



SMLOUVA KUPNÍ
číslo SML-15/1198/INV/20/2014
na dva kusy

„Speciální vozidlo silniční údržby nové TATRA T158-8P5R23_372 s nástavbami“
a tři kusy

„Speciální nákladní automobil po celkové opravě TATRA T815 280S45 4x4.2
s nástavbami“

Tuto KUPNÍ SMLOUVU (dále jen „Smlouva“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

(A) KOBIT, spol. s r.o.,

se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Společnost registrována u Městského soudu v Praze

Zastoupený: **Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem**

Osoby pověřené k jednání:

ve věcech smluvních: **Ing. Petr Nožička**, mob.tel.: +420 737 218 030

e-mail: pn@kobit.cz

ve věcech technických: **Ing. Petr Nožička** tel/fax: 493 546 434 / 493 522 974,

mobil : +420 737 218 030, e-mail: pn@kobit.cz

Bankovní spojení: KB a.s. Jičín, č.úctu: 445110237/0100

IČ: 44792247, DIČ: CZ44792247

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje,

se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu Pr, vložce číslo 162

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem**

Ing. Antonínem Jalůvkou, jmenovaným zástupcem ředitele

Mgr. Josefem Neumannem, jmenovaným zástupcem ředitele

Osoby oprávněné převzít zařízení a jednat ve věcech technických:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel.: 602 284 023, libor.strnad@suspk.cz

Martin Dubský, mob. tel.: 601 381 406, martin.dubský@suspk.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové,
č.ú. 2433315074/2700

IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031

Výše uvedení členové statutárních orgánů prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy nebo jiného vnitřního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiných osob.

Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu, kterou se dodavatel zavazuje dodat a uvést do provozu zařízení specifikované v článku I. této smlouvy a objednatel zaplatit cenu podle článku II. této smlouvy za řádné a včasné dodání zařízení, a to za podmínek dále ve smlouvě uvedených.

Předmět smlouvy a dodávky a služby, které jsou předmětem této smlouvy, dodavatel dodá a provede v takovém rozsahu a jakosti, aby výsledkem byla kompletní dodávka odpovídající podmínkám stanoveným touto smlouvou, účelu použití a cenovou nabídkou ze dne 14. 4. 2014.

Článek I. **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je dodání níže specifikovaných movitých věcí dodavatelem odběrateli:

- A/ „Speciální nákladní automobil nový TATRA T158-8P5R23_372 s jednokomorovou nástavbou pro letní a zimní údržbu vozovek SYKO 6H, se sněhovou radlicí LSH 34.10 s přípravou pro montáž a s úpravou rozhrnovací lišty na asfaltovou směs”
Místo dodání: sídlo objednatele, cestmistrovství Hlinsko.
- B/ „Speciální nákladní automobil nový TATRA T158-8P5R23_372 s jednokomorovou nástavbou pro zimní údržbu vozovek EPOKE SH3800 AST, se sněhovou radlicí LSH 34.10”
Místo dodání: sídlo objednatele, cestmistrovství Moravská Třebová.
- C/ „Speciální nákladní automobil po celkové opravě TATRA 815 280S45 4x4.2 s montáží sypací nástavby Epoke SW 3800 Sirius AST, 5m³, 2364 lt, výr. č. 38500216,
r.v. 2009 ev.č. 4000529 pro zimní údržbu vozovek - v majetku Správy a údržby silnic Pardubického kraje a sněhovou radlicí LSH 34.10“.
Místo dodání: sídlo objednatele, cestmistrovství Luže.
- D/ „Speciální nákladní automobil po celkové opravě TATRA 815 280S45 4x4.2 s jednokomorovou nástavbou pro zimní údržbu vozovek SYKO 5H a sněhovou radlicí LSH 34.10“.
Místo dodání: sídlo objednatele, cestmistrovství Lanškroun.
- E/ „Speciální nákladní automobil po celkové opravě TATRA 815 280S45 4x4.2 s jednokomorovou nástavbou pro zimní údržbu vozovek SYKO 5H a sněhovou radlicí LSH 34.10“.
Místo dodání: sídlo objednatele, cestmistrovství Běstovice.

Technická specifikace a provedení viz příloha č.1:

dále jen "zboží". Odběratel i dodavatel souhlasně prohlašují, že je zboží na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně určeno, zejména co do množství, druhu a kvality.

Požadovaná dokumentace při předání zakázky:

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
Technický průkaz vozidel. Technické osvědčení k nástavbám a radlicím.
Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb.
Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času). Návod k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů.
Návody k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

Ceny požadované dodavatelem za předmět smlouvy, dodávky, služby a práce nezbytné ke splnění předmětu smlouvy jsou zahrnuty ve smluvní ceně.

2. Dodavatel odpovídá za jakost a kompletnost předmětu smlouvy v rozsahu této smlouvy, za použitý materiál, kvalitu a úplnost dodávky. Dodavatel odpovídá za to, že předmět plnění má a bude mít vlastnosti stanovené platnými právními předpisy, všeobecně závaznými technickými předpisy, veškerými platnými technickými normami, které se vztahují k předmětu smlouvy, dále vlastnosti dohodnuté touto smlouvou a nabídkou zadavateli, eventuálně vlastností obvyklé.

