



# B.4

INVESTOR	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	
AKCE	Doubřavice 98, 533 53 Pardubice Nápojení II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ Technická studie	

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. et ING. PETR PÁLENÍK	<div>LINK PROJEKT</div> <div>Makovského nám. 2, 616 00 Brno</div>		
VYPRACOVAL	ING. et ING. PETR PÁLENÍK			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ KULHAVÝ, Ph.D.			
KRAJ: PARDUBICKÝ				
KÚ: VYSOKÉ MÝTO, SLATINA U VYSOKÉHO MÝTA, CHOCEŇ, DVOŘISKO, SRUBY, HEMŽE,				
MOSTEK NAD ORLICÍ				
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:		DATUM	ÚNOR 2023	
NAPOJENÍ SILNICE II/312 NA D35 MÚK VYSOKÉ MÝTO—ZÁPAD		FORMÁT		
		MĚŘÍTKO		
		ÚČEL	TS	č1
		ČÍS. ZAKÁZKY	22—024	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
NÁZEV PŘÍLOHY:			B.4	
MOSTNÍ OBJEKTY				



## SEZNAM PŘÍLOH

1.	MOST NA II/312 V KM 0,1 PŘES CYKLOSTEZKU V KM 0,110.....	2
2.	MOST NA II/312 V KM 0,6 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ-VYSOKÉ MÝTO A VODNÍ TOK LOUČNÁ .....	3
3.	NADJEZD NA III/3574 PŘES II/312 V KM 1,7 .....	4
4.	MOST NA II/312 V KM 2,3 PŘES ÚČELOVOU KOMUNIKACI.....	5
5.	LÁVKA PRO CYKLISTY PŘES II/312 V KM 4,7 .....	6
6.	MOST NA II/312 V KM 5,1 PŘES ÚČELOVOU KOMUNIKACI.....	7
7.	MOST NA II/312 V KM 6,4 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ-VYSOKÉ MÝTO A CHOCEŇ-PARDUBICE.....	8
8.	MOST NA II/312 V KM 6,8 PŘES MIGRAČNÍ KORIDOR.....	9
9.	NADJEZD NA II/315 PŘES II/312 V KM 7,0.....	10
10.	EKODUKT PŘES II/312 V KM 7,2 .....	11
11.	EKODUKT PŘES II/312 V KM 8,0 .....	12
12.	MOST NA II/312 V KM 8,1 PŘES ÚDOLÍ .....	13
13.	MOST NA II/312 V KM 8,6 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ-TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ A VODNÍ TOK TICHÁ ORLICE.....	14
14.	MOST NA II/312 V KM 10,0 PŘES II/317 .....	15
15.	ZÁRUBNÍ ZDI PODÉL II/312 V KM 7,7-8,1 .....	16



## 1. MOST NA II/312 V KM 0,1 PŘES CYKLOSTEZKU V KM 0,110

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes cyklostezku, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým železobetonovým uzavřeným rámem, 1 polový, bez přesypávky, přímo poježděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 7,6 m

Rozpětí polí: 4,3 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka mostu: 12,05 m

Most je budován jako novostavba a převádí komunikaci II/312 přes cyklostezku. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované cyklostezky s výškou průjezdního prostoru 2,50 m + rezerva min. 0,15 m

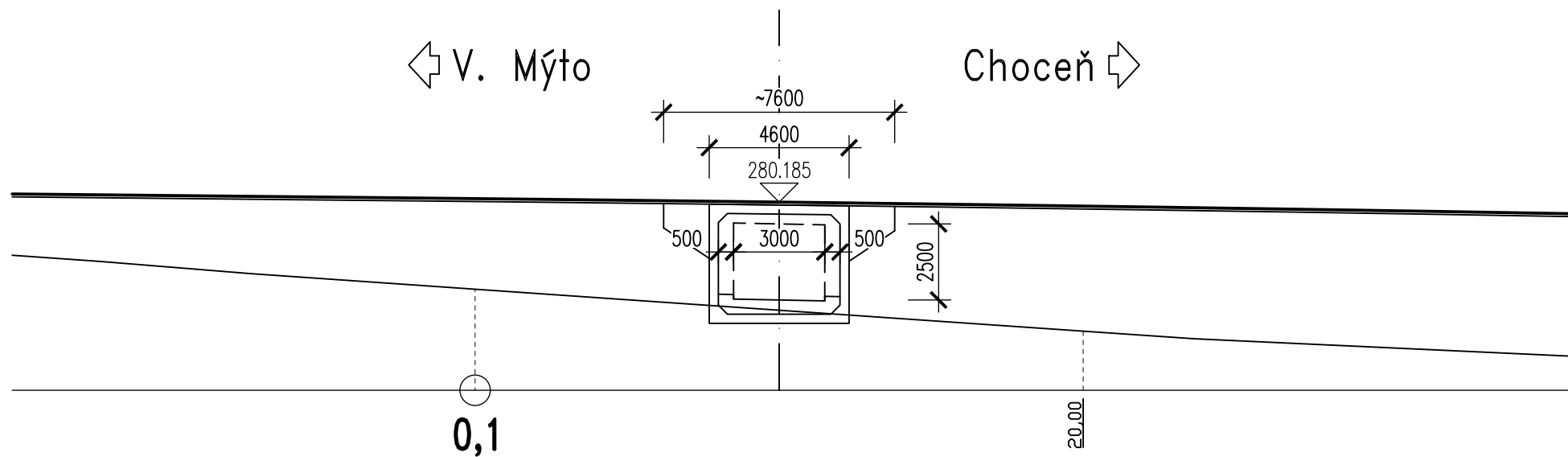
Most se nachází v násypu hlavní trasy, cyklostezka prochází přibližně po stávajícím terénu. Nosnou konstrukci tvoří uzavřený rám s plošným založením. Nosná konstrukce je monolitická betonová o rozpětí 4,3 m s konstantní tloušťkou příčle 0,3 m s krátkými zavěšenými křídly. Šířka mostu je konstantní 12,05 m.

Na nosnou konstrukci navazují šikmá svahová gabionová křídla.

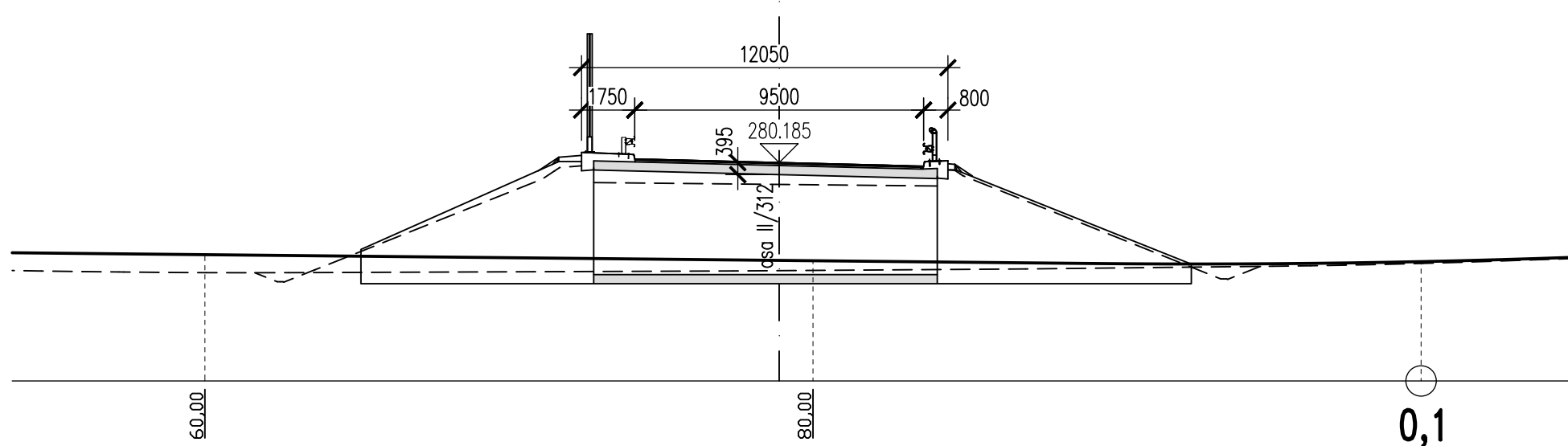
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy, vozovka tl. 95 mm, ocelová svodidla, levostranná protihluková stěna procházející z trasy a lankové zábradlí na šikmých křídlech. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí příčného a podélného spádu skluzem do příkopů hlavní trasy.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

# PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

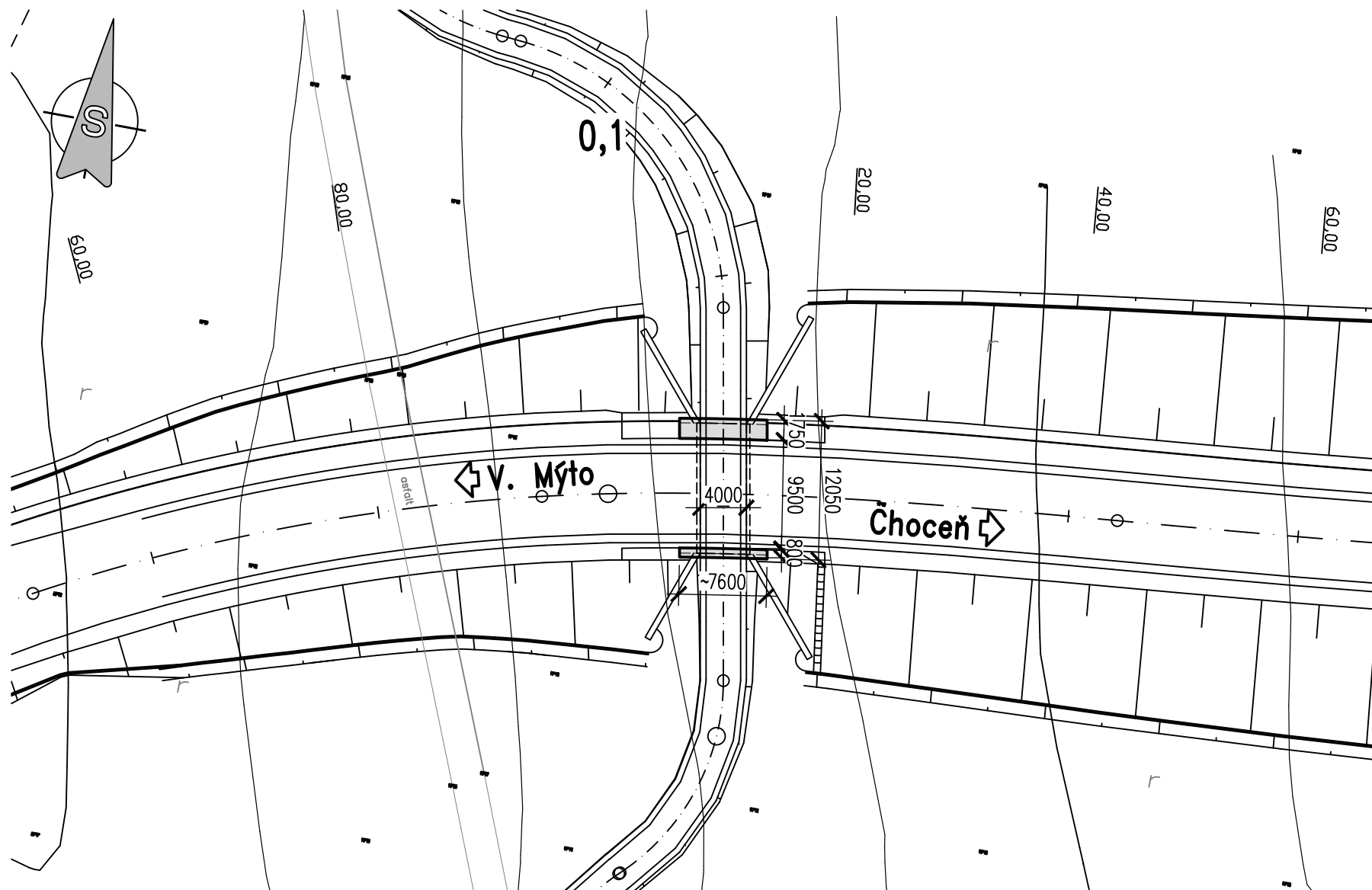


# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:200



MOST NA II/312 V KM 0,1 PŘES CYKLOSTEZKU V KM 0,110

# PŮDORYS 1:500



MOST NA II/312 V KM 0,1 PŘES CYKLOSTEZKU V KM 0,110



## 2. MOST NA II/312 V KM 0,6 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRAŤ CHOCEŇ-VYSOKÉ MÝTO A VODNÍ TOK LOUČNÁ

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes vodní tok a železnici, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým dodatečně předpnutým dvoutrámem, 10 polový, bez přesypávky, trvalý, nepohyblivý, přímo pojížděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 346,2 m

Rozpětí polí: 26,0 + 2x34,0 + 5x36,0 + 34,0 + 26,0 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka mostu: 12,90 m

Most je budován jako novostavba a převádí komunikaci II/312 přes vodní tok Loučná a železniční trať Choceň-Vysoké Mýto. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha vodního toku Loučná a hladina Q100
- regionální biokoridor
- poloha železniční tratě s VMP 3,0 s výškou 7,0 m + rezerva min. 0,05 m

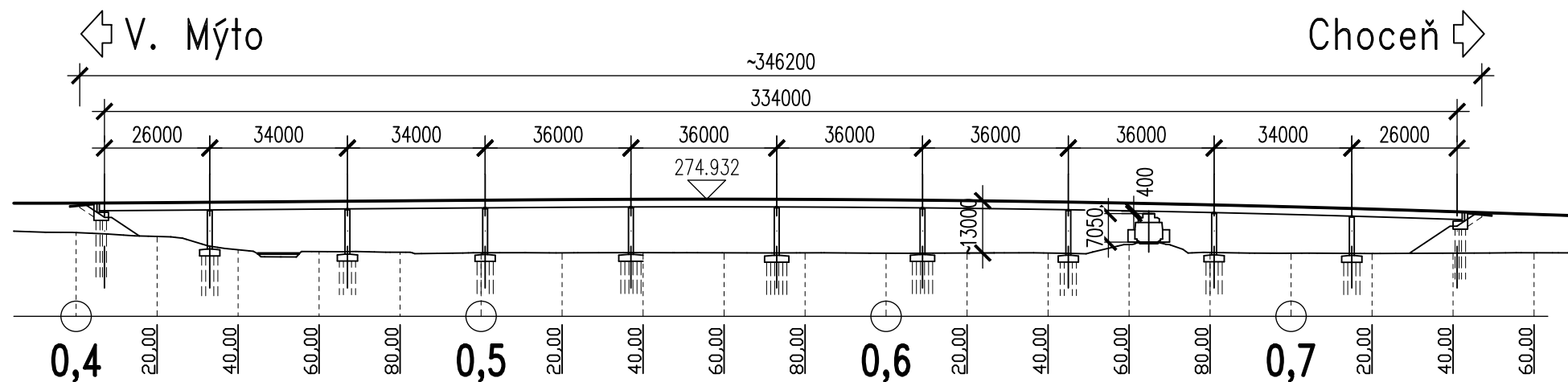
Most překračuje údolní nivu toku Loučné s regionálním biokoridorem a železniční trať. Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu dvoutrámového průřezu. Rozpětí polí jsou 26,0 + 2x34,0 + 5x36,0 + 34,0 + 26,0 m, výška NK je konstantní 1,8 m. Šířka mostu je konstantní 12,9 m

Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo překračované překážky. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je prostřednictvím ložisek. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a vnitřními podpěrami. Most je založen hlubinně.

