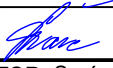

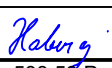



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice KRAJ / OBECPardubický kraj / Chrast, Podlažice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: OPRAVA SILNICE II/358 CHRAST - PODLAŽICE			DATUM: 03.2023	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník .....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	Situační a směrové řešení .....	5
5.2	Výškové a sklonové poměry .....	5
5.3	Šířkové uspořádání .....	5
5.4	Konstrukce vozovky .....	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
7.1	Vodorovné dopravní značení.....	6
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení.....	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	6
8.1	Zařízení staveniště .....	7
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání .....	7
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	7
8.4	Dopravní trasy .....	7
8.5	Bezpečnost práce .....	7
8.6	Dopravně inženýrské opatření.....	7
8.7	Ostatní .....	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY .....	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	10

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: "Oprava silnice II/358 Chrast - Podlažice"

Místo stavby: Sil. II/358 , průtah města Chrast - Podlažice  
Okres Chrudim  
Pardubický kraj

Katastrální území: Chrast, Podlažice

Datum provedení projektu: 03. 2023

Druh stavby: Souvislá údržba komunikace

Stupeň dokumentace: PDPS

### 1.2 Stavebník

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

IČ: 085031  
DIČ: CZ00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

**DSP a.s.**  
Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 27555917  
DIČ: CZ27555917

### Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o silnice II/358 v provozním staničení km 9,850 – km 11,260. Silnice je vedena v intravilánu města Chrast a obce Podlažice a v extravilánu mezi těmito obcemi. Začátek úseku je v místě křižovatky s ul. U Stadionu v Chrasti a konec úseku je na konci obce Podlažice v místě ukončení rekonstrukce chodníků.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici II. třídy 358 v provozním staničení km 9,850 – km 11,260. Návrhová a dovolená rychlost je 50 km/h v intravilánu a 90 km/h v extravilánu. Dle sčítání dopravy z roku 2020 byla intenzita dopravy všech motorových vozidel 6701 voz/24hod z toho TNV 645 voz/24hod.

Záměrem stavby je souvislá údržba silnice s obnovou živичného krytu. Silnice je navržena dle stávajícího šířkového a výškového uspořádání. Šířka vozovky je minimálně 7,00 m + nezpevněná krajnice š. 0,50 – 0,75 m.

V celém úseku je navrženo frézování stávajícího krytu v tl. 130 mm s následnou pokládkou asf. vrstev v tl. 130 mm (ACO 11+ tl. 40 mm, ACL 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 30 mm). Na mostě ev. č. 358-004 a v místě autobusových zastávek budou souvrství provedeno bez vyrovnávky. Pro napojení stávajících asfaltových ploch je navržena souvrství ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm. Po odfrézování asf. vrstev bude provedena kontrola a případná oprava poruch dle TP115.

Předpokládají se lokální sanace podkladních konstrukčních vrstev cca 10 % plochy vozovky.

Vozovka bude převážně výškově napojena na stávající přídlažbu. Při jejím poškození během stavebních prací bude přídlažba vyměněna cca 5 % stávající délky.

Stávající kanalizační šachty a vodovodní šoupata ve vozovce budou vyrovnány dle nové nivelety silnice a doplněny o samonivelační poklopy. Stávající UV budou vyrovnány.

Stávající příkop cca v km 0,03 – 0,33 bude pročištěn.

Stavbu je nutno koordinovat s výstavbou chodníků podél silnice II/358 – investiční akce města Chrast.

V prostoru mostu ev. č. 358-004 není navržena souvislá údržba pouze výsrava lokálních poruch krytu. Oprava mostu bude řešeno v samostatné akci investora.

Veškeré křižovatky, účelové komunikace, sjezdy k nemovitostem a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (02/2023).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (03/2023).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:  
CETIN, a.s.  
ČEZ Distribuce, a.s.  
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.  
GasNet, s.r.o.  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – OIKT  
Ministerstvo obrany  
T-Mobile a.s.  
Vodafone a.s.  
VS Chrudim

## 4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není dělena na stavební objekty.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 1421,00 m, návrhová/dovolená rychlost – 50 - 90 km/h, směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

### 5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,50 %.

### 5.3 Šířkové uspořádání

Šířka vozovky je min. 7,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 – 0,75 m. Šířkové uspořádání je patrné z výkresu D.1.2 Situace pozemní komunikace.