Článek II.

Kupní cena, platební a fakturační podmínky

1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit dodavateli za předmět smlouvy, činí dle dohody smluvních stran:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“	4 464 000,-Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“	5 356 800,-Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“	4 557 000,-Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“	5 468 400,-Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“	3 150 000,-Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“	3 780 000,-Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“	3 806 000,-Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“	4 567 200,-Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „E“	3 806 000,-Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „E“	4 567 200,-Kč
<u>Celková cena za dodávku bez DPH</u>	<u>19 783 000,-Kč</u>

Celková cena za dodávku vč. 21%DPH: 23 937 430,-Kč

slovy: dvacetřímilionůdevětsetřicetsedmtisícčtyřistatřicet korun českých.

Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět smlouvy tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) dodavatele vzniklé v souvislosti s plněním předmětu smlouvy popsáno v čl.I. této smlouvy a dopravou na místo plnění dle této smlouvy.

- Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli celkovou cenu za předmět smlouvy, uvedenou v článku II. této smlouvy, na základě jeho faktur v souladu s dalšími podmínkami uvedenými v této smlouvě. Faktury na kompletní speciální nákladní automobily s nástavbami budou vystaveny s jednotlivými oceněnými položkami nástaveb, včetně oddělené položky za montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs.
- Právo dodavatele na fakturaci, včetně fakturace DPH, vzniká po podpisu předávacích protokolů k předmětu smlouvy oběma smluvními stranami bez vad na předmětu smlouvy a po zaškolení obsluhy.
- Faktury budou adresovány: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.
- Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodního jména, sídla a čísla smlouvy objednatele). Výše celkově fakturované částky bude odpovídat výši uvedené v čl.II. této smlouvy. Objednatel je oprávněn vrátit dodavateli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel dodavateli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je dodavatel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
- Lhůta splatnosti faktury za podvozky s nástavbami dle bodu A, B, C, D, je 14 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury. Lhůta splatnosti faktury za podvozek s nástavbami dle bodu E je nejpozději k 20. 12. 2014.

V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

7. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

Článek III.

Čas plnění, místo plnění

1. Dodavatel se zavazuje vlastním nákladem předmět plnění dle čl. I. této smlouvy dodat a dopravit objednateli tak, aby nedošlo k jeho ztrátě, poškození či zničení objednateli v termínu:
nejpozději do 140 kalendářních dní od uzavření smluvního vztahu.
O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři dny před jeho uskutečněním.
2. Místem plnění je sídlo objednatele.
3. Objednatel se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit kupní cenu pokud odpovídá podmínkám stanoveným v této smlouvě. Jinak má právo zboží odmítnout.

Článek IV.

Zkoušky a předání dodávky

1. Dodavatel ručí za to, že předmět smlouvy, dodávky a služby budou provedeny v jakosti sjednané touto smlouvou a že předmět smlouvy bude dodán v jakosti požadované touto smlouvou a obecně platnými předpisy a že bude odpovídat současnému stavu techniky a zkušenostem v době zadání.
2. Nic v tomto článku v žádném případě nezprošťuje dodavatele odpovědnosti za kontroly, zkoušky, jakost, záruky či za jiné závazky podle této smlouvy.
3. Dodávka předmětu smlouvy se považuje za dokončenou v okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí zařízení oběma smluvními stranami. Předpokladem pro vystavení předávacího protokolu je kompletní předmět smlouvy a dodávka dle čl. I. této smlouvy včetně jeho uvedení do provozu. Splnění požadavků obecně závazných předpisů a požadovaných norem u dodaného stroje a jeho části prokáže dodavatel předáním dokladů potřebných k řádnému provozování nejpozději v rámci předání a převzetí.
4. Dodavatel odpovídá za to, že k předmětu smlouvy se nevztahují práva třetích osob.

Článek V.

Záruky, vady, odpovědnost za škodu

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Dodavatel odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání objednateli a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Dodavatel prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží neváznou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Dodavatel prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům. Dodavatel odpovídá za správnost a úplnost provedení dodávky předmětu smlouvy a prací na předmětu smlouvy uvedených v čl. I. této smlouvy podle montážních předpisů a postupů, veškerých platných norem ČSN a souvisejících platných právních norem.
2. Dodavatel poskytuje objednateli záruku, že předmět smlouvy a dodávka provedená podle této smlouvy bude prosta jakýchkoliv závad a dodavatel bez zbytečného prodlení a na své vlastní

náklady provede znovu činnost a dodá znovu části dodávky v míře potřebné k odstranění závad zjištěných objednatelem během záruční doby.

3. Dodavatel na speciální nákladní automobily, na dodané nástavby, radlice a na montáž s úpravou rozhrnovací lišty poskytuje záruku v délce trvání 24 měsíců ode dne podpisu "Protokolu o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.
4. Dodavatel neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany objednatele nebo třetích osob v průběhu záruční doby.
5. Závady na speciálních nákladních automobilech, na dodaných nástavbách a radlicích, které se vyskytnou v průběhu záruční doby, budou objednatelem oznámeny bez odkladu písemně nebo email dodavateli a tento odstraní závadu ve lhůtě nejpozději do 4 pracovních dnů po oznámení.
6. Dodavatel je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.
7. Záruční podmínky: Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů.
Dodavatel se zavazuje odstranit záruční vady do čtyř pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. +420 737 218 034, email: bn@kobit.cz.

