

Generální projektant:



VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

SO 252

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Zuzana Brůnová		Zodp. projektant: Ing. František Černík	Kontroloval: Ing. Jan Bursa	<div> FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
Kraj: Pardubický		Obec/město: Klášterec nad Orlicí			
Investor SUS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí SO 252 – ZAJIŠTENÍ PATY SVAHU V KM 0,547–0,565				Formát A4	
				Datum 01/2023	
				Účel PDPS	
				Č. zakázky 3111_2022_066	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko –	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace D.03	Č. výkresu 1.

Stavba: **Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí
– 1. část**

Objekt: SO 252 – zajištění paty svahu v km 0,547-0,565

1. Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1. Stavba a objekt	4
1.2. Název zdi	4
1.3. Evidenční číslo zdi	4
1.4. Katastrální území, obec, kraj	4
1.5. Stavebník, objednatel stavby	4
1.6. Zhotovitel projektové dokumentace	4
1.7. Pozemní komunikace	4
1.8. Stančení začátku a konce zdi	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI	5
2.1. Charakteristika zdi	5
2.2. Délka zdi	5
2.3. Výška zdi nad terénem	5
2.4. Stavební výška	5
3. ZDŮVODNĚNÍ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ	5
3.1. Návaznost projektové dokumentace zdi na předchozí dokumentaci	5
3.2. Účel zdi a požadavky na její řešení	5
3.3. Podklady dokumentace	5
3.4. Územní podmínky	6
3.5. Geotechnické podmínky	6
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI	7
4.1. Základní technický popis	7
4.2. Všeobecné a přípravné práce	7
4.2.1. Práce před zahájením stavby	7
4.2.2. Vykližení staveniště	7
4.2.3. Kácení a ochrana stávajících dřevin	7
4.2.4. Skryvka humózní vrstvy	7
4.2.5. Bourací práce	7
4.2.6. Zemní a výkopové práce	7
4.2.7. Čerpání vody a zajištění vodního toku	8
4.3. Zajištění svahu stětovnicemi	8
4.3.1. Ochranný zásyp	8
4.4. Vybavení zdi	8
4.4.1. Zábradlí, svodidlo	8
4.4.2. Jiná cizí zařízení	8
4.5. Další součásti stavebního objektu	8
4.5.1. Zemní těleso	8
4.5.2. Vozovky	8
4.5.3. Dopravní značení	8
4.5.4. Úpravy ploch v blízkosti zdi	8
4.6. Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy	8
4.6.1. Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí	8
4.6.2. Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů	8
4.7. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	8
4.7.1. Požadavky na kontrolu založení a základové spáry	8
4.7.2. Požadavky na mikrosítě	9
4.7.3. Geodetické sledování konstrukce během výstavby	9
5. VÝSTAVBA ZDI	9
5.1. Postup a technologie stavby	9
5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	9
5.3. Související (dotčené) objekty stavby	9
5.4. pásma, omezení provozu)	9
5.4.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu ...	9
5.4.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem	10

5.4.3. Omezení provozu na komunikaci III/31218	10
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
6.1. Vytyčovací údaje	10
6.2. Prostorová úprava a geometrie	10
6.3. Statické posouzení nové konstrukce	11
6.4. Statické posouzení zajištění výkopů	11
6.5. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků	11
6.6. Hydrotechnické posouzení mostního otvoru	11
6.7. Hydrotechnické posouzení odvodnění	11
7. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
8. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba a objekt

Název stavby: Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí – 1. část
Název objektu: SO 251 – Zárubní zeď v km 0,547 – 0,565
Druh stavby: Novostavba
Stupeň PD: PDPS

1.2. Název zdi

Název zdi: - Bez názvu

1.3. Evidenční číslo zdi

Evidenční číslo zdi: - Bez ev.č.

1.4. Katastrální území, obec, kraj

Katastrální území: Klášterec nad Orlicí [665720]
Obec: Klášterec nad Orlicí
Okres: Ústí nad Orlicí

1.5. Stavebník, objednatel stavby

Investor, Stavebník: Správa a údržba silnice Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Správce a vlastník objektu SO 251: Správa a údržba silnice Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.6. Zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant: Prodin, a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice, Zelené předměstí

Projektant objektu SO 252: MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

1.7. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie silnice III. třídy
Evidenční číslo III/31218

1.8. Staničení začátku a konce zdi

Staničení komunikace (liniové) provozní	neuvedeno
Staničení na úseku	neuvedeno
Staničení dle staničení dokumentace	km 0,547-0,565

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI**2.1. Charakteristika zdi**