### 5.4 Konstrukce vozovky

#### 1 KONSTRUKCE VOZOVKY - OŽK

40 mm	ACO 11+	Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací- kat. em.	ČSN 73 6129
30 mm	ACO 11+	Asfaltový beton – vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
500 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
130 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
	Stávající konstrukce vozovky		

#### 2 KONSTRUKCE VOZOVKY – OŽK bez vyrovnávky

40 mm	ACO 11+	Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací- kat. em.	ČSN 73 6129
100 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
	Stávající konstrukce vozovky		

#### 3 KONSTRUKCE VOZOVKY – NAPOJENÍ

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací- kat. em.	ČSN 73 6129
100 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
	Stávající konstrukce vozovky		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

Předpokládají se lokální sanace v rozsahu 10 % plochy vozovky a můžou být upraveny dle skutečně nalezeného rozsahu poruch během stavby. Sanace budou provedeny z ACP 22+ min. tl. 60 mm a ŠDA min. tl. 150 mm.

Doporučuje se upravit mezerovitost vyrovnávací vrstvy tak, aby odpovídala požadavkům vrstvy ložné. Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážkové vody jsou odváděny do silničních příkopů a stávajících odvodňovacích zařízení uličních vpustí, které budou výškově upraveny.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh dopravních značek a dopravního zařízení je patrný z výkresu C.3 Situační výkres dopravního značení.

### 7.1 Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a (0,125)  
V2b (1,5/1,5/0,25)  
V2b (3,0/1,5/0,125)  
V4 (0,125)  
V4 (0,25)  
V4 (0,5/0,5/0,25)

### 7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Dle výkresu C.3 Situační výkres dopravního značení. Velikost základní, RA2.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Výměna	P2+E2b	km 0,000	
Nové	P2+E2b	km 0,050	Na sloupu VO
Nové	P2	km 0,080	
Výměna	IZ4b+IS16b	km 0,130	Na sloupu VO
Výměna	IZ4a	km 0,130	
Výměna	P1+E2b	km 0,275	Na sloupu VO
Výměna	IZ4a	km 0,360	Na sloupu VO
Výměna	IZ4b	km 0,360	
Výměna	P2+E2b	km 0,370	
Zrušení	P2+E2d	km 0,425	Na sloupu VO
Nové	P2	km 0,475	Na sloupu NN
Výměna	P2	km 0,545	
Zrušení	E2d	km 0,545	
Výměna	A11	km 0,560	Na sloupu VO
Stávající	2xIP6	km 0,665	Na sloupu VO, zvýrazněné
Výměna	IS3a+IS3c	km 0,700	Na sloupu VO
Výměna	A11	km 0,760	
Výměna	P2+E2b	km 0,770	
Výměna	P2+E2b	km 0,840	
Výměna	2xIS3a+IS3b	km 0,940	
Výměna	P2+E2b	km 0,960	
Výměna	P2+E2b	km 1,040	
Výměna	IS3a+IS3b+IS24b	km 1,230	
Výměna	P2+E2b	km 1,250	

Výměna	IS16a	km 1,265	
Stávající	P6+E2b	km 1,300	
Výměna	P2+E2b	km 1,320	
Výměna	2xIS3a+IS3c	KÚ	
Výměna	IZ4a	KÚ	
Výměna	IZ4b+IS16b	KÚ	

Tab. č. 1 – dopravní značení sil. II/358

Dle výkresu C.3 Situační výkres dopravního značení. Velikost základní, RA1.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Nové	P4+E2b	km 0,030	

Tab. č. 2 – dopravní značení ostatní komunikace

### 7.3 Dopravní zařízení

V rámci stavby budou doplněny sloupky Z11g při umístění účelových komunikací.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### 8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

### 8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

### 8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

### 8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

### 8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### 8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice II/358 po polovinách viz. kap. 8. Předpokládaná délka trvání výstavby dva měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Předpokládá se výstavba ve 4 etapách. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/356, II/358, III/358 26 a připojených místních komunikací.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Do obce bude příjezd zajištěn po silnici III/358, II/356 a III/358 26 a místních komunikací dle aktuálního postupu výstavby.