8. Servis: Dodavatel se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Dodavatel se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska dodavatele Kobit, spol. s r.o., kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. +420 737 218 034, email: bn@kobit.cz.

Lhůty prohlídek pro speciální nákladní automobily nové:

1. záruční prohlídka po ujetí 10 000 km	cena: do 4 900,- Kč
2. záruční prohlídka po ujetí 20 000 km	cena: do 17 500,- Kč
3. záruční prohlídka po ujetí 40 000 km	cena: do 35 000,- Kč
4. záruční prohlídka po ujetí 60 000 km	cena: do 36 000,- Kč
5. záruční prohlídka po ujetí 80 000 km	cena: do 34 000,- Kč
5. záruční prohlídka po ujetí 100 000 km	cena: do 25 000,- Kč

Lhůty prohlídek pro speciální nákladní automobily po celkové opravě:

1. záruční prohlídka po ujetí 1 000 km	cena: do 12 000,- Kč
2. záruční prohlídka po ujetí 5 000 km	cena: do 14 500,- Kč
3. záruční prohlídka po ujetí 15 000 km	cena: do 17 000,- Kč

Lhůty prohlídek pro nástavby a sněhových radlic:

1. kontrola po 50MH (1 měsíci používání) + filtry	2 800,- Kč
2. prohlídka po 1 roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů	12 000,- Kč
3. prohlídka po 2. roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
4. prohlídka po 3. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
5. prohlídka po 4. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
6. prohlídka po 5. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč

ceny prohlídek jsou uvedeny jako maximální a obsahují pracovní čas a spotřebovaný materiál
Pozáruční a placený servis hodinová sazba nástavby - 12,-Kč, cena výjezdu servisního vozidla 450,- Kč/km

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

9. Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

Článek VI. **Zajištění závazků**

K zajištění včasného a řádného dokončení předmětu smlouvy a dalších závazků dle této smlouvy se dodavatel a objednatel zavazují k níže uvedenému způsobu vypořádání:

1. Bude-li dodavatel v prodlení s plněním závazku dle čl. III. této smlouvy, se dodavatel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.
2. Je-li objednatel v prodlení s úhradou faktury, je dodavatel oprávněn požadovat úrok z prodlení 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě neodstranění vad na dodávce v záruční lhůtě dle čl.V., odst.5 této smlouvy se dodavatel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.
4. Dodavatel zaplatí oprávněnou smluvní pokutu na účet objednatele do 17 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty. Objednatel je oprávněn, zejména v případě kdy dodavatel ve stanovené lhůtě neuhradí smluvní pokutu, odečíst ze svých závazků vůči dodavateli své finanční nároky na smluvní pokutu, kterou dodavateli řádně vyúčtuje.
5. Poskytnutím slevy z ceny dodávky nebo úhradou smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním dodavatele, na náhradu škody se započte poskytnutá sleva nebo zaplacená smluvní pokuta.
6. Pokud není v ostatních ustanoveních smlouvy uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty či poskytnutí slevy z ceny dodávky dodavatelem objednateli nezbavuje dodavatele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
7. Celková výše smluvních pokut, které musí být zaplacený dodavatelem nebo objednatel podle tohoto článku je omezena částkou 30 % (třicet procent) z celkové smluvní ceny díla.

Článek VII. **Odstoupení od smlouvy**

1. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy ze strany dodavatele se považuje zejména nedodržení termínu plnění předmětu smlouvy podle čl.III. této smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných zadáním objednatele a nabídkou dodavatele i parametrů obvyklých. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že dodavatel je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.
2. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, ať již na základě smluvního ujednání či ustanovení zákona, stanovují strany svá práva a povinnosti, trvající i po odstoupení od smlouvy, takto:
 - a) strany vstoupí neprodleně v jednání za účelem smírného vyřešení jejich vztahů.
 - b) dodavatel je povinen do 14 dnů ode dne, kdy nastanou účinky odstoupení, vrátit objednateli veškeré peněžní částky, které z titulu této smlouvy obdržel
 - c) ve stejné lhůtě je objednateli povinen vrátit dodavateli veškeré zboží, které z titulu této smlouvy obdržel. O vrácení zboží strany sepíší zápis.

d) strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady prokazatelné a účelně vynaložené náklady s odstoupením spojené. Tím není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu.

Článek VIII.

