

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Veřejná zakázka „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ - projektant“

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zastoupený: Ing. Miroslav Němec, ředitel
IČ: 00085031

V Praze dne 4. 5. 2023

Vážený,

zadavatel Vám v souladu se zadávací dokumentací (dále také „ZD“) sděluje následující vysvětlení, resp. změnu či doplnění ZD (dále také „vysvětlení“) ke shora uvedené veřejné zakázce zadávané v příslušném zadávacím řízení.

| V č. | Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace | Vysvětlení a změna zadávací dokumentace |
|---------|---|--|
| 1. | K zadávací dokumentaci na zakázku s názvem „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ - projektant“ máme následující dotaz. Jako jednu z kvalifikačních zakázek a jednu ze zakázek na hodnocení u osoby hlavního inženýra projektu zadavatel požaduje doložit „zpracování a předání dokumentace pro výběr zhotovitele Realizace Dopravní stavby Metodou Design-Build, přičemž investiční náklady Realizace byly alespoň 100 mil. Kč bez DPH“. Náš dotaz k těmto požadavkům zní, zda je možné je doložit zakázkami, které byly zadány v modelu PPP. | Pro splnění daného parametru zkušenosti hlavního inženýra projektu je rozhodné, zda byla příslušná dokumentace danou osobou zpracována pro účely výběru zhotovitele Realizace Dopravní stavby Metodou Design-Build, skutečnost, zda byla či nebyla související realizační zakázka zadávána jako PPP, není pro splnění či nesplnění daného parametru relevantní. Podstatné je naplnění definice uvedené na titulní straně (listu) předlohy Dopisu nabídky, podle které se Metodou Design-Build rozumí metoda realizace stavby, při které je odpovědnost za zpracování projektové dokumentace dotčené stavby nebo její části přenesena na zhotovitele a při které klient stanovuje související technické podmínky prostřednictvím požadavků na výkon nebo funkci bez použití dokumentů podle § 92 odst. 1 ZZVZ nebo jiných obdobných dokumentů zpracovaných podle dřívější právní úpravy nebo jiného právního řádu. |

2.

K zadávací dokumentaci na zakázku s názvem „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ - projektant“ máme následující dotaz. Jako jednu z kvalifikačních zakázek a jednu ze zakázek na hodnocení u osoby hlavního inženýra projektu zadavatel požaduje doložit „zpracování a předání dokumentace pro výběr zhotovitele Realizace Dopravní stavby Metodou Design-Build, přičemž investiční náklady Realizace byly alespoň 100 mil. Kč bez DPH“. Náš dotaz k těmto požadavkům zní, zda je možné je doložit zakázkami, které byly zadány v modelu PPP.

Jinými slovy, muselo by se jednat o dokumentaci určenou pro výběr zhotovitele bez použití soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Zadavatel nicméně na základě uvedeného dotazu účastníka shledal, že příslušný zvláštní parametr zkušenosti hlavního inženýra projektu jím byl stanoven příliš omezujícím způsobem vzhledem k relevantnímu trhu a z tohoto důvodu se zadavatel rozhodl změnit zadávací dokumentaci následovně:

V předloze Dopisu nabídky se na listu „1 | hlavní inženýr projektu“

- odstraňuje dotčený kvalifikační (oranžový) parametr,
- dotčený hodnocený (zelený) parametr se nahrazuje novým zněním dle upravené předlohy Dopisu nabídky (viz přílohu) a současně se upravuje jeho číslo z (původně chybně uvedeného) 3.3b na 3.4.

Původní podoba:

| | |
|------|--|
| 3.3a | zpracování a předání dokumentace pro výběr zhotovitele Realizace Dopravní stavby Metodou Design-Build, přičemž: • předpokládané investiční náklady Realizace byly alespoň 100 mil. Kč bez DPH |
| 3.3b | zpracování a předání dokumentace pro výběr zhotovitele Realizace Dopravní stavby Metodou Design-Build, přičemž: • předpokládané investiční náklady Realizace byly alespoň 100 mil. Kč bez DPH |

Upravená podoba:

| | |
|-----|--|
| 3.4 | zpracování a předání dokumentace pro výběr zhotovitele Realizace Dopravní stavby, přičemž: • předpokládané investiční náklady Realizace byly alespoň 100 mil. Kč bez DPH; • dokumentace byla alespoň z 10% předpokládaných investičních nákladů dotčené Realizace zpracována pro účely provedení dotčené Realizace, resp. její části Metodou Design-Build. |
|-----|--|

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>V návaznosti na výše uvedené zadavatel provedl opravnou korekci přílohy ZD a vydává tímto upravený Dopis nabídky, který je přílohou tohoto vysvětlení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • (d)_Dopis_nabidky_upravený na základě vysvětlení č. 1 -2_230504. <p>Zadavatel upozorňuje dodavatele, že pro zpracování nabídky je třeba použít toto upravené znění přílohy. Současně tímto pozbývá platnost předchozí vydaný Dopis nabídky.</p> <p>Vzhledem k povaze provedených úprav se zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek o celou svou původní délku.</p> |
| 3. | <p>Posun termínu pro podání nabídek viz výše uvedené žádosti o vysvětlení ZD</p> | <p>V návaznosti na vydaná Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel mění v článku 7.1 zadávací dokumentace „LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK“ konec lhůty pro podání nabídek, který je nově stanoven <u>do 7. 6. 2023 do 8:00 hodin.</u></p> <p>Tímto se ruší původní termín pro podání nabídek, který byl stanoven na 22. 5. 2022 do 8:00 hod.</p> |

S pozdravem

A.I. Consulting s.r.o, v.z. Ing. Petr Lis