

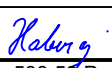



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Černá za Bory, Zmíný, Dašice				
STAVBA: PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA BORY - DAŠICE			DATUM: 08.2019	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 801			STUPEŇ: DÚR	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.6.1	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
5.1	Zařízení staveniště	6
5.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	6
5.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	6
5.4	Dopravní trasy	6
5.5	Bezpečnost práce	6
5.6	Dopravně inženýrské opatření	6
5.7	Ostatní	6
6	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
7	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	7
8	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOLEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby: "Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice"

Místo stavby: Sil. II/322 Černá za Bory - Dašice
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Katastrální území: Černá za Bory, Zminný, Hostovice, Dašice, Kostěnice

Datum provedení projektu: 08. 2019

Druh stavby: SO 801 Odhumusování

Stupeň dokumentace: DÚR

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o stavební objekt vyvolaný přeložkou silnice II/322. Stavební objekt navrhuje odhumusování stávajících orníčních a podorníčních vrstev pod zemním tělesem přeložky silnice II/322 a navazujících stavebních objektů. Tloušťka odhumusování je patrná z výkresu D.6.1.2 Situace odhumusování. Tloušťka byla stanovena na základě F 1.1 Geotechnický průzkum v místě orné půdy. V ostatních travnatých plochách je navrženo odhumusování v tloušťce 0,1 – 0,2 m.

Předpokládané parametry stavby:

- skrávka orné půdy: $117\,655\text{ m}^2 \Rightarrow 39098\text{ m}^3$
- celková plocha určená pro ohumusování tl. 0,15 m: $71\,200\text{ m}^2$ ($10\,680\text{ m}^3$)
- plocha k rekultivaci a navrácení do ZPF tl. orné půdy 0,375 m: cca $26550 + 320 + 5450\text{ m}^2$ ($12\,120\text{ m}^3$)
- přebytečná ornice: cca $16\,298\text{ m}^3$
- skrávka lesní půdy: $21\,438\text{ m}^2 \Rightarrow 4312\text{ m}^2$

Předpokládaný postup prací:

- Sejmutí drnu, odstranění křovin kácení dřevin
- Sejmutí ornice nebo lesní půdy
- Uložení na deponii nebo rozprostření na určeném pozemku
- Použití pro ohumusování zemního tělesa stavby
- Použití pro rekultivaci dočasného záboru

Ornice bude umístěna na dočasně deponii na par. č. 231/24 k. ú. Zminný. Uložení ornice bude probíhat strojně do výšky 3 m. Sklony svahu budou ve sklonu 1:2 nebo mírnějším. Při dlouhodobém uskladnění ornice musí být povrch deponie urovnán a osetý travním semenem nebo zeleným hnojením, aby se zabránilo růstu plevelů. Pokud dojde k zaplevelení deponie, musí zhotovitel provést chemické ošetření a nové osetí. Použité chemické prostředky musejí být uvedeny v Seznamu povolených prostředků na ochranu rostlin, který každoročně vydává MZe a ÚKZÚZ Brno. Registrované prostředky musejí být použity v předepsaných koncentracích, dávkách a způsobem, který je uveden na etiketě použitých prostředků. Podrobnosti o skladování a ošetřování ornice jsou v ČSN 83 9021. Skrávka ornice se předpokládá v objemu 39098 m^3 . Deponie je umístěna v blízkosti staveniště v km 2,3 – km 2,4 a je napojena stávající polní cestou.

Skrývaná ornice bude použita pro ohumusování zemního tělesa přeložky silnice II/322 a rekultivaci ploch dočasného záboru. Přebytečná ornice bude rovnoměrně rozprostřena v tl. cca 0,15 m na pozemcích v k. ú. Dašice par. č. 1313/1 a 1313/5. Rozprostření ornice bude probíhat po sklizni úrody a po domluvě s uživatelem určených pozemků. Souhlas majitele pozemku je v samostatné příloze.

