

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PARDUBICKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PARDUBICÍCH

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Váš dopis zn./ze dne:
14.7.2021

Náše číslo jednací:
KHSPA 13515/2021/HOK-Sy

Vyřizuje:
Báčová

Svitavy dne:
3.8.2021

Závazné stanovisko

Na žádost společnosti IDProjekt s.r.o., Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl, IČ: 024 97 247, která na základě předložené plné moci zastupuje investora: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 000 85 031, Doubravice 98, Pardubice 533 53, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) na akci: „Rekonstrukce silnice II/359 Budislav“, k.ú. Budislav u Litomyšle, doručené dne 15.7.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2, písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení na akci: „Rekonstrukce silnice II/359 Budislav“, k.ú. Budislav u Litomyšle, s o u h l a s í.

O d ů v o d n ě n í:

Předloženou projektovou dokumentaci - „**Rekonstrukce silnice II/359 Budislav**“, k.ú. Budislav u Litomyšle, zpracoval projektant: Ing. Petr Pácha, IDProjekt s.r.o., Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl, na základě žádosti investora: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 000 85 031, Doubravice 98, Pardubice 533 53, zakázka č. 0279, paré neuvedeno, datum VII/2021. Stavba se nachází v extravilánu obce Budislav v katastrálním území Budislav u Litomyšle na pozemcích p. č.: 1096/4, 507/1, 510. Zájmový úsek Silnice II/359 Budislav se nachází v provozním staničení km 13,335 – 13,524. Rekonstrukce daného úseku silnice II. třídy spočívá prioritně v zabezpečení statického narušení násypového tělesa silnice, a to vybudováním nové opěrné zdi z gabionové konstrukce. Dále pak osazením nového silničního trubního propustku nahrazující nevyhovující propustek stávající. Navržené řešení předpokládá i osazení zádržného systému v podobě ocelového silničního svodidla ve stupni zádržnosti H1. Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

Dotčený úsek je součástí silnice II/359 v extravilánu obce Budislav. Tato silnice zajišťuje dopravní spojení s okolními obcemi a dále s městy Litomyšl a Proseč. Jedná se o průjezdní úsek silnice II. třídy řešený jako sběrná komunikace. Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o sběrnou komunikaci s funkcí dopravního spojení obcí. V rozsahu stavby bude provedeno vybourání konstrukčních vrstev vozovky a jejich náhrada. Nevhodná podlošní zemina bude nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál (požadavek na Edef = 45 MPa) do hloubky min. 500 mm pod úroveň pláně a provede se separace geotextilií. V km 0,000 00 – 0,145 00 (dl. 145,60 m) bude na levé straně podél komunikace realizováno nové silniční ocelové jednostranné svodidlo, úroveň zadržení H1 s typovým ukončením dle výrobce. Na pravé straně ve směru staničení bude toto svodidlo osazeno v délce 69,60 m vstřícně k ose silničního propustku.

SO 102 – Silniční propustek

V rozsahu stávajícího objektu silničního propustku bude proveden výkop pro osazení nových trubních dílců silničního propustku, který bude případně nutnosti a potřeb dle klimatických podmínek a stavu podloží zabezpečen pomocí záporového pažení v provedení ve dvou řadách souběžně s průběhem osy komunikace, alternativně s instalací a využitím dočasného mostního provizoria umístěného na stávající komunikaci. Dále pak demolice stávajících betonových a kamenných čel a opěr objektu, dále pak nosné části propustku a poté bude následovat usazení a montáž napojení nových trubních prefabrikátů s vnitřním průtočným rozměrem DN 800 mm. Na vtokové a výtokové straně je provedeno opevnění dna vodního toku z kamenné dlažby do betonu se zaspárováním. Na vtokové římse čela silničního propustku a na vrchu dřívku vtokového objektu bude nově osazeno nové ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. Provedena budou jako silniční ochranná zábradlí podle TP 186. Zábradlí bude vyrobeno z ocelových trubek S235 o průměru 60,3 mm a tl. stěny 2,9 mm. Zábradlí bude kotveno do římsy přes patní desku z ocelového plechu S235 o rozměrech 200x200 mm a tl. 10 mm. Sváry budou koutové výšky 4 mm. V patní desce budou 4 otvory prům. 18 mm pro kotvení rozměrnými kotvami M12 do hloubky min. 160 mm. Min. tahová únosnost kotvy bude 9,5 kN. Mezi patní deskou a povrchem římsy bude provedeno vyrovnaní povrchu plastmaltou tl. 10 mm.

SO 201 – Opěrná zeď z gabionu

V km 0,018 86 – 0,118 30 bude provedena kompletní sanace násypového tělesa komunikace II/359 s využitím zpevnění svahu tělesa komunikace pomocí drátokošové technologie a se zpevněním aktivní zóny komunikace pomocí gesyntetik včetně kompletní nové skladby konstrukce vozovky. Na začátku a na konci úseku km 0,000 – 0,018 86 a km 0,118 30 – 0,145 02 bude provedena pouze obnova živiceho krytu a sanace krajnice s osazení zádržného systému.

Dopravní opatření

Stavba bude realizována za úplné uzavírky silničního provozu na dotčené komunikaci II/359 v daném místě, a to v souladu s rozmístěním DIO dle TP 66. Obousměrná doprava bude svedena na objízdnou trasu ve směru Budislav – Jarošov – Vidlatá Seč – Dolní Újezd a stejně tak v protisměru objízdné trasy. Dopravní značení pracovního místa bude provedeno v obou směrech příčnými uzávěrami zábranami Z2, které budou doplněny o výstražná světla typ 1 a dopravní značku B1 a E13. Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nezabudované pevně do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks). Celkový rozsah stavebních prací bude realizován tak, aby byl vždy zabezpečen přístup požárních vozidel k jednotlivým objektům přilehlé zástavby ze stávajících místních komunikací a silnice II. třídy v prostoru staveniště. Po dokončení stavby bude v celém úseku zachován průjezdný průřez – vjezdy a průjezdy pro přístup požárních vozidel v obou směrech, ve světelných rozměrech nejméně 3 500 mm široký a 4 100 mm vysoký. Stavba rekonstrukce silnice v daném úseku nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

S odpady bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Předložená dokumentace není v rozporu s požadavky na ochranu veřejného zdraví, stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

1x IDProjekt s.r.o., Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
2x KHS



Ing. Jitka Kubešová, DiS.
vedoucí oddělení hygieny
obecné a komunální