

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav


D.1.2. SO 101 - KOMUNIKACE



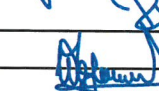
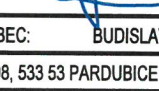


D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.

PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

| | | | |
|----------|---|---|-------------------------|
| ŽADATEL: |  Správa a údržba silnic Pardubického kraje | SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE IČO 000 85 031 | RAZÍTKO, DATUM, PODPIS: |
|----------|---|---|-------------------------|

| | | | | |
|--|--------------------|---|---|-----------------------------------|
| KRESLIL: | FRANTIŠEK WAYRAUCH |  |  IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 IČO 024 97 247 Nedošín DIČ CZ02497247 570 01 Litomyšl www.idprojekt.cz | |
| ZPRACOVAL: | FRANTIŠEK WAYRAUCH |  | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. PETR PÁCHA |  | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | FRANTIŠEK WAYRAUCH |  | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | FRANTIŠEK WAYRAUCH |  | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: SVITAVY | OBEC: BUDISLAV | STUPEŇ: | PDPS |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE | | | ZAK. ČÍSLO: | 0279 |
| AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE II/359 BUDISLAV | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2021-007-0279 |
| | | | DATUM: | X / 2021 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | - |
| OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1. |
| OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | |

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1) Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce silnice II/359 Budislav
SO 101 - Komunikace
Místo stavby: Stavba se nachází v extravilánu obce Budislav v katastrálním území Budislav u Litomyšle [615447] na pozemcích p.č.: 1096/4, 507/1, 510
Okres: Svitavy
Kraj: Pardubický
Místo stavby: Úsek silnice II/359 v extravilánu obce Budislav u Litomyšle
Charakter stavby: liniová
Pozemní komunikace: silnice II/359
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Generální projektant: IDProjekt s.r.o., Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČ: 02497247
DIČ: CZ02497247
ČKAIT: 0602200, František Wayrauch
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Předmět dokumentace: Dokumentace k provedení stavby (PDPS).

Jedná se o úpravu, opravu a doplnění stávající dopravní stavby trvalého charakteru.

Stavební objekt:

- **SO 101 – Komunikace**
- SO 102 – Silniční propustek
- SO 201 – Opěrná zeď z gabionu

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba rekonstrukce daného úseku silnice II/359 v k.ú. Budislav u Litomyšle bude po svém dokončení sloužit ve stávajícím smyslu a charakteru užívání jako doposud. Rekonstrukce daného úseku silnice II. třídy spočívá prioritně v zabezpečení statického narušení násypového tělesa silnice a to vybudováním nové opěrné zdi z gabionové konstrukce. Dále pak osazením nového silničního trubního propustku nahrazující nevyhovující propustek stávající. Navržené řešení předpokládá i osazení zádržného systému v podobě ocelového silničního svodidla ve stupni zádržnosti H1. Dále bude provedena sanace narušených podkladních vrstev a vrstev asfaltobetonového souvrství v km 0,018 86 – km 0,118 30. Dále bude provedena obnova obrusného krytu v km 0,000 00 – 0,018 86 a km 0,118 30 – 0,145 02.

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.
Stavba je rozdělena na stavební objekty:

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

- SO 001 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 101 – Komunikace
- SO 102 – Silniční propustek
- SO 201 – Opěrná zeď z gabionu

Druh stavby: stavba dopravní infrastruktury

Charakteristika: úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu

Funkční skupina: B – sběrná komunikace, spojení obcí

Umístění: extravilán Budislav u Litomyšle

Pěší provoz: bez pěších

Cyklistická doprava: není

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části svahu dosavadního silničního tělesa v extravilánu obce Budislav u Litomyšle.

Řešený úsek komunikace II/359 se nachází v odřezu svahu, a hrany pat náspů i okraje zářezů jsou v terénu (i v projektu) jasné a zřejmé.