Přechod práva vlastnictví, péče o dílo, přechod rizika

1. Vlastnické právo k věcem (včetně dokumentace) tvořícím součást dodávky, přechází z dodavatele na objednatele okamžikem dodání, u služeb a prací jejich provedením, nebo zaplacením podle toho, která z výše uvedených skutečností nastala dříve. Dodavatel je však i nadále oprávněn na vlastnictví Objednatele provádět práce nutné pro splnění předmětu smlouvy.
2. Dodavatel je povinen zabezpečit převod vlastnického práva na Objednatele ve svých případných subdodavatelských smlouvách.
3. Nehledě na převod vlastnického práva k předmětu smlouvy nebo dílčí částem plnění smlouvy podle tohoto článku odpovědnost za ně a jejich ochranu, společně s rizikem jejich ztráty nebo poškození či jakékoliv jiné újmy, přechází z dodavatele na objednatele podpisem protokolu o předání a převzetí oběma smluvními stranami.
Tímto ustanovením nejsou dotčeny záruční povinnosti dodavatele.
4. Vznikne-li na předmětu smlouvy nebo jakékoliv její části škoda, ztráta nebo jakákoliv jiná újma v době do přechodu předmětu smlouvy na objednatele dodavatel na své náklady odstraní vzniklou škodu, ztrátu nebo jinou újmu a uvede předmět smlouvy nebo jeho část, včetně věcí ve všech ohledech do bezvadného stavu a do souladu s podmínkami Smlouvy.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

1. Práce požadované objednatelem nad rámec předmětu smlouvy:
 - a) v případě, že bude objednatel, po uzavření této smlouvy, v důsledku nových skutečností požadovat dodávku nad rámec plnění předmětu této smlouvy, zavazuje se dodavatel, pokud to bude technicky možné, tuto dodávku provést. Požadavek na provedení této dodávky bude uplatněn samostatným zápisem. Rozsah, cena a termín plnění těchto požadavků bude před jejich realizací dohodnut mezi stranami v písemném dodatku této smlouvy,
 - b) plnění nad rámec předmětu smlouvy, jejichž provedení nebude mít vliv na cenu dodávky a termíny plnění mohou být sjednány před jejich realizací osobami oprávněnými k jednáním ve věci smlouvy,
 - c) plnění nad rámec předmětu smlouvy, jejichž provedení bude mít vliv na cenu nebo termíny plnění mohou být provedeny až po uzavření písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dodavatel není oprávněn přenést bez písemného souhlasu objednatele na třetí osobu závazky, které vyplývají z této smlouvy. To se však nedotýká subdodávek. Tyto závazky je však dodavatel povinen převést na svého případného právního nástupce.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy nedošlo k žádným změnám oproti předloženým výpisům z obchodního rejstříku a ani nebyly k tomuto datu podány žádné návrhy na zápis změn. Smluvní strany se zavazují na výzvu druhé smluvní strany neprodleně předložit aktuální výpis z obchodního rejstříku.

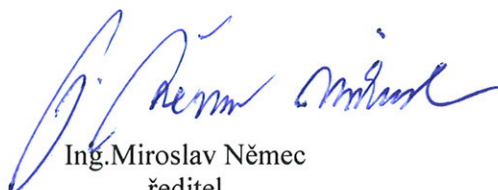
4. Jakékoliv změny této smlouvy jsou platné pouze tehdy, jestliže byly dohodnuty formou číslovaného dodatku k této smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami. Tyto dodatky budou tvořit nedílnou součást této smlouvy. Změny kontaktních osob, telefonních a faxových čísel se považují za provedené dnem doručení doporučeného dopisu druhé smluvní straně.
5. Tato smlouva vstupuje v účinnost dnem podpisu oprávněnými zástupci dodavatele a objednatele.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dva.
7. Veškeré dohody učiněné před podpisem této smlouvy a v jejím obsahu nezahrnuté, pozbývají dnem podpisu smlouvy platnosti bez ohledu na funkční postavení osob, které předjednání učinily.
8. Veškeré údaje a informace, které si strany sdělily při uzavírání této smlouvy, jsou považovány za důvěrné, přičemž žádná ze stran je nesmí zpřístupnit či sdělit třetí osobě ani je použít v rozporu s jejich účelem pro potřeby vlastní.
9. Smluvní strany po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Pardubicích dne: 9. 05. 2014

V Jičíně dne: 15. 05. 2014

Za objednatele:

Za dodavatele:



Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje



Ing. Petr Nožička
jednatel
KOBIT, spol. s r.o.



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

42



Příloha č. 1

Specifikace předmětu smlouvy.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA PRO CESTMISTROVSTVÍ HLINSKO A MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, BOD A A B TATRA PHOENIX T 158- 8P5R23.372

Vozidlo TATRA T 158 - 8P5R23.372.4X4.2

Je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách.
Je určeno pro kompletaci s třístranně sklopnou korbou, případně výměnnými nástavbami typu SÚS.

Motor:

Typ PACCAR MX265 EURO V; Počet válců 6; Vrtání/Zdvih 130/162 mm; Zdvihový objem 12 900 cm³

Čistý výkon 265 kW/ 1 500 min⁻¹; Čistý točivý moment 1 775 Nm/ 1 000 -1 410 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR.

Spojka - Typ SACHS MFZ 1x430, jednolamelová.