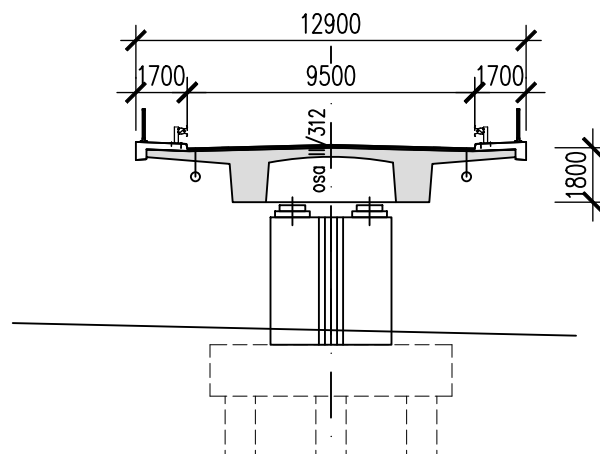
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy s nouzovými chodníky, vozovka tl. 95 mm, ocelová svodidla a mostní zábradlí. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného do silniční kanalizace.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné nebo výsuvné skruži postupně po polích. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:1500

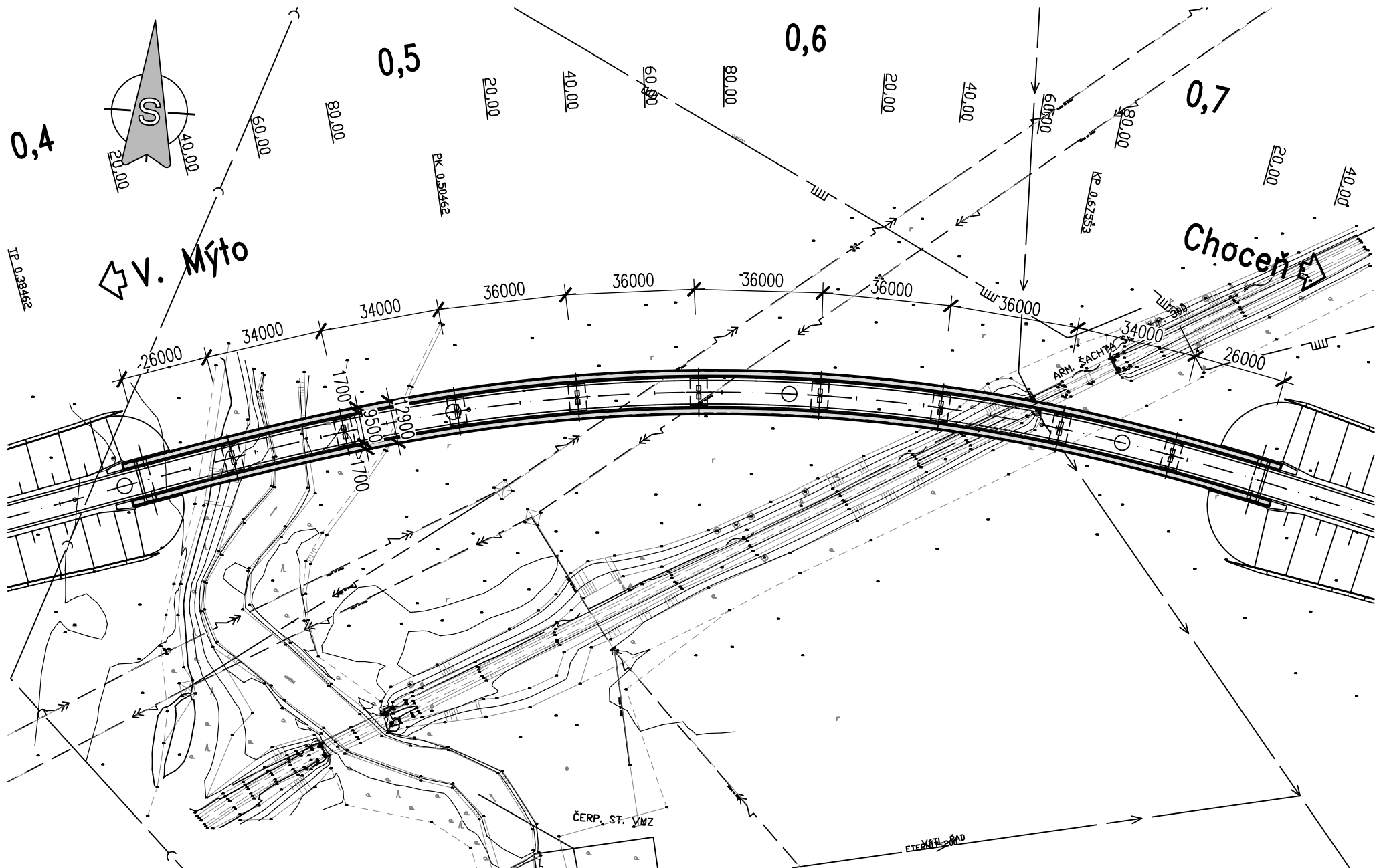


## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



MOST NA II/312 V KM 0,6 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ-VYSOKÉ MÝTO A VODNÍ TOK LOUČNÁ

**PŪDORYS 1:1500**



**MOST NA II/312 V KM 0,6 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ–VYSOKÉ MÝTO A VODNÍ TOK LOUČNÁ**





### 3. NADJEZD NA III/3574 PŘES II/312 V KM 1,7

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes pozemní komunikaci, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým dodatečně předpnutým trámem, 3 polový, trvalý, nepohyblivý, bez přesypávky, přímo pojížděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 75,7 m

Rozpětí polí: 18,0 + 28,0 + 21,0 m

Šikmost mostu: na opěrách kolmý, 100 ‰, na vnitřních podpěrách šikmý, 61 ‰

Volná šířka mostu: 7,50 m

Šířka mostu: 9,10 m

Most je budován jako novostavba a převádí komunikaci III/3574 přes komunikaci II/312. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,80 m + rezerva min. 0,15 m

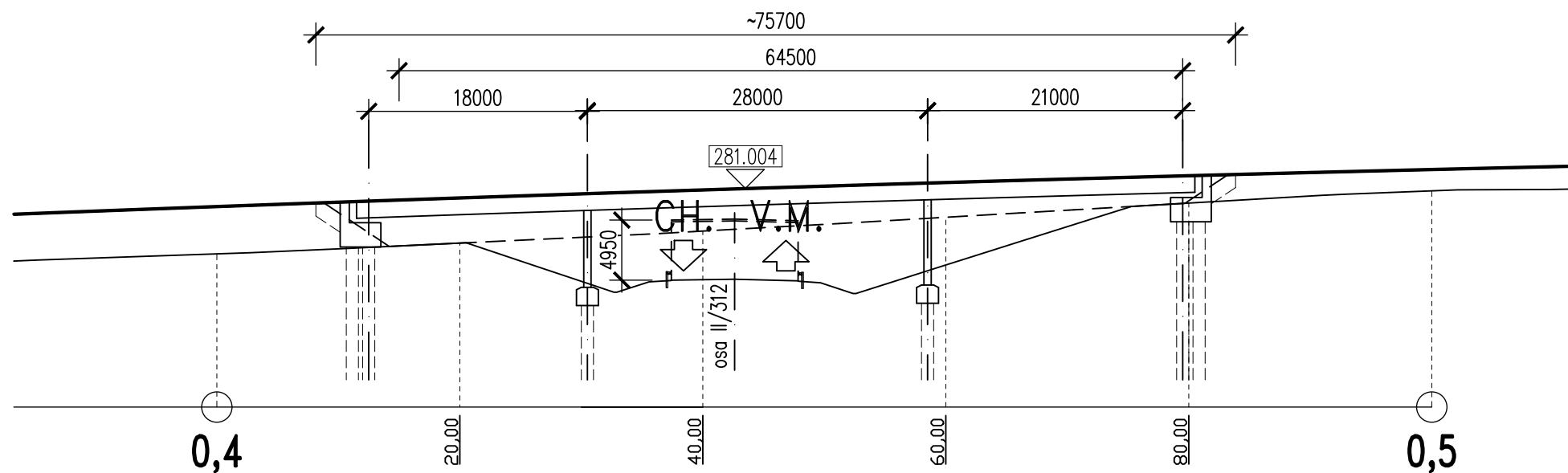
Most se nachází v mírném násypu a překračuje šikmo hlavní trasu vedenou v zářezu. Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Rozpětí jsou 18,0 + 28,0 + 21,0 m, výška NK je konstantní 1,3 m. Šířka mostu je konstantní 9,1 m

Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo překračovanou překážku a šikmost křížení. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je prostřednictvím monolitického spojení s vnitřními podpěrami, resp. ložisek na opěrách. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a vnitřními podpěrami. Most je založen hlubinně.

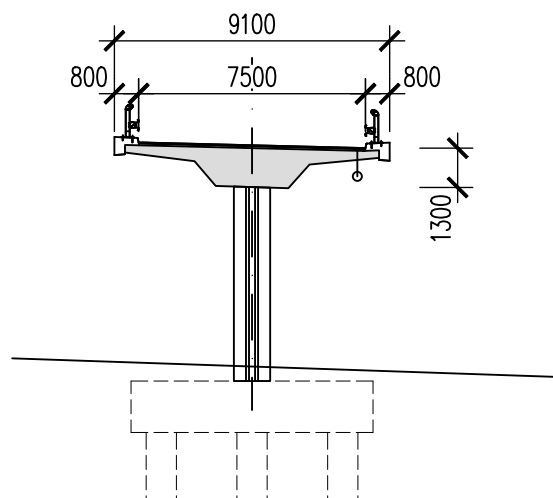
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy, vozovka tl. 95 mm a ocelová svodidla. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného do příkopů hlavní trasy.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

# PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



NADJEZD NA III/3574 PŘES II/312 V KM 1,7

This technical drawing illustrates a road intersection and a bridge structure. The drawing includes the following elements:

- Orientation:** A north arrow is located in the top left corner, pointing towards the upper left.
- Labels:**
  - Chocen** is written in the upper right quadrant, with an arrow pointing towards the top right.
  - V. Myto** is written in the lower left quadrant, with an arrow pointing towards the bottom left.
- Dimensions and Measurements:**
  - Horizontal dimensions: 21000, 28000, and 18000 are marked along the top.
  - Vertical dimensions: 60.00, 40.00, 20.00, 80.00, 60.00, 40.00, and 20.00 are marked along the left and right sides.
  - Bridge dimensions: 9100, 7500, and 800 are marked across the bridge structure.
- Structural Details:** The drawing shows a bridge with multiple spans, supported by piers. The road layout includes lane markings and a central reservation.
- Other Features:** A small circular feature is visible in the bottom left corner, and a large '0,4' is written in the bottom right corner.

**NADJEZD NA III/3574 PŘES II/312 V KM 1,7**



#### 4. MOST NA II/312 V KM 2,3 PŘES ÚČELOVOU KOMUNIKACI

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes účelovou komunikaci a biokoridor, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým železobetonovým rámem, 2 polový, trvalý, nepohyblivý, bez přesypávky, přímo pojížděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 36,0 m

Rozpětí polí: 10,4 + 10,4 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka mostu: 12,05 m

Most je budován jako novostavba a převádí komunikaci II/312 přes účelovou komunikaci a biokoridor. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované účelové komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,20 m + rezerva min. 0,15 m
- biokoridor šířky cca 10 m

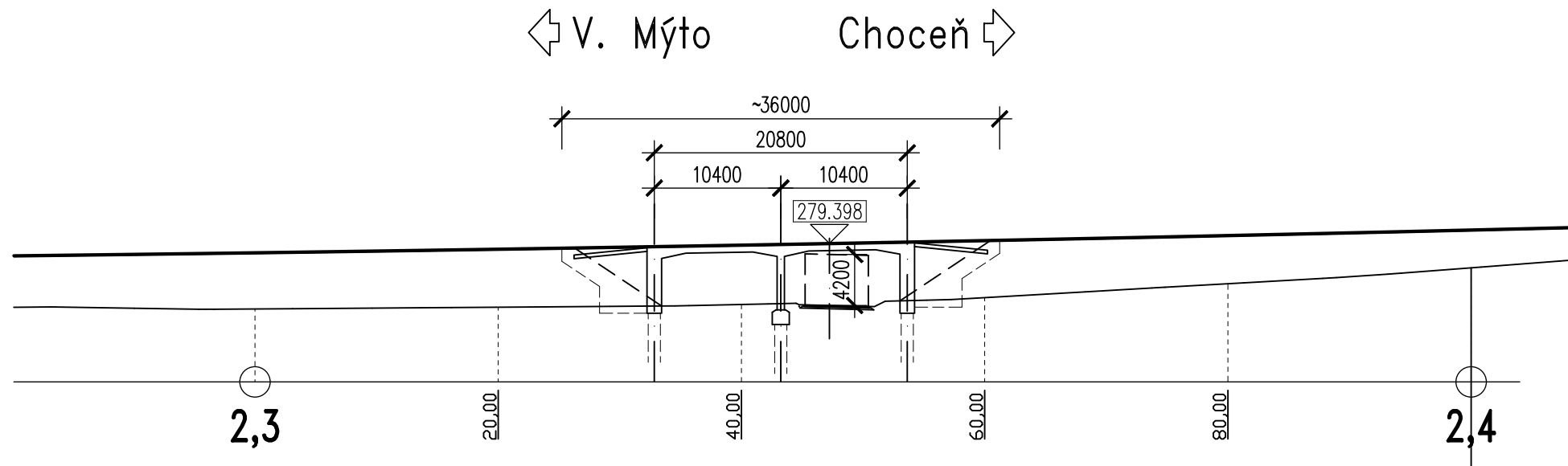
Most se nachází v násypu hlavní trasy, účelová komunikace prochází přibližně po stávajícím terénu. Nosnou konstrukci tvoří spojitá rámová konstrukce z monolitického železobetonu. Rozpětí polí jsou 10,4 + 10,4 m. Příčel NK je náběhovaná o min. tloušťce 0,5 m. Šířka mostu je konstantní 12,05 m.

Vnitřní podpěra je stěnová členěná. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná křídla z monolitického železobetonu. Most je založen hlubinně.

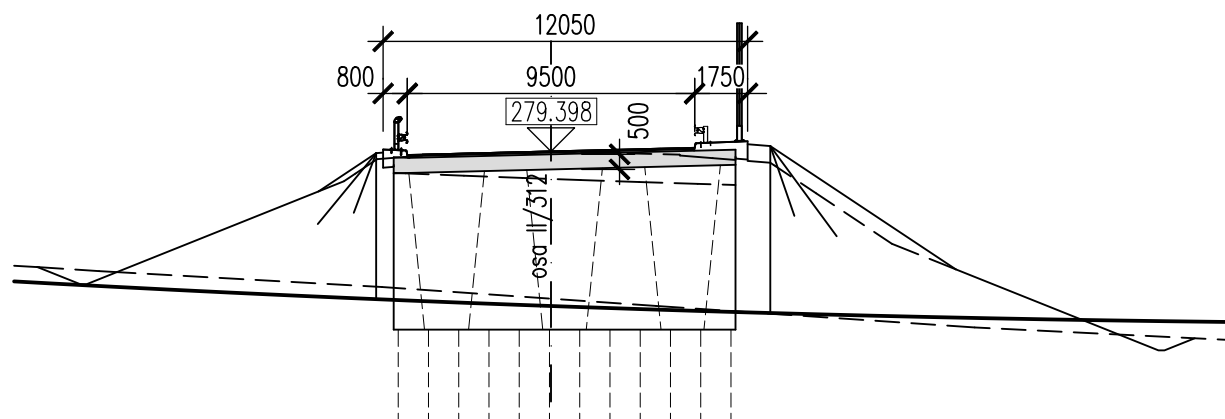
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy, vozovka tl. 95 mm, ocelová svodidla a pravostranná protihluková stěna procházející z trasy. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů zaústěných do prostoru pod mostem.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:500

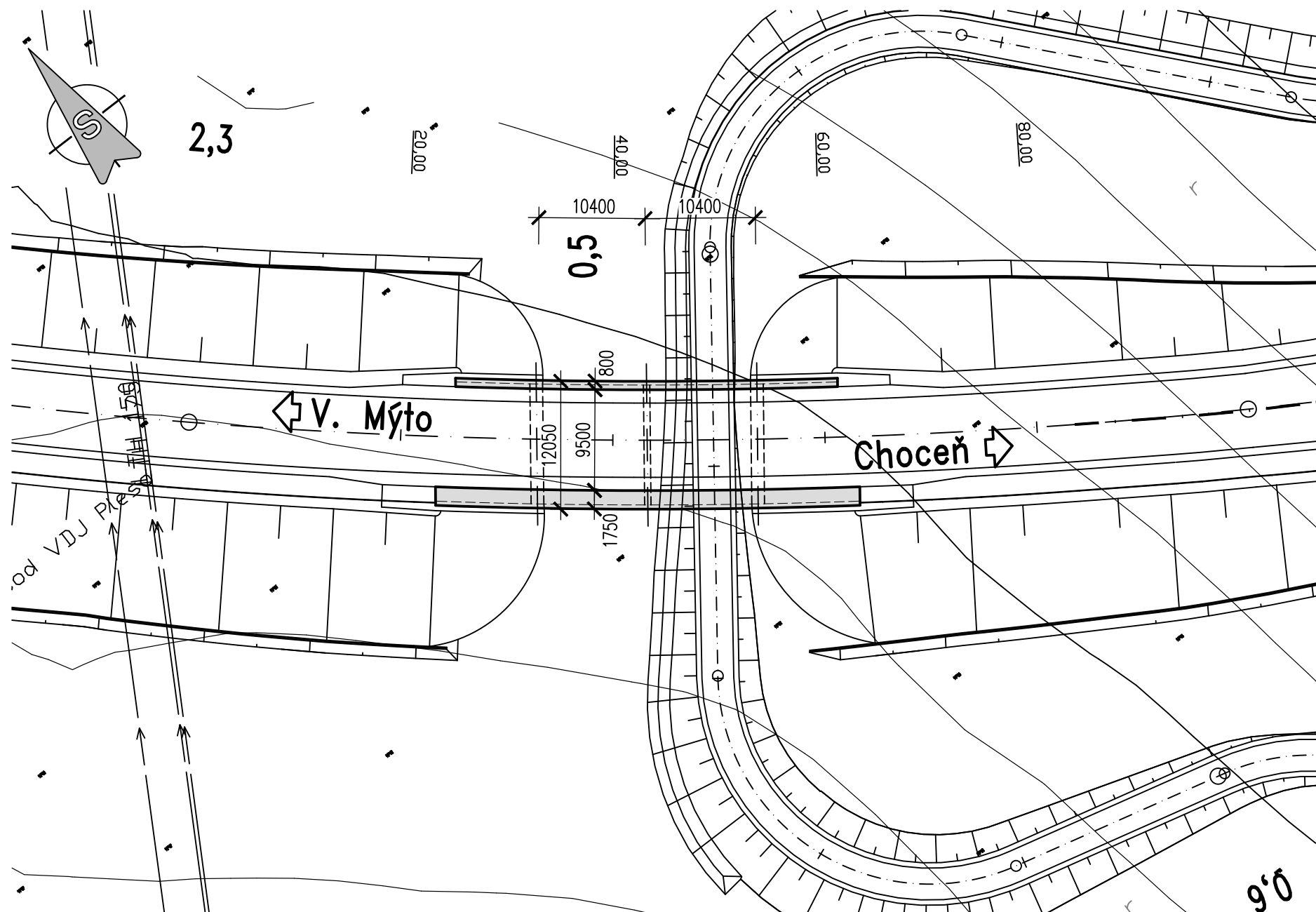


## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



MOST NA II/312 V KM 2,3 PŘES ÚČELOVOU KOMUNIKACI

# PŮDORYS 1:500



MOST NA II/312 V KM 2,3 PŘES ÚČELOVOU KOMUNIKACI



## 5. LÁVKA PRO CYKLISTY PŘES II/312 V KM 4,7

Charakteristika mostu: na cyklostezce, přes pozemní komunikaci, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým dodatečně předpnutým trémem, 3 polový, trvalý, nepohyblivý, bez přesypávky, přímo pojižděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 59,2 m