Vlastní násypová část tělesa svahu dané komunikace je nestabilní a dochází zde ke statickým pohybům.

Kryt komunikace byl v minulosti častokrát opravován. Komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu.

Odvodnění daného úseku komunikace není plně funkční. Přibližně v polovině řešeného úseku se nachází stávající příčný betonový trubní propustek.

Povrchová voda se částečně vsakuje do silničního tělesa.

Na komunikaci vpravo dle staničení (směr od Litomyšle do Budislavi) je v současnosti osazeno svodidlo.

Řešený úsek se nachází v extravilánu obce Budislav u Litomyšle. Rychlost v úseku je omezena na 90 km/h.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice II. třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci v extravilánu obce Budislav u Litomyšle.

Zdůvodnění navrženého řešení

Zájmový úsek Silnice II/359 Budislav se nachází v provozním staničení km 13,335 – 13,524.

Začátek řešeného úseku je v místě provozního staničení km 13,335.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Stávající levostranný svah násypu komunikace byl vybudován z nevhodných zemin a v současné situaci vykazuje staticky nestabilní vlastnosti, které mají za následek posun krajnice a propad části vozovky. Geomechanické vlastnosti zemin násypu a jeho podloží byly zhoršovány infiltrací vod, které pronikají do tělesa komunikace.

Realizací stavby dojde k bezpečnému a kapacitnímu výhledovému využití.

Bude zajištěna stabilita konstrukce svahu nově provedeným objektem SO 201 – Opěrná zeď z gabionu včetně povrchového i podpovrchového odvodnění.

Před zahájením stavebních prací bude vytyčen průběh inženýrských sítí a zařízení a vytyčen obrys stavby. Na dotčených plochách krajnic a příkopů bude sejmuta ornici v tl. 0,15 m, která bude po dokončení stavby použita pro opětovné ohumusování. Dále odfrézujeme část stávajícího asfaltobetonového souvrství v tl. 0,20 m v místě obnovy obrusného krytu, a v tl. 0,10

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

m v místě hloubkové sanace podkladních vrstev. Viz. situace. Dále bude v místě sanace podkl. vrstev odtěžena zbylá konstrukce tl. 0,35 m.

Dle vytyčovacího výkresu stavby bude při levé straně ve směru staničení silnice II/359 osazeno jednostranné ocelové svodidlo s krátkými výškovými náběhy (8,00 m), úroveň zadržení H1, pracovní šířka W5. Na ocelová svodidla budou osazeny tzv. směrové nástavce. Při pravé straně staničení bude toto svodidlo osazeno v místě silničního propustku. Viz výkresová dokumentace PD.

V celém navrženém úseku stavební úpravy respektuje navržená úprava silnice II/359 a v přípustné míře stávající směrové, výškové a šířkové uspořádání. V přímých úsecích je střechovitý příčný sklon. Ve směrových obloucích dochází k překlápění povrchu vozovky (dostředný příčný sklon).

Vše výše uvedené je znázorněno ve stavebních situacích.

V místě sanace podloží a v místě doplnění, rozšíření konstrukce křižovatky urovnáme zemní plán do sklonu min. 3,00 % a zahutníme ji ($E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, $\text{CBR}_{\text{sat}} \text{ min } 15\%$). Plochy okolního prostoru dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

C) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Osa komunikace kopíruje směrové vedení stávající komunikace II/359. Přesné situační parametry jsou uvedeny v příloze D.1.2.2. Situace pozemní komunikace.

ZÚ KM 0,000 00 – KÚ 0,145 02.

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází nadzemní i podzemní vedení sítí. Jedná se o vedení NN, vodovodní řád. Vedení elektro NN je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Vodovodní řád je v majetku VHOS a.s. Moravská Třebová.

D) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska). Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky. **Odfrézovaný materiál bude odvezen odkoupen zhotovitelem.**

Napojení na stávající stav komunikací bude stupňovitě zaříznuto s přesahem cca 1,0 m.

