

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Doplňující průzkum konstrukce vozovky
Silnice III/34311 Kameničky – hranice Pardubického kraje

Listopad 2020



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum**
- 1.2. Investor**
- 1.3. Zpracovatel**

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**
- 4.2. Popis stávajícího stavu**
- 4.3. Popis provedeného průzkumu**

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice III/34311 Kameničky – hranice Pardubického kraje**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**1.1. Průzkum**

Název průzkumu: Doplňující průzkum konstrukce vozovky
Silnice III/34311 Kameničky – hranice PK

Místo průzkumu: Silnice III/34311 Kameničky – hranice PK
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Listopad 2020

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor**PRODIN a.s.**

K Vápence 2745, Zelené Předměstí
530 02 Pardubice

IČ: 252 92 161
DIČ: CZ 252 92 161

1.3. Zpracovatel**DSP a.s.**

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě Silnice III/34311 Kameničky – hranice PK, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení doplňujícího průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/34311 Kameničky – hranice PK okres Chrudim, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 2 jádrové vývrty Ø 150 mm na Silnici III/34311 Kameničky – hranice PK. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z penetračního makadamu.

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace III/34311 Kameničky – hranice PK se nachází v provozním staničení km 0,000 – 1,506. Začátek řešeného úseku je v místě křižovatky se silnicí II/343 v obci Kameničky, konec úseku je situován v místě svislého dopravního značení „hranice Pardubického kraje“. Celková délka zájmového úseku je 1.506 m.

Stávající vozovka s krytem z penetračního makadamu vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace v intravilánu obce Kameničky je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí, případně do přilehlé zeleně.

Odvedení srážkových vod z komunikace v extravilánu je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do silničních příkopů, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeny celkem 2 jádrové vývrty Ø 150 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V7 a V8. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Kameničky – hranice PK, tj. po směru provozního staničení komunikace.

Vzorek – V7

Popis polohy vývrtu: Silnice III/34311 Kameničky – hranice Pardubického kraje
pravý jízdní pruh vozovky (směr Svatka)
km 0,561 00
1,90 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	50 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	490 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 550 mm

Fotodokumentace Vzorku – V7:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V7 (in situ).



Obr. 2 - Jádru vývrtnu Vzorek – V7 (laboratoř).



Vzorek – V8

Popis polohy vývrtu: Silnice III/34311 Kameničky – hranice Pardubického kraje
levý jízdní pruh vozovky (směr Svratka)
km 1,112 00
1,90 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	60 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	410 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)
	100 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 580 mm

Fotodokumentace Vzorku – V8:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V8 (in situ).



Obr. 4 - Jádro vývrtu Vzorek – V8 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byly provedeny 2 jádrové vývrty Ø 150 mm na vozovce Silnice III/34311 Kameničky – hranice Pardubického kraje.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V7.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V7	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	50 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	490 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahliněno
Celkem	550 mm			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V8.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V8	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	410 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahliněno
	100 mm	ŠT	Štět	
Celkem	580 mm			

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V listopadu 2020 byly provedeny 2 jádrové vývrty Ø 150 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice III/34311 Kameničky – hranice Pardubického kraje. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený doplňující průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice III/34311 v zájmovém úseku komunikace Kameničky – hranice Pardubického kraje.

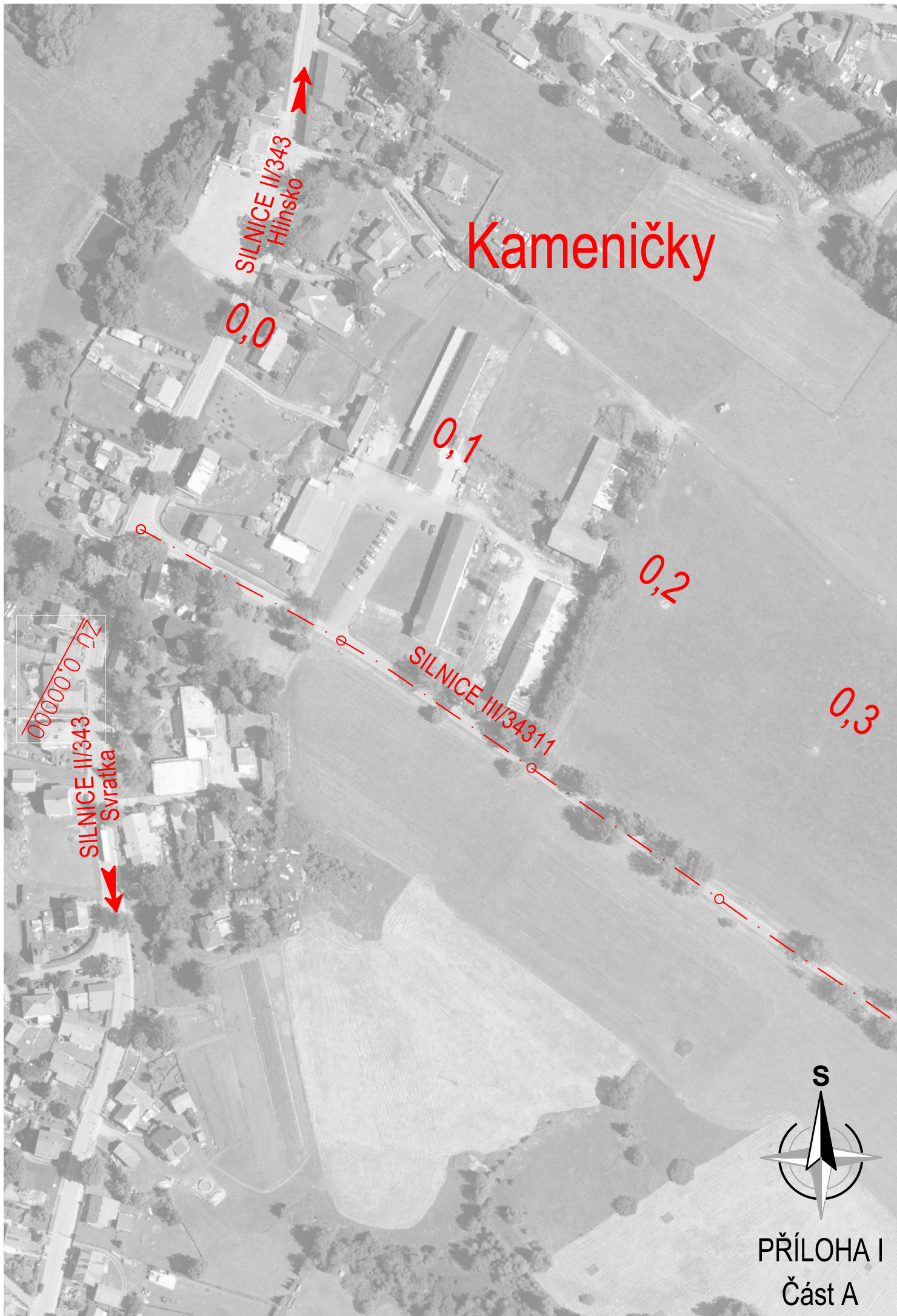
Kostěnice, listopad 2020

Ing. Jakub Fořt
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice III/34311 Kameničky – hranice Pardubického kraje

Listopad 2020



Kameničky

SILNICE II/343
Hlinsko

0,0

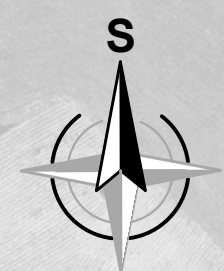
0,1

0,2

0,3

SILNICE III/34311

SILNICE II/343
Svratka



PŘÍLOHA I
Část A