Rozpětí polí: 14,0 + 23,0 + 15,0 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 3,00 m

Šířka mostu: 3,60 m

Most je budován jako novostavba a převádí cyklostezku přes komunikaci II/312. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,80 m + rezerva min. 0,15 m

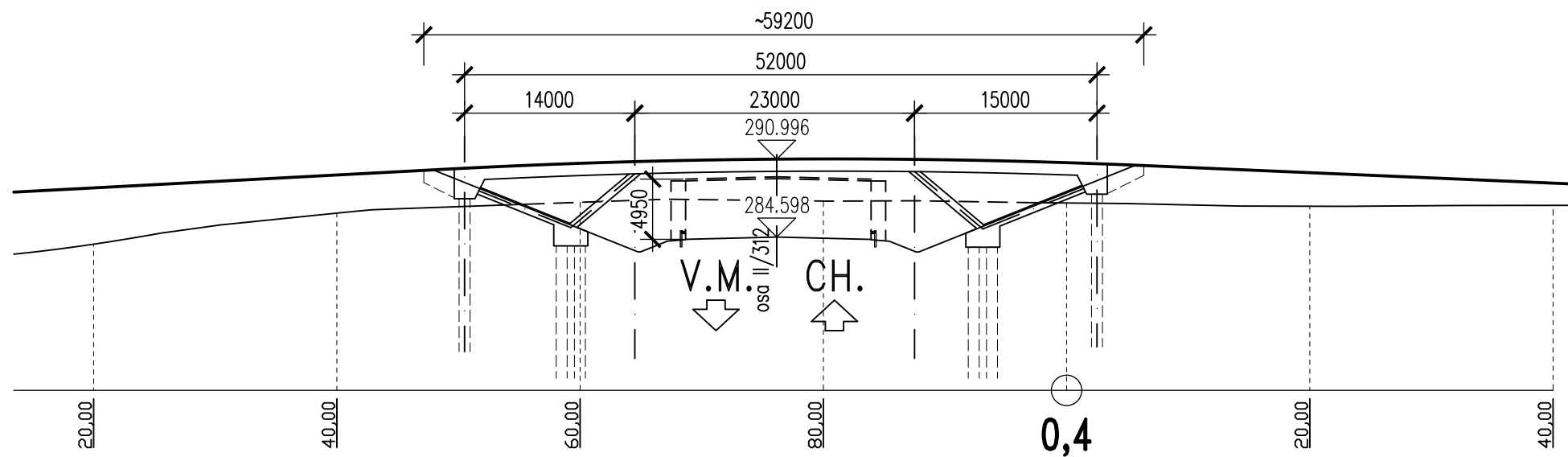
Most se nachází v mírném násypu a překračuje kolmo hlavní trasu vedenou v zářezu. Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Konstrukce lávky je typu vzpěradlového rámu. Rozpětí jsou 14,0 + 23,0 + 15,0 m, výška NK je konstantní 1,0 m. Šířka mostu je konstantní 3,6 m

Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo překračovanou překážku. Spodní stavba mostu je železobetonová tvořena skloněnými vnitřními podpěrami, které jsou v úrovni základů spojeny vzpěrou s koncovými příčnicí. Koncové příčnice jsou integrální součástí nosné konstrukce. Most je založen hlubinně.

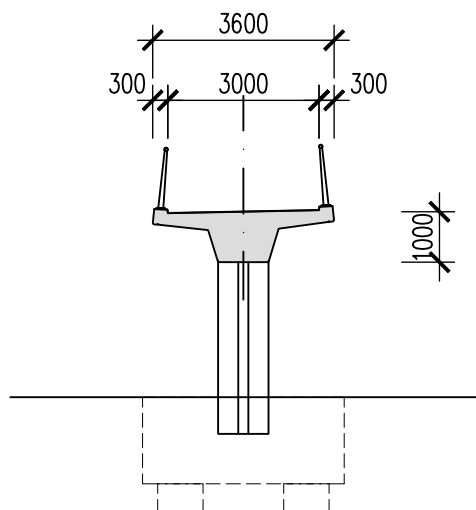
Příslušenství mostu tvoří římsy, přímopochozí izolace tl. 5 mm a ocelové mostní zábradlí. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů vyústěných na zpevnění pod lávkou.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



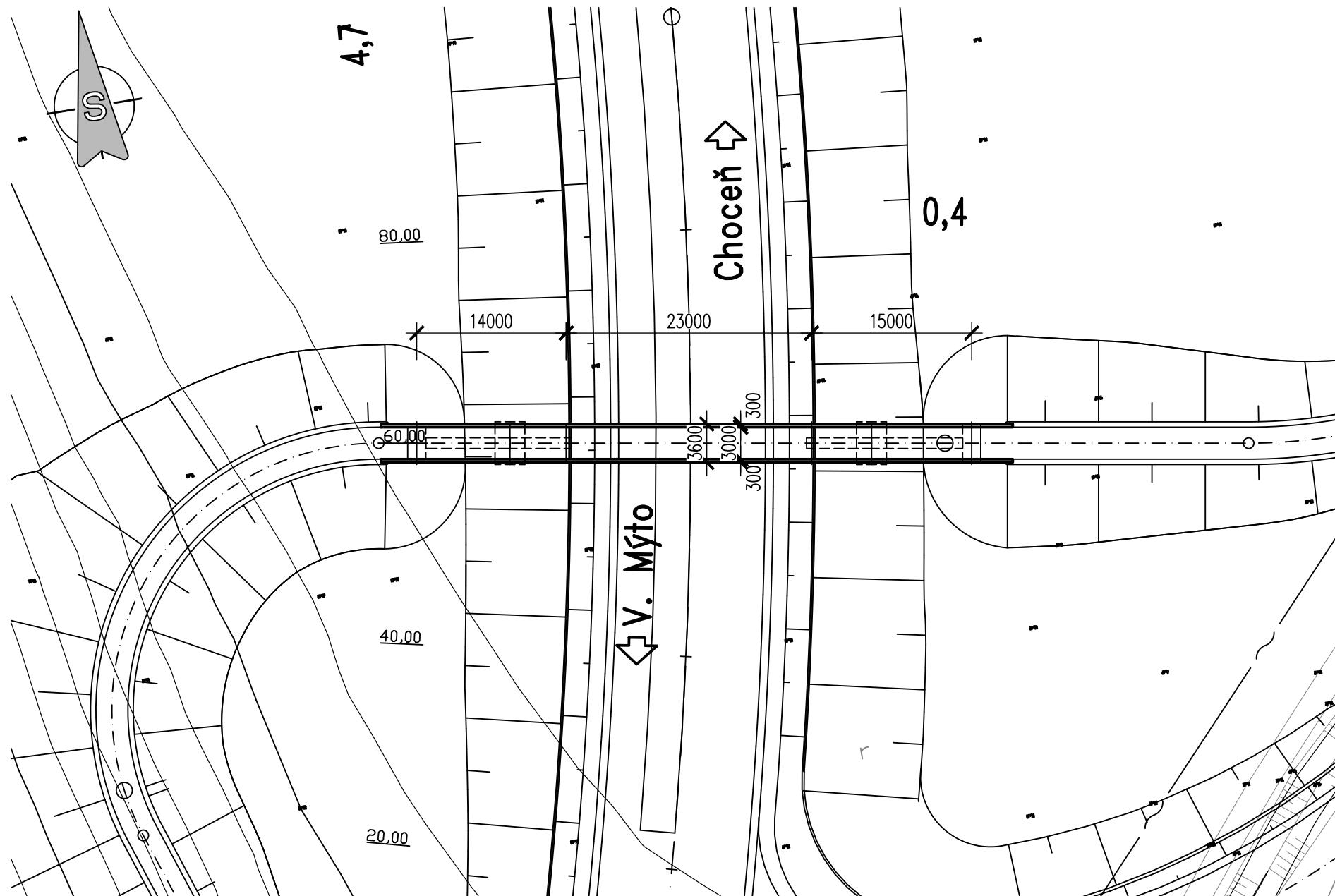
## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:150



LÁVKA PRO CYKLISTY PŘES II/312 V KM 4,7



# PŮDORYS 1:500



LÁVKA PRO CYKLISTY PŘES II/312 V KM 4,7



## 6. MOST NA II/312 V KM 5,1 PŘES ÚČELOVOU KOMUNIKACI

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes účelovou komunikaci a biokoridor, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým železobetonovým rámem, 1 polový, trvalý, nepohyblivý, s přesypávkou, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 15,0 m

Rozpětí polí: 12,5 m

Šikmost mostu: šikmý, 84 ‰

Volná šířka mostu: 23,40 m

Šířka mostu: proměnná – min. 24,70 m

Most je budován jako novostavba a převádí komunikaci II/312 přes účelovou komunikaci a biokoridor. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované účelové komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,20 m + rezerva min. 0,15 m

Most se nachází v zářezu účelové komunikace pod niveletou hlavní trasy, účelová komunikace prochází pod hlavní trasou v hlubokém zářezu. Těleso převáděné komunikace prochází přes most včetně přesypávky. Nosnou konstrukci tvoří otevřený železobetonový rám. Nosná konstrukce je monolitická železobetonová o rozpětí 12,5 m, příčel NK je zalomená, náběhovaná o min. tloušťce 0,6 m. Šířka mostu je proměnná – ve střední části min. 24,7 m, na okrajích se rozšiřuje o napojení do svahů zářezu komunikace.

Umístění krajních podpěr rámu je navrženo tak, aby respektovalo překračovanou překážku včetně příkopů. Spodní stavba mostu je tvořena železobetonovými základy, na které přímo navazuje rámová konstrukce. Most je založen hlubinně.

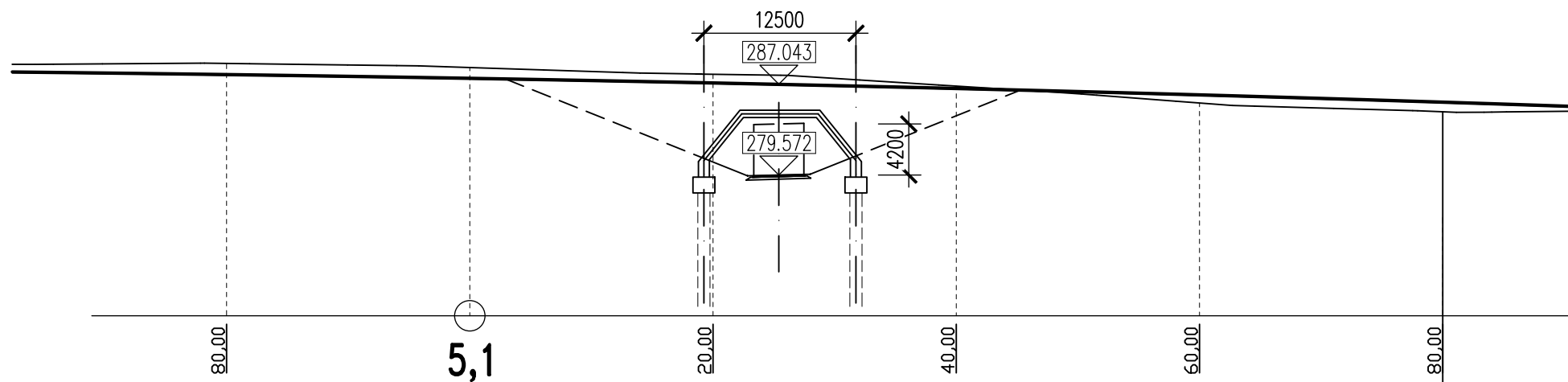
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy a lankové zábradlí na římsách. Odvodnění za římsami je zajištěno pomocí žlabovek zaústěných skluzem do příkopů.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

