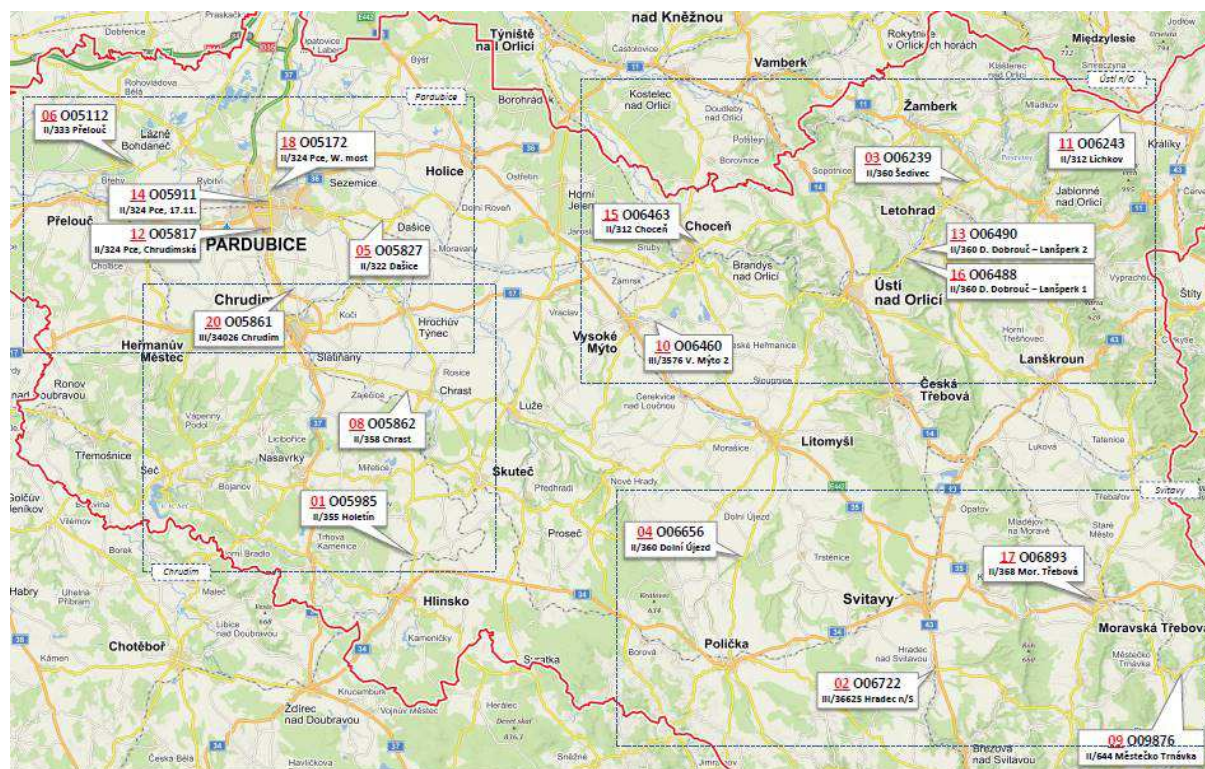


# **BEZPEČNOSTNÍ AUDIT** **„ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI** **SILNIČNÍHO PROVOZU NA SILNICÍCH** **II. A III. TŘÍDY V PARDUBICKÉM KRAJI“**



ING. MARTIN KREJČÍ,  
PUDIS a.s., projekční kancelář Ostrava

ING. BEDŘICH NEČAS,  
UDI MORAVA s.r.o.

Ostrava, květen 2021

# **BEZPEČNOSTNÍ AUDIT** **„ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO** **PROVOZU NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY V PARDUBICKÉM** **KRAJI“**

## **1. ÚVOD**

### **1.1. IDENTIFIKACE ZHOTOVITELE**

Obsahem zprávy je bezpečnostní audit stávajícího stavu a PD výše uvedené akce, který provedl auditorský tým v následujícím složení:

Hlavní auditor: ing. Martin Krejčí, PUDIS a.s. středisko Ostrava  
Auditor: ing. Bedřich Nečas, UDI Morava, spol. s r.o.

