



C.4.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Rybitví			
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Akce:				
II/211 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA RYBITVÍ			Formát:	A4
			Datum	01/2023
			Stupeň PD:	DÚR+DSP
			Č. zakázky	3111-21-156
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Část dokumentace C	Č. výkresu 4.3



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
2.1	Charakter a uspořádání staveniště	4
2.2	Stanovení obvodu staveniště	4
2.3	Zásady návrhu zařízení staveniště	5
2.4	Návrh postupu a provádění stavby	5
2.5	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	7
2.6	Možné napojení na zdroje	7
2.7	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	8
2.8	Přístupy na staveniště	8
2.9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	9
2.10	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	9
2.11	Návrh řešení dopravy během výstavby	9
2.12	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	12





1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	II/211 Okružní křižovatka Rybitví
KRAJ	:	Pardubický
MĚSTO	:	Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	<p>Předmětem projektu je rekonstrukce stávající křižovatky</p> <p>Vybudování jednopruhové okružní křižovatky, tvaru elipsy, s proměnným vnějším průměrem Ø 34 – 44 m v místě stávající průsečné křižovatky. Napojení jednotlivých větví na stávající komunikace. Součástí záměru je rekonstrukce přilehlé stezky pro chodce a cyklisty, zastávek hromadné dopravy a navazujících ploch.</p> <p>Nasvětlení křižovatky</p> <p>Přeložky inženýrských sítí</p> <p>Přeložka trakčního vedení DPMP</p> <p>Vegetační úpravy</p> <p>Součástí modernizace je napojení jednotlivých větví na stávající komunikace, přilehlých chodníků a navazujících ploch.</p> <p>Nasvětlení přechodu dle platných technických norem a předpisů, doplnění souboru venkovního osvětlení.</p>
ROZSAH STAVBY	:	<p>Rozsah rekonstrukce:</p> <p>Křižovatka silnic I/36, II/211, III/32225 a účelové komunikace napojující průmyslovou zónu Rybitví v Pardubicích</p> <p>Rozsah rekonstrukce je patrný ze situačních výkresů stavby.</p>
STUPEŇ PD	:	DÚR + DSP
POZEMKY STAVBY	:	<p>k.ú.: Rybitví [743852]:</p> <p>p.p.č: 949/3; 948/11; 948/12; 949/8; 948/7; 948/9; 948/8; 911/3; 304/1; 948/10; 948/2; 911/17; 911/8; 911/32; 949/7; 949/6; 307/8; st. 675; 932/8; 932/9; 932/10; 932/19; 932/21; 911/7; 911/11; 288/1; 198; 911/13; 911/9; 911/10; 911/12; 911/5</p> <p>k.ú.: Semtín [747386]:</p> <p>p.p.č: 385/2; 198/1; 385/1; 385/4; 386/1; 198/9; 198/5; 198/11; 385/3; 198/10; 198/4</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</p> <p>Podrobně řeší C.2.2 Záborový elaborát.</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Semtín [747386], Rybitví [743852]
OBJEDNATEL	:	<p>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</p> <p>Doubravice 98</p> <p>533 53 Pardubice</p> <p>Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem,</p> <p>ve věcech technických Ing. Jiřím Synkem</p>





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

PROJEKTANT



: Hlavní inženýr projektu:

PRODIN a.s.
Ing. Ondřej Ťupa
tel.: +420 702 275 671
ondrej.tupa@prodin.cz

Odpovědný projektant:

PRODIN a.s.
Ing. Michal Hornýš
ČKAIT 0602053
+420 724 322 580
michal.hornys@prodin.cz

Inženýrská činnost:

PRODIN a.s.
Ing. Lucie Křemenáková
+420 607 035 353
lucie.kremenakova@prodin.cz

Projektant objektu SO 401:

E-dir s.r.o.
Pavel Novák
tel.: +420 604 571 477
edir.novak@seznam.cz

Projektant objektu SO 601:

Kamil Otto
tel.: +420 723 023 366
otto.kamil@seznam.cz





2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1 Charakter a uspořádání staveniště

Území se nachází v intravilánu obce Rybitví v jeho okrajové části, na rozhraní katastrálních území Rybitví a Semtín. Hranice stavby zasahuje na pozemky statutárního města Pardubice, Pardubického kraje, Lesů České republiky, Ředitelství silnic a dálnic ČR, a jednotlivých soukromníků.