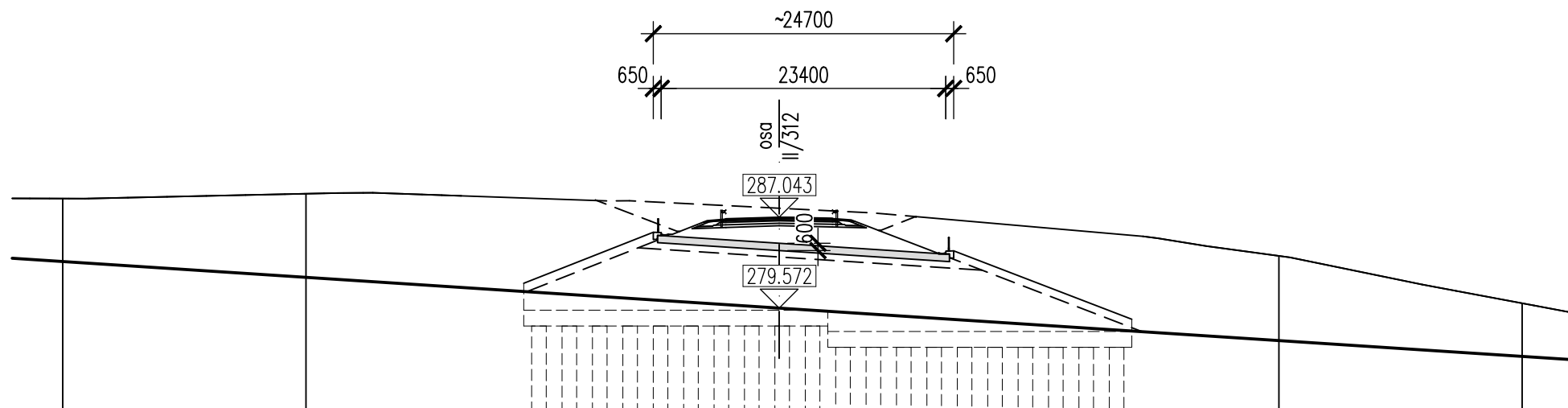
# PODÉLNÝ ŘEZ 1:500

◀ V. Mýto

Choceň ▶

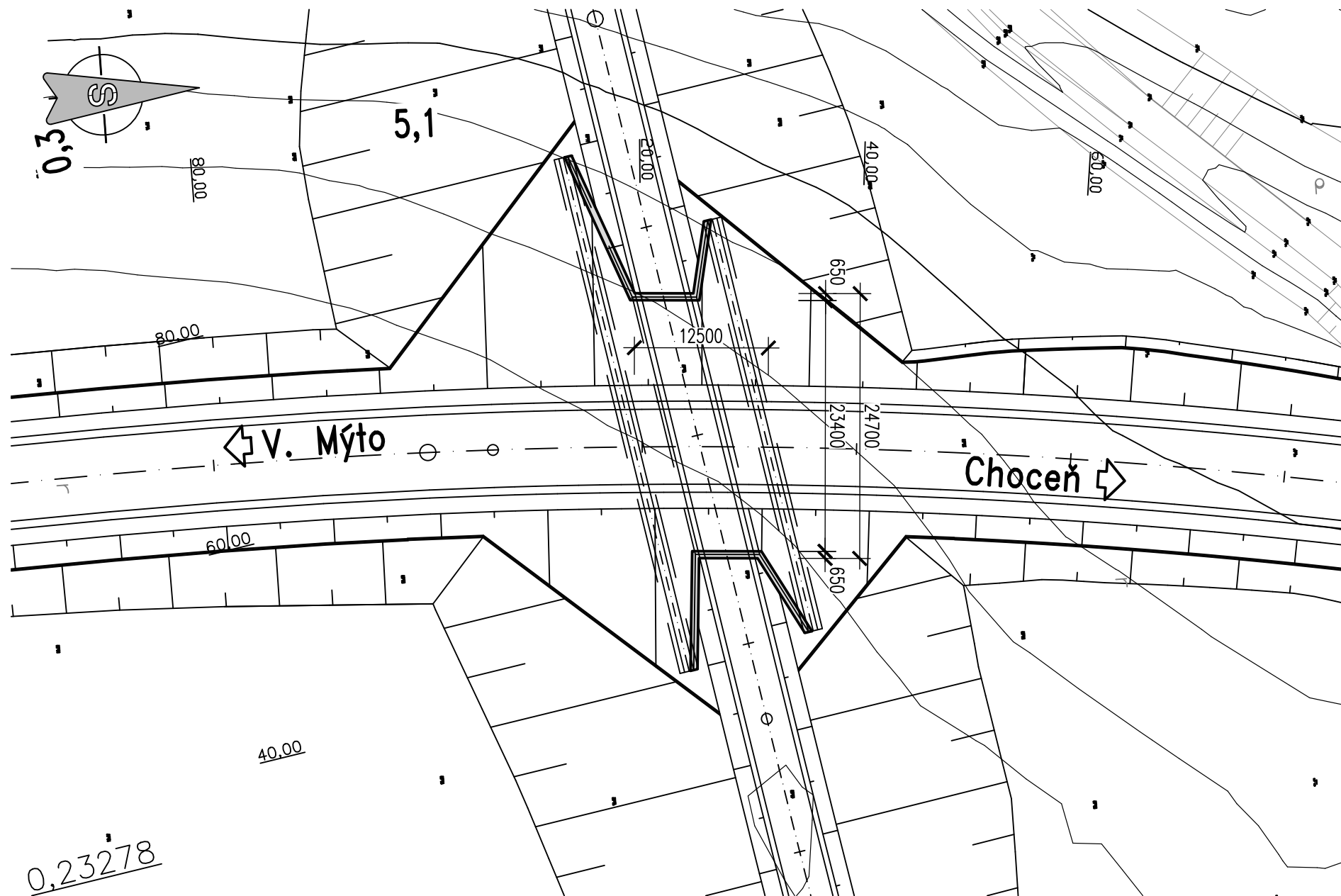


# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:500



MOST NA II/312 V KM 5,1 PŘES ÚČELOVOU KOMUNIKACI

# PŮDORYS 1:500



MOST NA II/312 V KM 5,1 PŘES ÚČELOVOU KOMUNIKACI



## 7. MOST NA II/312 V KM 6,4 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ-VYSOKÉ MÝTO A CHOCEŇ-PARDUBICE

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes železnici a mořiny, s nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpnutých nosníků se spřaženou deskou, 10 polový, trvalý, nepohyblivý, bez přesypávky, přímo poježděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 370,2 m

Rozpětí polí: 27,0 + 8x38,0 + 27,0 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka mostu: 12,90 m

Most je budován jako novostavba a převádí komunikaci II/312 přes železniční trať Choceň-Vysoké Mýto a Choceň-Pardubice a dále přes Srubské mokřiny. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha železničních tratí s VMP 3,0 s výškou 7,0 m + rezerva min. 0,05 m
- výhledová rekonstrukce železniční tratě Choceň-Pardubice
- poloha Srubských mokřin

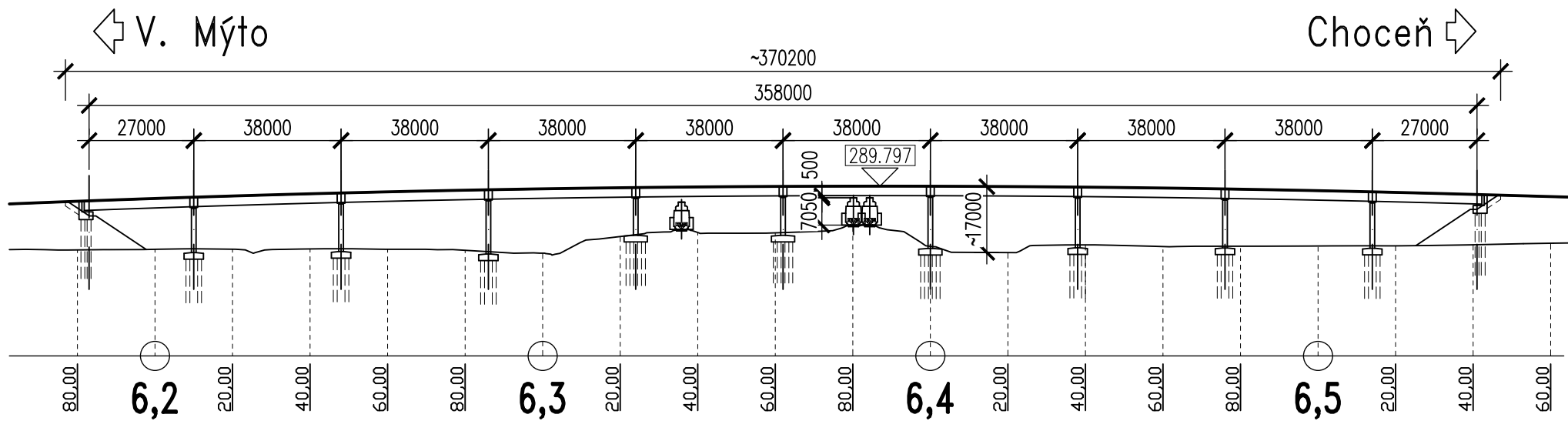
Most překračuje železniční tratě a Srubské mořiny. Nosná spojitá konstrukce je spřažená, sestává z předepnutých prefabrikovaných nosníků a spřažené monolitické ŽB mostovkové desky. V místě vnitřních podpěr a krajních opěr je nosná konstrukce ztužena příčníky. Rozpětí polí jsou 27,0 + 8x38,0 + 27,0 m, výška NK je konstantní 2,35 m. Šířka mostu je konstantní 12,9 m

Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo překračované překážky. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je prostřednictvím ložisek. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a vnitřními podpěrami. Most je založen hlubinně.

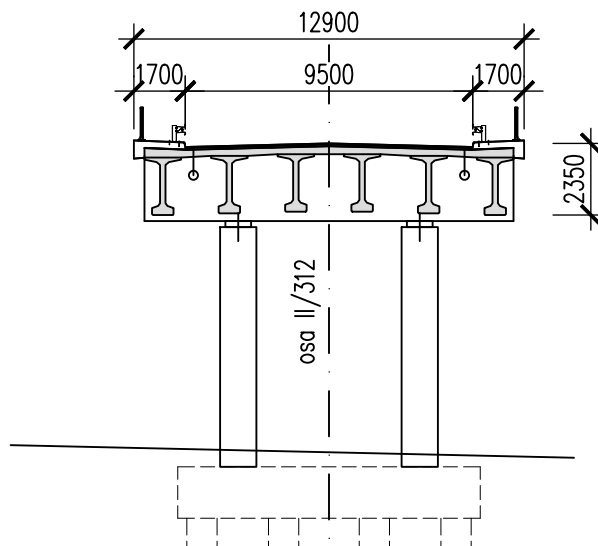
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy s nouzovými chodníky, vozovka tl. 95 mm, ocelová svodidla a mostní zábradlí. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného do silniční kanalizace.

Předpokládaný způsob výstavby nosné konstrukce zahrnuje montáž nosníků pomocí jeřábu a betonáž mostovkové desky do bednění podpíraného nosníky. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:1500

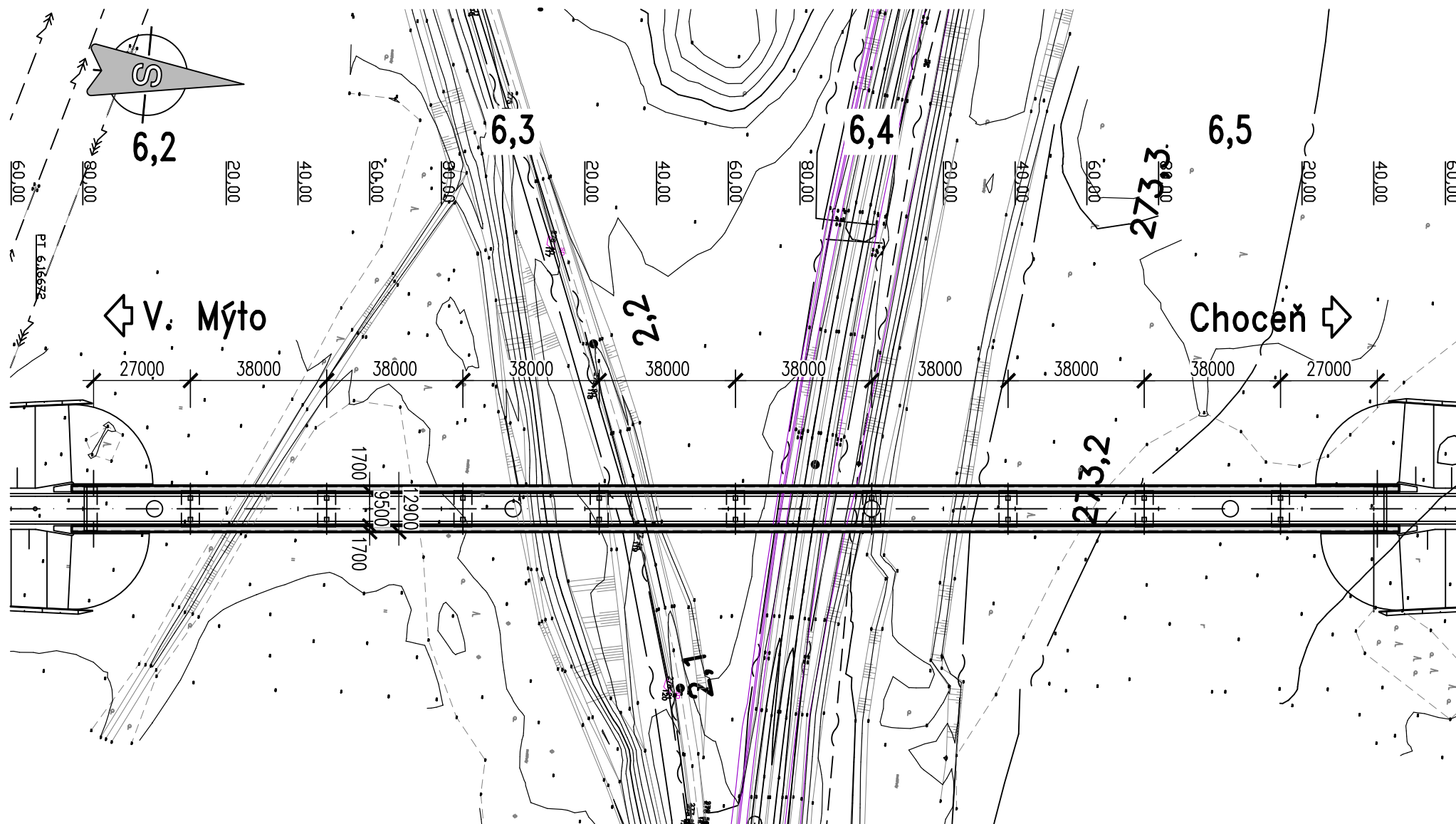


**PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250**



**MOST NA II/312 V KM 6,4 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ–VYSOKÉ MÝTO A CHOCEŇ–PARDUBICE**

# PŮDORYS 1:1500



MOST NA II/312 V KM 6,4 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ-VYSOKÉ MÝTO A CHOCEŇ-PARDUBICE



## 8. MOST NA II/312 V KM 6,8 PŘES MIGRAČNÍ KORIDOR

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes migrační koridor, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým železobetonovým uzavřeným rámem, 1 polový, trvalý, nepohyblivý, s přesypávkou, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 5,3 m

Rozpětí polí: 4,0 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 21,40 m

Šířka mostu: 22,70 m

Most převádí komunikaci II/312 přes migrační koridor. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračovaného migračního koridoru
- šířka migračního koridoru cca 3,7 m

Most je budován jako novostavba a nachází se v násypu hlavní trasy, migrační koridor prochází po stávajícím terénu. Těleso převáděné komunikace prochází přes most včetně přesypávky. Nosnou konstrukci tvoří uzavřený rám s plošným založením. Nosná konstrukce je monolitická betonová o rozpětí 4,0 m s konstantní tloušťkou příčle 0,3 m. Šířka mostu je konstantní 22,70 m.

Na nosnou konstrukci navazují šikmá svahová gabionová křídla.

Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy a lankové zábradlí na římsách a šikmých křídlech. Odvodnění za římsami je zajištěno pomocí žlabovek zaústěných skluzem do příkopů hlavní trasy.

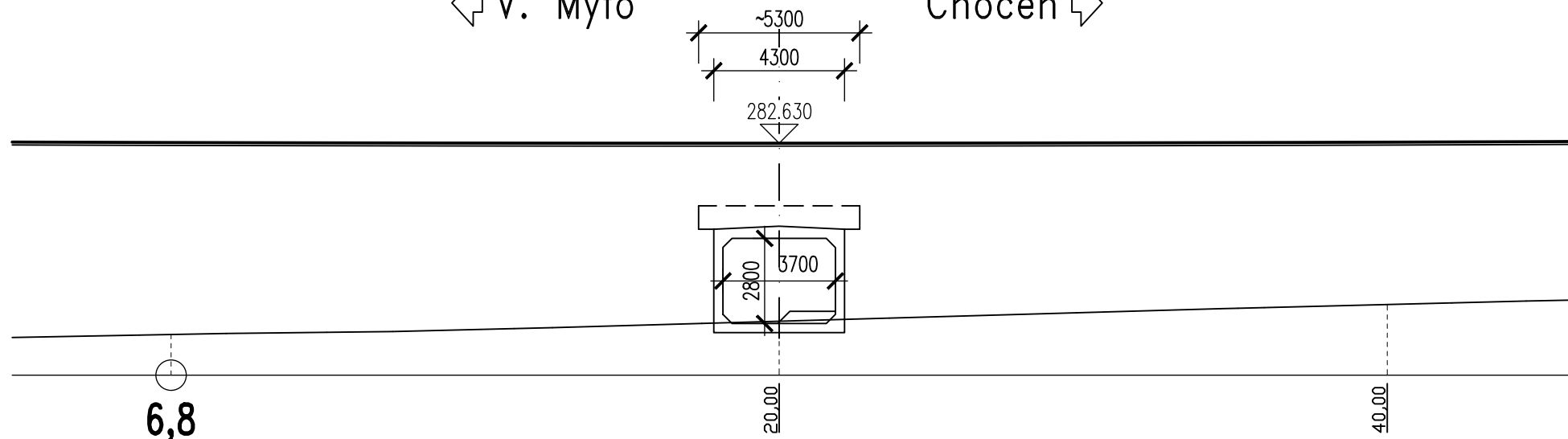
Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.



