



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-52699-1/ČJ-2021-170906

Svitavy 16. července 2021

Počet stran: 2

IDProjekt s.r.o.  
Sokolovská 94  
570 01 Litomyšl**Stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené stavební řízení na akci: "Rekonstrukce silnice II/359 Budislav"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 15. července 2021 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené stavební řízení na akci: "Rekonstrukce silnice II/359 Budislav", která řeší rekonstrukci propustku v km 0,066 25, obnovu povrchu silnice a vybudování nové opěrné zdi z gabionové konstrukce. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

**S O U H L A S Í**

s uvedeným řešením stavby "Rekonstrukce silnice II/359 Budislav" dle projektové dokumentace pro sloučené stavební řízení, kterou zpracoval projektant František Wayrauch projektové kanceláře IDProjekt s.r.o., Litomyšl při splnění následujících podmínek:

- 1) Při realizaci akce budou celkově dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736110 - projektování místních komunikací a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.
- 2) Při rekonstrukci bude zajištěna základní šířka vozovky 6,50 m. Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle platné

Purkyňova 1907/2  
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 258  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl.

**3)** U zřízení opěrné zdi z gabionové konstrukce bude dodržena ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic čl. 12.3 - ostatní objekty.

**4)** Na opěrné zdi bude osazeno ocelové svodidlo H1, přičemž musí být dodrženy ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic také ČSN EN 1317 - Silniční záchytné systémy, dále TP 63 - Ocelová svodidla na PK - prostorové uspořádání a TP 114 - Svodidla na pozemních komunikacích. Typ svodidla musí splňovat účel záchytného systému pro zadržení všech druhů dopravních prostředků s minimalizací následků na zdraví.

**5)** Při akci dojde k omezení komunikace silnice II/359, proto bude třeba zhotovitelem místo zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Svitavy, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Dle předložené PD má stavba probíhat při úplné uzavírce, proto doporučujeme v dostatečném předstihu svolat společné jednání s dotčenými orgány, kde bude uzavírka projednána ve smyslu § 24 odst. 2 písm. d) zák. č. 13/1997 o pozemních komunikacích, v platném znění .

**6)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*