




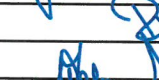
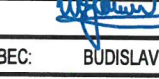
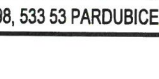
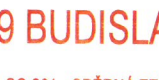
Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B
PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

ŽADATEL:	 Správa a údržba silnic Pardubického kraje	SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE IČO 000 85 031	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
----------	---	---	-------------------------

KRESLIL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz	
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BUDISLAV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0279
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE II/359 BUDISLAV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-007-0279
			DATUM:	X / 2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 001 - DIO, SO 101 - KOMUNIKACE, SO 102 - SILNIČNÍ PROPUSTEK, SO 201 - OPĚRNÁ ZEď Z GABIONU			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v extravilánu obce Budislav v katastrálním území Budislav u Litomyšle[615447] na pozemcích p.č.: 1096/4, 507/1, 510

Zájmový úsek Silnice II/359 Budislav se nachází v provozním staničení km 13,335 – 13,524.

Začátek řešeného úseku je v místě provozního staničení km 13,335.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Stávající levostranný svah násypu komunikace byl vybudován z nevhodných zemin a v současné situaci vykazuje staticky nestabilní vlastnosti, které mají za následek posun krajnice a propad části vozovky. Geomechanické vlastnosti zemin násypu a jeho podloží byly zhoršovány infiltrací vod, které pronikají do tělesa komunikace.

Realizací stavby dojde k bezpečnému a kapacitnímu výhledovému využití.

Bude zajištěna stabilita konstrukce svahu nově provedeným objektem SO 201 – Opěrná zeď z gabionu včetně povrchového i podpovrchového odvodnění.

Viz příloha F.1. Situace dotčených pozemků.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření dotčené oblasti je v digitální formě. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové připojení je v systému BpV. (IDProjekt, s.r.o. – 5/2021)
- Katastrální mapa dané lokality: mapový list KMD, DKM
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Pochůzky, spojené s místním šetřením před zahájením projektových prací

Diagnostika vozovky

V průběhu měsíce května – června 2021 byl zpracován „Průzkum konstrukce a podloží vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků silnice II/359 Budislav,“. Průzkum byl proveden společností DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice, odpovědný zpracovatel: Ing. František Haburaj, Ph.D. – ČKAIT 0701216

Geotechnický a hydrogeologický průzkum

V průběhu měsíce května 2021 byl zpracován IG průzkum zadané lokality. Viz. příloha PD. Dokumentaci IG průzkumu zpracovávala společnost BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno. Odpovědná osoba: Ing. Dan Balun.

Statický výpočet

Dne 14. 6. 2021 bylo provedení statického posouzení navržené konstrukce opěrné zdi z gabionových košů. Viz. PD. Dokumentaci statického posouzení opěrné zdi provedla společnost MDS projekt s.r.o., Forsterova 175, 566 01 Vysoké Mýto. Odpovědný projektant výpočtu: Ing. František Černík, ČKAIT – 1006077.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

Dendrologický průzkum

Během měsíce června 2021 byl proveden dendrologický průzkum zájmové lokality stavby. Tento průzkum byl proveden a následná dokumentace zpracována společností ZAHRADY PRO RADOST s.r.o., Bolehošťská Lhota 3, 517 31 Bolehošť. Odpovědná osoba: Ing. Lenka Hladíková.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s., VHOS Moravská Třebová (vodovod). Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze E. Dokladová část.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území apod.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V úseku a lokalitě navržené stavby budou stávající odtokové poměry zachovány.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravy staveniště dojde ke kácení dřevin a to přesně v souladu se závěry dendrologického průzkumu, který je součástí projektové dokumentace.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav Souhrnná technická zpráva - PDPS

- g) **Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**
Zábory zemědělských pozemků nebudou provedeny.

Bude proveden zábor lesního pozemku.

- h) **Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**
Stavba navržené úpravy Rekonstrukce silnice II/359 Budislav je součástí silničních pozemků.

- i) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**
Realizace stavby nevyvolává související investice.

