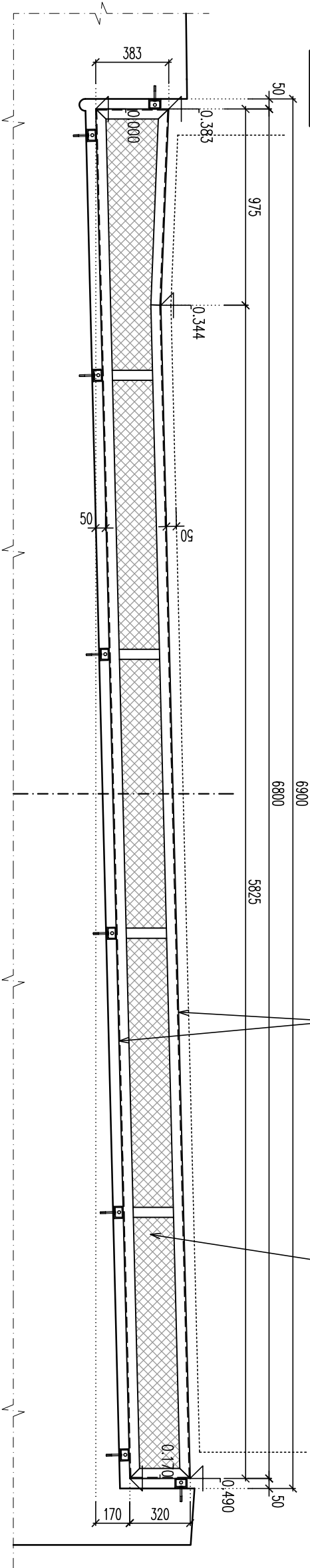
KONSTRUKCE:	BETON: DLE ČSN EN 206+A1	KUBATURA:	JEDNOTKA:
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ	SCC 30/37–XC2, XF4, XD3	8,3	m <sup>3</sup>

\* DĚLKA ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ VLEVO JE 31,2 m.

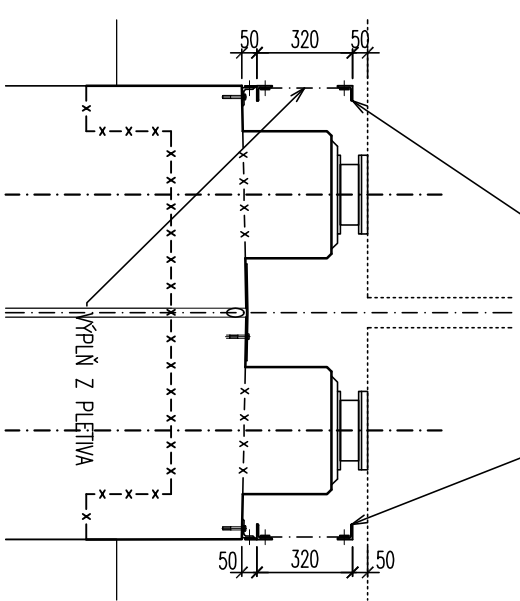
\* DĚLKA ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ VPRÁVO JE 31,6+0,2+0,2=32,0 m.

DET.10a  
ZABRANA PROTI HNÍZDĚNÍ PTÁKŮ – PILÍŘ  
1 : 25

POHLED:

