

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Veřejná zakázka „Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem - SO 182“

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zastoupený: Ing. Miroslav Němec, ředitel
IČ: 00085031

V Praze dne 2. 3. 2023

Vážení,

zadavatel Vám v souladu se zadávací dokumentací (dále také „ZD“) sděluje následující vysvětlení, resp. změnu či doplnění ZD (dále také „V“) ke shora uvedené veřejné zakázce zadávané v příslušném zadávacím řízení.

V č.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace
1.	Žádáme zadavatele o potvrzení výše výhradního zatížení mostního provizoria $V_r = V\text{-CZEN } 48 \text{ t}$ dle odstavce 1.2 Základní údaje Technické zprávy SO 182. Tato hodnota je totiž v rozporu s hodnotou uvedenou na dopravním značení (E13 - „Jediné vozidlo 25 tun“) v odstavci 2.8.2. Dopravní značení Technické zprávy SO 182.	Výhradní zatížitelnost mostní konstrukce je požadována na V_r V-CZEN 48t. Tato skutečnost nesouvisí s požadavkem na vyznačení výhradní zatížitelnosti na předmostí a to dopravní značnou E-13 „Jediné vozidlo 25 tun“ Potvrzujeme požadavek zatížitelnost nosné konstrukce mostu na 48 t jako výhradní zatížitelnost. Také potvrzujeme požadavek plynoucí z inženýrské činnosti projednání a povolení tohoto objektu na osazené omezení dopravy uvedenou svislou DZ s vyznačením dané hodnoty zatížitelnosti na E-13 „Jediné vozidlo 25 tun“.
2.	Žádáme zadavatele o sdělení množství zatěžovacích cyklů při výhradním zatížení mostního provizoria $V_r = V\text{-CZEN } 48 \text{ t}$.	Počet zatěžovacích cyklů pro danou mostní konstrukci se požaduje 300 000 cyklů. Vozidlo pak definující únavové zatížení je pak dle ČSN EN 1991-2 definováno a požadováno jako Model zatížení na únavu 3 dle kapitoly 4.6.4. ČSN EN 1991-2.

3.	Žádáme zadavatele o opravu měrné jednotky u položky č. 8 „PROVIZORNÍ MOSTY“ v soupisu prací SO 182 - Dočasné dopravní opatření. V uvedeném soupisu prací je chybně uvedena měrná jednotka M2.	Položka č. 8 - 02741 - Provizorní mosty má správně jednotku Soubor. Zde je uvažována komplet dodávka konstrukce popsaná projektovou dokumentací PDPS jako soubor. V návaznosti na výše uvedené zadavatel provedl opravnou korekci ZD a vydává tímto nový aktualizovaný soupis prací, které je přílohou tohoto vysvětlení: • Příloha g.b) Soupis prací_aktualizovaný na základě vysvětlení č. 3. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že pro zpracování nabídky je třeba použít toto upravené znění přílohy. Současně tímto pozbývá platnost předchozí vydaný soupis prací.
----	---	--

V č.	Informace z vlastního podnětu zadavatele	Změna zadávací dokumentace
4.	Posun termínu pro podání nabídek	V návaznosti na vydaná Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel mění v článku 8 zadávací dokumentace „ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK“ konec lhůty pro podání nabídek, který je nově stanoven <u>do 20. 3. 2023 do 8:00 hodin.</u> Tímto se ruší termín pro podání nabídek, který byl stanoven na 13. 3. 2022 do 8:00 hod.

S pozdravem

A.I. Consulting s.r.o, v.z. Ing. Petr Lis