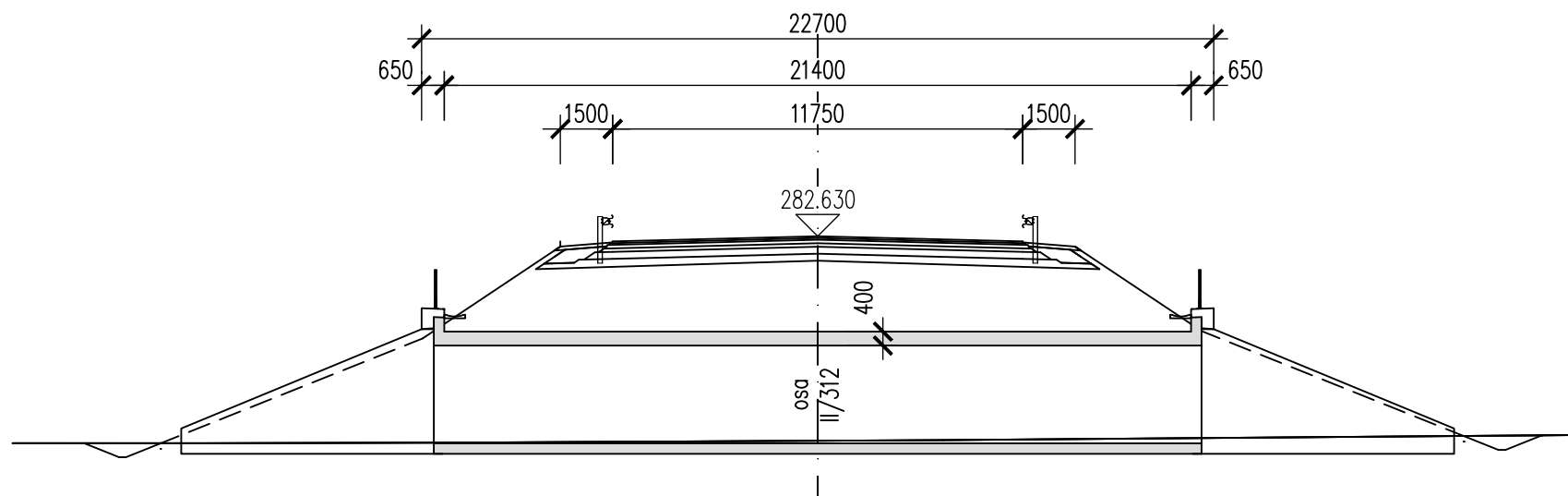
# PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

◀ V. Mýto

Choceň ▶

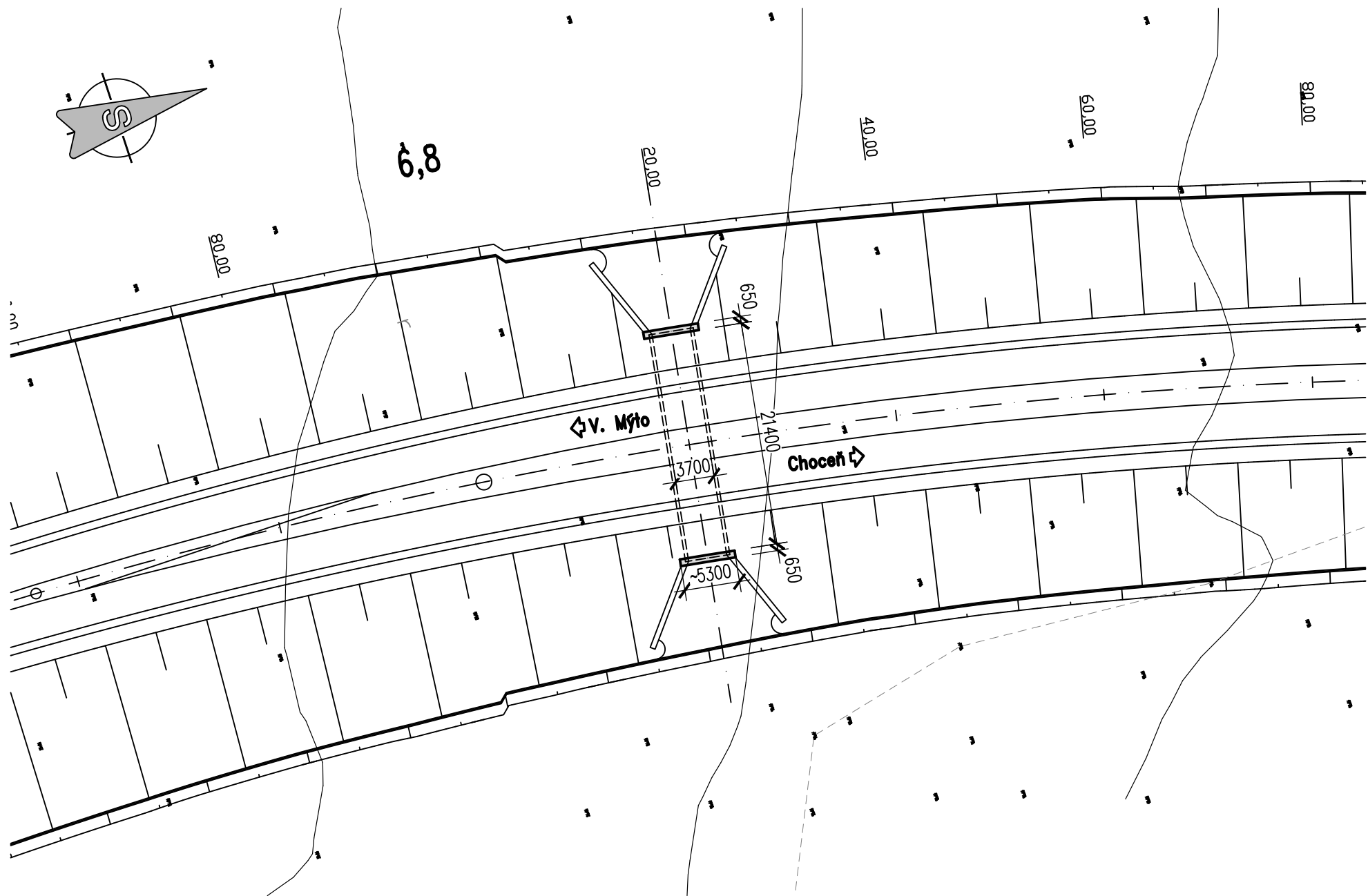


# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:200



MOST NA II/312 V KM 6,8 PŘES MIGRAČNÍ KORIDOR

# PŮDORYS 1:1500



MOST NA II/312 V KM 6,8 PŘES MIGRAČNÍ KORIDOR



## 9. NADJEZD NA II/315 PŘES II/312 V KM 7,0

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes pozemní komunikaci, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým dodatečně předpnutým trámem, 3 polový, trvalý, nepohyblivý, bez přesypávky, přímo poježděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 59,1 m

Rozpětí polí: 14,0 + 22,0 + 16,0 m

Šikmost mostu: šikmý, 89<sup>°</sup>

Volná šířka mostu: 7,50 m

Šířka mostu: 10,90 m

Most převádí komunikaci II/315 přes komunikaci II/312. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,80 m + rezerva min. 0,15 m

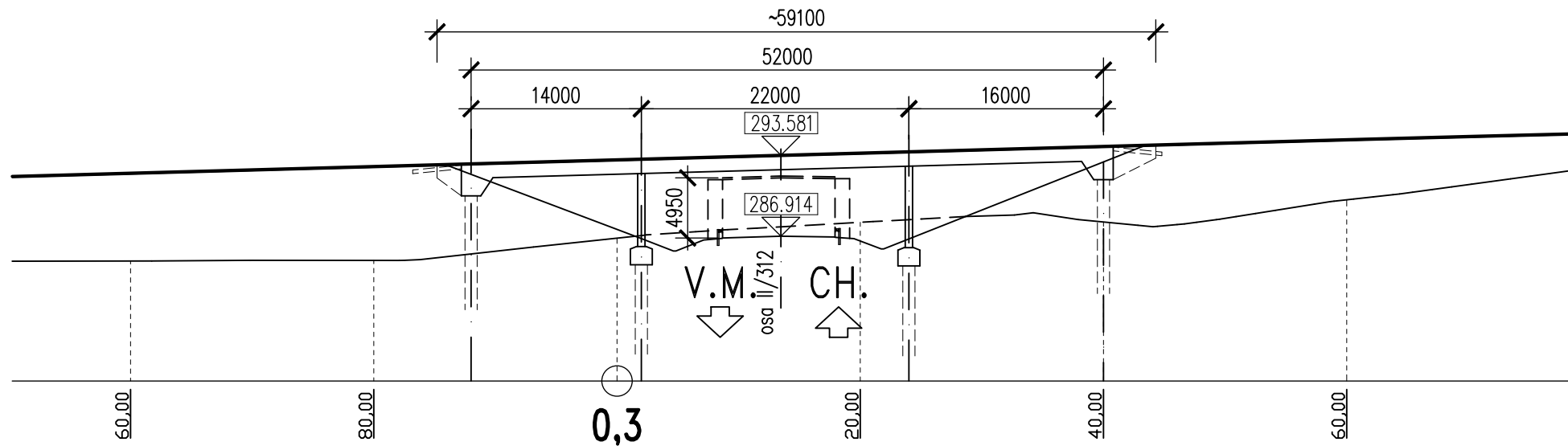
Most je budován jako novostavba a nachází se v násypu, hlavní trasu vedenou přibližně po stávajícím terénu překračuje šikmo. Nosnou konstrukci tvoří spojitá integrovaná konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu zakončená rámovými příčníky. Rozpětí jsou 14,0 + 22,0 + 16,0 m, výška NK je konstantní 1,1 m. Šířka mostu je konstantní 10,9 m

Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo překračovanou překážku a šikmost křížení. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je prostřednictvím monolitického spojení s vnitřními podpěrami, koncové příčníky jsou integrální součástí nosné konstrukce. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena vnitřními podpěrami. Most je založen hlubinně.

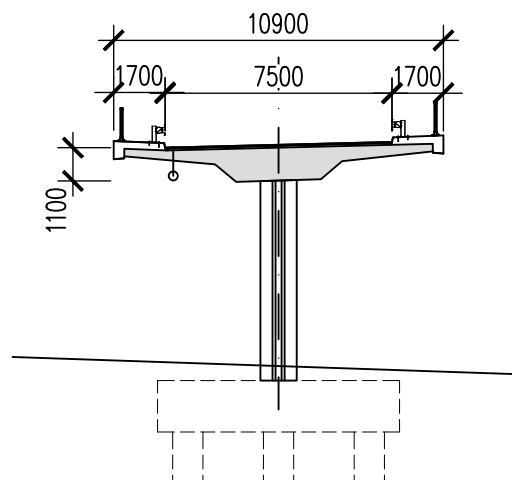
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy s nouzovými chodníky, vozovka tl. 95 mm, ocelová svodidla a mostní zábradlí. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného do příkopů hlavní trasy.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

# PODÉLNÝ ŘEZ 1:500

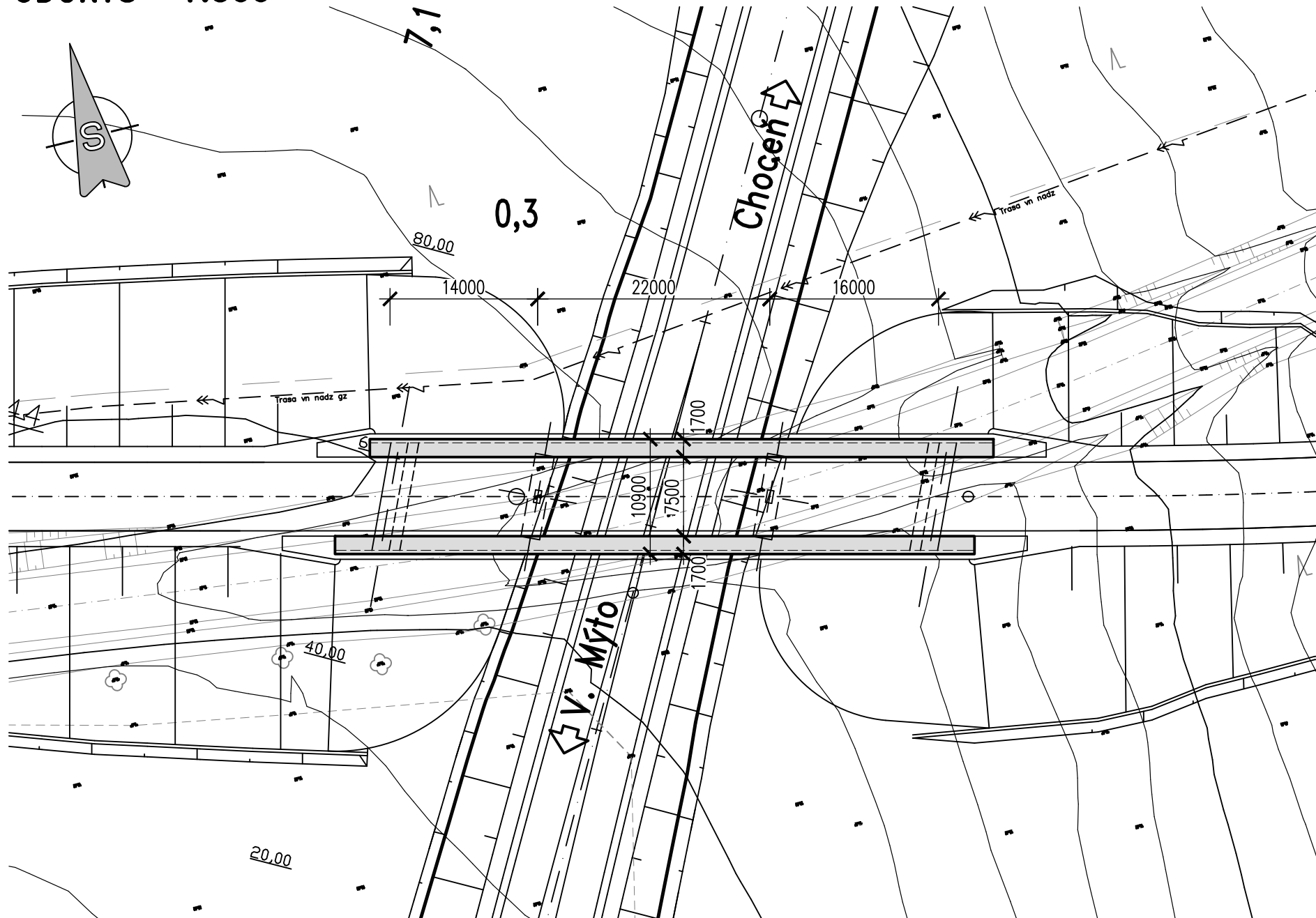


# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



NADJEZD NA II/315 PŘES II/312 V KM 7,0

# PŮDORYS 1:500



NADJEZD NA II/315 PŘES II/312 V KM 7,0



## 10. EKODUKT PŘES II/312 V KM 7,2

Charakteristika mostu: migrační most, přes pozemní komunikaci, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým železobetonovým rámem, 1 polový, trvalý, nepohyblivý, s přesypávkou, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 26,0 m

Rozpětí polí: 21,5 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 40,00 m

Šířka mostu: proměnná – min. 50,00 m

Most převádí migrační koridor a lesní cestu přes komunikaci II/312. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,80 m + rezerva min. 0,15 m
- šířka migračního koridoru 40 m

Most je budován jako novostavba a nachází se v násypu, hlavní trasu vedenou v zářezu překračuje kolmo. Těleso převáděného migračního koridoru prochází přes most včetně přesypávky, převáděná účelová komunikace je vedena na násypu migračního koridoru.

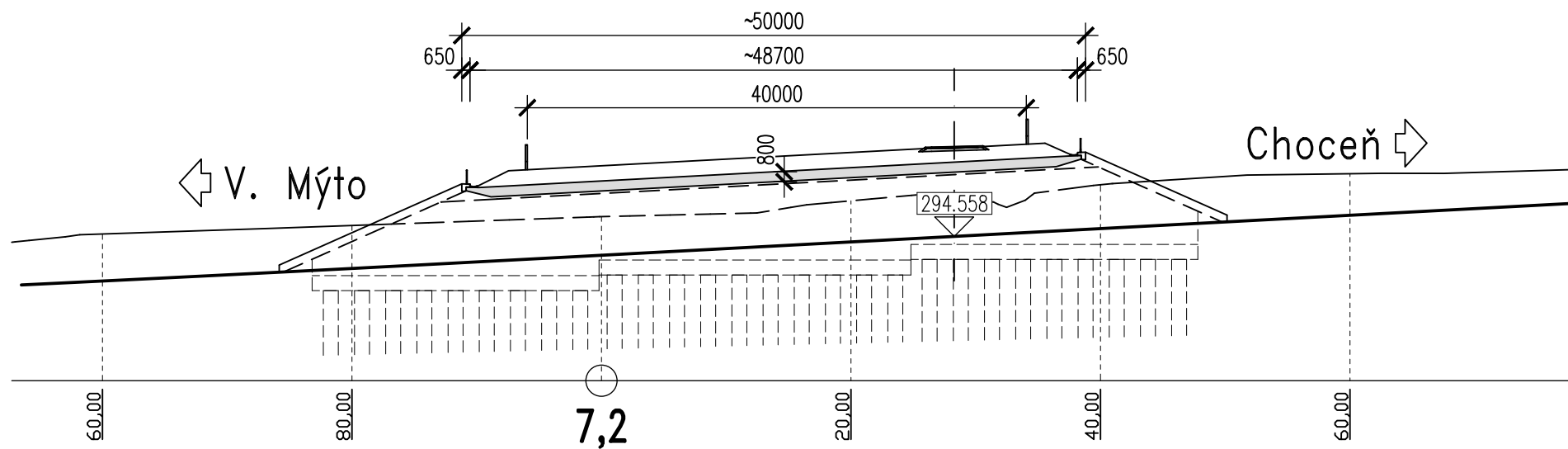
Nosnou konstrukci tvoří jednopolová rámová konstrukce z monolitického železobetonu. Rozpětí je 21,5 m. Příčel NK je zalomená, náběhovaná o min. tloušťce 0,8 m. Šířka mostu je proměnná – ve střední části min. 50,0 m, na okrajích se rozšiřuje o napojení do svahů zářezu komunikace.

Umístění krajních podpěr rámu je navrženo tak, aby respektovalo překračovanou překážku včetně příkopů. Spodní stavba mostu je tvořena železobetonovými základy, na které přímo navazuje rámová konstrukce. Most je založen hlubinně.

