

B TEXTOVÝ DOKUMENT

Název: **PK09P - U407 - III/30511 OSTŘETÍN**

ID: **U407**

B.1 UMÍSTĚNÍ

Kraj: Pardubický kraj
Okres: Pardubice
Obec: Ostřetín
Silnice: III/30511
Poloha: extravilán, směrový oblouk

B.2 ZÁKLADNÍ POPIS

Nehodovým úsekem je táhlý směrový oblouk v lese.

Příčinou většiny nehod je srážka s lesní zvěří.

Navržené řešení spočívá v osazení směrových sloupků doplněných odrazkami pro plašení lesní zvěře.

B.3 ZAŘAZENÍ DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ

Komunikace: silnice III/30511
Kategorie: není určena
Třída: III.
RPDI: do 1500 voz./den

C PODROBNÁ CHARAKTERISTIKA CÍLŮ A ZDŮVODNĚNÍ

C.1 POPIS LOKALITY

Nehodové místo je v lesním úseku v extravilánu, levotočivý směrový oblouk o poloměru 350 m.

C.2 STÁVAJÍCÍ OPATŘENÍ

Lokalita není specificky značena. Vozovku vymezují vodící čáry V4 0,125. Podél komunikace jsou osazeny směrové sloupky Z11a/b ve vzájemné vzdálenosti 40-50 m.

C.3 ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO NEHODOVÉHO STAVU

V rámci zjišťování příčin dopravních nehod bylo analyzováno 10leté období 1.1.2013–30.4.2022 z důvodu většího množství dat potřebných k nalezení trendů a omezení vlivu nahodilých nehod. V mezidobí v lokalitě neproběhla významná změna, která by měla výrazný vliv na charakter nehod.

Ve zkoumaném období bylo zachyceno 6 dopravních nehod, z nich 5 je ve směru provozního staničení komunikace. V polovině případů šlo o srážku se zvěří. Ve dvou případech o srážky se pevnou překážkou. V jednom případě nehody se dvěma lehce zraněnými účastníky je hlavní příčina vysoká rychlost.

Z hlediska zranitelných účastníků provozu byl v jednom případě lehce zraněn cyklista osobním vozidlem jedoucím po nesprávné straně vozovky.

C.4 NÁVRH ŘEŠENÍ – ZDŮVODNĚNÍ

Cílem navrženého řešení je především zlepšení optického vedení komunikace i za zhoršených světelných či klimatických podmínek důsledným osazením směrových sloupků v souladu s TP a snížit riziko střetu se zvěří osazením odrazek pro plašení zvěře. Tyto budou osazeny v postupně snižujícím se vzájemném odstupu (v kontextu lokality i za hranici řešeného úseku), aby řidič opticky vnímal přibližující se nebezpečné místo.

Vzhledem k jediné nehodě s účastí cyklisty nejsou navrhována specifická opatření zaměřená na tyto účastníky provozu. V lokalitě nebyly zaznamenány nehody za účasti motocyklistů nebo chodců.

C.5 NÁVRH ŘEŠENÍ – TECHNICKÝ POPIS

C.5.1 Svislé značení

V souladu se stanoviskem PČR byly doplněny SDZ A1b/a Zatáčka vlevo/vpravo před předmětný oblouk.

C.5.2 Vodorovné značení

Není navrhováno nové vodorovné značení.

C.5.3 Dopravní zařízení

Pro zdůraznění vedení trasy bude podél komunikace osazeno celkově 40 směrových sloupků Z 11 a/b doplněných o odrazky pro plašení zvěře.

C.6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SPECIFIKACE

Nové i úpravy stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 133.

Dopravní značení bude základní velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek a osazena do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj bude 2,20 m nad úrovní terénu.

Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci kontroly stavby.

C.7 PŘIPOMÍNKY PČR DI

Dle připomínky PČR DI dle stanoviska čj. KRPE-55073-2/ČJ-2022-170606 byly doplněny SDZ A1a/b. Sklon v úseku nepřesahuje $\pm 10\%$, ani analýza nehodovosti neukázala, že by podélný sklon mohl být příčinou nehodovosti, proto SDZ A 5a/b není navrhována.

V Brně 2022/6, zpracoval Ing. Jonáš

PŘÍLOHY:

B1 Přehledná mapa lokalit

B2 Situační mapka

B3 Filtrované výpisy nehod z webové aplikace nehody.cdv.cz:

DN 0 – Přehled všech nehod v dané lokalitě v silničním provozu za 10leté období 2013-2022.

DN 1 – Tabulkový výpis všech nehod v dané lokalitě v silničním provozu za 10leté období 2013-2022.

DN 2 – Přehled všech ve směru* provozního staničení komunikace za 10leté období 2013-2022.

*) dle postavení vozidla 1 při nehodě, tedy pravděpodobného viníka.