- j) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí**

Číslo parcely	Katastrální územní	Druh pozemku	Jména, příjmení, název	Bydliště Sídlo	Podíl
1096/4	Budislav u Litomyšle	Ostatní plocha	Pardubický kraj	Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice	
507/1	Budislav u Litomyšle	Lesní pozemek	Obec Budislav	Obec Budislav, č.p. 64, 569 65 Budislav	
510	Budislav u Litomyšle	Lesní pozemek	ČR, Lesy ČR s.p.	Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové	

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba rekonstrukce daného úseku silnice II/359 v k.ú. Budislav u Litomyšle bude po svém dokončení sloužit ve stávajícím smyslu a charakteru užívání jako doposud. Rekonstrukce daného úseku silnice II. třídy spočívá prioritně v zabezpečení statického narušení násypového tělesa silnice a to vybudováním nové opěrné zdi z gabionové konstrukce. Dále pak osazením nového silničního trubního propustku nahrazující nevyhovující propustek stávající. Navržené řešení předpokládá i osazení zádržného systému v podobě ocelového silničního svodidla ve stupni zádržnosti H1. Dále bude provedena sanace narušených podkladních vrstev a vrstev asfaltobetonového souvrství v km 0,018 86 – km 0,118 30. Dále bude provedena obnova obrusného krytu v km 0,000 00 – 0,018 86 a km 0,118 30 – 0,145 02.

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

- SO 001 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 101 – Komunikace
- SO 102 – Silniční propustek
- SO 201 – Opěrná zeď z gabionu

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

Druh stavby: stavba dopravní infrastruktury

Charakteristika: úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu

Funkční skupina: B – sběrná komunikace, spojení obcí

Umístění: extravilán Budislav u Litomyšle

Pěší provoz: bez pěších

Cyklistická doprava: není

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části svahu dosavadního silničního tělesa v extravilánu obce Budislav u Litomyšle.

Řešený úsek komunikace II/359 se nachází v odřezu svahu, a hrany pat náspů i okraje zářezů jsou v terénu (i v projektu) jasné a zřejmé.

Vlastní násypová část tělesa svahu dané komunikace je nestabilní a dochází zde ke statickým pohybům.

Kryt komunikace byl v minulosti častokrát opravován. Komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu.

Odvodnění daného úseku komunikace není plně funkční. Přibližně v polovině řešeného úseku se nachází stávající příčný betonový trubní propustek.

Povrchová voda se částečně vsakuje do silničního tělesa.

Na komunikaci vpravo dle staničení (směr od Litomyšle do Budislavi) je v současnosti osazeno svodidlo.

Řešený úsek se nachází v extravilánu obce Budislav u Litomyšle. Rychlost v úseku je omezena na 90 km/h.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice II. třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci v extravilánu obce Budislav u Litomyšle.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanismus – uzemní regulace, kompozice prostorového řešení

Pro komunikaci v dané lokalitě nejsou stanoveny žádné prvky omezující územní regulace. Finální povrch je navržen z asfaltobetonu, obrusná vrstva ACO 11+ TL 40 mm.

B.2.3. Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.4. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria bezpečného provozu.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Navrhovanou stavbou nevzniknou zvláštní podmínky pro údržbu.

B.2.5. Základní technický popis staveb

SO 101 - Komunikace

Dotčený úsek je součástí silnice II/359 v extravilánu obce Budislav. Tato silnice zajišťuje dopravní spojení s okolními obcemi a dále s městy Litomyšl a Proseč. Jedná se o průjezdní úsek silnice II. třídy řešený jako sběrná komunikace. Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o sběrnou komunikaci s funkcí dopravního spojení obcí.

Sčítací úsek: 5-5270

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

V rozsahu stavby bude provedeno vybourání konstrukčních vrstev vozovky a jejich náhrada. Nevhodná podložní zemina bude nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál (požadavek na $E_{def} = 45 \text{ MPa}$) do hloubky min. 500 mm pod úroveň pláně a provede se separace geotextilií. V km 0,000 00 – 0,145 00 (dl. 145,60 m) bude na levé straně podél komunikace realizováno nové silniční ocelové jednostranné svodidlo, úroveň zadržení H1 s typovým ukončením dle výrobce. Na pravé straně ve směru staničení bude toto svodidlo osazeno v délce 69,60 m vstřícně k ose silničního propustku.

Šíře jízdního pruhu: 2x 3,25 m

Podélná čára souvislá: bez značení

Vodící proužek: bez značení

Zpevněná krajnice: 1x 0,50 – 1,0 m, 1x 1,50 m

Odvodňovací rigol: betonová příkopová žlabovka š. 600 mm

Komunikace pro chodce: není

Volná šířka komunikace **7,50m**

Směrové řešení:

Osa komunikace kopíruje směrové vedení stávající komunikace II/359. Přesné situační parametry jsou uvedeny v příloze D.1.2.2. Situace pozemní komunikace. ZÚ KM 0,000 00 – KÚ 0,145 02.