Podle výchozí charakteristiky	- štětovnicová stěna
Podle projektované zatížitelnosti	- s normovou zatížitelností
Podle hmotné podstaty	- ocelová
Podle omezené volné výšky	- s neomezenou volnou výškou

2.2. Délka zdi

Délka zdi: 19,0 m

2.3. Výška zdi nad terénem

Výška zdi nad terénem: max. 1,25 m

2.4. Stavební výška

Stavební výška: max. 4,0 m

3. ZDŮVODNĚNÍ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ**3.1. Ná vaznost projektové dokumentace zdi na předchozí dokumentaci**

Na zeď nebyla zpracována žádná předchozí dokumentace

3.2. Účel zdi a požadavky na její řešení

Zeď ze štětovnic řeší stabilitu paty svahu stávající komunikace III/31218. Pata bude zajištěna štětovou stěnou délky 19m.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: AGES Pardubice, s.r.o., 17. listopadu 2753, 530 02 Pardubice)
- IG průzkum (vypracoval: BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

3.4. Územní podmínky

Posuzovaná lokalita je umístěna v Pardubickém kraji.

Stavební akce (SO 252) se nachází na levé straně silnice III/31218 v Klášterci nad Orlicí, místní části Zbudov ve svahu pod č.p.23.

Terén je na posuzované lokalitě členitý a poměrně svažité směrem k severu, tedy směrem ke Zbudovskému potoce, který protéká cca 20 m severně od komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Letohradská pahorkatina, podcelek Žamberská pahorkatina, které jsou součástí celku Podorlická pahorkatina a Orlické oblasti.

3.5. Geotechnické podmínky

Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě poměrně pestré. Dochází zde ke střídání metamorfovaných hornin, zejména magmatických a perlových rul, ale také amfibolitu a gabroamfibolitů a hlubinných magmatitů, konkrétně granodioritů s křemennými diority. Dané podloží se nachází v celém posuzovaném úseku poměrně mělko pod terénem. Ve většině sond se dá očekávat v úrovni od 2,0 m do 3,0 m výskyt zcela zvětralého skalního podloží třídy R5 dle ČSN 73 1005. V sondách V-9, V-12, V-13, DP-11 a DP-15 se nacházelo skalní podloží o něco hlouběji, avšak i zde se nacházelo v hloubce kolem 4,0 m. Nehluboko pod touto vrstvou byly zaznamenány i méně zvětralé horniny třídy R4 a R3. V sondách V-10, V-12, V-13 a DP-14 nebylo skalního podloží dosaženo, sondy byly ukončeny na balvanu, který nebylo možné sondážní technikou překonat. Avšak i v těchto místech se dá nehluboko pod dnem provedené sondy očekávat skalní podloží. Skalní podloží zde výrazně nevyskytuje.

Skalní podloží je v celém úseku překryto především kvartérními deluviálními sedimenty. Jedná se zejména o sedimenty s převažujícím podílem jemnozrnné frakce a menším podílem písčité a štěrkové frakce, tedy zeminy třídy F1-MG, F2-CG, F3-MS a F4-CS resp. sgrSi, sgrCl, saSi, grsaSi, saCl a grsaCl dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence daných vrstev se pohybuje převážně od tuhé po tuhou až pevnou, pouze v sondách DP-6 a DP-11 byla hodnocena konzistence jako měkká až tuhá. Méně často byl zaznamenán výraznější podíl hrubší frakce a jednalo se tak o třídu S3-S-F, S4-SM, S5-SC a G5-GC, resp. grSa, grSiSa, grClSa a saClGr. Konzistence výplně zemin s vyšším podílem jemnozrnné frakce byla hodnocena jako tuhá až pevná.

Kvartérní pokryv vytváří v některých místech jemnozrnné deluviální sedimenty. Mocnost této vrstvy je zpravidla zanedbatelná, pouze v sondě V-9 dosahovala tato vrstva mocnosti 4 m. Z hlediska klasifikace byly zařazeny tyto pokryvné sedimenty do třídy F6-CI, resp. siCl. Konzistence se pohybuje od měkké až tuhé po tuhou až pevnou. Svrchní pokryvná vrstva je u vrtů tvořena zejména asfaltem a makadamovým podsypem, sondy byly prováděny především na komunikaci. Výjimkou byl vrt V-3, který byl proveden na ploše vedle komunikace, zde byla zaznamenána navážka mocnosti 0,7 m. Sonda V-12a byla prováděna v místě sjezdu na nezpevněnou cestu a navážka zde tedy nebyla zaznamenána vůbec.

