




| | | | |
|-----------------------|--|---|--|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | Kamil Otto |  |  OTTO - ELPRONN |
| NAVRHL, VYPRACOVAL: | Kamil Otto |  | |
| ADRESA: | Křejského 1506/33, 14900–Praha 4 | | |
| | tel.723023366, e–mail:otto.kamil@seznam.cz | | |

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | | |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa | Zodp. projektant: Ing. Ondřej Ťupa | Kontroloval: Ing. Ondřej Ťupa |  | |
| Kraj: Pardubický | Traťový úsek/Obec: Rybitví | | | |
| Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje | | | | |
| Akce: | | | | |
| II/211 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA RYBITVÍ SO 601 – PŘELOŽKA TROLEJOVÉHO VEDENÍ | | | Formát: 3 x A4 | |
| | | | Datum 01/2023 | |
| | | | Stupeň PD: DÚR+DSP | |
| | | | Č. zakázky 3111–21–156 | |
| | | | Změna | Č. kopie |
| Měřítko – | | | | |
| Obsah výkresu: SOUPIS PODPĚR | | | Část dokumentace D.1.4 | Č. výkresu 1.4.3 |

Soupis podpěr

1

Stavba: II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Objekt: SO 601 - Přeložka trolejového vedení

| Číslo stožáru | Typ stožáru | Vrtaný základ | Poznámka |
|---------------|---------------------------------------|---------------|-------------------|
| | Nové trakční stožáry a základy | | |
| 1 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 2 | C - 15400N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 3 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 4 | C - 15400N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 5 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 6 | C - 15400N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 7 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 8 | C - 15400N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 9 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 10 | C - 15400N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 11 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 12 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 13 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 14 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 15 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 16 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 17 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 18 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 19 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 20 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 21 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 22 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 23 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 24 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 25 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| | | | |

Soupis podpěr

2

Stavba: II/211 Okružní křižovatka Rybitví

Objekt: SO 601 - Přeložka trolejového vedení

| Číslo stožáru | Typ stožáru | Vrtaný základ | Poznámka |
|--|--|---------------|-------------------|
| 26 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 27 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 28 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 29 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 30 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 31 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 32 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 33 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 34 | C - 15400N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 35 | D - 22000N/10m | VZ-6m/500 | |
| 36 | C - 15400N/10m | VZ-6m/500 | svítidlo VO-v+10m |
| 37 | C - 15400N/10m | VZ-6m/500 | |
| | | | |
| | Stávající trakční stožáry | | |
| S1 | stávající stožár | - | |
| S2 | stávající stožár | - | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Poznámka: Dimenze stožárů a základů bude upřesněna v dalším stupni PD | | | |
| | po provedení výpočtu mechanických tahů a následně ohybových momentů | | |
| | působících na stožár. Nadzemní výška stožárů je 8,5m. | | |
| | U stožárů č.12, 14, 26 a 28 je možný předpoklad nadzemní výšky 9,5m. | | |
| | | | |
| | | | |