Převodovka: Manuální, typ ZF 16S 2230 TO; počet stupňů vpřed 16; vzad 2

Přídavná převodovka - Typ TATRA 1.30 TR 1,28 sestupná, jednostupňová

Pomocné pohony - Nezávislý vývod z motoru typ REPTO

Náprava přední:

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál.
Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

Náprava zadní:

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, uzávěrka osového diferenciálu.
Pérování vzduchovými pružinami s teleskopickými tlumiči.

Řízení - Levostranné, monoblok.

Brzdy - Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

Pneumatiky, disky:

přední pneumatiky 385/65 R22.5

zadní pneumatiky 315/80 R22.5

Disky 22,5x11,75 22,5x9,00

Kabina řidiče:

Oranžová, trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení. Počet sedadel - 2+1.

Nádrž paliva: ocel, 300 l + 45 litrů ADBLue

Rozměry podvozku:

Šířka 2 550 mm

Rozchod kol: předních 1 942 mm; zadních 1 774 mm.

Světlá výška 280 mm

Hmotnosti (holé šasi):

Provozní hmotnost vozidla 8 500 kg

Podíl na přední nápravu 5 800 kg

Podíl na zadní nápravu 2 700 kg

Užitečné zatížení 11 500 kg

Největší tech. příp. hmotnost vozidla 20 000 kg

Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy 42 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 9 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu 11 500 kg

Elektrovýstroj:

Napětí el. sítě 24 V; Akumulátor 2x12V 180 Ah; Alternátor 24 V/80 A

Jízdní vlastnosti:

Stoupavost při 19 000 kg 100 %

Stoupavost při 42 000 kg 46,0 %

Max. rychlost s omezovačem 85 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení 14,5±1,0 m

Další individuální vybavení vozidla z výroby:

příčnick přední s možností montáže radlice

Pneu Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN + 315/80R22,5 HDW2 SCAN, zimní provoz

Montáž bočních zábran, koncovka výfuku nahoru

Montáž zadního nárazníku

Držák náhradního kola, náhradní kolo šikmo vedle rámu

Karosování zadní, plné blatníky

Připojovací zařízení, oko oje Φ 50 mm

Kryty vnějšího osvětlení. Montáž mřížek světlometů

Vzduchová soustava s přívěsem

EBS-setup Přívěs: ano, převodovka manuální, EBS přívěsu - sedmi pólové zásuvky

Přídavné světlometry pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

LED majáky – oranžové barvy 2x

Homologovaná střešní rampa s přídavnými světlometry včetně směrových ukazatelů

LED světlometry pro denní svícení homologované

Digitální tachograf, Siemens/VDO

Zařízení pro studený start

Podtlakové sání vzduchu za kabinou

Motorová brzda MX

PTO na motoru na 12 hodinách s ovládním (vypínáním)

Třetí sedačka

Sedadlo řidiče TS07733 Luxury Air

Sedadlo spolujezdce TS07741 Comfort Air

Elektricky ovládaná zrcátka

Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče

Klimatizace

Měnič napětí - Konvertor 24 V / 12 V, 10 A, 120 W

Autorádio

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

(pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Sledovací zařízení

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C.

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware.

Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce.

Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Výkon vynášecích šneků pro obalovanou směs: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru vozidla).

Automatická regulace dávkování - udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojzdové rychlosti (v rozsahu pojzdové rychlosti 5 – 50 km/hod).

Nastavitelná šíře posypu 2 – 12 m.

Přední rozmetadlo.

Zadní rozmetadlo posypového materiálu demontovatelné.

Elektrické natáčení rozmetadla - asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Zadní výpustné zařízení - uzávěr na asfaltovou balenou směs.

Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými světlomety.

Korba izolovaná pro uchování teplé obalované asfaltové směsi.

Dvojitý plášť korby s vyhříváním nezávislým naftovým vytápěním (vyústění výstupu z topení do meziprostoru pláště korby, nezávislé topení X7 – max. tepelný výkon 8200 W +/- 400 W).

Přídavná nádrž na PHL namontovaná na stejnou stranu jako hlavní nádrž automobilového nosiče.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.

Velikost nástavby 5,7 m³.

Nádrže na 1 900 l solanky.

Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva nástavby RAL 2011.

Optická kontrola sypaní a prázdných nádrží solanky v kabině řidiče.

Nádrže solanky vybaveny stavoznaký.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Ochranná síta (oka 100x100 mm) žárově zinkovaná, demontovatelná.

Přídavné výměnné zinkované mosty.

Odklápěcí střecha v provedení na teplou obalovanou asfaltovou směs ovládaná textilními táhly ze země.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat.

Rozhraní umožňuje výstup následujících provozních údajů nástavby do modulu GPS:

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- motohodiny sypací nástavby za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ ROZHRNOVACÍ LIŠTY NA ASFALTOVOU SMĚS PRO CESTMISTROVSTVÍ HLINSKO, BOD A:

Lištu pro montáž dodá zadavatel a bude namontována na nově dodanou sypací nástavbu. Rozhrnovaný materiál - teplá asfaltová obalovaná směs, vyfrézovaná směs.