Výškové řešení:

Niveleta komunikace II/359 vychází ze stávajících výškových poměrů a její podrobný průběh je patrný z přílohy D.1.2.3. Podélný profil.

Šířkové uspořádání:

Základní průjezdná šířka jízdních pruhů komunikace II/359 je min. 3,25 m v závislosti na vedení osy směrového oblouku situačního uspořádání silnice II/359 v daném místě. Šířka celkové zpevněné části komunikace činí 6,50 m a 7,50 m mezi svodidly.

Příčný sklon

Hlavní úsek řešené komunikace je veden v přímé s navazujícími přechodnicemi do jednostranného klopení směrového oblouku. Zde je navržen střežovitý příčný sklon 2,5 %. Vzhledem k místním podmínkám navazuje pravostranný oblouk s jednostranným sklonem. Maximální navržený jednostranný příčný sklon je 5,80 % v místě napojení na stávající stav.

Konstrukce:

Konstrukce sanačních prací podloží silnice v prostoru dotčeném navrženou stavbou je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a zohledňuje konkrétní místní podmínky.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

Základní konstrukce – hloubková sanace

Konstrukce vozovky v plné tloušťce km 0,018 86 – 0,118 30:

Návrh konstrukce dle **TP 170: D1-N-1-PIII**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřík z asf. emulze - 0,3 kg /m ²	PSE	
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřík z asf. emulze - 0,4 kg /m ²	PSE	
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřík emulzní - 0,8 kg /m ²		
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
- Doplnující vrstva ze štěrkodrti 0-63 mm	ŠDa	250 mm
- Celoplošná hloubková sanace aktivní zóny 32-63 mm	DK	500 mm
- Separální ochranná geotextilie		
- Urovnání a zhutnění zemní pláně	C25/30	200 mm
Celkem konstrukce	570 mm + 500 mm sanace podloží	

Základní konstrukce – obnova obrusné vrstvy

Konstrukce vozovky v místě obnovy krytu km 0,000 00 – 0,018 86 a km 0,118 30 – 0,145 02:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřík z asf. emulze - 0,3 kg /m ²	PSE	
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřík z asf. emulze - 0,4 kg /m ²	PSE	
Celkem konstrukce		100 mm

SO 102 – Silniční propustek

Oprava stávajícího objektu silničního propustku je navržena se zohledněním stavebně technického stavu stávající nosné konstrukce z trubního profilu, s ohledem na požadavek ČSN 73 6201 na převedení Q n letých průtočných množství vody v otvoru silničního propustku.

Celková rekonstrukce stávajícího objektu silničního propustku je navržena se zohledněním stavebně technického stavu stávající nosné konstrukce a nově navržena z trubních hrdlových prefa profilů o vnitřním průměru DN 800 mm, s ohledem na požadavek ČSN 73 6201 na převedení Q n letých průtočných množství vody v mostním otvoru, respektive v průtočném profilu silničního propustku.

Stávající konstrukce trubního průtočného průřezu DN 400 mm stávajícího propustku bude nahrazena železobetonovými troubami hrdlovými o vnitřním kruhovém průměru DN 800 mm. Stavební poruchy stávajícího propustku jsou patrné zejména na straně vtoku, výtoku, dále pak v podhledu stávající nosné konstrukce. Na základě tohoto stavu a na základě kapacitního navýšení průtočného profilu byla navržena rekonstrukce propustku s provedením nového vtokového a výtokového prostoru opatřeními na vtoku novým vtokovým objektem a na výtoku obdlážděním z lomového kamene do cementového lože se zaspárování se stabilizací přilehlých násypových svahů pomocí konstrukce železobetonových čel silničního propustku s osazením zábradlí a zádržného systému.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

V rozsahu stávajícího objektu silničního propustku bude proveden výkop pro osazení nových trubních dílců silničního propustku, který bude případně nutností a potřeb dle klimatických podmínek a stavu podloží zabezpečen pomocí záporového pažení v provedení ve dvou řadách souběžně s průběhem osy komunikace, alternativně s instalací a využitím dočasného mostního provizoria umístěného na stávající komunikaci. Dále pak demolice stávajících betonových a kamenných čel a opěr objektu, dále pak nosné části propustku a poté bude následovat usazení a montáž napojení nových trubních prefabrikátů s vnitřním průtočným rozměrem DN 800 mm. Na vtokové a výtokové straně je provedeno opevnění dna vodního toku z kamenné dlažby do betonu se zaspárováním.