## 8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Č.	X	Y	Z
101	-637091.854	-1077611.679	292.4320
102	-637092.822	-1077615.071	292.3438
103	-637093.719	-1077618.196	292.2626
104	-637084.943	-1077613.613	292.2959
105	-637086.232	-1077617.186	292.1440
106	-637087.322	-1077620.210	292.0154
107	-637072.264	-1077619.384	291.8545
108	-637074.026	-1077622.643	291.7064
109	-637075.847	-1077626.017	291.5531
110	-637062.997	-1077625.106	291.4488
111	-637065.022	-1077628.121	291.3580
112	-637067.132	-1077631.264	291.2634
113	-637048.636	-1077635.660	290.7805
114	-637050.884	-1077638.552	290.7805
115	-637052.815	-1077641.036	290.7018
116	-637034.793	-1077646.489	290.2214
117	-637037.017	-1077649.346	290.3119
118	-637038.947	-1077651.825	290.2334
119	-637023.495	-1077655.717	289.7944
120	-637025.510	-1077658.305	289.8764
121	-637027.493	-1077660.852	289.8764
122	-637012.089	-1077664.806	289.3159
123	-637014.002	-1077667.263	289.3937
124	-637016.044	-1077669.886	289.4768
125	-637007.482	-1077668.372	289.1137
126	-637009.397	-1077670.843	289.2231
127	-637011.462	-1077673.508	289.3411
128	-636992.323	-1077679.629	288.5543
129	-636994.205	-1077682.252	288.6674
130	-636996.001	-1077684.774	288.7755
131	-636975.813	-1077690.371	287.9603
132	-636977.478	-1077693.203	288.0753
133	-636979.036	-1077695.868	288.1832
134	-636958.389	-1077699.445	287.2670
135	-636959.730	-1077702.404	287.3807
136	-636961.154	-1077705.544	287.5014
137	-636940.085	-1077706.587	286.4792
138	-636941.115	-1077709.690	286.5936
139	-636942.160	-1077712.841	286.7098
140	-636920.177	-1077712.046	285.5749
141	-636920.861	-1077715.198	285.6878
142	-636921.546	-1077718.361	285.8011
143	-636912.106	-1077713.664	285.2236
144	-636912.689	-1077716.829	285.3041
145	-636913.285	-1077720.062	285.3863
146	-636891.701	-1077717.248	284.2706
147	-636892.117	-1077720.114	284.3430
148	-636892.607	-1077723.493	284.3430
149	-636871.087	-1077720.240	283.3082
150	-636871.497	-1077723.088	283.3801
151	-636871.961	-1077726.304	283.2989
152	-636848.572	-1077723.345	282.2915
153	-636849.003	-1077726.332	282.2915
154	-636849.462	-1077729.512	282.2112
155	-636826.013	-1077726.608	281.2287
156	-636826.527	-1077729.705	281.1502
157	-636827.038	-1077732.784	281.0721
158	-636821.490	-1077727.341	281.0111
159	-636822.048	-1077730.474	280.9156
160	-636822.586	-1077733.495	280.8236
161	-636811.558	-1077729.240	280.4888
162	-636812.233	-1077732.390	280.3922
163	-636812.880	-1077735.403	280.2997
164	-636791.786	-1077734.106	279.4577
165	-636792.919	-1077737.545	279.3310
166	-636793.949	-1077740.672	279.2158
167	-636772.913	-1077741.916	278.4971
168	-636774.363	-1077744.972	278.3787
169	-636775.766	-1077747.926	278.2643
170	-636755.073	-1077751.827	277.6473
171	-636756.878	-1077754.654	277.4796
172	-636758.622	-1077757.386	277.3176
173	-636747.639	-1077756.767	277.2703
174	-636749.643	-1077759.557	277.0985
175	-636751.473	-1077762.106	276.9416
176	-636724.299	-1077776.977	276.0234
177	-636726.876	-1077779.421	275.8458
178	-636729.116	-1077781.545	275.6915
179	-636710.574	-1077793.464	275.2679