Spodní stavba

- aktivní zóna a paraplán

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu

Z drcenného kameniva DK 32/63 v celkové tloušťce 0,50 m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláně vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na parapláň bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci min. 500 g/m².

- Zemní pláň

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006;1998. Směrné hodnoty poměru (platí obecně, pokud není ve výkresové dokumentaci určeno jinak):

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy v aktivní zóně
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy v aktivní zóně

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

SO 101 - Komunikace

Dotčený úsek je součástí silnice II/359 v extravilánu obce Budislav. Tato silnice zajišťuje dopravní spojení s okolními obcemi a dále s městy Litomyšl a Proseč. Jedná se o průjezdní úsek silnice II. třídy řešený jako sběrná komunikace. Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o sběrnou komunikaci s funkcí dopravního spojení obcí.

Sčítací úsek: 5-5270

V rozsahu stavby bude provedeno vybourání konstrukčních vrstev vozovky a jejich náhrada. Nevhodná podložní zemina bude nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál (požadavek na $E_{def} = 45 \text{ MPa}$) do hloubky min. 500 mm pod úroveň pláně a provede se separace geotextilií. V km 0,000 00 – 0,145 00 (dl. 145,60 m) bude na levé straně podél komunikace realizováno nové silniční ocelové jednostranné svodidlo, úroveň zadržení H1 s typovým ukončením dle výrobce. Na pravé straně ve směru staničení bude toto svodidlo osazeno v délce 69,60 m vstřícně k ose silničního propustku.

Šíře jízdního pruhu: 2x 3,25 m

Podélná čára souvislá: bez značení

Vodící proužek: bez značení

Zpevněná krajnice: 1x 0,50 – 1,0 m, 1x1,50 m

Odvodňovací rigol: betonová příkopová žlabovka š. 600 mm

Komunikace pro chodce: není

Volná šířka komunikace **7,50m**

Směrové řešení:

Osa komunikace kopíruje směrové vedení stávající komunikace II/359. Přesné situační parametry jsou uvedeny v příloze D.1.2.2. Situace pozemní komunikace.

ZÚ KM 0,000 00 – KÚ 0,145 02.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

Výškové řešení:

Niveleta komunikace II/359 vychází ze stávajících výškových poměrů a její podrobný průběh je patrný z přílohy D.1.2.3. Podélný profil.

Šířkové uspořádání:

Základní průjezdná šířka jízdních pruhů komunikace II/359 je min. 3,25 m v závislosti na vedení osy směrového oblouku situačního uspořádání silnice II/359 v daném místě. Šířka celkové zpevněné části komunikace činí 6,50 m a 7,50 m mezi svodidly.

Příčný sklon

Hlavní úsek řešené komunikace je veden v přímé s navazujícími přechodnicemi do jednostranného klopení směrového oblouku. Zde je navržen střechovitý příčný sklon 2,5 %. Vzhledem k místním podmínkám navazuje pravostranný oblouk s jednostranným sklonem. Maximální navržený jednostranný příčný sklon je 5,80 % v místě napojení na stávající stav.

Konstrukce:

Konstrukce sanačních prací podloží silnice v prostoru dotčeném navrženou stavbou je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a zohledňuje konkrétní místní podmínky.

Základní konstrukce – hloubková sanace

Konstrukce vozovky v plné tloušťce km 0,018 86 – 0,118 30:

Návrh konstrukce dle **TP 170: D1-N-1-PIII**

| | | |
|--|--------------------------------|--------|
| - Asfaltový beton pro ohrubovací vrstvu | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik z asf. emulze - 0,3 kg /m ² | PSE | |
| - Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik z asf. emulze - 0,4 kg /m ² | PSE | |
| - Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 50 mm |
| - Infiltrační postřik emulzní - 0,8 kg /m ² | | |
| - Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 170 mm |
| - Doplnující vrstva ze štěrku 0-63 mm | ŠDa | 250 mm |
| - Celoplošná hloubková sanace aktivní zóny 32-63 mm | DK | 500 mm |
| - Separální ochranná geotextilie | | |
| - Urovnání a zhutnění zemní pláně | C25/30 | 200 mm |
| Celkem konstrukce | 570 mm + 500 mm sanace podloží | |