Naopak sondy TDP byly prováděny mimo zpevněné plochy a nebyla zde tedy většinou zaznamenána navážka. Pouze sondy DP-14 a DP-16 se nacházely na nezpevněné cestě vedoucí pod komunikací III/31218 a zde tedy byla zaznamenána navážka, která však nedosahovala výrazných mocností, sahala pouze do hloubky 0,5 m.

Výskyt souvislého horizontu podzemní vody je nutné očekávat v úseku Zbudov – Klášterec nad Orlicí, který vede v těsné blízkosti Zbudovského potoka. Zde je nutné počítat se souvislým horizontem podzemní vody na úrovni vodoteče. Podzemní voda byla zaznamenána při provádění pouze v sondách V-1 a V-7 a to v hloubkách 3,9 m a 2,55 m. Z provedeného vrtu V-7 byl odebrán vzorek podzemní vody, na kterém se v laboratoři firmy ALS Czech Republic, s.r.o. uskutečnily rozborů zaměřené na stanovení agresivity vůči stavebním materiálům. Podle ČSN EN 206 tab. XA1 se jedná o slabě agresivní chemické prostředí z důvodu zvýšených hodnot agresivního CO₂. V daném místě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

V době provádění terénních prací byl stav vody v mělkých vrtech hodnocen dle ČHMÚ jako normální, v nejbližším monitorovaném mělkém vrtu, který se nachází v obci Helvíkovice byl stav vody hodnocen v tomto období jako mírně podnormální.

V západní části posuzované lokality, tedy v úseku Klášterec nad Orlicí – Lhotka nebude mít souvislý horizont podzemní vody vliv na základové konstrukce. Vzhledem k tomu, že se však předpokládá zapuštění objektu do svahu, je nutné počítat se zadržováním povrchové vody za základovými konstrukcemi, a to alespoň v období vydatnějších dešťů.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI

4.1. Základní technický popis

Zajištění svahu je navrženo z důvodu jeho nestability mezi vozovkou a zahradním domkem. Zajištění svahu je navrženo pomocí ocelových štětovic VL 503 o délce 2,25 – 4,0 m.

Celková délka zdi je 19 m. Půdorysně štětovicová stěna kopíruje stávající terén a uhýbá se v úhlu cca 150°

Prostor za ocelovými díly bude vyplněn ochranným obsypem do výšky štětovic. Poté bude terén vysvahován do úrovně krajnice vozovky. Výsledný svah bude mít sklon cca 1:1,4.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné omezit provoz na stávající komunikaci III/31218 v místě zdi. Omezením dopravy během výstavby se zabývá samostatný stavební objekt SO 181.

4.2.2. Vykližení staveniště

Není nutné vyklížení staveniště.

4.2.3. Kácení a ochrana stávajících dřevin

Součástí stavebního objektu není kácení stávajících dřevin.

4.2.4. Skrývka humózní vrstvy

V rámci stavební akce se předpokládá sejmutí horních humózních vrstev v místech stavebních prací s jejich následným rozprostřením na povrchu ozeleňovaných, zatravňovaných svahů.

4.2.5. Bourací práce

Nejsou nutné bourací práce

4.2.6. Zemní a výkopové práce

Zemní práce pro provedení štětovic jsou navrženy s ohledem na konfiguraci stávajícího terénu.

Výkopové práce budou prováděny z povrchu stávajícího terénu s přístupem po stávající komunikaci III/31218.

4.2.7. Čerpání vody a zajištění vodního toku

Nepředpokládá se

4.3. Zajištění svahu štětovnicemi

Štěťová stěna bude beraněná nebo vibrovaná v patě stávajícího svahu. Stěna z ocelových štětovnic VL 503 bude max. 1,25m nad terénem.

Délka ocelových štětovnic je 19m.

4.3.1. Ochranný zásyp

Za štětovou stěnou bude proveden ochranný zásyp dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.6. a 5.3., štěrkokdrtí o frakci 0-32, nebo štěrkokopískem $I_d=0,85$, nebo vylit mezerovitým betonem.

4.4. Vybavení zdi

4.4.1. Zábradlí, svodidlo

Neobsahuje

4.4.2. Jiná cizí zařízení

Neobsahuje

4.5. Další součásti stavebního objektu

4.5.1. Zemní těleso

Zed' navazuje na svahy podél komunikace.

4.5.2. Vozovky

Přílehlá vozovka je součástí **SO101**

4.5.3. Dopravní značení

Neobsahuje

4.5.4. Úpravy ploch v blízkosti zdi

Všechny plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo do stavu odpovídajícímu původnímu.