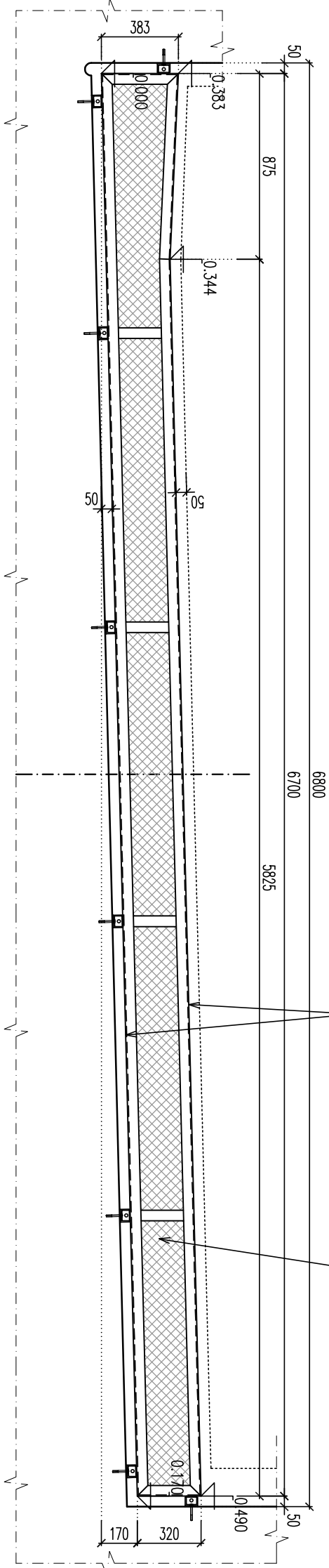


ŘEZ:  
RÁM Z VALCOVANÝCH  
OCELOVÝCH PRVKŮ

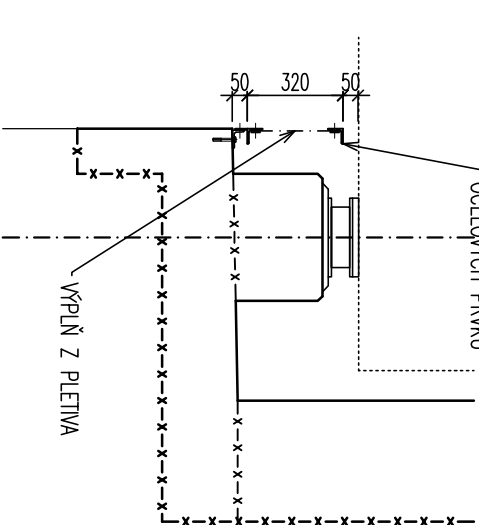


DET.10b  
ZABRANA PROTI HNÍZDĚNÍ PTÁKŮ – OPĚRY  
1 : 25

POHLED:



ŘEZ:  
RÁM Z VALCOVANÝCH  
OCELOVÝCH PRVKŮ



POZNÁMKY:

1) OSAZENÍ:

- OSAZENÍ ZABRANY BUDE PROVEDENO NA NAKOTVENÉ PŘÍPRAVKY DO SPODNÍ STAVBY.

2) PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZABRANY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.B.
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVANY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA PОВRCHU:

- STUPEŇ PŘÍPRAVY PОВRCHU – Be
- ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUST SVÁRY

CELKOVÁ TLouŠTKA KOMBINOVANĚHO PОВLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5

POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST

SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2

A TABULKY III b TKP 19

PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MŤÍ OK) ROKY

OCHRANNÝ PОВLAK DLE TABULKY II. TKP 19

30r OCHR. PОВLAKU ČSN EN 12944-2 15 (W)  
C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)

1 x PO ZIMĚ  
III A

5) SVÁRY:

- SVÁRY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4 mm
- SVÁRY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

PROTİKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉ KONSTRUKCE ZABRANY:

KOMBINOVANÁ PROTİKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM

– ŽÁROVĚ ZINKOVANÍ PONOREM – MINIMÁLNÍ 70 μm VE SMYSLU TKP 19.

– POČET VRSTEV

– TLouŠTKA VRSTVY NDT PRO NÁTĚR

– CELKOVÝ POČET VRSTEV

– CELKOVÁ TLouŠTKA VRSTVY NDT

– BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY

– 70 μm MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280 μm

– RAL xxxx – ODSTÍN ŠEDĚ

– NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE

3) VÝROBA:

• DLE TKP 19.A, ČSN 73 2601, ČSN EN 1090

TRÍDA PROVADĚNÍ KONSTRUKCE "EXC2" DLE ČSN EN 1090-2

ZNAČENÍ SVARŮ DLE ČSN EN 22553

VÝROBNÍ TOLERANCE DLE ČSN EN ISO 13920 A ČSN EN 1090-2

4) MATERIÁL:

• KONSTRUKCE ZABRANY (DLE TKP 19.A – TAB2 – ŘÁDEK 11.)

L-PROFIL :  
PLOCHÉ TYČE:

S 235JR  
S 235JR

• KOTVY KONSTRUKCE SAMOSTATNÉHO SLoupKU

\* LEPENÁ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM Ø14 mm MIN. HLOUBKY 110 mm.