Název: **Audit bezpečnosti pozemní komunikace stávajícího stavu (bezpečnostní inspekce) pro dokumentaci „Zvyšování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v Pardubickém kraji“**

Zhotovitel: auditorský tým  
Zodpovědný řešitel: ing. Martin Krejčí  
Spolupráce: ing. Bedřich Nečas  
Zakázkové číslo: 28/2021  
Objednatel: DHV PRO, spol. s r.o., Kounicova 26, 602 00 Brno

## **1.2. OBSAH AUDITU**

Bezpečnostní audit (bezpečnostní inspekce) byl proveden na základě publikace Audit bezpečnosti pozemních komunikací – metodika provádění zpracované Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. pro Ministerstvo dopravy ČR v roce 2012.

Obsah auditu je v souladu s touto metodikou členěn do 5 kapitol:

- *Úvod*
- *Popis opatření*
- *Prohlídka lokality v terénu*
- *Výsledky auditu bezpečnosti*
- *Závěr*

Z důvodu velkého množství lokalit v rámci jedno auditu a požadavku na možnost jejich samostatného členění byla struktura rozdělena na všeobecnou část obsahující:

- *Úvod*
- *Závěr (za všechny lokality)*

a k ní jsou přiřčeny části týkající se té které lokality (18x):

- *Popis opatření*
- *Prohlídka lokality v terénu*
- *Výsledky auditu bezpečnosti*

Všechny problémy popsané v této zprávě vyžadují dle auditorů nápravná opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na posuzované lokalitě a minimalizaci rizika vzniku dopravních nehod.

### **1.3. PODKLADY PRO AUDIT**

Bezpečnostnímu auditu byl podstoupen koncept dokumentace „Zvyšování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v Pardubickém kraji“ – stav květen 2021. Předmětem řešení předložené projektové dokumentace byly PD pro stanovení dopravního značení.

autor:

DHV PRO, spol. s r.o., Kounicova 26, 602 00 Brno,  
Kancelář Černopolní 39, 613 00 Brno

obsahující výstupy rozboru dopravní nebezpečnosti a návrhy úprav organizace dopravy v celkem 18 lokalitách:

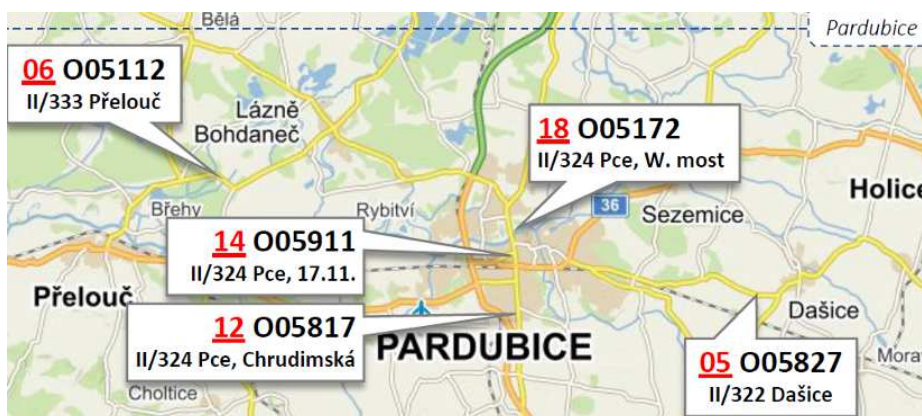
- PK01C - IDO05985 - II/355 HOLETÍN
- PK02S - IDO06722 - III/36625 HRADEC NAD SVITAVOU
- PK03Ú - IDO06239 - II/360 ŠEDIVEC
- PK04S - IDO06656 - II/360 DOLNÍ ÚJEZD
- PK05P - IDO05827 - II/322 DAŠICE
- PK06P - IDO05112 - II/333 PŘELOUČ
- PK08C - IDO05862 - II/358 CHRAST
- PK09S - IDO09876 - II/644 MĚSTEČKO TRNÁVKA
- PK10Ú - IDO06460 - III/3576 VYSOKÉ MÝTO, UL. KPT. POPLERA
- PK11Ú - IDO06243 - II/312 LICHKOV
- PK12P - IDO05817 - II/324 PARDUBICE, UL. CHRUDIMSKÁ
- PK13Ú - IDO06490 - II/360 LANŠPERK 2
- PK14P - IDO05911 - II/324 PARDUBICE, UL. 17. LISTOPADU
- PK15Ú - IDO06463 - II/312 CHOCEŇ
- PK16Ú - IDO06488 - II/360 LANŠPERK 1
- PK17S - IDO06893 - II/368 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
- PK18P - IDO05172 - II/324 PARDUBICE, WONKŮV MOST
- PK20C - IDO05861 - III/34026 CHRUDIM



