


Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

F.13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

F

PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

ŽADATEL:	SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE IČO 000 85 031	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
 Správa a údržba silnic Pardubického kraje		

KRESLIL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb	
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl	IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BUDISLAV	STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0279	
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE II/359 BUDISLAV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-007-0279	
			DATUM:	X / 2021	
			FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
OBJEKT: SO 001 - DIO, SO 101 - KOMUNIKACE, SO 102 - SILNIČNÍ PROPUSTEK, SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ Z GABIONU			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
OBSAH: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ				F.13.	

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

PDPS

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

1. Identifikační údaje objektu

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby **Rekonstrukce silnice II/359 Budislav**
(SO 101 – Komunikace, SO 102 – Silniční propustek, SO 201 – Opěrná zeď z gabionu),
PDPS

☐ Obec Budislav
☐ Kraj Pardubický
☐ Katastrální území Budislav u Litomyšle

1.2. Identifikační údaje investora

Název investora Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3. Identifikační údaje projektanta stavby

Název projektanta IDProjekt s.r.o., Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
☐ Sídlo projektanta Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
☐ IČO 02497247

1.4. Identifikační údaje dodavatele stavby

☐ Název dodavatele dle výběrového řízení
☐ Sídlo dodavatele dle výběrového řízení
☐ IČO dle výběrového řízení

2. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází v extravilánu obce Budislav v katastrálním území Budislav u Litomyšle[615447] na pozemcích p.č.: 1096/4, 507/1, 510

Zájmový úsek Silnice II/359 Budislav se nachází v provozním staničení km 13,335 – 13,524.

Začátek řešeného úseku je v místě provozního staničení km 13,335.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Stávající levostranný svah násypu komunikace byl vybudován z nevhodných zemin a v současné situaci vykazuje staticky nestabilní vlastnosti, které mají za následek posun krajnice a propad části vozovky. Geomechanické vlastnosti zemin násypu a jeho podloží byly zhoršovány infiltrací vod, které pronikají do tělesa komunikace.

Realizací stavby dojde k bezpečnému a kapacitnímu výhledovému využití.

Bude zajištěna stabilita konstrukce svahu nově provedeným objektem SO 201 – Opěrná zeď z gabionu včetně povrchového i podpovrchového odvodnění.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

PDPS

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba rekonstrukce daného úseku silnice II/359 v k.ú. Budislav u Litomyšle bude po svém dokončení sloužit ve stávajícím smyslu a charakteru užívání jako doposud. Rekonstrukce daného úseku silnice II. třídy spočívá prioritně v zabezpečení statického narušení násypového tělesa silnice a to vybudováním nové opěrné zdi z gabionové konstrukce. Dále pak osazením nového silničního trubního propustku nahrazující nevyhovující propustek stávající. Navržené řešení předpokládá i osazení zádržného systému v podobě ocelového silničního svodidla ve stupni zádržnosti H1. Dále bude provedena sanace narušených podkladních vrstev a vrstev asfaltobetonového souvrství v km 0,018 86 – km 0,118 30. Dále bude provedena obnova obrusného krytu v km 0,000 00 – 0,018 86 a km 0,118 30 – 0,145 02.

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

- SO 001 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 101 – Komunikace
- SO 102 – Silniční propustek
- SO 201 – Opěrná zeď z gabionu

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s., VHOS Moravská Třebová (vodovod). Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze E. Dokladová část.

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Během stavby dojde ke stavebním úpravám, které dodrží předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky ke stávajícím objektům občanské vybavenosti a přilehlým rodinným domům v blízkém sousedství stavby.

Stavba je liniovou stavbou. Nástupní požární plochy a přístupy k stávajícím objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu.

Zhotovitel je během stavby povinen dodržet předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky ke stávajícím objektům občanské vybavenosti a přilehlým rodinným domům v blízkém sousedství stavby.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky silnice II/359 v daném místě a to v souladu s rozmístěním DIO dle TP 66. Celkový rozsah stavebních prací bude realizován tak, aby byl vždy zabezpečen přístup vozidel hasičského záchranného sboru k jednotlivým objektům přilehlé zástavby ze stávajících místních komunikací a silnice II. třídy v sousedním prostoru dotčeného staveniště.

Po dokončení stavby bude v celém úseku zachován průjezdný průřez pro přístup požárního vozidla v obou směrech, ve světelných rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký.

Konstrukce komunikace a zásypů jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

PDPS

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel IZS. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány.

Stavební práce budou probíhat s úplným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde k ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek. Silnice II/359 a bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 / 2009/ včetně změn Z1 /2013/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb.

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování - Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.
- Další související právní předpisy
- Tato projektová dokumentace
- ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/
- ČSN 730802 / 2009/ včetně změn Z1 /2013/, Z2/2015, Z3/2020, Z4/2020
- vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků. Po dokončení stavby bude šířka jízdního pruhu min. 3,0 m.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením, případě kolizních dopravních situací pracovníky stavby. **Během výstavby bude v dotčeném úseku provoz na komunikaci II/359 uzavřen. Veškerá doprava bude převedena na objízdné trasy.** Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Rekonstrukce silnice II/359 Budislav

PDPS

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

**František Wayrauch – autorizovaný technik pro dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava**

ČKAIT (0602200)

V Litomyšli 10/2021

Vypracoval: František Wayrauch