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

Základní konstrukce – obnova obrusné vrstvy

Konstrukce vozovky v místě obnovy krytu km 0,000 00 – 0,018 86 a km 0,118 30 – 0,145 02:

| | | |
|--|---------|--------|
| - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik z asf. emulze - 0,3 kg /m ² | PSE | |
| - Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik z asf. emulze - 0,4 kg /m ² | PSE | |
| Celkem konstrukce | | 100 mm |

E) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VO, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchů komunikace silnice II/359 je řešeno dostatečným navrženým příčným a podélným sklonem povrchu komunikace.

Odvodnění komunikace je s ohledem na zeminy v násypu stávající komunikace zásadní řešení problému. Vlastní zpevnění tělesa svahu je přímo závislé na funkčnosti odvodnění komunikace a na vyřešení odvodnění vody ze svahů nad komunikací a z vlastního povrchu komunikace.

Komunikace samotná je odvodněna příčným a podélným sklonem.

Pravá strana komunikace je odvodněna odvodňovacím příkopem s využitím zpevněného dna příkopu v podobě příkopových betonových tvárnic š. 600 mm, který je zaústěn do vtokového objektu silničního propustku.

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se tak výrazně nezmění.

Zvláštní důraz je kladen i na podpovrchové odvodnění, toto je součástí stavebního objektu SO 201 – Opěrná zeď z gabionu. Bude provedeno v rubové části gabionových košů opěrné zdi v podobě flexibilní PVC drenáže DN 150 mm.

Požární ochrana

Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834. Řešený objekt není členěn do požárních úseků. Požární riziko stavby se nestanoví. Komunikace nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis. Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

- Nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce
- Vodovod VHOS a.s. Moravská Třebová

Dotčení sítí je předpokládáno v rozsahu zásahu do jejich ochranného pásma případně ochrání obnažené sítě. Přeložky nejsou uvažovány. Vyjádření správců dotčených sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Stávající podzemní vedení je zakresleno pouze orientačně. Podrobné informace o stávajících inženýrských sítích viz příloha E. Dokladová část.

Řešená komunikace silnice II/359 není určena k pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Během provádění stavebních prací musí být staveniště řádně zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Stavba respektuje uspořádání stávajícího SDZ v daném místě.

G) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby. Do volného průjezdného prostoru nesmí zasahovat žádné pevné překážky.

Navržená projektová dokumentace respektuje jednotlivá závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň bude odstraněna v souladu se závěry dendrologického průzkumu lokality, který je součástí PD.. Odstraněny budou pouze náletové dřeviny a porosty nepodléhající povolení ke kácení.

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Pracoviště v místě stavby budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v dokladové části PD.

Práce nesmí ohrozit BESIP. Přejícné dopravní značení bude na silnici II/359 umístěno zhotovitelem stavby na základě platného Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které je povinen zhotovitel stavby požádat příslušný silniční správní úřad v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Zařízení staveniště, mechanismy a skládky materiálu nesmí být umístěny na uvedené silnici ani na jejích součástech.

Při provádění stavby nesmí dojít k znečištění vozovky přilehlých pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství. Případné nečistoty musí být neprodleně odstraněny.

H) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Navržená stavební úprava vychází ze stávajících směrových, výškových a situačních podmínek stávajícího stavu silnice II/359 v dané lokalitě.

I) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaným požadavkům na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Použitá literatura:

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

Technická zpráva – SO 101 Komunikace

PDPS

TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a další

V Litomyšli 10/2021

Vypracoval: František Wayrauch, ČKAIT 0602200