Ve stávajícím stavu se jedná o průsečnou křižovatku silnic I/36, II/211, III/32225 a účelové komunikace napojující průmyslový areál SemtínZone. Křižovatka je umístěna v zastavěné části – v bezprostřední blízkosti křižovatky je uvažován provoz pěších a cyklistů. Stávající nepřehledná křižovatka **nevyhovuje** aktuálním návrhovým parametrům, jak se strany normových, tak i bezpečnostních. Součástí projektu je i vyřešení pěší, cyklistické dopravy a zastávek MHD. Projektová dokumentace má za cíl zajistit bezpečné, normové a komfortní křížení výše uvedených silnic. Na silnicích ústících do křižovatky je provozována linková meziměstská a dálková autobusová doprava. Území je vymezeno provozním staničením stávajících komunikací (viz. níže) a dále zástavbou, která se v řešené lokalitě nachází (stávající budovy nebudou dotčeny).

Předmětnou křižovatku křížuje společná stezka pro pěši a cyklisty po které vede cyklotrasa č. 4193 Pardubice-Rybitví-Lázně Bohdaneč. Propojení stezky skrze křižovatku je velmi nebezpečné, proto je tedy v rámci projektové dokumentace řešena i otázka zajištění bezpečného vedení chodců a cyklistů skrze křižovatku.

Křižovatkou prochází spousta autobusových linek, které se dají rozdělit do dvou směrů. Linky ve směru Pardubice – Rybitví a linky ve směru Pardubice – Lázně Bohdaneč. Autobusová zastávka „Rybitví – závod“. V rámci projektové dokumentace je snaha zastávky sjednotit a umístit tak do jednoho autobusového zálivu s vhodným umístěním a napojením na stezku pro chodce a cyklisty.

Projekt uvažuje s výstavbou jednopruhové okružní křižovatky, tvaru elipsy, s proměnným vnějším průměrem Ø 34 – 44 m. Součástí rekonstrukce je obnova všech napojujících se větví, stezky pro chodce a cyklisty, zastávek, včetně nástupišť a zelených ploch.

Jedná se o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Na silnici II/211, ústící do křižovatky, byla při celostátním sčítání dopravy v roce 2020 zjištěna intenzita všech motorových vozidel celkem 12853 voz/den, z toho 2422 TNV.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, rekonstrukce křižovatky na silnicích I., II. a III. třídy.

2.2 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v Koordinační situaci. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze pro jednotlivé úseky stavby. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.





2.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude upraveno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnужnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

2.4 Návrh postupu a provádění stavby

Přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací. Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.) Veškeré připomínky v rámci dokumentace DSP budou zapracovány v dalším stupni (PDPS).

Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za částečných uzavírek v jednotlivých pracovních úsecích (etapách). Šířka stávajících komunikací neumožňuje realizaci po polovinách a z hlediska doby výstavby a technologie stavby je provedení rekonstrukce v plné šířce (etapě) výrazně výhodnější. Jednotlivé pracovní fáze jsou přehledně rozděleny v příloze C.4.1 Situace DIO v místě stavby.

Stavba je rozdělena na čtyři základní etapy DIO.

Jejich rozdělení je následující:

1. Etapa – výstavba první poloviny okružní křižovatky
2. Etapa – výstavba druhé poloviny okružní křižovatky
3. Etapa – výstavba první poloviny spojovací větve Pardubice – LB
4. Etapa – výstavba druhé poloviny spojovací větve Pardubice – LB

Etapa 0 - Příprava území, terénní úpravy, zařízení staveniště apod.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

DIO – předpoklad bez uzavírky, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015. Součástí pracovní fáze je vybourání směrovacích ostrůvků, odstranění silničních obrubníků, zpevnění krajnic a následné vytvoření zpevněných pojezdných ploch v těchto místech pro další fáze stavby.

Etapa 1 – Výstavba první poloviny okružní křižovatky včetně přeložek, stezky a úprav navazujících komunikací. Větev ve směru na III/32225 Rybitví zcela uzavřena. Provoz bude probíhat po objízdě trase. Větev ve směru na ÚK SemtínZone uzavřena na poloviny. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb bez omezení. Lokálně zúžené jízdní pruhy min. šířky 3,00 m.