Výsyp materiálu do rozhrnovací lišty ze sypačové nástavby umístěné na nákladním automobilu.
Napojení na hydrauliku vozidla – montáž rychlospojek a kohoutů.
Uchycení na vozidlo – úprava zadní části vozidla.
Rozhrnovací lišta bude namontována s níže vyjmenovanými úpravami:
Přestavba pracovní šíře pro rozhrnování materiálu (rozšíření pokládacího obrazce o minimálně 100 mm mimo obrys vozidla)
Barva doplněných součástí dle původní lišty RAL 2011

JEDNOKOMOROVÁ SYPACÍ NÁSTAVBA PRO CESTMISTROVSTVÍ M. TŘEBOVÁ, BOD B: EPOKE SH3800 AST

Popis principu vyprazdňování EPOKE:

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřicí hřídel a dávkovací zařízení. Kypřicí hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku.

Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přítlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky - podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přítlaku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál šachtou na rozmetadlo.

Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12 – 20 kg materiálu oproti řešením s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nástavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

Pohon sypače	hydraulický od hydraulického systému nosiče.	40 – 45 l/min – 200 Bar
Objem zásobníku posypového materiálu		5 m ³
Šíře posypu plynule nastavitelná z dálkového ovládní		2 ÷ 12 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládní.		5 – 60 g/m ²
Sypané množství inertního materiálu plynule regulovatelné z dálkového ovládní.		30 – 240 g/m ²

Systém zkrápění

- Sypač SIRIUS AST je vybaven plynule regulovatelným množstvím kapaliny v rozsahu 7-30 %. Při zapnutí zkrápění se množství sypaného materiálu automaticky sníží o daný procentuelní poměr.
- Zkrápění zajišťuje membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození.
- Pouze jedna nádrž na každé straně zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2“ zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnicí ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla
- inovované postranní nádrže perfektně vyplňují boční prostor nástavby, což zvyšuje objem solanky

Kapacita zásobníku	Velikost nádrží
5 m ³	2 x 1182 l – celkem 2 364 l

Elektro-hydraulický systém

Stroje EPOKE jsou osazeny systémem proporcionálních ventilů, které zajišťují maximální přesnost nastavených posypových parametrů.

- Hydromotory pohánějící rozmetací disk a vynášecí šnek jsou opatřeny snímačem otáček, které jsou následně porovnány s nastavenou hodnotou a případné rozdíly jsou automaticky dorovnány. Tato zpětnovazební regulace zajišťuje přesnost nastavených parametrů posypu nezávisle na teplotě hydraulického oleje.
- Systém je schopen dynamické redukce otáček rozmetacího disku podle množství či druhu aplikovaného materiálu, zapnutí zkrápění či množství zkrápěné solanky. Nedochází tedy ke zkreslování šíře posypu.

Konstrukce zásobníku

Stroj Epoke Sirius je příznačný odlišným způsobem vyprazdňování. Specifická konstrukce Epoke Sirius přináší řadu výhod jak pro obsluhu, tak i pro servisní údržbu stroje.:

- Všechny funkční součásti elektro-hydraulického systému jsou umístěny v zadní části stroje v čistém a dobře přístupném prostoru, který je utěsněn proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Samotná elektronická řídicí jednotka umístěna ve speciálním boxu s vyšším stupněm krytí proti vlhkosti.
- Robustní konstrukce zásobníku umožňuje naložení a složení i naplněného stroje na odstavné nohy
- Kvůli snadnému přístupu obsahuje sklápěcí šachta rozmetacího disku integrovaný žebřík a plnicí ventil solankových nádrží. V případě potřeby kontroly zásobníku lze snadno vylézt po zabudovaných schůdkách v krytu stroje.

Bezdotykový indikátor posypu EpoTector

- Systém snímání posypu na bázi mikrovln umožňuje indikaci posypu bez kontaktu s posypovým materiálem
- zamezuje mechanickému opotřebení
- nenabourává posypový obrazec

Standardní stroj EPOKE S 3800 SIRIUS dále obsahuje:

- Přestavitelné uspořádání nerezového sypacího disku
- Rychlé bezpečnostní zastavení sypacího disku
- Kontrolní žebřík

EPOMASTER X1.

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7“ barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Krom zjednodušení obsluhy má tato jednotka standardně i tři možnosti datového výstupu pomocí:

- RS 232
- GPRS
- USB

Tato jednotka umožní všechny nadstavbové funkce automaticky řízeného posypu podle polohy (EpoSat) nebo podle teploty povrchu vozovky (EpoTherm).

Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster III:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „MAX“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- tlačítko „RESET“ - po stisku dojde k vynulování množství vysypaného materiálu
- po stisku delším než tři vteřiny slouží tlačítko jako funkce TEST
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti - změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolkou
- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály

Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

- aktuální čas,
- datum,
- číslo sypače,
- typ sypače,
- počítadlo kilometrů,
- rychlost,
- posyp (zap/vyp),
- solanka (zap/vyp),
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice),
- krok symetrie posypu, dávka posypu (g/m^2),
- procentuální poměr solanky,
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg),
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l),
- šíře posypu (m),
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů),
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů),
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu $^{\circ}\text{C}$,
- v případě připojení GPS antény přímo do nastavby sypače zeměpisná délka a šířka,
- chybová hlášení nastavby (indikace 15-ti možných závad)

Zpřístupnění technických údajů výstupního rozhraní a veškerá podpora implementace dat ze sypače do Vašeho systému sledování vozidel by bylo provedena zdarma.