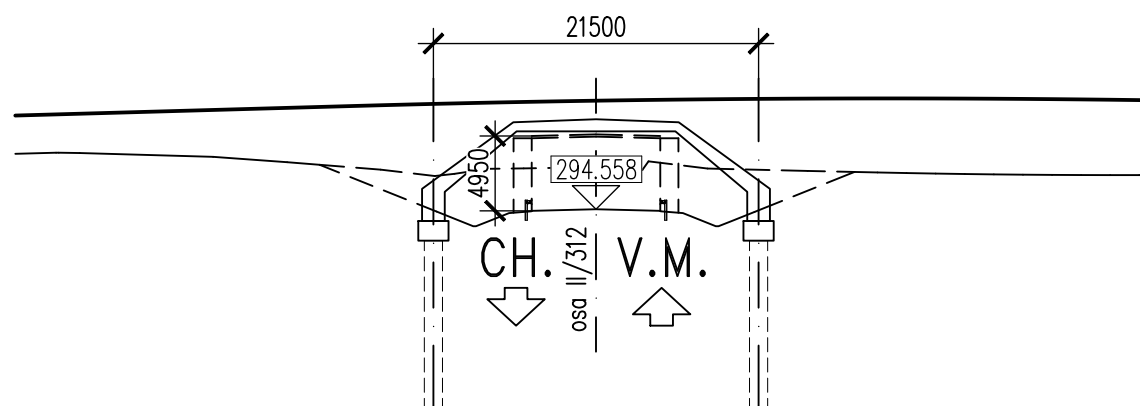
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy a lankové zábradlí na římsách. Odvodnění za římsami je zajištěno pomocí žlabovek zaústěných skluzem do příkopů hlavní trasy.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:500

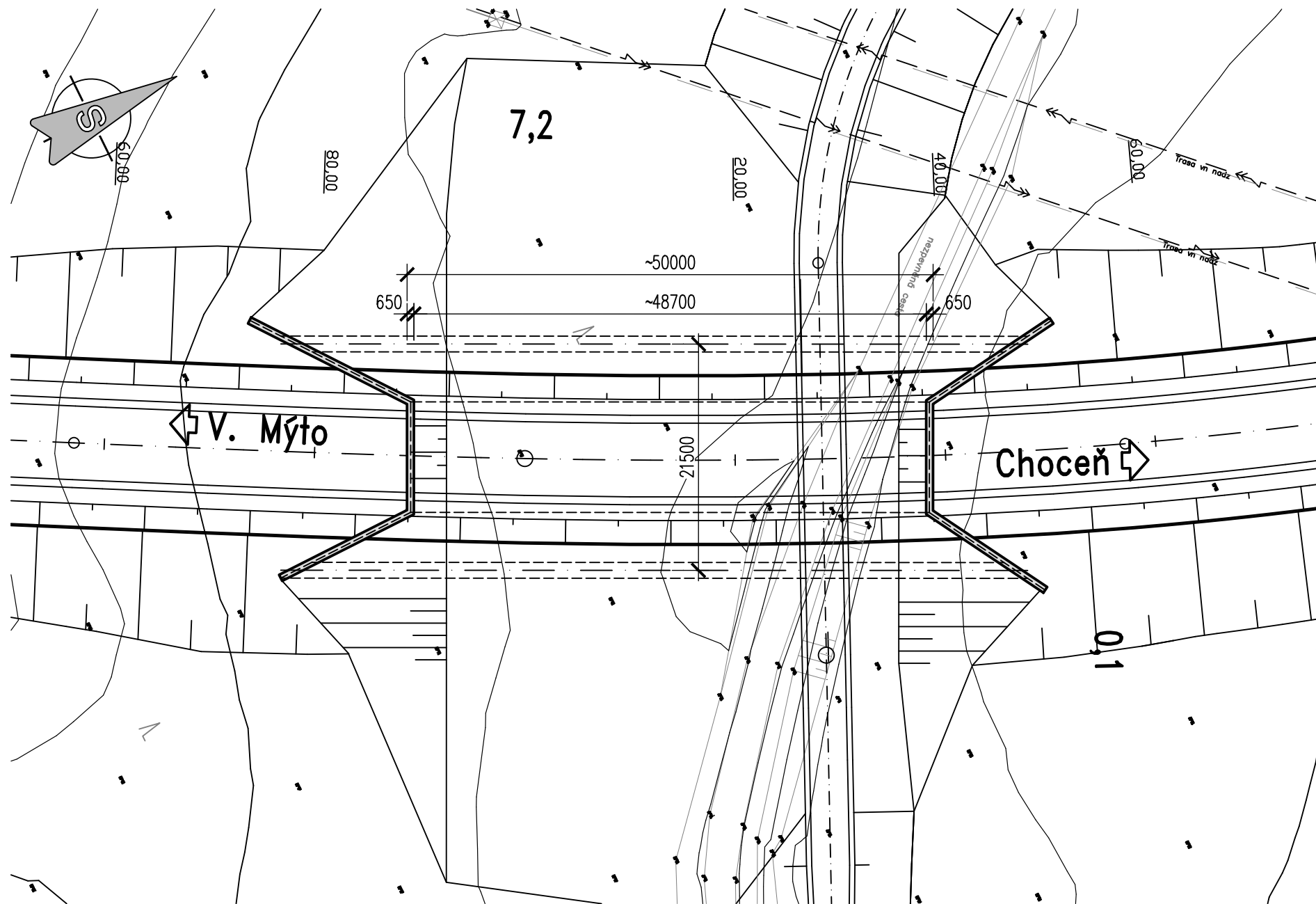


## PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



EKODUKT PŘES II/312 V KM 7,2

# PŮDORYS 1:500



EKODUKT PŘES II/312 V KM 7,2





## 11. EKODUKT PŘES II/312 V KM 8,0

Charakteristika mostu: migrační most, přes pozemní komunikaci, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým železobetonovým rámem, 1 polový, trvalý, nepohyblivý, s přesypávkou, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 25,0 m

Rozpětí polí: 21,3 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 40,00 m

Šířka mostu: proměnná - min. 54,20 m

Most převádí migrační koridor a lesní cestu přes komunikaci II/312. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,80 m + rezerva min. 0,15 m
- šířka migračního koridoru 40 m
- navazující zárubní zdi a tvar zářezu

Most je budován jako novostavba a kolmo překračuje hlavní trasu vedenou v hlubokém zářezu, která je vedena mezi zárubními zdi. Těleso převáděného migračního koridoru vedené přibližně po stávajícím terénu prochází přes most včetně přesypávky, převáděná účelová komunikace je vedena po terénu.

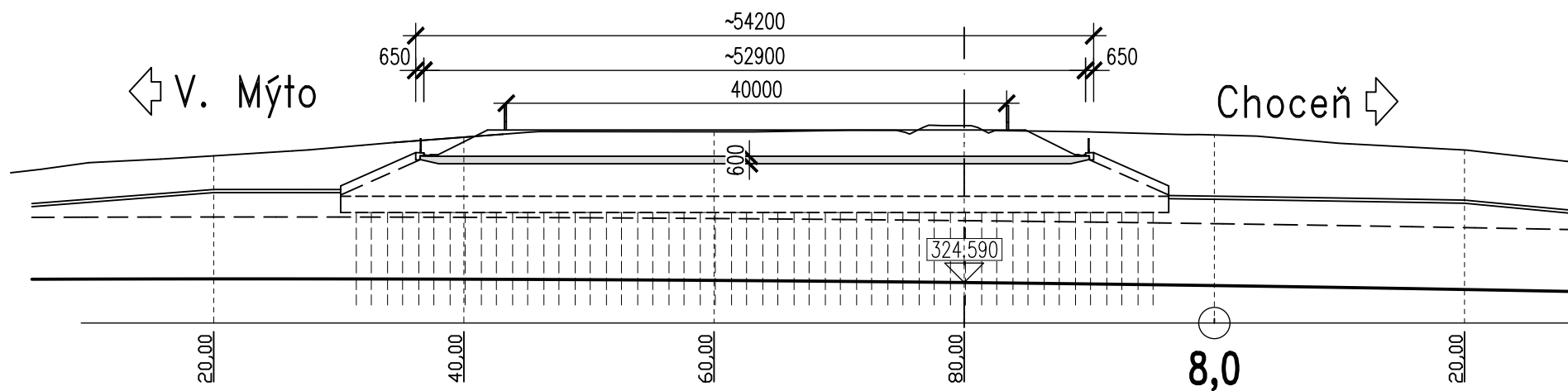
Nosnou konstrukci tvoří jednopolová rámová konstrukce z monolitického železobetonu. Rozpětí je 21,3 m. Příčel NK je tvořena obloukovým segmentem, náběhovaná o min. tloušťce 0,6 m. Šířka mostu je proměnná – ve střední části min. 54,2 m, na okrajích se rozšiřuje o napojení do svahů zářezu komunikace.

Umístění krajních podpěr rámu je navrženo tak, aby respektovalo překračovanou překážku včetně příkopů. Spodní stavba mostu je tvořena železobetonovými základy, na které přímo navazuje nosná konstrukce. Most je založen hlubinně na pilotách. V úseku mostu tvoří pilotové založení přímo zárubní zdi podél komunikace, kde základy slouží současně jako horní převážka. Na mostní objekt navazují na obou koncích zárubní zdi jako samostatný stavební objekt.

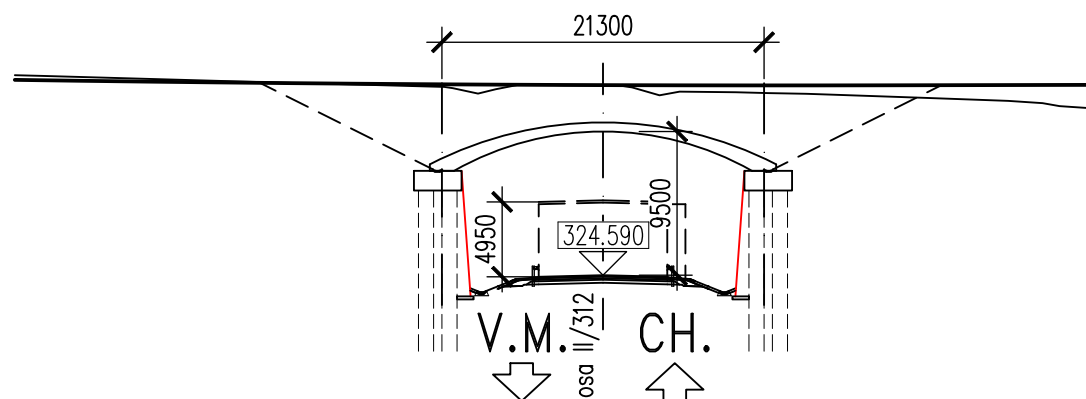
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy a lankové zábradlí na římsách. Odvodnění za římsami je zajištěno pomocí žlabovek zaústěných skluzem do příkopů hlavní trasy.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:500

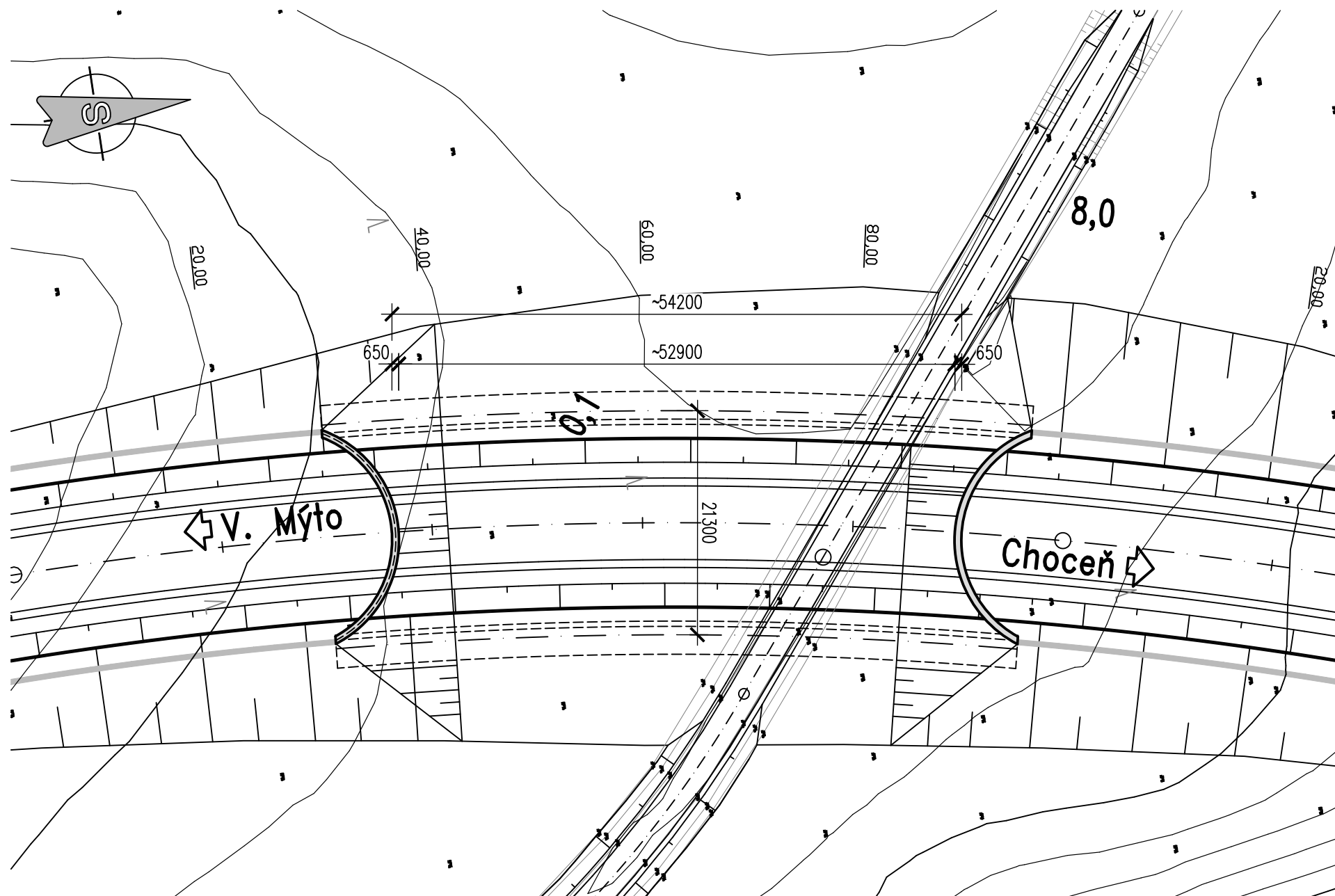


## PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



EKODUKT PŘES II/312 V KM 8,0

# PŮDORYS 1:500



EKODUKT PŘES II/312 V KM 8,0



## 12. MOST NA II/312 V KM 8,1 PŘES ÚDOLÍ

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes údolí, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým dodatečně předpnutým jednotrámem, 3 polový, bez přesypávky, trvalý, nepohyblivý, přímo pojížděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 68,7 m

Rozpětí polí: 18,0 + 24,0 + 18,0 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka mostu: 12,90 m

Most převádí komunikaci II/312 přes zalesněné údolí. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- tvar údolí

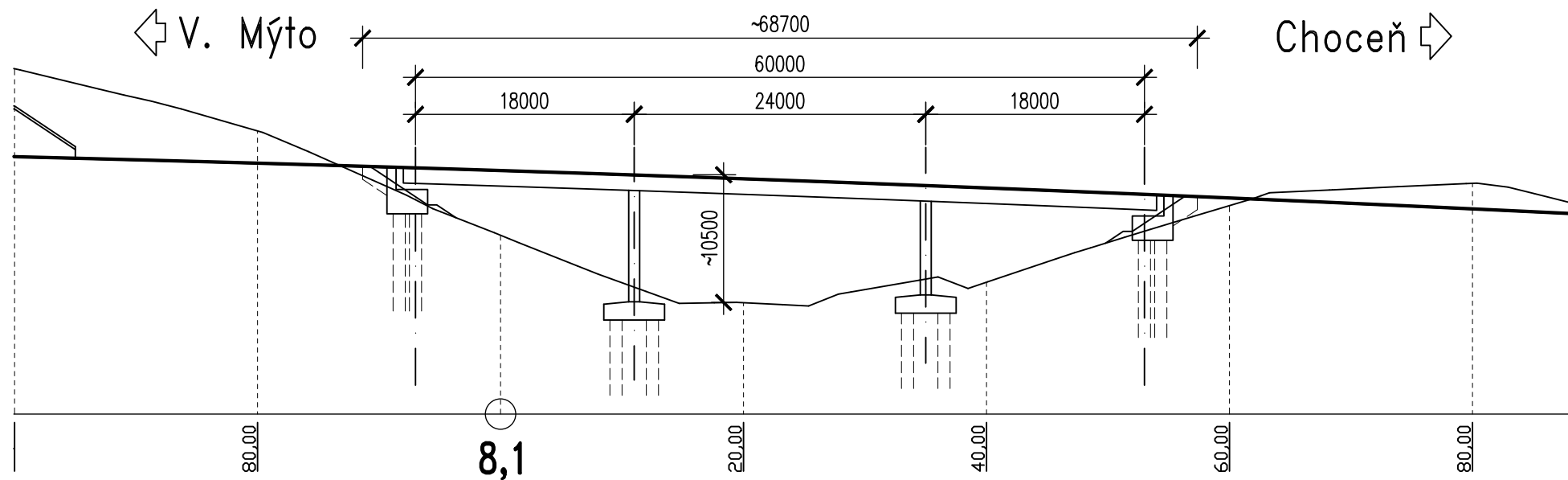
Most je budován jako novostavba. Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Rozpětí polí jsou 18,0 + 24,0 + 18,0 m, výška NK je konstantní 1,2 m. Šířka mostu je konstantní 12,9 m

Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo konfiguraci překračované překážky. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je prostřednictvím monolitického spojení s vnitřními podpěrami, resp. ložisek na opěrách. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a vnitřními podpěrami. Most je založen hlubinně.