Etapa 2 – Výstavba druhé poloviny okružní křižovatky včetně přeložek, stezky, zastávky a úprav navazujících komunikací. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone uzavřena na poloviny – provoz řízen SSZ napojeným na celou křižovatku. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 2 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 2 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Etapa 3 – Výstavba první poloviny spojovací větve včetně přeložek a rekonstrukce stávajícího zálivu + nástupiště zastávky. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone bez omezení – provoz do křižovatky řízen SSZ. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 3 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 3 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Etapa 4 – Výstavba druhé poloviny spojovací větve ve směru na Lázně Bohdaneč včetně přeložek trakčního vedení. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone bez omezení – provoz do křižovatky řízen SSZ. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 4 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 4 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Obecně:

Celková doba výstavby je plánována na 14–16 týdnů. Projekt doporučuje realizovat všechny objekty v jedné stavební sezóně. Uvedený záměr je ale pouze **předběžný**. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací, konkrétního harmonogramu zhotovitele, klimatických podmínek, výběru zhotovitele, související stavby, DIO apod.) Stavba proběhne na stávající komunikaci. Způsob výstavby je navržen tak, aby převážná část křižovatky byla postavena co nejdříve a omezení dopravy pro obyvatele bylo minimální a současně byl zajištěn vjezd do areálu Synthesie. Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období květen–říjen.

Objízdá trasa:

Během stavebních prací dojde k omezení v místě napojení na III/32225 na Rybitví. Větev bude v rámci etap uzavřena a navrhuje se převést provoz na objízdou trasu.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Je navržena alternativní objízdna trasa, která je přehledně zobrazena v příloze dopravně inženýrských opatření C.4.2.1 Situace DIO.

Autobusové zastávky:

Etapa 1 – vytvoření provizorního nástupiště zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Linky využívající komunikaci III/32225 ve směru na Rybitví musejí využít objíздnou trasu.

Etapa 2 – vytvoření provizorního nástupiště zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Zastávka v opačném směru zrušena bez náhrady a bude nahrazena zastávkou Rybitví, vlečka. Vjezd i výjezd z III/32225 směr Rybitví pro vozidla MHD možný v obou směrech.

Etapa 3 – využití nového autobusového zálivu zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Zastávka v opačném směru zrušena bez náhrady a bude nahrazena zastávkou Rybitví, vlečka. Vjezd i výjezd z III/32225 směr Rybitví pro vozidla MHD možný v obou směrech.

Etapa 4 – Autobusové zastávky bez omezení

Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i úpravy stezek pro chodce a cyklisty v rozsahu stavby. Předpokládaný zásah je takový, že bude nutné v konkrétní etapě chodníky uzavřít v celé šíři (jedná se o chodníkové plochy realizované v rámci stavebního objektu SO 131. V místě chodníkových ploch na pravé straně komunikace ve směru staničení dojde pouze k omezení šířky chodníkové plochy, z důvodu lokálního předláždění a napojení těchto ploch. Předpokládaný zásah do chodníků je takový, že by vždy mělo zůstat min. 0,90 m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

Všeobecně:

Před převedením dopravy na objíздnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objíždne trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací. V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

2.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) se nepředpokládají. Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

2.6 Možné napojení na zdroje

Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních. Voda – v místě stavby není veřejný vodovod.

Kanalizace – bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo prostor stavby volně na terén.

El. energie – není možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě.

Telefon – použití mobilních telefonů





2.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Dle vyhlášek:

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

2.8 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15 m a šířky 3 m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu niž. sítí.

Přístupy a náhradní trasy pro pěší nejsou vzhledem k umístění stavby řešeny.

Vstup nepovoláných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem, pokud možno





tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

2.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Bude postupováno v souladu s předpisy:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

2.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou konkrétně uvažovány. Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

2.11 Návrh řešení dopravy během výstavby

Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za částečných uzavírek v jednotlivých pracovních úsecích (etapách). Šířka stávajících komunikací neumožňuje realizaci po polovinách a z hlediska doby výstavby a technologie stavby je provedení rekonstrukce v plné šířce (etapě) výrazně výhodnější. Jednotlivé pracovní fáze jsou přehledně rozděleny v příloze C.4.1 Situace DIO v místě stavby.

Stavba je rozdělena na čtyři základní etapy DIO.

Jejich rozdělení je následující:

1. Etapa – výstavba první poloviny okružní křižovatky
2. Etapa – výstavba druhé poloviny okružní křižovatky
3. Etapa – výstavba první poloviny spojovací větve Pardubice – LB
4. Etapa – výstavba druhé poloviny spojovací větve Pardubice – LB





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Etapa 0 - Příprava území, terénní úpravy, zařízení staveniště apod.

DIO – předpoklad bez uzavírky, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015. Součástí pracovní fáze je vybourání směrovacích ostrůvků, odstranění silničních obrubníků, zpevnění krajnic a následné vytvoření zpevněných pojezdových ploch v těchto místech pro další fáze stavby.