Zapojení systému není podmíněno SW od dodavatele nastavby

Technická specifikace sypače EPOKE SH 3800 Sirius AST

3850 Epoke sypač Sirius AST medium 5 m³
608241 pohon hydraulikou podvozku

- 608102 vynášecí válec s vačkami 6 mm 25x178 M
- 606216 drtící hřídel 4-5 m3 M
- 608054 skládací střecha M
- 608065 ochranný rošt 100x100 mm M
- 603992 rozpojitelná průchodka do kabiny EpoBasic/EpoMaster
- 606351 ovládací jednotka EpoMaster XI
- 604573 rozvodný box, standard 24V
- 604578 Adaptér pro elektronický tachometr (pulzy o rychlosti vozidla)
- 606000 Připojení dálkového ovládání vpředu nástavby
- 607768 EpoTector indikátor posypu
- 606652 nerezová vynášecí šachta se zkrápěcí trubicou
- 605606 přípojný ventil solanky DIN
- 608069 systém zkrápění
- 608252 postranní solankové nádrže 2 x 1180 l M
- 603419 maják oranžový 24V – 2 KS
- 605434 pracovní osvětlení červené - 24V
- 608082 Možnost rozpojení pásu a vynášecí hřídele
Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08)
Odstavné nohy se šroubovým zvedákem, montáž na příčníky místo korby sklápěče
Barva oranžová RAL 2011
- 605423 symetrie posypu - elektricky ovládaná

SPECIÁLNÍ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL TATRA 815 280S45, 4X4.2 NVN PO CELKOVÉ OPRAVĚ PRO CESTMISTROVSTVÍ LUŽE, LANŠKROUN, BĚSTOVICE, BOD C, D, E.

Vozidlo TATRA 815 280S45, 4x4.2 NVN po celkové opravě:

Výrobce : TATRA a.s. Kopřivnice
Typ vozidla : TATRA 815 – 280S45 19 270, 4x4.2 NVN

Kabina:

- třímístná (třetí nouzové sedadlo) se skeletem po celkové opravě
- oprava elektroinstalace
- na spodním dílu kabiny (podlaha) proveden nástřik antikorozním nátěrem DINITROL
- ošetření dutin
- lakována oranžovou barvou RAL 2011
- nově zhotovené čalounění
- samostatně zhotovené snímatelné potahy sedaček v tmavé barvě
- tachograf ocejchovaný, odpovídající platným předpisům v ČR
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- vzduchem odpružená anatomicky tvarovaná sedačka řidiče
- nově zhotovená střešní rampa, dva výstražné majáky LED – BRITAX B90.00.
- přídatné světlomety HELLA včetně směrových ukazatelů, vše homologováno
- přídatné světlomety HELLA včetně směrových ukazatelů na čelním plechu kabiny pod čelním oknem
- světla denního svícení LED, homologované
- nezávislé topení
- měnič napětí 12/24 V

- klimatizace kabiny vozidla
- odkládací polička, autorádio, reproduktory
- clona proti slunci

Podvozek:

- kompletní CO podvozku včetně elektroinstalace, hydraulické a vzduchové soustavy, řízení
- demontáž dílů, otryskání, oprava či výměna za nové, opětovná montáž včetně
- podvozek lakován šedou barvou orig. výrobce TATRA
- po opravě podvozek lakován antikoročním nátěrem DINITROL
- celková hmotnost vozidla 18 000 kg
- zatížení přední nápravy min. 7 500 kg
- vozidlo vybaveno systémem ABS
- nové akumulátory
- pohon 4x4, přiřaditelný pohon přední nápravy, uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav na zadní nápravě zdvojená disková kola
- nové radiální pneumatiky se zimním vzorkem M+S, rozměr 315/80R22.5
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě a stálá výška při použití rozhrnovací lišty na asfaltovou směs)
- závěs po celkové opravě s průměrem tažného čepu 50 mm
- výfukové potrubí vyvedené za kabinou nahoru
- poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži s přenosem modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.
- hydraulický rozvod pro sklápění korby + hydr. vývody pro sklápění přívěsu
- v zadní části zhotoveny vývody elektrické instalace pro zapojení přívěsu 2 x 7 PIN a 1 x 15 PIN, akustický signál zařazení zpátečky
- samočinné podmítací řetězy ROTOGrip na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
- příprava pro montáž upínací desky - litý přední příčnick + dvě hubice v předním nárazníku
- na pravé straně podvozku mezi nápravami namontována plastová uzamykatelná skříň na nářadí
- emise, STK

Motor:

- kompletní CO motoru T3C-928-80, 270 kW/ 1 800 ot./min.
- nezávislý pohon od spojky motoru 1TPS 240 – převod 1,22
- alternátor 80 A
- bude vystaven protokol o zkoušce motoru na zkušebním zařízení (protokol o zkoušce motoru bude předán jako součást předávacího protokolu Díla).