Plán rekultivace dočasně odnímaných pozemků:

Technická rekultivace bude probíhat strojně a bude zahrnovat:

- hrubé úpravy – modelování terénu (přesun zemin, rozprostírání, hutnění)
- odstranění kamenů a zbytků po stavbě
- uložení ornice s rozprostřením

Biologická rekultivace zahrnuje agrotechnická opatření, která budou přizpůsobena pěstované plodině:

- úprava chemických vlastností půd (hnojení, vápnění)
- orba, kultivace apod.
- pěstování vhodných plodin s cílem zúrodnit půdu

V lesním úseku je plánován dočasný zábor, kde bude provedeno kácení pro zajištění bezpečnosti během výstavby a při budoucím užívání stavby. Při zahájení stavby bude vykácen pás lesních pozemků v šíři 3,0 m od navrhovaného trvalého záboru pro provedení stavby.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace.
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (08/2019).
- d) Územně plánovací dokumentace Pardubice a Dašice
- e) Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.,
ČEZ Distribuce, a.s.,
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.,
GridServices, s.r.o.,
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT,
Ministerstvo obrany ČR,
Správa železnice,
T-Mobile a.s.,
Vodafone a.s.,
Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Jedná se o vyvolaný stavební objekt, který předchází stavebním objektům:
- 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 Přeložka silnice II/322
 - SO 102 Komunikace Starzone
 - SO 103 Silnice III/322 XX Pod Dubem
 - SO 104 Silnice III/322 XX Zminný
 - SO 105 Propustky
 - SO 106 Účelová komunikace pro zajištění obslužnosti
 - SO 107 Napojení lesní cesty
 - SO 108 Polní cesta pro zajištění obslužnosti
 - SO 120 Přístupové komunikace
 - 200 Mostní objekty a zdi
 - SO 201 Most přes Zmínku km 3,190
 - 300 Vodohospodářské objekty
 - SO 301 Přeložka vodovodu
 - SO 302 Přeložka vodovodu
 - SO 303 Přeložka tlakové kanalizace
 - SO 304 Úprava meliorací
 - 400 Elektro a sdělovací objekty
 - SO 401 Veřejné osvětlení
 - SO 402 Přeložka kabelu CETIN
 - SO 403 Rozvody NN
 - 500 Objekty trubních vedení
 - SO 501 Přeložka plynovodu
 - 800 Objekty úpravy území
 - SO 802 Oplocení silnice
 - SO 803 Oplocení železnice
 - SO 804 Pozemky pro majetkové vypořádání
 - SO 805 Sadové úpravy

5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

5.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

5.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

5.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

5.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

5.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

5.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce mohou probíhat bez omezení na stávající silnici II/322. Předpokládá se pouze omezení provozu na vjezdu a výjezdu vozidel stavby.

5.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

6 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

7 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Objem odhumusování dle D.6.1.2 – orná půda			Objem odhumusování dle D.6.1.2 – lesní půda		
Tl. [m]	Plocha [m2]	Objem [m3]	Tl. [m]	Plocha [m2]	Objem [m3]
0,1	5236	523,6	0,1	790	79
0,1	1059	105,9	0,1	1995	199,5
0,1	189	18,9	0,15	780	117
0,45	812	365,4	0,15	5842	876,3
0,45	93	41,85	0,3	2824	847,2
0,33	1800	594	0,3	336	100,8
0,36	1874	674,64	0,2	2046	409,2
0,37	1893	700,41	0,2	459	91,8
0,38	1850	703	0,25	4774	1193,5
0,43	1736	746,48	0,25	1592	398
0,4	804	321,6			
0,45	711	319,95			
0,35	1118	391,3			
0,35	1585	554,75			
0,35	26559	9295,65			
0,3	1472	441,6			
0,4	197	78,8			
0,4	2297	918,8			
0,35	1888	660,8			
0,4	1159	463,6			
0,4	676	270,4			
0,5	3725	1862,5			
0,4	136	54,4			
0,4	6656	2662,4			
0,45	7550	3397,5			
0,4	3365	1346			
0,32	2399	767,68			
0,32	392	125,44			
0,32	3438	1100,16			
0,35	6895	2413,25			
0,35	15370	5379,5			
0,35	2785	974,75			
0,2	3369	673,8			
0,2	62	12,4			
0,3	202	60,6			
0,3	94	28,2			
0,3	82	24,6			
0,3	80	24			
Celkem 39098 m3			Celkem 4312 m3		
Celkem 43410 m3					

**8 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH
SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, listopad 2022

Ing. Michal Švarc