180 -636713.467 -1077795.563 275.0892	247 -636482.243 -1078124.758 275.0404
181 -636715.945 -1077797.360 274.9361	248 -636460.824 -1078120.330 274.5449
182 -636698.107 -1077813.672 274.5103	249 -636461.519 -1078124.844 274.7732
183 -636701.036 -1077815.291 274.4266	250 -636462.138 -1078128.865 274.9766
184 -636703.690 -1077816.758 274.3508	251 -636455.026 -1078121.208 274.4998
185 -636687.673 -1077834.809 273.9628	252 -636455.576 -1078125.666 274.7244
186 -636690.595 -1077836.153 273.9628	253 -636456.087 -1078129.812 274.9333
187 -636693.429 -1077837.456 273.8848	254 -636441.344 -1078122.545 274.4694
188 -636678.174 -1077856.210 273.4640	255 -636441.638 -1078126.966 274.6328
189 -636681.200 -1077857.510 273.5463	256 -636441.929 -1078131.332 274.7941
190 -636684.019 -1077858.721 273.4696	257 -636421.569 -1078123.626 274.4570
191 -636670.684 -1077873.671 273.1548	258 -636421.656 -1078127.772 274.5322
192 -636673.700 -1077874.967 273.2369	259 -636421.748 -1078132.156 274.6117
193 -636676.593 -1077876.210 273.1582	260 -636402.269 -1078123.738 274.4351
194 -636662.833 -1077892.066 272.9311	261 -636402.325 -1078128.057 274.4351
195 -636665.805 -1077893.343 273.0119	262 -636402.381 -1078132.306 274.4351
196 -636668.768 -1077894.616 272.9313	263 -636389.603 -1078123.951 274.4342
197 -636654.659 -1077911.410 272.8117	264 -636389.660 -1078128.225 274.3835
198 -636657.515 -1077912.638 272.8894	265 -636389.726 -1078132.453 274.3333
199 -636660.474 -1077913.909 272.8089	266 -636375.489 -1078124.376 274.4283
200 -636650.819 -1077920.225 272.7891	267 -636375.665 -1078128.583 274.3230
201 -636653.720 -1077921.472 272.8680	268 -636375.846 -1078132.932 274.2142
202 -636656.634 -1077922.724 272.8680	269 -636365.351 -1078125.097 274.4026
203 -636646.967 -1077928.956 272.7866	270 -636365.683 -1078129.184 274.3001
204 -636649.850 -1077930.275 272.8658	271 -636366.034 -1078133.502 274.1918
205 -636652.760 -1077931.605 272.9458	272 -636343.543 -1078128.000 274.6999
206 -636644.492 -1077934.099 272.7532	273 -636344.505 -1078132.274 274.4778
207 -636647.389 -1077935.521 272.8824	274 -636345.346 -1078136.008 274.2838
208 -636650.360 -1077936.950 273.0142	275 -636339.942 -1078128.893 274.7773
209 -636638.268 -1077946.472 272.8497	276 -636341.025 -1078133.112 274.5378
210 -636641.042 -1077947.969 272.9758	277 -636342.005 -1078136.931 274.3209
211 -636643.925 -1077949.524 273.1068	278 -636321.251 -1078135.076 275.2525
212 -636627.469 -1077964.209 272.9759	279 -636323.071 -1078139.269 275.0011
213 -636630.431 -1077966.086 273.1161	280 -636324.548 -1078142.672 274.7970
214 -636633.064 -1077967.754 273.2408	281 -636303.029 -1078144.961 276.0607
215 -636621.124 -1077973.681 273.1525	282 -636305.472 -1078148.721 275.8140
216 -636624.069 -1077975.710 273.2419	283 -636307.622 -1078152.031 275.5969
217 -636626.776 -1077977.576 273.3240	284 -636293.881 -1078151.753 276.6151
218 -636610.032 -1077989.241 273.4700	285 -636296.534 -1078155.127 276.3790
219 -636612.762 -1077991.265 273.5549	286 -636298.982 -1078158.241 276.1612
220 -636615.508 -1077993.300 273.5549	287 -636283.083 -1078161.255 277.2696
221 -636598.707 -1078004.784 273.8788	288 -636285.958 -1078164.293 277.0978
222 -636601.309 -1078006.713 273.9598	289 -636288.699 -1078167.197 276.9340
223 -636604.014 -1078008.719 273.8756	290 -636271.738 -1078172.892 277.9965
224 -636584.661 -1078023.023 274.3199	291 -636274.716 -1078175.674 277.8946
225 -636587.531 -1078025.181 274.4097	292 -636277.484 -1078178.260 277.7999
226 -636590.388 -1078027.329 274.3203	293 -636261.314 -1078184.663 278.7683
227 -636574.313 -1078036.460 274.6018	294 -636264.197 -1078187.247 278.6715
228 -636577.339 -1078038.736 274.6964	295 -636266.885 -1078189.657 278.5813
229 -636580.372 -1078041.016 274.6016	296 -636251.729 -1078195.356 279.4766
230 -636560.060 -1078054.852 274.8722	297 -636254.611 -1078197.939 279.3799
231 -636563.232 -1078057.320 274.9727	298 -636257.251 -1078200.307 279.2912
232 -636566.272 -1078059.686 274.9727	299 -636238.312 -1078210.226 280.4463
233 -636545.319 -1078072.592 275.0097	300 -636241.263 -1078212.834 280.2296
234 -636548.386 -1078075.317 275.1122	301 -636243.843 -1078215.113 280.0403
235 -636551.309 -1078077.914 275.2100	302 -636225.699 -1078226.233 281.0907
236 -636529.098 -1078088.670 274.8977	303 -636228.791 -1078228.458 280.8812
237 -636531.995 -1078091.906 275.1148	304 -636231.536 -1078230.433 280.6952
238 -636534.651 -1078094.872 275.3139	305 -636218.248 -1078238.389 281.3527
239 -636514.670 -1078100.136 274.8142	306 -636221.018 -1078240.099 281.2191
240 -636517.093 -1078103.671 275.0285	307 -636224.124 -1078242.021 281.0694
241 -636519.635 -1078107.379 275.2533	308 -636212.711 -1078248.094 281.5343
242 -636497.935 -1078109.723 274.7121	309 -636215.494 -1078249.609 281.4393
243 -636499.762 -1078113.609 274.9268	310 -636218.543 -1078251.270 281.3351
244 -636501.396 -1078117.085 275.1189	311 -636211.378 -1078250.481 281.5738
245 -636479.842 -1078116.402 274.6057	312 -636214.195 -1078252.007 281.4937
246 -636481.054 -1078120.620 274.8252	313 -636217.144 -1078253.604 281.4098

