

**Vysvětlení č. 8 k Zadávací dokumentaci**

(dle ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

**Veřejná zakázka:** **„Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném podlimitním řízení, zahájená dne 16.1.2023 na profilu Zadavatele a uveřejněním dne 27.1.2023 ve Věstníku veřejných zakázek pod Evidenčním číslem zakázky Z2023-004475.

**Zadavatel:** **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
**Zastoupen:** Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 99 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazu ze dne 27.2.2023:

**Dotaz č. 8**

Účastník obdržel dne 16.2.2023 odpověď na dotaz č. 2, kde Zadavatel nevyhověl Žádosti účastníka ohledně možnosti prokázání samostatnou osobou části požadavku Zadavatele na zkušenost osoby stavbyvedoucího (1 zkušenost v pozici stavbyvedoucího s prováděním stavby, realizované v období 5 let před zahájením Řízení, jejímž předmětem byly stavební práce spočívající ve výstavbě nebo celoplošné rekonstrukci pozemní komunikace zahrnující strojní pokládku hutněných asfaltových směsí na těchto komunikacích v rozsahu alespoň 3 000 m<sup>2</sup>).

Účastník se dotazuje, proč Zadavatel připouští možnost prokázání uvedené osoby poddodavatelem, když svůj požadavek u předmětné odpovědi striktně obhajuje „vyhodnocením náročnosti projektu a z úzké provázanosti mezi stavbou mostního objektu a rekonstrukcí vodní hráze. Ve vztahu k průběhu prací je nezbytné, aby byl vybrán dodavatel schopný koordinovat přesuny pracovníků, materiálů a techniky mezi jednotlivými objekty v různých stádiích jejich rozpracovanosti. Zadavatel uvádí, že tento požadavek považuje za přiměřený vzhledem k charakteru zakázky.“. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbyvedoucí může být prokazován subdodavatelem, je zde daleko větší riziko nevyhovující koordinace, než kdyby koordinaci prováděli byt dva přímí zaměstnanci dodavatele. Vzhledem k bodu 2.5 Zadávací dokumentace, kde Zadavatel neumožňuje zajištění strojní pokládky hutněných asfaltových směsí poddodavatelem (vazba na referenci/osvědčení), považujeme možnost prokázání stavbyvedoucího (s uvedeným požadavkem na zkušenost s pokládkou hutněných asfaltových směsí) subdodavatelem, za nelogický a nepřiměřený.

Účastník by chtěl v této souvislosti upozornit i na skutečnost, že pokládka asfaltových směsí se týká výhradně části komunikace, tj. mimo konstrukci mostu a hráze.

Může se Zadavatel vyjádřit k uvedené skutečnosti, dle jeho názoru nelogické provázanosti mezi požadavky Zadavatele na prokázání technické kvalifikace, případně upraví Zadavatel textaci Zadávací dokumentace?



### **Odpověď**

Zadavatel sděluje účastníkům že skutečnost, že odborně kvalifikovaný stavbyvedoucí či zástupce stavbyvedoucího, který splňuje požadovaná kvalifikační kritéria, může být zajištěn v rámci subdodavatelského vztahu, nepředstavuje dle názoru Zadavatele potenciální koordinační riziko. Naopak tato možnost umožňuje účast širšího okruhu dodavatelů při zachování odbornosti odpovědných vedoucích pracovníků.

Nad rámec uvedeného Zadavatel uvádí, že kvalifikace, na kterou míří dotaz účastníka, tedy že osoba zástupce stavbyvedoucího  *má alespoň 1 zkušenost v pozici zástupce stavbyvedoucího s prováděním stavby, realizované v období 5 let před zahájením Řízení, jejímž předmětem byla výstavba, rekonstrukce nebo oprava mostu, jejíž součástí byla sanace hráze vodního díla,* se vztahuje pouze k osobě zástupce stavbyvedoucího, přičemž zdůvodnění tohoto požadavku je obdobné jako u předchozího dotazu účastníka, tedy že je nezbytné, aby byla tato osoba byla schopná (a měla v tomto směru zkušenosti) reflektovat úzkou provázanost stavby mostního objektu a rekonstrukce vodní hráze, popsanou ve Vysvětlení č. 1.

Zadavatel za účelem umožnění co nejširší účasti kvalifikovaných dodavatelů na základě dotazu účastníka zvážil striktnost kvalifikačních kritérií a nově stanoví, že kvalifikační požadavek na osobu stavbyvedoucího, vedený pod písmenem e)  *má alespoň 1 zkušenost v pozici stavbyvedoucího s prováděním stavby, realizované v období 5 let před zahájením Řízení, jejímž předmětem byly stavební práce spočívající ve výstavbě nebo celoplošné rekonstrukci pozemní komunikace zahrnující strojní pokládku hutněných asfaltových směsí na těchto komunikacích v rozsahu alespoň 3 000 m<sup>2</sup> je nyní možné prokázat samostatnou osobou.*

### **Posun termínu pro podání nabídek:**

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a v souvislosti s vydaným vysvětlením Zadávací dokumentace **zadavatel mění** v článku 8 zadávací dokumentace „ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK“ **konec lhůty pro podání nabídek**, který je nově stanoven **do 16. března 2023 do 08:00 hodin.**

Zadavatel tímto současně oznamuje provedení úpravy v Oznámení o zahájení podlimitního zadávacího řízení veřejné zakázky „**Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD**“, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek dne 27.1.2023 pod evidenčním číslem Z2023-004475, konkrétně úpravy provedené v souvislosti s výše uvedeným prodloužením lhůty pro podání nabídek.

V Pardubicích dne 2. března 2023

za Zadavatele

.....

**Bc. Kamila Filípková, SÚS Pardubického kraje  
zmocněnec na základě plné moci č. 1/2023**