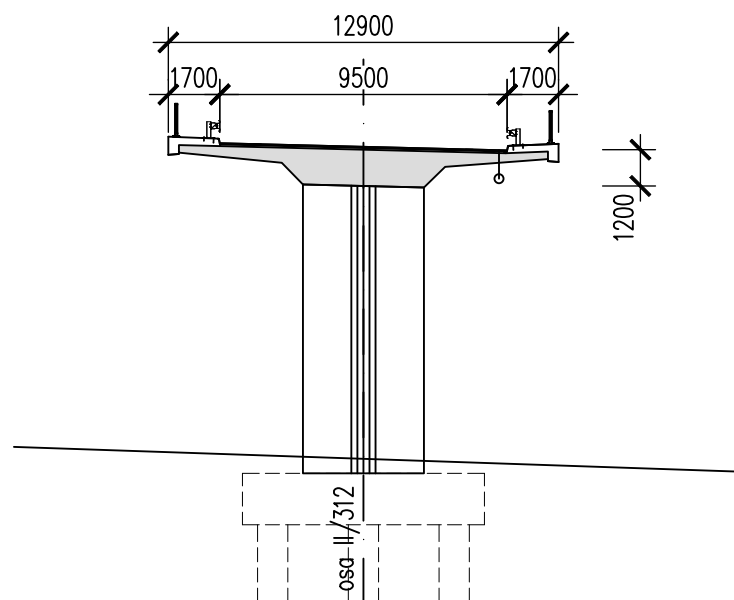
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy s nouzovými chodníky, vozovka tl. 95 mm, ocelová svodidla a mostní zábradlí. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného do prostoru pod mostem.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné nebo výsuvné skruži postupně po polích. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

# PODÉLNÝ ŘEZ 1:500

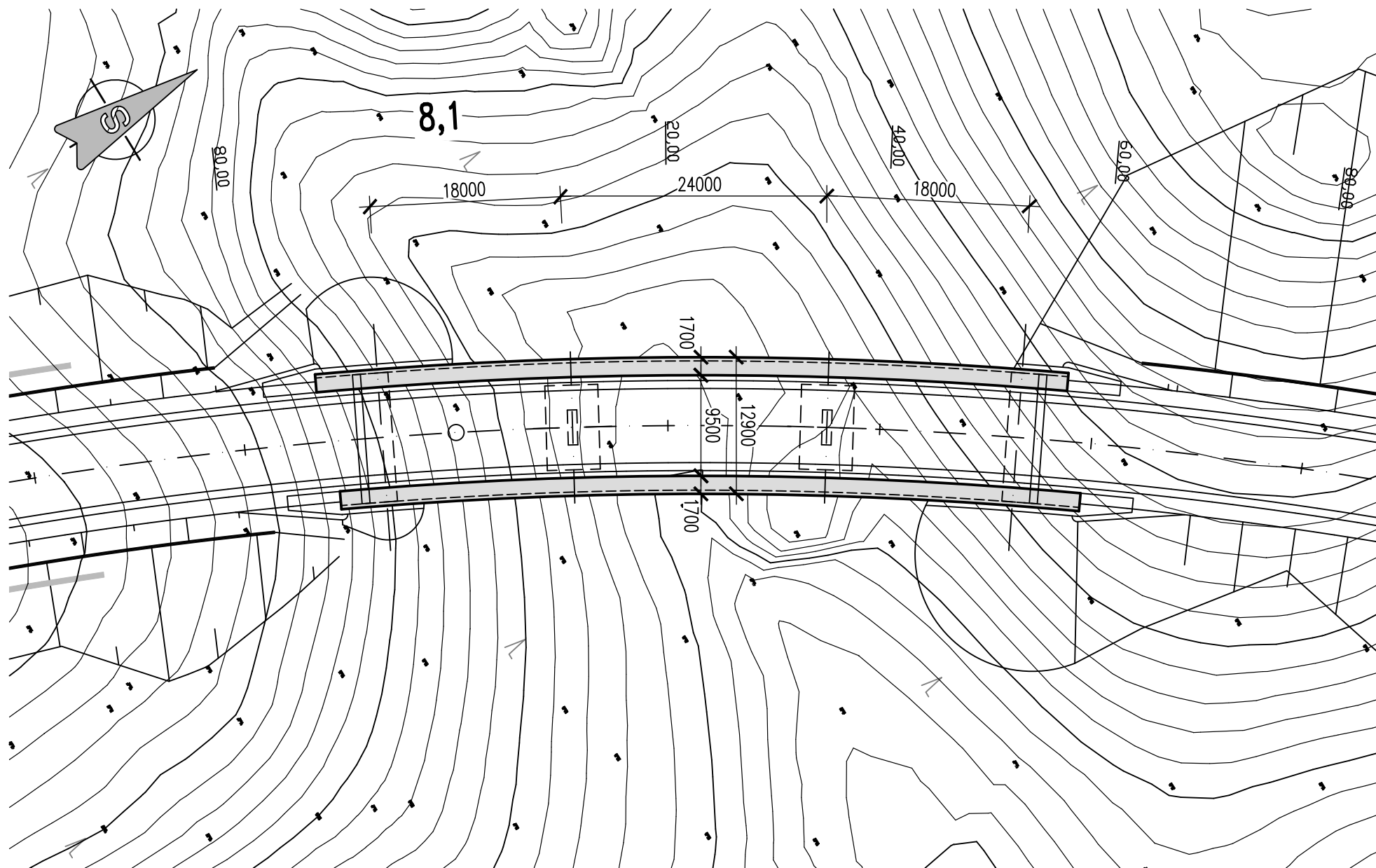


# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



MOST NA II/312 V KM 8,1 PŘES ÚDOLÍ

# PŮDORYS 1:500



MOST NA II/312 V KM 8,1 PŘES ÚDOLÍ



### 13. MOST NA II/312 V KM 8,6 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ-TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ A VODNÍ TOK TICHÁ ORLICE

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes železnici, účelovou komunikaci a vodní tok, s nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpnutých nosníků se spřaženou deskou, 9 polový, trvalý, nepohyblivý, bez přesypávky, přímo pojižděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: 340,2 m \*

Rozpětí polí: 27,0 + 7x39,0 + 27,0 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka mostu: 13,00 m

Most převádí komunikaci II/312 přes účelovou komunikaci, železniční trať Choceň-Týniště nad Orlicí a vodní tok Tichá Orlice. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované účelové komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,20 m + rezerva min. 0,15 m
- poloha železničních tratí s VMP 3,0 s výškou 7,0 m + rezerva min. 0,05 m
- výhledová rekonstrukce železniční tratě Choceň-Týniště nad Orlicí
- poloha vodního toku Tichá Orlice a hladina Q100

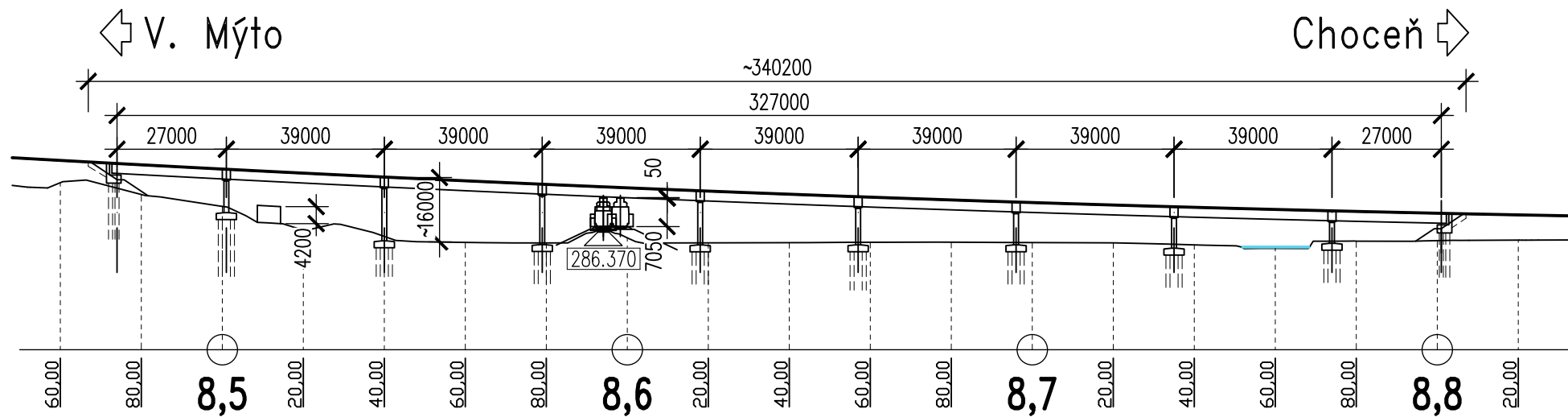
Most je budován jako novostavba a překračuje údolní nivu toku Tichá Orlice, kde se také nachází účelová komunikace a železniční trať. Nosná spojitá konstrukce je spřažená, sestává z předepnutých prefabrikovaných nosníků a spřažené monolitické ŽB mostovkové desky. V místě vnitřních podpěr a krajních opěr je nosná konstrukce ztužena příčnicí. Rozpětí polí jsou 27,0 + 7x39,0 + 27,0 m, výška NK je konstantní 2,35 m. Šířka mostu je konstantní 13,0 m

Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo překračované překážky. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je prostřednictvím ložisek. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a vnitřními podpěrami. Most je založen hlubinně.

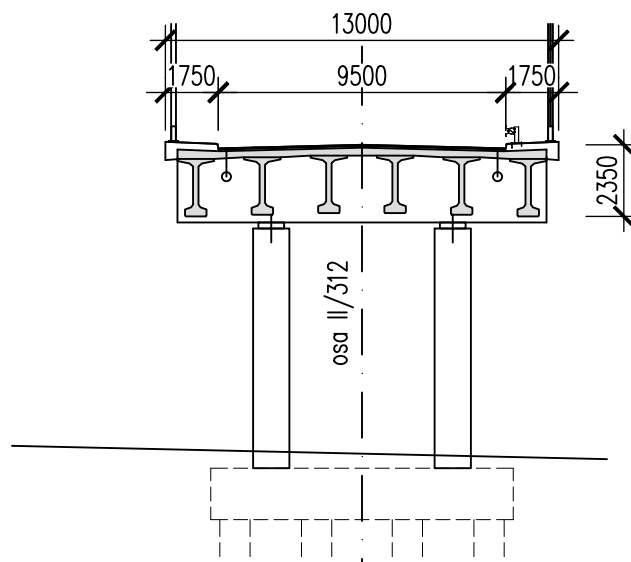
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy s nouzovými chodníky, vozovka tl. 95 mm, ocelová svodidla a bariéry proti střetu s letouny. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného do silniční kanalizace.

Předpokládaný způsob výstavby nosné konstrukce zahrnuje montáž nosníků pomocí jeřábu a betonáž mostovkové desky do bednění podpíraného nosníky. Základy budou budovány v otevřených, případně zapážených stavebních jamách.

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:1500



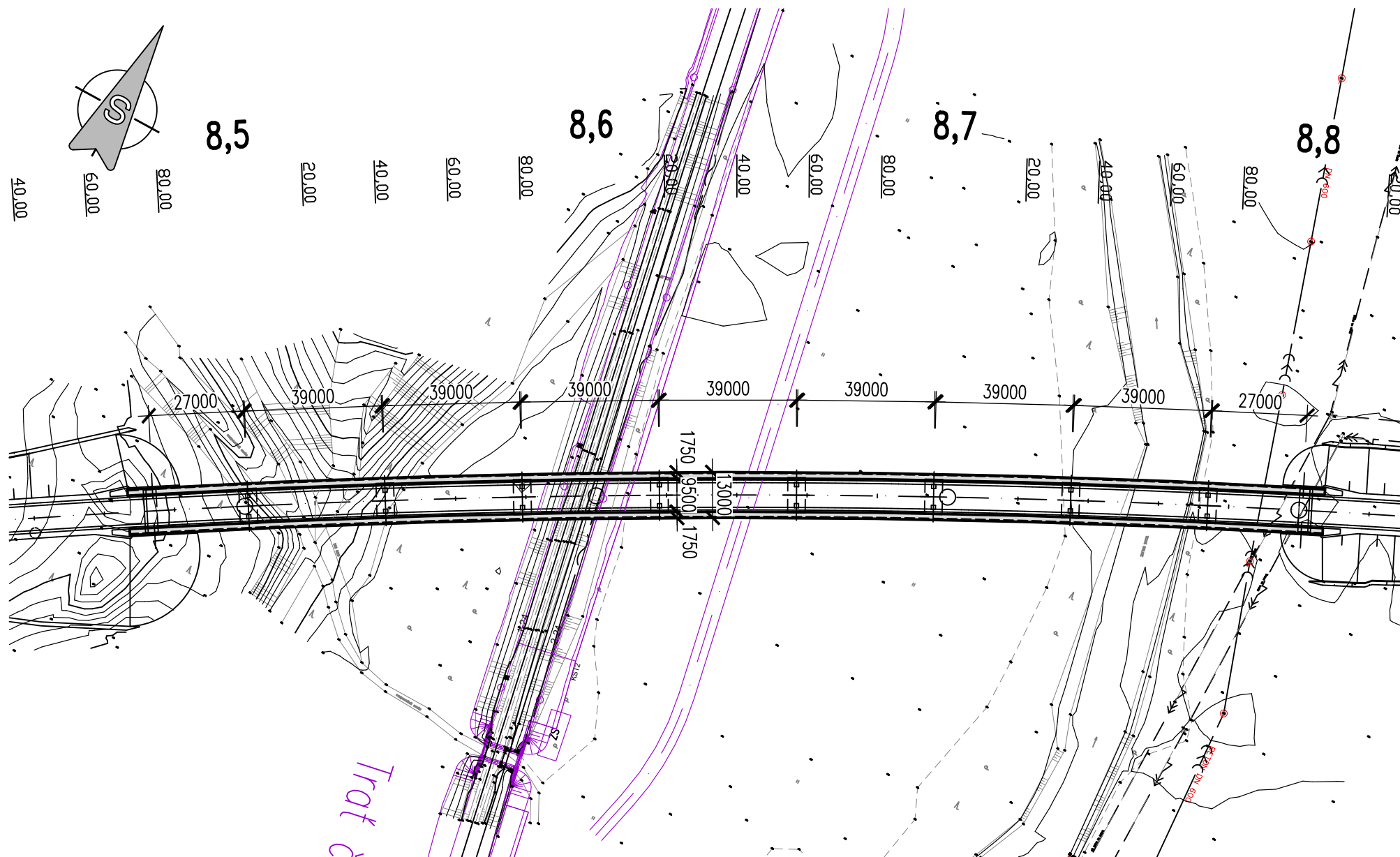
**PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250**



**MOST NA II/312 V KM 8,6 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRAŤ CHOCEŇ–TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ A VODNÍ TOK TICHÁ ORLICE**



# PŮDORYS 1:1500



MOST NA II/312 V KM 8,6 PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHOCEŇ-TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ A VODNÍ TOK TICHÁ ORLICE



## 14. MOST NA II/312 V KM 10,0 PŘES II/317

Charakteristika mostu: na pozemní komunikaci, přes pozemní komunikaci, s nosnou konstrukcí tvořenou monolitickým dodatečně předpnutým jednotrámem, 3 polový, bez přesypávky, trvalý, nepohyblivý, přímo pojížděný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

Délka mostu: cca 95,7 m

Rozpětí polí: 26,0 + 34,0 + 26,0 m

Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka mostu: 13,00 m

Most převádí komunikaci II/312 přes komunikaci II/317 a průmyslový areál. Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- poloha překračované komunikace s výškou průjezdního prostoru 4,80 m + rezerva min. 0,15 m
- poloha budov v průmyslovém areálu