314 -636204.752 -1078262.402 281.7755  
315 -636207.702 -1078263.999 281.7755  
316 -636210.353 -1078265.434 281.7002  
317 -636198.184 -1078274.352 281.9490  
318 -636200.572 -1078276.067 282.0280  
319 -636203.856 -1078277.423 281.9598  
320 -636191.512 -1078286.660 282.1487  
321 -636194.543 -1078288.301 282.2348  
322 -636197.203 -1078289.742 282.1592  
323 -636181.994 -1078304.250 282.3173  
324 -636185.020 -1078305.888 282.4033  
325 -636187.674 -1078307.325 282.3279  
326 -636172.431 -1078321.815 282.4027  
327 -636175.497 -1078323.476 282.4898  
328 -636178.170 -1078324.923 282.4139  
329 -636162.876 -1078339.385 282.4876  
330 -636165.974 -1078341.063 282.5757  
331 -636168.669 -1078342.522 282.4991  
332 -636153.337 -1078356.964 282.6150  
333 -636156.451 -1078358.650 282.7035  
334 -636159.166 -1078360.120 282.6264

335 -636143.799 -1078374.543 282.7446  
336 -636146.928 -1078376.238 282.8335  
337 -636149.601 -1078377.685 282.7576  
338 -636134.253 -1078392.118 282.8526  
339 -636137.405 -1078393.825 282.9422  
340 -636140.195 -1078395.336 282.8629  
341 -636122.308 -1078414.093 282.9860  
342 -636125.502 -1078415.809 283.0766  
343 -636128.479 -1078417.421 282.9919  
344 -636115.158 -1078427.266 283.0651  
345 -636118.359 -1078428.999 283.1561  
346 -636121.452 -1078430.674 283.0682  
347 -636105.628 -1078444.849 283.1455  
348 -636108.836 -1078446.587 283.2367  
349 -636111.919 -1078448.256 283.1491  
350 -636096.132 -1078462.451 283.1921  
351 -636099.313 -1078464.174 283.2825  
352 -636102.384 -1078465.836 283.1952  
353 -636086.206 -1078480.956 283.2316  
354 -636089.315 -1078482.639 283.3200  
355 -636092.311 -1078484.262 283.2348

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kostěnice, březen 2023

Ing. Michal Švarc