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

V přední části vozidla je umístěna upínací deska DIN 76060 pro montáž sněžových radlic, nebo jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena. Deska je provedena dle DIN 76060 a její uchycení je konstruováno na každý typ vozidla samostatně.

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb.

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic:

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100% z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba

- Výměnná nástavba třístranná sklápěcí korba po kompletní celkové opravě
- úchyty pro odstavné nohy
- barva RAL 2011
- podlahový plech 5 mm,
- šíře 2 500 mm
- bočnice plech 3 mm,
- výška bočnic 800 mm,
- přední díl zvýšený s ochranným štítem

JEDNOKOMOROVÁ SYPACÍ NÁSTAVBA SYKO 5H PRO CESTMISTROVSTVÍ LANŠKROUN, BĚSTOVICE BOD D, E.

SYKO 5H

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 5H 2S
Geometrický objem korby	5,2 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	1900 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek

Provedení a vybavení

Nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů namísto sklápěcí korby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.
Dvoušnekové provedení.
Přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu.

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický
materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní
materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 - 250g/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.

Velikost nástavby 5,2 m³, nádrže na 1900 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):

- nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- motohodiny sypací nástavby za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U každé nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

SNĚHOVÁ RADLICE S PŘEKLOPNÝMI BŘITY VILLETON LSH 34.10 SPOLEČNĚ PRO CESTMISTROVSTVÍ HLINSKO, M. TŘEBOVÁ, LUŽE, LANŠKROUN BĚSTOVICE, BODY A, B, C, D, E:

Sněhová radlice s překlopnými břity Villeton LSH 34.10

Sněhová radlice plastová s překlopnými břity (přední břit guma o tloušťce min. 40 mm zadní hydraulicky sklopný břit z ořezuvzdorného materiálu Hardox 400), včetně zvedacího zařízení.

Samostatné ovládání naklonění zadního ocelového břitu z kabiny řidiče.

Odklízeč šíře - min. 2 900 mm, přetáčení na levou a pravou stranu, plovoucí poloha nebo stavitelná, upínací deska dle DIN 76 060, štít proti úletu sněhu na kabinu, pojízdné odstavné přípravky, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporečky, výstražné červenobílé šrafování, barva konstrukce oranžová RAL 2011.

Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu.

Tlakový snímač zvednuté radlice (přepravní poloha). Údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

odklízeč šířka, rozměry a váha radlice

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2 945 mm
- výška: 1 000 mm
- hmotnost: 850 kg

SYPACÍ NÁSTAVBA CESTMISTROVSTVÍ LUŽE, BOD C:

Montáž nastavby sypače v majetku zadavatele – nastavba EPOKE SW 3800 Sirius AST, výr. č. 38500216, r.v. 2009,

Dodáním se rozumí doprava zboží na místo plnění, zaškolení obsluhy objednatele a protokolární předání zboží objednateli bez vad.

SPOLEČNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE A PROVEDENÍ PRO BOD A, B, C, D, E:

Přenos provozních údajů nastaveb, sněhových radlic, vozidlových teploměrů a poměrových měření hladin pohonných látek modulem GPS do stávajícího software „Fleetware 6.0“

Sledovací zařízení

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C.

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware.

Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce.

Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnosti zimní údržby a hladinové měření PHM.

HW vybavení vozidla

Car Position RealTime Expanded

Hladinová sonda Vepamo 70cm

Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

Implementace

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Montáž hladinové sondy Vepamon

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty

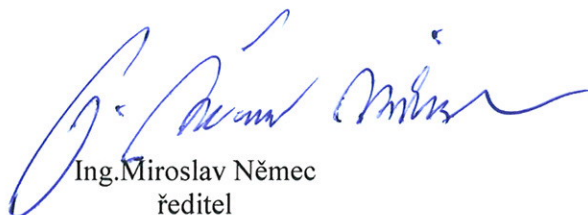
Dodáním se rozumí doprava zboží na místo plnění, zaškolení obsluhy objednatele a protokolární předání zboží objednateli bez vad.

V Pardubicích dne: 9. 05. 2014

V Jičíně dne: 15. 5. 2014

Za objednatele:

Za dodavatele:



Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržby silnic Pardubického kraje



Ing. Petr Nožička
jednatel

Kobit, spol. s r.o.



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

42





PROHLÁŠENÍ A ZÁRUKA INTEGRITY:

Prodávající: **KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 269, 165 00 Praha 6**

Číslo smlouvy kupujícího: **SML-15/1198/INV/20/2014**

KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 265, 165 00 Praha 6 prohlašuje, že se před uzavřením kupní smlouvy na dva kusy „**Speciální vozidlo silniční údržby TATRA T 158 - 8P5R23_372 4x4.2 s nástavbami**“ a tři kusy „**Speciální nákladní automobil po celkové opravě TATRA T815 280S45 4x4.2 s nástavbami**“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům, anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům jsem se nedopustil žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Praze dne: *15.5.2014*


V Pardubicích dne: *- 9. 05. 2014*

Dodavatel:

Objednatel:



Ing. Petr Nožička
jednatel
KOBIT spol. s r.o.



Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(42)