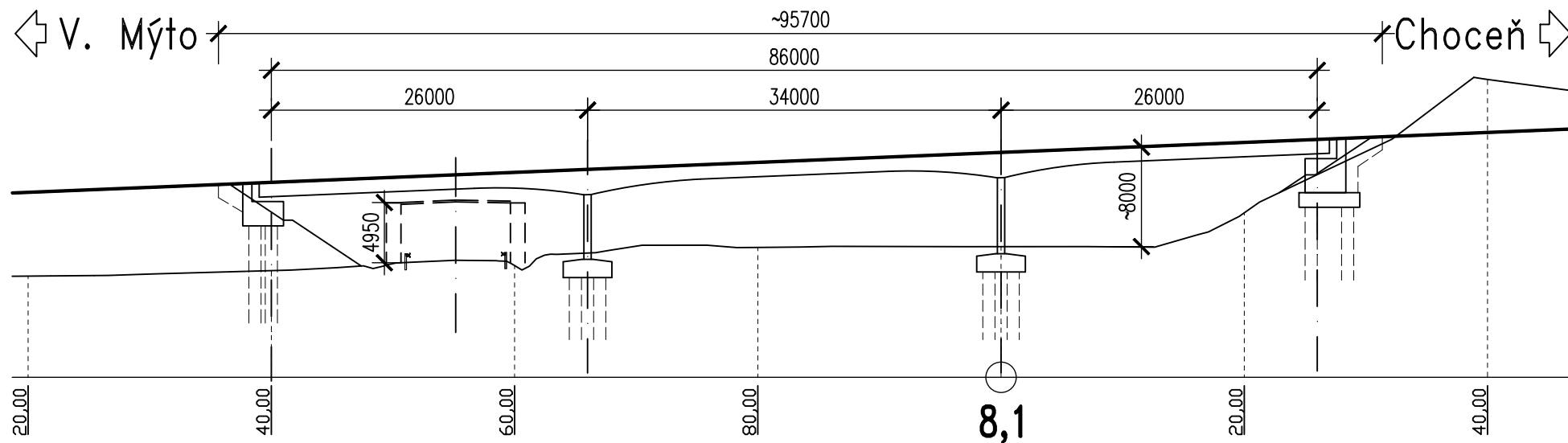
Most je budován jako novostavba a nachází se v násypu, stávající komunikaci vedenou po terénu překračuje přibližně kolmo. V druhém a třetím poli překračuje most průmyslový areál a končí šikmou opěrou v prudkém svahu. Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Rozpětí polí jsou 26,0 + 34,0 + 26,0 m, výška NK je proměnná 1,1 m v polích s náběhem 2,0 nad pilíři. Šířka mostu je konstantní 13,0 m.

Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo konfiguraci překračovaných překážek. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je prostřednictvím monolitického spojení s vnitřními podpěrami, resp. ložisek na opěrách. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a vnitřními podpěrami. Most je založen hlubinně.

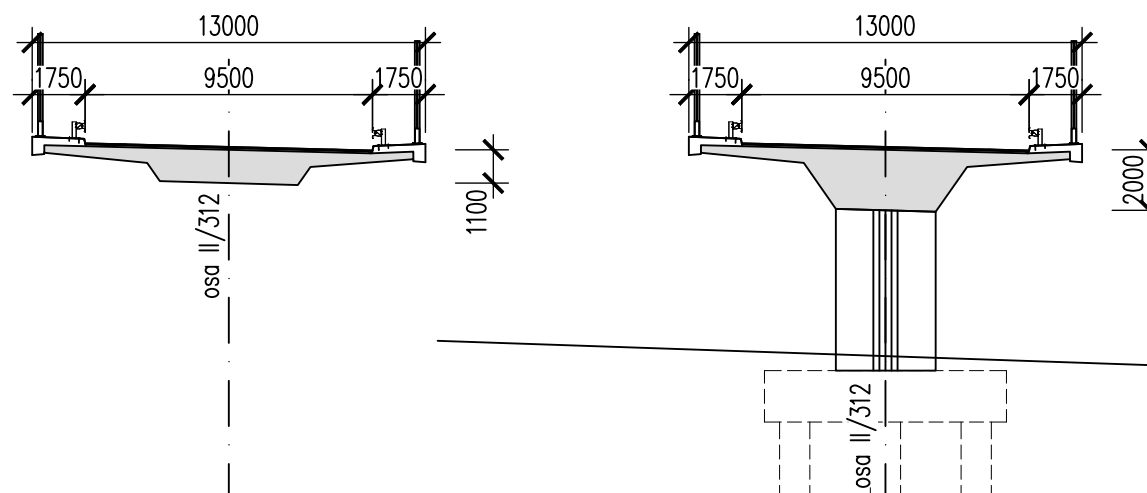
Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy s nouzovými chodníky, vozovka tl. 95 mm, ocelová svodidla a protihlukové stěny na obou okrajích mostu procházející z trasy. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného do prostoru pod mostem.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

# PODÉLNÝ ŘEZ 1:500

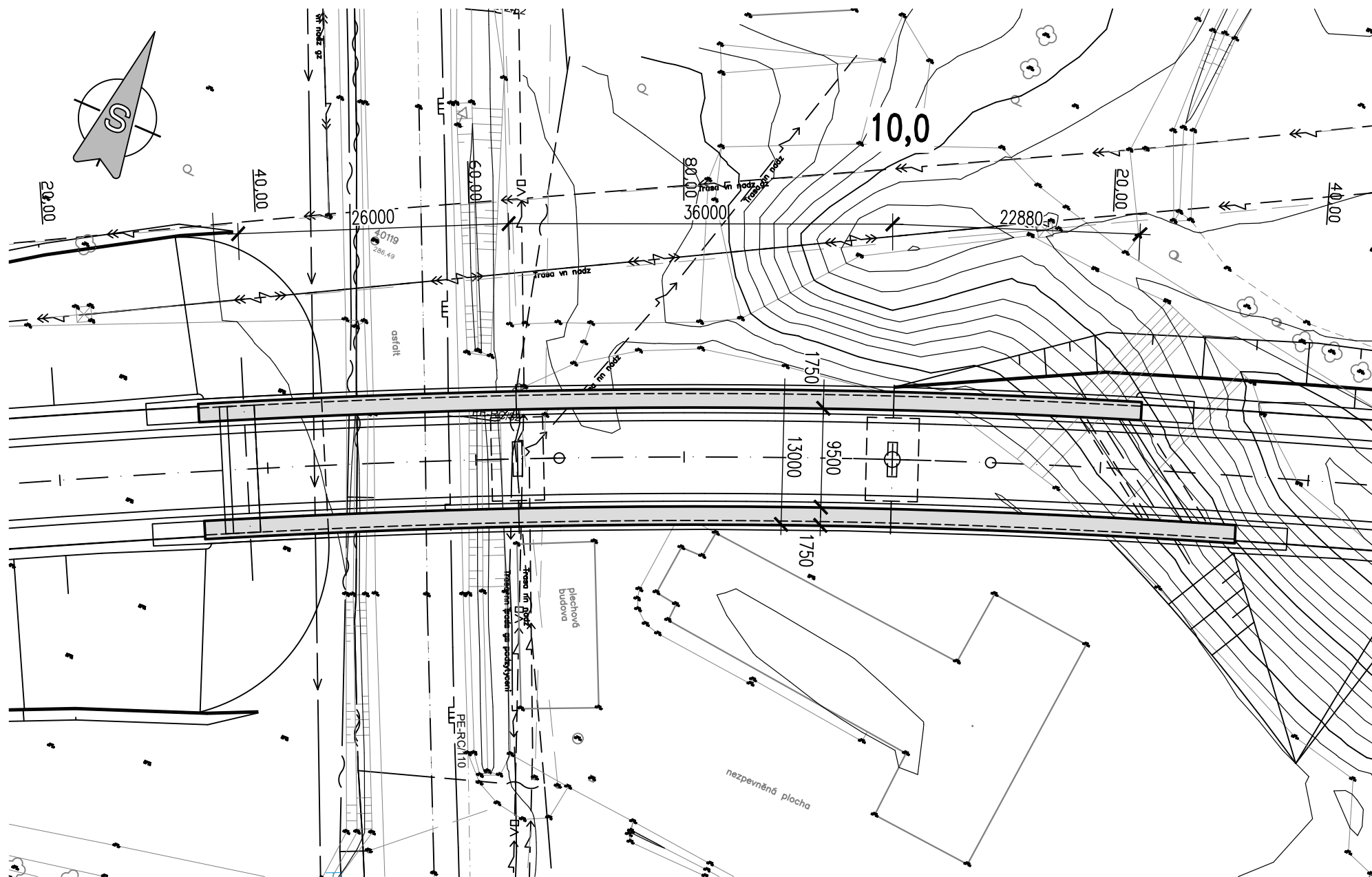


# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



MOST NA II/312 V KM 10,0 PŘES II/317

# PŮDORYS 1:500



MOST NA II/312 V KM 10,0 PŘES II/317



## 15. ZÁRUBNÍ ZDI PODÉL II/312 V KM 7,7-8,1

Celková délka zdi vlevo: cca 180 m

Celková délka zdi vpravo: cca 340 m

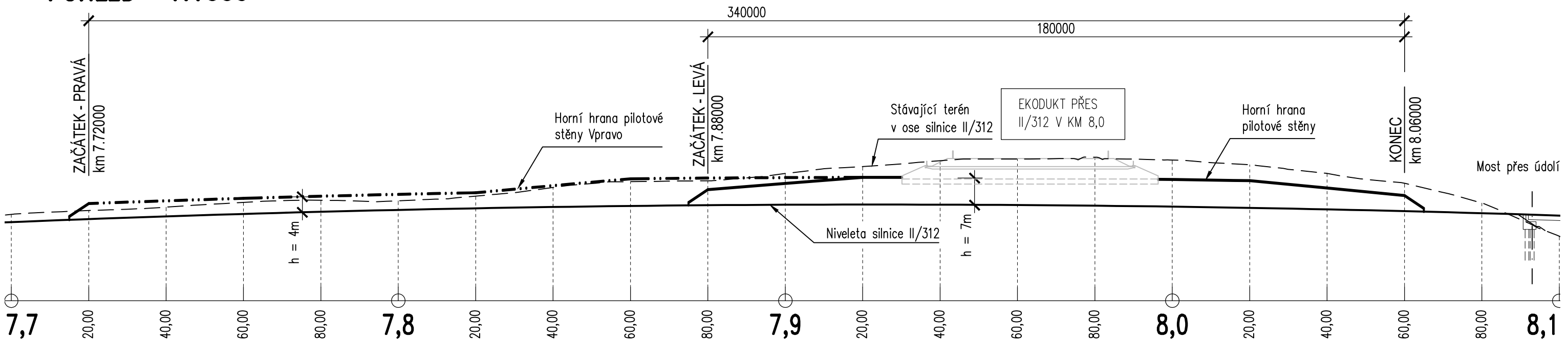
Část zdí v rozsahu „Ekoduktu přes II/312 v km 8,0“ bude přímo součástí založení mostního objektu. Zárubní zdi jsou navrženy pro redukci rozsahu hlubokého zářezu hlavní trasy – snížení záborů.

Volná šířka mezi zárubními zdmi je navržena 8,75 m od osy komunikace – uspořádání umožňuje převedení komunikace v plném profilu včetně příkopů. Výška zdí je proměnná, maximálně cca 7,0 m. Za korunou zdi bude navazovat svahování.

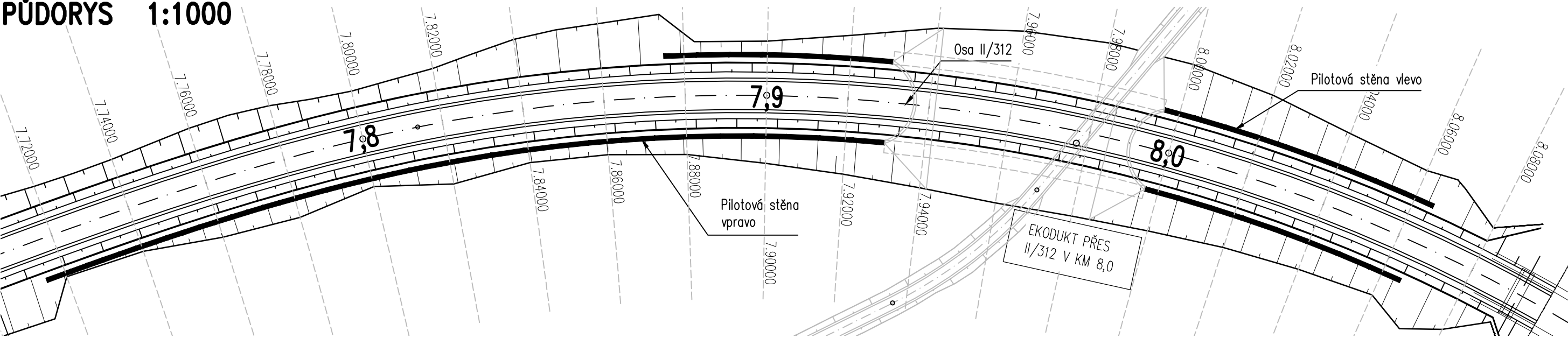
Konstrukce zdí je navržena jako pilotová kotvená stěna s převázkou v koruně. V líci zdí bude na základovém pásu proveden pohledový obklad. Na horní převázce bude provedena železobetonová římsa s lankovým zábradlím. Povrchová voda ze svahu nad zdí je odvedena pomocí betonových žlabovek za římsou.

Výstavba zdí se předpokládá vrtáním z úrovně pilotážích plošin zářezu první etáže, následné provedení převázky se zakotvením a poté výkop druhé etáže pod úroveň převázky.

POHLED 1:1000

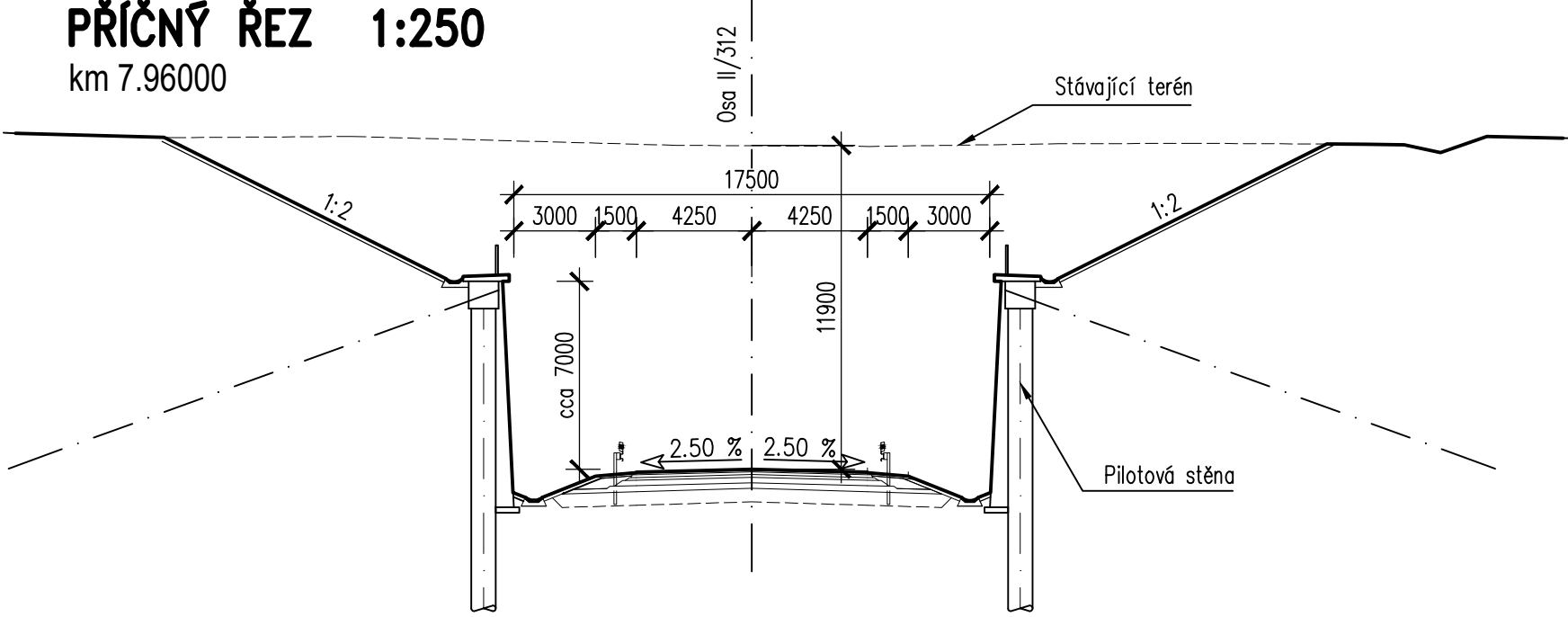


PŮDORYS 1:1000



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250

km 7.96000



ZÁRUBNÍ ZDI PODÉL II/312 V KM 7,7–8,1