V rámci členění na okresy jsou pro jednotlivé okresy Pardubice, Svitavy, Chrudim a Ústí nad Orlicí příslušné lokality

• **lokality č. 5, 6, 12, 14, 18 pro okres Pardubice:**

- PK05P - IDO05827 - II/322 DAŠICE
- PK06P - IDO05112 - II/333 PŘELOUČ
- PK12P - IDO05817 - II/324 PARDUBICE, UL. CHRUDIMSKÁ
- PK14P - IDO05911 - II/324 PARDUBICE, UL. 17. LISTOPADU
- PK18P - IDO05172 - II/324 PARDUBICE, WONKŮV MOST



• **lokality č. 2, 4, 9, 17 pro okres Svitavy:**

- PK02S - IDO06722 - III/36625 HRADEC NAD SVITAVOU
- PK04S - IDO06656 - II/360 DOLNÍ ÚJEZD
- PK09S - IDO09876 - II/644 MĚSTEČKO TRNÁVKA
- PK17S - IDO06893 - II/368 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ



• **lokality č. 1, 8, 20 pro okres Chrudim:**

- PK01C - IDO05985 - II/355 HOLETÍN
- PK08C - IDO05862 - II/358 CHRAST
- PK20C - IDO05861 - III/34026 CHRUDIM (částečně spadá i pod okres Pce)



• **lokality č. 3, 10, 11, 13, 15, 16 pro oblast Ústí n.O.:**

- PK03Ú - IDO06239 - II/360 ŠEDIVEC
- PK10Ú - IDO06460 - III/3576 VYSOKÉ MÝTO, UL. KPT. POPLERA
- PK11Ú - IDO06243 - II/312 LICHKOV
- PK13Ú - IDO06490 - II/360 LANŠPERK 2
- PK15Ú - IDO06463 - II/312 CHOCEŇ
- PK16Ú - IDO06488 - II/360 LANŠPERK 1



V rámci bezpečnostního auditu (bezpečnostní inspekce) byla provedena kontrola místa stavby – průzkum in situ, pořízení fotografické dokumentace, dále seznámení s internetovými údaji a dalšími volně přístupnými informacemi

Dle sdělení zpracovatele je ve většině úseků počítáno s nějakou formou zlepšení protismykových vlastností krytu – buď provedením protismykového nátěru (např. typu rocbinda; dále v textu jen „rocbinda“), nebo je přímo počítáno obnovou obrusné vrstvy vozovky hrubozrnnou asfaltovou směsí s příměsí zlepšující její protismykové vlastnosti.

S ohledem na obecně horší stav obrusných vrstev v lokalitách je doporučováno i pod uvažovanými nátěry provést obnovu obrusné vrstvy (40 mm) a to v obou jízdních pružích ve stejném rozsahu. Cílem tohoto opatření je vyloučit možnost příčné nerovnosti v místě podélné spáry.

Nicméně, v některých lokalitách (např. Hradec nad Svitavou nebo obě lokality Lanšperk) dle názoru zpracovatele auditu není jisté, zda obnova obrusné vrstvy bez sanace dalších vrstev vozovky bude zajišťovat dostatečnou životnost úpravy.