Na vtokové římse čela silničního propustku a na vrchu dířku vtokového objektu bude nově osazeno nové ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. Provedena budou jako silniční ochranná zábradlí podle TP 186. Zábradlí bude vyrobeno z ocelových trubek S235 o průměru 60,3 mm a tl. stěny 2,9 mm. Zábradlí bude kotveno do římsy přes patní desku z ocelového plechu S235 o rozměrech 200x200 mm a tl. 10 mm. Sváry budou koutové výšky 4 mm. V patní desce budou 4 otvory prům. 18 mm pro kotvení rozměrnými kotvami M12 do hloubky min. 160 mm. Min. tahová únosnost kotvy bude 9,5 kN. Mezi patní deskou a povrchem římsy bude provedeno vyrovnaní povrchu plastmaltou tl. 10 mm.

Protikorozní ochrana zábradlí bude odpovídat TKP 19 a ČSN EN ISO 1461 pro stupeň korozní agresivity C4+K8(speciální) na životnost 30 let podle ČSN EN 12944-2. Všechny ocelové části zábradlí budou žárově zinkovány v tl. vrstvy 80 micron. (min. 70) ponorem do roztaveného zinku a dále opatřeny nátěrem ve 3-4 vrstvách v tl. 210 micron. Odstín vrchního nátěru je RAL6004.

SO 201 – Opěrná zeď z gabionu

Předmětem realizace objektu SO 201 – Opěrná zeď z gabionu je provedení takových úprav tělesa komunikace, které spolu s ostatními úpravami zajistí požadovanou bezpečnost silničního tělesa, obnoví vodní režim v úseku a zamezí vzniku trhlin ve vozovce.

V km 0,018 86 – 0,118 30 bude provedena kompletní sanace násypového tělesa komunikace II/359 s využitím zpevnění svahu tělesa komunikace pomocí drátokošové technologie a se zpevněním aktivní zóny komunikace pomocí gesyntetik včetně kompletní nové skladby konstrukce vozovky.

Na začátku a na konci úseku km 0,000 – 0,018 86 a km 0,118 30 – 0,145 02 bude provedena pouze obnova živичného krytu a sanace krajnice s osazení zádržného systému.

Projektová dokumentace řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v extravilánu obce Budislav. Nadmořská výška terénu je zde okolo 463 – 470 m n. m.

Řešený úsek komunikace II/359 se nachází v místě násypu svahu. Komunikace je vedena po násypovém tělese, které svou nestabilitou vyvolává poruchy komunikace v podobě nestabilní krajnice vozovky. Násypovým tělesem je protnut silniční propustek, který je staticky také narušen a zanesen terénními splaveninami.

Vlastní násypová část tělesa komunikace je nestabilní a dochází zde k pohybům. Krytová konstrukce komunikace z asfaltobetonu byla v minulosti častokrát opravována. Komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu. Přibližně v polovině řešeného úseku se nachází stávající příčné odvodnění, betonová trouba DN 400 mm. Povrchová voda se částečně vsakuje do silničního tělesa.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

Řešený úsek se nachází v extravilánu obce Budislav. Rychlost v úseku je 90 km/h.

V přilehlém levostranném svahu ve směru staničení se nachází podzemní vedení vodovodního řádu (VHOS a.s. Moravská Třebová) a nadzemní silové elektrické vedení nízkého napětí (ČEZ Distribuce, a.s.).

Samotné těleso silničního náspu (svah) je značně narušené. Lokálně jsou patrné svahové nátrže. Kryt vozovky vykazuje zřetelné deformace včetně lokálních propadů a poruch, zásadní jsou podélné trhliny krytu charakteristické pro pohyby podkladních vrstev.

B.2.6. Technická a technologická zařízení

V rámci stavby nebudou umístěna zvláštní technická ani technologická zařízení.

B.2.7. Požárně bezpečnostní řešení

Zhotovitel je během stavby povinen dodržet předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky ke stávajícím objektům občanské vybavenosti a přilehlým rodinným domům v blízkém sousedství stavby.

Stavba je liniovou stavbou. Nástupní požární plochy a přístupy k stávajícím objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky omezení silničního provozu na dotčené komunikaci II/359 a to v souladu s rozmístěním DIO dle TP 66. Celkový rozsah stavebních prací bude realizován tak, aby byl vždy zabezpečen přístup požárních vozidel k jednotlivým objektům přilehlé zástavby ze stávající místní komunikace v prostoru staveniště.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel IZS. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány.

