

SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ Z GABIONU
DETAIL ZÁBRADLÍ A PATKY
PDPS
1:10
HORNÍ MA



die TKP 18 a die ČSN EN 206
BETONOVÉ PATKY ZÁBRADLÍ C30/37 XC4, XF3, XD1

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ B 500B

- VÝSKOVÝ SYSTÉM Bp
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽ. SÍTĚ A DOPORČOVAT POŽADAVKY DLE PLATNÝCH VYJÁDŘENÍ
- DETAILY BUDOV PŘEVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- BETONY BUDOV PŘEVEDENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÝCH FÁZÍCH TUVNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘÍPADNĚ ODVOZOVACÍ DŘEVĚNÉ BUDOV PŘEVEDENY V ŘÁDNÝCH PODELNÝCH SKLONECH DLE PD

SO 001 - DIO
SO 101 - Komunikace
SO 102 - Silniční propustek
SO 201 - Opěrná zeď z gabionu

KUBATURA BETONU NA 1 KS PATKY - 0,056 M3
KUBATURA BETONU NA 40 KS PATEK - 2,26 M3

ZABUDUJE NA OPÉRNÉ ZDI JE NAVRŽENO V SOULADU S ČSN 73 8101
 PŘEŽITÍ VÝŠKA POVRCHU OPÉRNÉ ZDI MAJÍ TERÉNNÍ JE 1,50 m
 ZABUDUJE JE NAVRŽENO JAKO SILNIČNÍ DVUJAZDVOVÉ (OPRÁVNE BEZPEČNOSTI)
 BEZ VOZIDLOVÉ FUNKCE PRO NEVIDOMÉ A SLOBOZÁVĚNÉ DLE TP 108
 KONSTRUKČNÍ PŘÍKLAD ZABUDUJE BUDOVY V SOULADU S VL 4, 507/03 A ČSN EN 1993-2
 NA PROMĚNĚ ZÁVĚSŮ HODINOVÝ MŮDUL 0,10 NÁM NEDOPADÁ POSOUDIT DLE ČSN EN 1993-2
 PŘI ZABUDOVÁNÍ SILNIČNÍHO ZABUDUJE JE NAVRŽENO PRO POZEMKY NA GABRIOVÝM OPĚRNÝM ZEĐ
 SLOUPKY ZABUDUJE A SVISLICE BUDOVY PROVEDENÝ JAKO SVISLÝ PO OKRAJÍCH NA ZEĐ
 ZODPOVĚDĚL STAVBY PŘEDLOŽIL RDS DOKUMENTACI

- ZÁBRADÍ BUDE OSAZENO DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ DO ŽB PATEK VYTVOŘENÝCH PŘI SKLÁDÁNÍ VÝPLNĚ GABIONOVÝCH KOŠŮ
- DETAIL KOTVENÍ SLOUPKŮ ZÁBRADÍ BUDE V PROVEDENÍ - VARIANTA S PATNÍ DESKOU

POZNÁMKA: - PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZABRÁDÍ:
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZABRÁDÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVÉ ZINKUJÍ.
VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:
- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU - Bø
- ZAOLBNĚNÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (VV)
SE STUPNĚM KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)

PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK ROKY 1 x PO ZÍMĚ
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19 III.A, III.B

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZABRÁDÍ:
KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM - MINIMÁLNÍ 70µm VĚ SMYSLU TKP 19. - 80 µm

POČET VRSTEV
CELKOVÝ POČET VRSTEV 3-4
- TLOUŠŤKA VRSTVY NDTF PRO NÁTĚR - 70 µm
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDTF - 70 µm MIN.PRŮMĚRNÁ d. Zn 70+210=280 µm
- BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY - RAL 9013 BEŽE 7002 - ODSTÍN ZELÉNĚ

KONKRÉTNÍ SKLADBA KO BUDE NAVRŽENA A DOLŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 - ČÁST B

2) VÝROBA:

- V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY $\varnothing 8\text{ mm}$ NA HORNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZDUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ.

3) MATERIÁL:

- ZÁBRADELNÍ DÍLCE
 - DLE ČSN 73 2801 A TKP - HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ - VÝROBNÍ SKUPINA C
 - DUTÉ PROFILY: S 235 JRH
 - OSTATNĚ: S 235 JR
- DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. - TYP 2.2
- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ
 - KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM $\varnothing 16\text{ mm}$ MIN. HLOUBKY 150mm

MATERIÁL - M12

- ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTVĚVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.
- MIN. TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 8,5 kN.

4) SVARY:

- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22

ČSN 01 34 19

TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA A.9

TKP 18, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

D.1.4. PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

<div>ŽADATEL:</div> <div><div>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</div></div> <div>SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE IČO 000 85 031</div>	<div>RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:</div>
--	------------------------------------

KRESLIL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH		 <div>IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz</div>	
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BUDISLAV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0279
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE II/359 BUDISLAV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-007-0279
			DATUM:	VII / 2021
			FORMÁT:	2xA4
			MĚŘÍTKO:	1:10
			OBJEKT: SO 201 - OPĚRNÁ ZEď Z GABIONU	ČÍSLO SOUPRAVY:
OBSAH: DATIL ZÁBRADLÍ A PATKY				