

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

D.1.1. SO 001 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

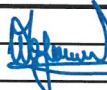

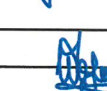


D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

D.1.1.

PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

ŽADATEL:	 Správa a údržba silnic Pardubického kraje	SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE IČO 000 85 031	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
----------	---	---	-------------------------

KRESLIL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 IČO 024 97 247 Nedošín DIČ CZ02497247 570 01 Litomyšl www.idprojekt.cz	
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BUDISLAV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0279
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE II/359 BUDISLAV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-007-0279
			DATUM:	X / 2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 001 - DIO			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA - DIO				

1 Identifikační údaje

Název stavby: **Rekonstrukce silnice II/359 Budislav**

Katastrální území: Budislav u Litomyšle (615447)

Okres: Svitavy

Kraj: Pardubický

Místo stavby: Úsek silnice II/359 v extravilánu obce Budislav

Charakter stavby: liniová

Pozemní komunikace: silnice II/359

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031

Generální projektant: IDProjekt s.r.o.

Sokolovská 94
570 01 Litomyšl
IČ: 02497247
DIČ: CZ 02497247
ČKAIT: 0602200, František Wayrauch

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Stupeň dokumentace: PDPS

2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v extravilánu obce Budislav.

Řešený úsek komunikace II/359 se nachází ve svahovém násypu.

Zájmový úsek Silnice II/359 Budislav se nachází v provozním staničení km 13,335 – 13,524.

Začátek řešeného úseku je v místě provozního staničení km 13,335.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Stávající levostranný svah násypu komunikace byl vybudován z nevhodných zemin a v současné situaci vykazuje staticky nestabilní vlastnosti, které mají za následek posun krajnice a propad části vozovky. Geomechanické vlastnosti zemin násypu a jeho podloží byly zhoršovány infiltrací vod, které pronikají do tělesa komunikace.

Realizací stavby dojde k bezpečnému a kapacitnímu výhledovému využití.

Bude zajištěna stabilita konstrukce svahu nově provedeným objektem SO 201 – Opěrná zeď z gabionu včetně povrchového i podpovrchového odvodnění.

Řešený úsek se nachází v extravilánu obce Poříčí u Litomyšle. Rychlost v úseku je povolena max.90 km/h.

Celková délka řešeného úseku: 145 m

(km 0,000-0,145)

3 Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je uvažován z obou směrů po stávající silnici II/359.

4 Návrh řešení dopravy během výstavby

Během výstavby je uvažováno rozdělení stavby na etapy.

Úplná uzavírka

Úplná uzavírka dopravního provozu v místě stavby po celou dobu výstavby pro veškerá vozidla, mimo vozidel stavby a mechanizace stavby. Obousměrná doprava bude svedena na objízdnou trasu ve směru Budislav – Jarošov – Vidlatá Seč – Dolní Újezd a stejně tak v protisměru objízdné trasy.

Termín realizace stavby bude stanoven do takového období, které neohrozí kompletní dokončení stavby především z důvodu klimatických podmínek (období zimní údržby).

V rámci projekčních prací je uvažováno s dobou výstavby cca 3-4 měsíce od zahájení výstavby. Přesný termín bude určen investorem.

Předpokládaný průběh výstavby je následující

Zahájení: Předpokládaný začátek výstavby jaro 2021. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

Ukončení prací se předpokládá do 3-4 měsíců od zahájení prací.

Stavba nebude rozdělena do více fází a bude uvedena do provozu jako jeden celek.

5 Vedení a řízení provozu

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o omezeních dopravy.

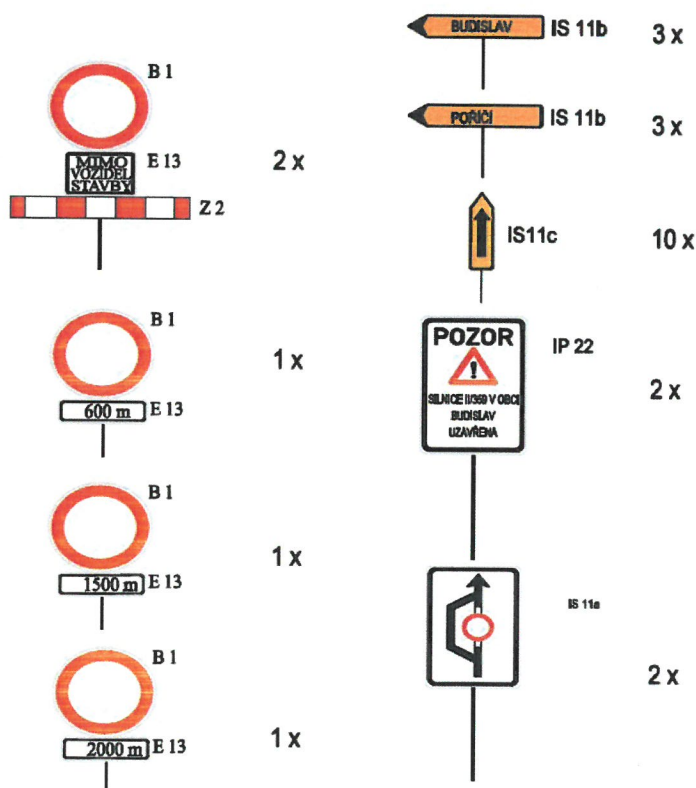
Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) podrobný návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.

Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru.

6 Onačení pracovního místa

Značení v místě opravy:

Dopravní značení pracovního místa bude provedeno v obou směrech příčnými uzávěrami zábranami Z2, které budou doplněny o výstražná světla typ 1 a dopravní značku B1 a E13 – viz Situace DIO. Bude provedeno značení objízdné trasy (dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).



7 Obecné požadavky

Dopravní značení bude umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pokud se stávající značení dostane do kolize nebo do nesouladu s dočasným značením bude zakryto, demontováno nebo přeškrtnuto reflexní páskou.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udrží po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nezabudované pevně do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení byl proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci.

8 Závěr

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsahu dopravního značení. V rámci dokumentace zhotovitele bude DIO případně upraveno s ohledem na momentální stav dopravy, jiné objízdné trasy v oblasti a další související okolnosti. Navržené dopravní značení bude provedeno v souladu s požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích (PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení).

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz D.1.1.2.1. – Situace DIO a E. Dokladová část.