Stavební práce budou probíhat s úplným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde ke ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek. Silnice II/359 a bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 / 2009/ včetně změn Z1 /2013/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb.

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování - Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.
- Další související právní předpisy
- Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků. Po dokončení stavby bude šířka jízdního pruhu min. 3,0 m.

Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně technické omezení odstraněno. Konkrétní podobu umístění dočasného dopravního značení předloží realizační společnost v dostatečném předstihu před zahájením stavby příslušnému DI Policie ČR ke schválení.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

B.2.8. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba rekonstrukce silnice II/359 v daném úseku nevyžaduje připojení na energetickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

B.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o liniovou stavbu s charakterem stavebních prací úpravy komunikace. Zemní práce budou prováděny mechanizací, stroji vyhovujícími současně platným technickým předpisům. Po dobu výstavby bude pro pracovníky zajištěno WC i pitná voda v objektu investora. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není ovlivněna negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Navržená stavební úprava vychází ze stávajících směrových, výškových a situačních podmínek stávajícího stavu silnice II/359 v daném úseku.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Stavba bude probíhat při úplné uzavírcce na komunikaci II/359. Během výstavby bude umístěno dočasné dopravní značení dle TP 66. Doprava bude svedena na objízdné trasy.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba se napojuje a je součástí stávající silnice II/359.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Případná skryvka ornice musí být provedena před započítáním vlastních stavebních prací, aby nedošlo ke znehodnocení ornice stavebními pracemi, musí být provedena pod odborným dohledem, aby špatným zásahem nedošlo k promísení ornice a podorníční vrstvou.

Případná skrytá ornice v průběhu stavby bude dočasně deponována na pozemku investora stavby, tento pozemek bude určen na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

Sejmutá ornice bude použita k ohumusování nového tělesa. Přebytek ornice bude odvezen k hospodářskému využití.

Přebytek vytěženého materiálu bude odvezen na skládku, která bude určena po dohodě investora a zhotovitele stavby.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. Vzhledem k navrženému odvodnění se neuvažuje se znečištěním vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových konstrukcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak, rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva anebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny anebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla anebo jejich směsi	N
150101	Papírový anebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina anebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební anebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odfrézovaný materiál z krytu silnice – odkoupen zhotovitelem
- odtěžený materiál z nezpevněných krajnic
- vybourané betonové obrubníky a proužky vč. betonového lože

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
120101	Piliny anebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

120105	Plastové hobliny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Evidence odpadů:

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda:	N	-	nebezpečný odpad
	O	-	ostatní odpad

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou emisí a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. Vzhledem k navrženému odvodnění se neuvažuje se znečištěním vod a vodních zdrojů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V okolí navržené stavby rekonstrukce silnice II/359 v daném úseku se nenachází žádný prvek Natura 2000

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Posudek EIA nebyl prováděn

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma se nevyžadují. Ochranná pásma jsou především věcí inženýrských sítí, které nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Souhrnná technická zpráva - PDPS

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Zhotovitel je během stavby povinen dodržet předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky ke stávajícím objektům občanské vybavenosti a přilehlým rodinným domům v blízkém sousedství stavby.

Stavba je liniovou stavbou. Nástupní požární plochy a přístupy k stávajícím objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky silničního provozu na dotčené komunikaci II/359 v daném místě, a to v souladu s rozmístěním DIO dle TP 66. Celkový rozsah stavebních prací bude realizován tak, aby byl vždy zabezpečen přístup požárních vozidel k jednotlivým objektům přilehlé zástavby ze stávajících místních komunikací a silnice II.třídy v prostoru staveniště.

Po dokončení stavby bude v celém úseku zachován průjezdný průřez – vjezdy a průjezdy pro přístup požárních vozidel v obou směrech, ve světélých rozměrech nejméně 3 500 mm široký a 4 100 mm vysoký.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je umístěno na silnici II/359 v návaznosti na dopravně inženýrské opatření dané stavby.

Stavba rekonstrukce silnice v daném úseku nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude zabezpečeno bezpečností páskou a vyznačen zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště v návaznosti na rozmístění prvky dopravně inženýrského opatření.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasná / trvalé)

Jednoduché zařízení staveniště a stavba opravy povrchových krytů a sanace podloží nevyžaduje žádné trvalé zábory pozemků mimo stávající prostor hranic stavby v dané chvíli. Staveniště bude realizováno v rámci dočasných záborů stavby na stávajících pozemcích dotčených stavbou.