4.6. Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy

4.6.1. Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

Neobsahuje

4.6.2. Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů

V blízkosti zdi se nenachází možný zdroj bludných proudů.

4.7. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

4.7.1. Požadavky na kontrolu založení a základové spáry

Na základě závěrů geotechnického průzkumu je v prostoru staveniště úroveň únosného skalního horizontu velice proměnná a ukloněná ve směru stávajícího svahu.

4.7.2. Požadavky na mikrosítě

S ohledem na nenáročnost konstrukce se nepožaduje zřízení bodů mikrosítě. Pro vytyčovací práce, ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu bude zřízena pouze primární vytyčovací síť dle TKP 1.

4.7.3. Geodetické sledování konstrukce během výstavby

Geodetické sledování zdi během výstavby se nepožaduje. Požaduje se provádět pouze ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu.

5. VÝSTAVBA ZDI

5.1. Postup a technologie stavby

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Lze předpokládat, že zhotovitel stavby v rámci RDS navrhne jiný postup výstavby s ohledem na svoje vybavení a možnosti. Pro zhotovitele stavebního objektu SO 252 jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Vypracování RDS dokumentace, Výrobních a montážních dokumentací jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele, Kontrolního zkušebního plánu
- Odsouhlasení a schválení RDS
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení případných inženýrských sítí
- DIO během výstavby - v rámci SO 181
- Sejmутí humózních vrstev
- Provedení výkopových prací
- Zarážení štětovnic
- Ochranný obsyp
- Svahování
- Úpravy ploch v blízkosti zajištění paty svahu
- Vykližení prostoru a uvedení ploch dotčených stavbou do stavu odpovídajícímu původnímu využití
- Dokumentace DOPS
- Kolaudace, předání objektu objednateli
- Uvedení do provozu

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Lze předpokládat, že zhotovitel stavby v rámci RDS navrhne jiný postup výstavby s ohledem na svoje vybavení a možnosti.

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován v části A – Průvodní zpráva a v koordinační situaci stavby. Se stavebním objektem SO 252 souvisejí následující stavební objekty akce:

- SO 101 - Silnice III/31218 - 1. část
- SO 181 - Dočasné dopravní opatření
- SO 801 - Vegetační úpravy

5.4. pásma, omezení provozu)

5.4.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V prostoru zájmového území SO252 se nacházejí stávající inženýrské sítě.

Jedná se o kanalizaci, která se nachází pod povrchem vozovky a nadzemní NN vedení.

Součástí projektové dokumentace jsou vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Součástí vyjádření je i specifikace ochranných pásem sítí a požadavky na případné činnosti v ochranném pásmu. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků správců sítí.

5.4.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice

OBJEKT SE NACHÁZÍ v ochranném pásmu silnice III. třídy číslo III/31218

- Ochranné pásmo železnice

NEDOTČENO

- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo vodního zdroje

NEDOTČENO

- Zátopové území

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo lesa

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo památných stromů

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo hřbitova

NEDOTČENO

5.4.3. Omezení provozu na komunikaci III/31218

Před zahájením stavebních prací je nutné omezit provoz po stávající komunikaci III/31218 v místě zdi, spočívající v provozu přes světelnou signalizaci. Omezením dopravy během výstavby se zabývá samostatný stavební objekt SO 181.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Součástí stavební akce je příloha „Geodetická dokumentace stavby“, kde jsou určeny geodetické údaje o PBPP.

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0420, ČSN 01 3419, ČSN 73 0212, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16, 18 a další související.

6.2. Prostorová úprava a geometrie

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6201 a ČSN 73 6101. Prostorová úprava a geometrie zdi vychází ze stávajících územních podmínek, respektuje požadavky dotčených organizací a platných norem.

6.3. Statické posouzení nové konstrukce

Součástí dokumentace je statický a stabilitní výpočet zdi.

6.4. Statické posouzení zajištění výkopů

Stabilitu dočasných výkopů bude posuzovat geotechnik objednatele. Nutnost pažení stavební jámy se předpokládá.

6.5. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Neobsazeno

6.6. Hydrotechnické posouzení mostního otvoru

Neobsazeno

6.7. Hydrotechnické posouzení odvodnění

Neobsazeno

7. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k tomu, že se jedná o zeď bez pochozí římsy či chodníku, tak řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace není řešeno.

8. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP bude nutné vypracovat následné stupně projektové dokumentace, a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DSP je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.

Ve Vysokém Mýtě 31.10.2022

Zuzana Brůnová