Pokud nebude z nějakého důvodu v rámci navrhovaných opatření reálné provedení opravy vozovky v potřebném rozsahu, je doporučeno dočasně nahradit rocbindu optickými psychologickými brzdami V18 s doplněním o symbol adekvátní dopravní značky na vozovce, která na blížící se nebezpečné místo upozorní.

Navrhovaná opatření dokladovaná výše uvedenými přílohami podkladů obsahují návrhy, které organizačními **přináší výrazné zvýšení bezpečnosti dopravy**. Navržený princip opatření ve všech 18 lokalitách je zpracovateli auditu považován za správný přístup. Navrhovaná opatření dokladovaná v návazné části auditu **sledují dílčí vylepšení navrhovaných opatření a upozorňují na některá rizika**.



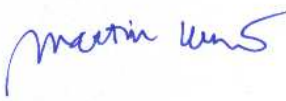
## 2. ZÁVĚR

Bezpečnostnímu auditu (inspekci) byly postoupeny přílohy projektu uvedené v bodě 1.2.

Bezpečnostní audit (bezpečnostní inspekce) byl proveden na základě žádosti investora s cílem posoudit, zda navrhovanými opatřeními dojde k omezení nehodovost, zda jejich aplikací nevzniknou nějaká rizika snižující efekt navrhovaných úprav. Všechny problémy nalezené zpracovateli tohoto bezpečnostního auditu jsou uvedeny v této závěrečné zprávě včetně návrhu možných opatření, kterými je možné rizika snížit na minimum.

**Navrhovaná opatření výrazným způsobem přispějí ke zvýšení bezpečnosti dopravy.**

V Ostravě 31.5.2021

podpis.   
datum 31/5/2021

Ing. Martin Krejčí, PUDIS a.s. středisko Ostrava

podpis.   
datum 31/5/2021

Ing. Bedřich Nečas, UDI MORAVA s.r.o.



## **PK14P - ID005911 - II/324 PARDUBICE, UL. 17. LISTOPADU**

### **• POPIS OPATŘENÍ**

Nehodovým místem je celý profil ulice 17. listopadu, velmi vytíženou obchodní třídou s významným zastoupením cyklistické a pěší dopravy. Nehodovost se výrazně koncentruje na přechody pro chodce. Za příčinnou nehod lze považovat vysokou hustotu dopravy s vysokým zastoupením odlišných druhů dopravy. V rámci projektu bylo navržena úprava se záměrem zlepšit nejpálčivější problém – tj. bezpečnost na přechodech pro chodce. Řešení je však pouze alternativou k projektu nezbytné celkové úpravy prostoru této obchodní třídy, který je v projektové přípravě pod taktovkou Města Pardubic, ale který zatím hledá přívětivé politicko–společenské klima. Navrhovaná opatření charakterizuje poskytnutá situační příloha.



## • **PROHLÍDKA LOKALITY V TERÉNU**

Výsledky prohlídky dokladuje fotodokumentace s ev. komentářem zjištěných závad.



Fotografie č. 7 – pohled na vjezd do autobusového zálivu



Fotografie č. 8 – pohled na přechod ve směru od jihu, značku IP 6 řidič dnes nevidí (je zakryta parkujícími vozidly)

## • **VÝSLEDKY AUDITU BEZPEČNOSTI (BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE)**

Zpracováním auditu (inspekce) byla shledána následující bezpečnostní rizika:

### **Riziko č. 1 – omezení nájezdu autobusu do zálivu parkujícími vozidly**

**Popis rizika:** V křižovatce ul.17. listopadu x ul. Smilova je navrženo osazení dopravní značky B 28 (zákaz zastavení) pro zabránění parkování v prostoru nájezdu do autobusového zálivu. Toto opatření bude mít ale jen omezenou účinnost.

**Závažnost řešení:** nízká míra rizika

**Návrh:** Pro zabránění parkování v prostoru nájezdu do autobusového zálivu je navrhováno jako efektivnější opatření vyznačení dopravním stínem V 13 (Šikmé čáry), který zahrne i adekvátní vyznačení nároží ul. Smilova a 17. listopadu a vymezí tak „vysazenou“ nástupní plochu přechodu (viz.obr.).