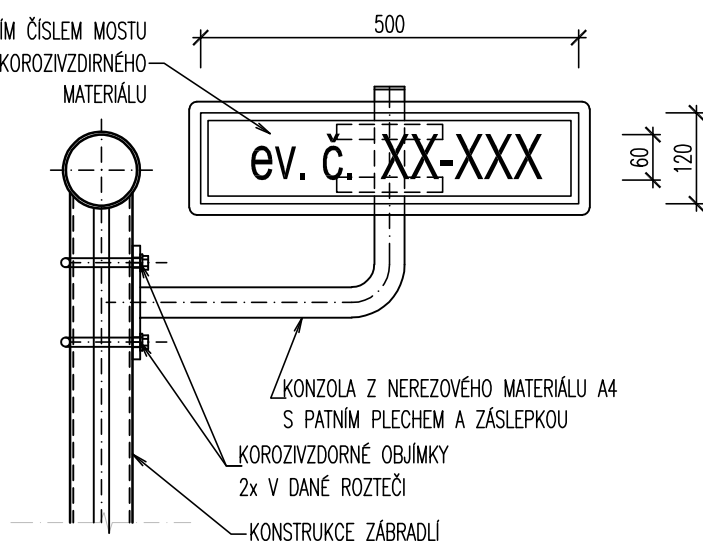
• KONSTRUKCE VÝPLNĚ: POZINKOVANÉ PLETIVO



# OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU

## 1 : 10

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU  
DLE ČSN 73 6220 Z KOROZIVZDORNÉHO  
MATERIÁLU



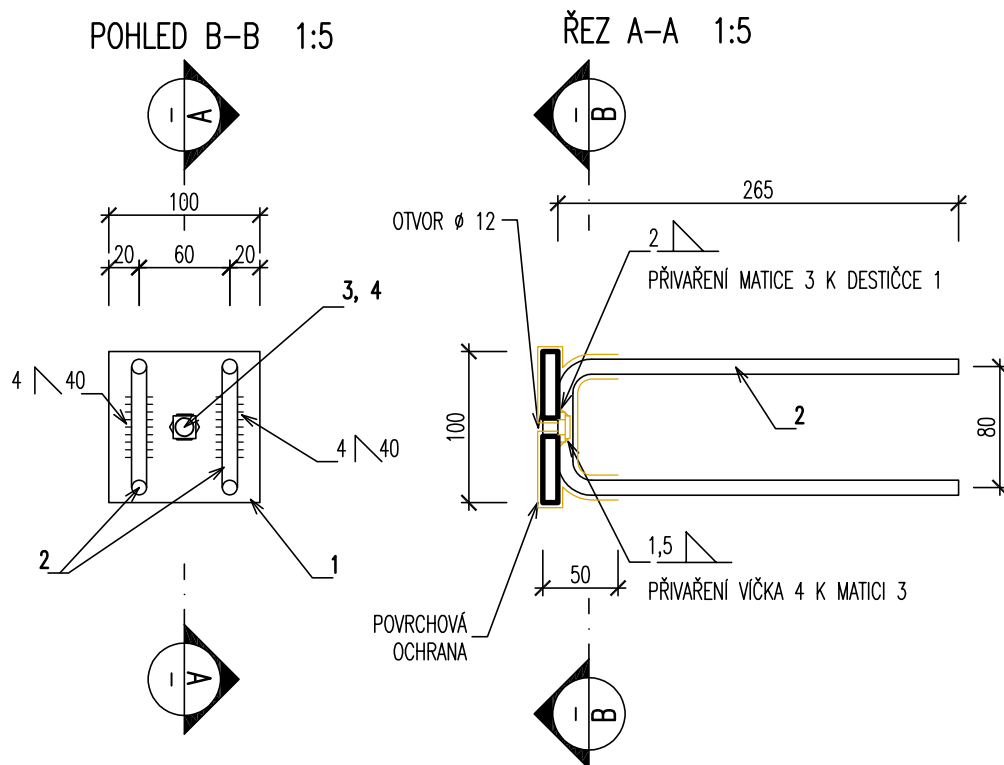
### POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU
- TABULKY JSOU UMÍSTĚNY NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220



# MĚŘICÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ

## 1 : 5



### VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ks PŘÍPRAVKU

OZN.	POPIS	DÉLKA [m]	ks	HMOTNOST [kg]	
				1 bm/ks	CELKEM
1	Ø100/10	0,100	1	7,85	0,785
2	Tyč Ø 10	0,600	2	0,617	0,740
3	Matice M10		1	0,011	0,011
4	Víčko 15/15/3		1	0,005	0,005

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍPRAVKU: 1,54 kg

CELKOVÁ POČET PŘÍPRAVKU NA SPODNÍ STAVBU 8 ks

CELKOVÁ POČET PŘÍPRAVKU NA NOSNÉ KONSTRUKCI 8 ks

### POVRCHOVÁ OCHRANA:

- DESKA - KOROZIVZDORNÁ OCEL DLE TKP 19 A TP 193
- VÝZTUŽ - OCEL B500

### POZNÁMKA:

- ROZMÍSTĚNÍ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RDS.