Etapa 1 – Výstavba první poloviny okružní křižovatky včetně přeložek, stezky a úprav navazujících komunikací. Větev ve směru na III/32225 Rybitví zcela uzavřena. Provoz bude probíhat po objízdě trase. Větev ve směru na ÚK SemtínZone uzavřena na polovinu. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb bez omezení. Lokálně zúžené jízdní pruhy min. šířky 3,00 m.

Etapa 2 – Výstavba druhé poloviny okružní křižovatky včetně přeložek, stezky, zastávky a úprav navazujících komunikací. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone uzavřena na polovinu – provoz řízen SSZ napojeným na celou křižovatku. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 2 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 2 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Etapa 3 – Výstavba první poloviny spojovací větve včetně přeložek a rekonstrukce stávajícího zálivu + nástupiště zastávky. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone bez omezení – provoz do křižovatky řízen SSZ. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 3 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 3 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Etapa 4 – Výstavba druhé poloviny spojovací větve ve směru na Lázně Bohdaneč včetně přeložek trakčního vedení. Větev ve směru na III/32225 Rybitví částečně omezena. Pro vjezd do křižovatky je tato větev stále uzavřena (vjezd je povolen pouze složkám IZS a vozidlům MHD). Výjezd z křižovatky je v této etapě umožněn. Větev ve směru na ÚK SemtínZone bez omezení – provoz do křižovatky řízen SSZ. Provoz na kom. I/36 – II/211 Pardubice – Lb s omezením. Šířka komunikace dále neumožňuje obousměrný provoz, proto bude muset být provoz na omezenou dobu výstavby etapy 4 řízen kyvadlově pomocí regulovčků (SSZ). Na trase Pardubice – LB nelze v etapě 4 provozovat trolejbusovou autobusovou dopravu. Je nutno počítat s náhradní dopravou.

Obecně:

Celková doba výstavby je plánována na 14–16 týdnů. Projekt doporučuje realizovat všechny objekty v jedné stavební sezóně. Uvedený záměr je ale pouze **předběžný**. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací, konkrétního harmonogramu zhotovitele, klimatických podmínek, výběru zhotovitele, související stavby, DIO apod.) Stavba proběhne na stávající komunikaci. Způsob výstavby je navržen tak, aby převážná část křižovatky byla postavena co nejdříve a omezení dopravy pro obyvatele bylo minimální a současně byl zajištěn vjezd do areálu Synthesie. Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období květen–říjen.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Objízdná trasa:

Během stavebních prací dojde k omezení v místě napojení na III/32225 na Rybitví. Větev bude v rámci etap uzavřena a navrhuje se převést provoz na objízdnou trasu.

Je navržena alternativní objízdná trasa, která je přehledně zobrazena v příloze dopravně inženýrských opatření C.4.2.1 Situace DIO.

Autobusové zastávky:

Etapa 1 – vytvoření provizorního nástupiště zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Linky využívající komunikaci III/32225 ve směru na Rybitví musejí využít objízdnou trasu.

Etapa 2 – vytvoření provizorního nástupiště zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Zastávka v opačném směru zrušena bez náhrady a bude nahrazena zastávkou Rybitví, vlečka. Vjezd i výjezd z III/32225 směr Rybitví pro vozidla MHD možný v obou směrech.

Etapa 3 – využití nového autobusového zálivu zastávky Rybitví, závod ve směru LB – Pardubice. Zastávka v opačném směru zrušena bez náhrady a bude nahrazena zastávkou Rybitví, vlečka. Vjezd i výjezd z III/32225 směr Rybitví pro vozidla MHD možný v obou směrech.

Etapa 4 – Autobusové zastávky bez omezení

Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i úpravy stezek pro chodce a cyklisty v rozsahu stavby. Předpokládaný zásah je takový, že bude nutné v konkrétní etapě chodníky uzavřít v celé šíři (jedná se o chodníkové plochy realizované v rámci stavebního objektu SO 131. V místě chodníkových ploch na pravé straně komunikace ve směru staničení dojde pouze k omezení šířky chodníkové plochy, z důvodu lokálního předláždění a napojení těchto ploch. Předpokládaný zásah do chodníků je takový, že by vždy mělo zůstat min. 0,90 m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

Všeobecně:

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

2.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a





II/211 Okružní křižovatka Rybitví

složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby

Vypracoval: Ondřej Ťupa
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 702 275 671

V Pardubicích, leden 2023

