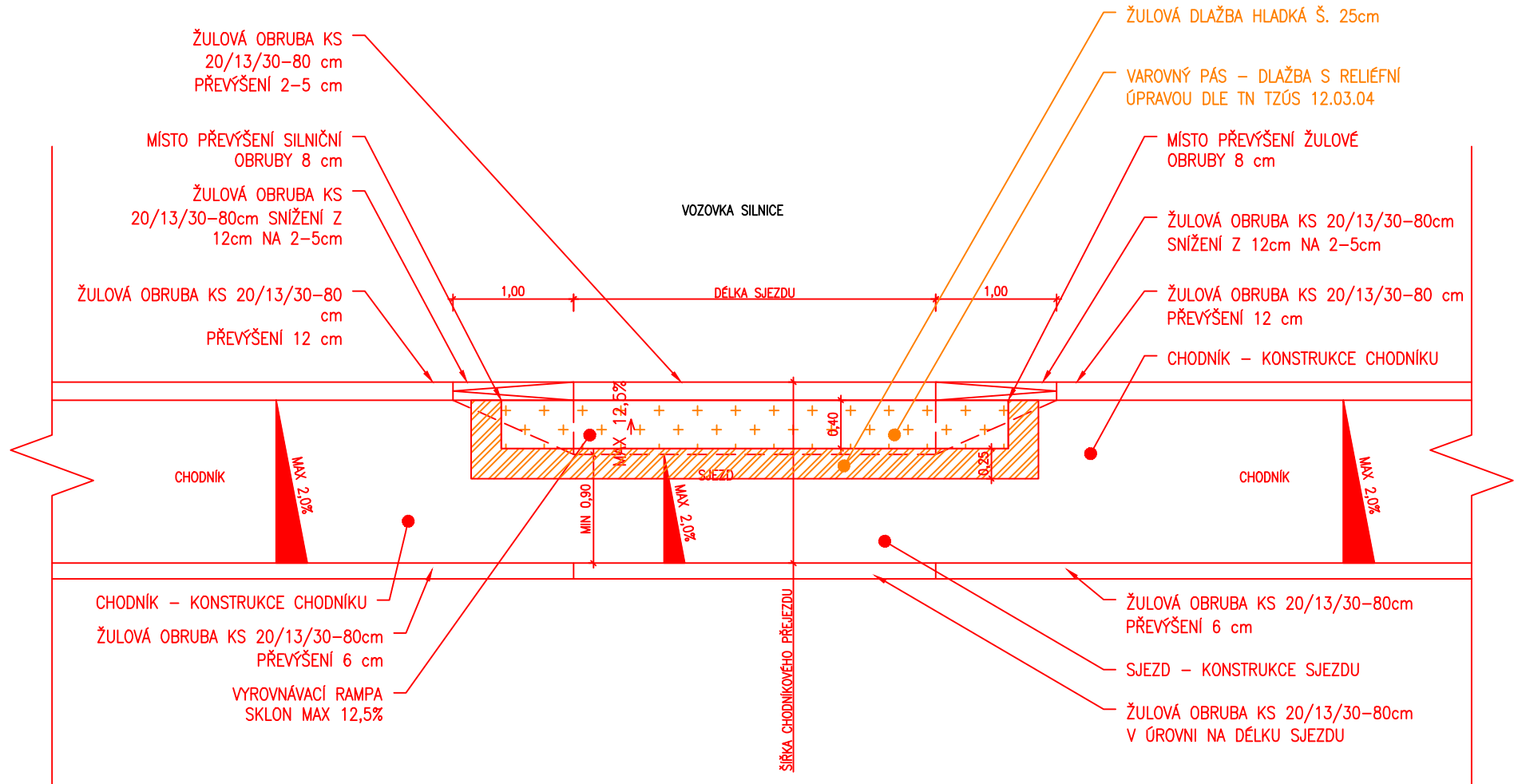
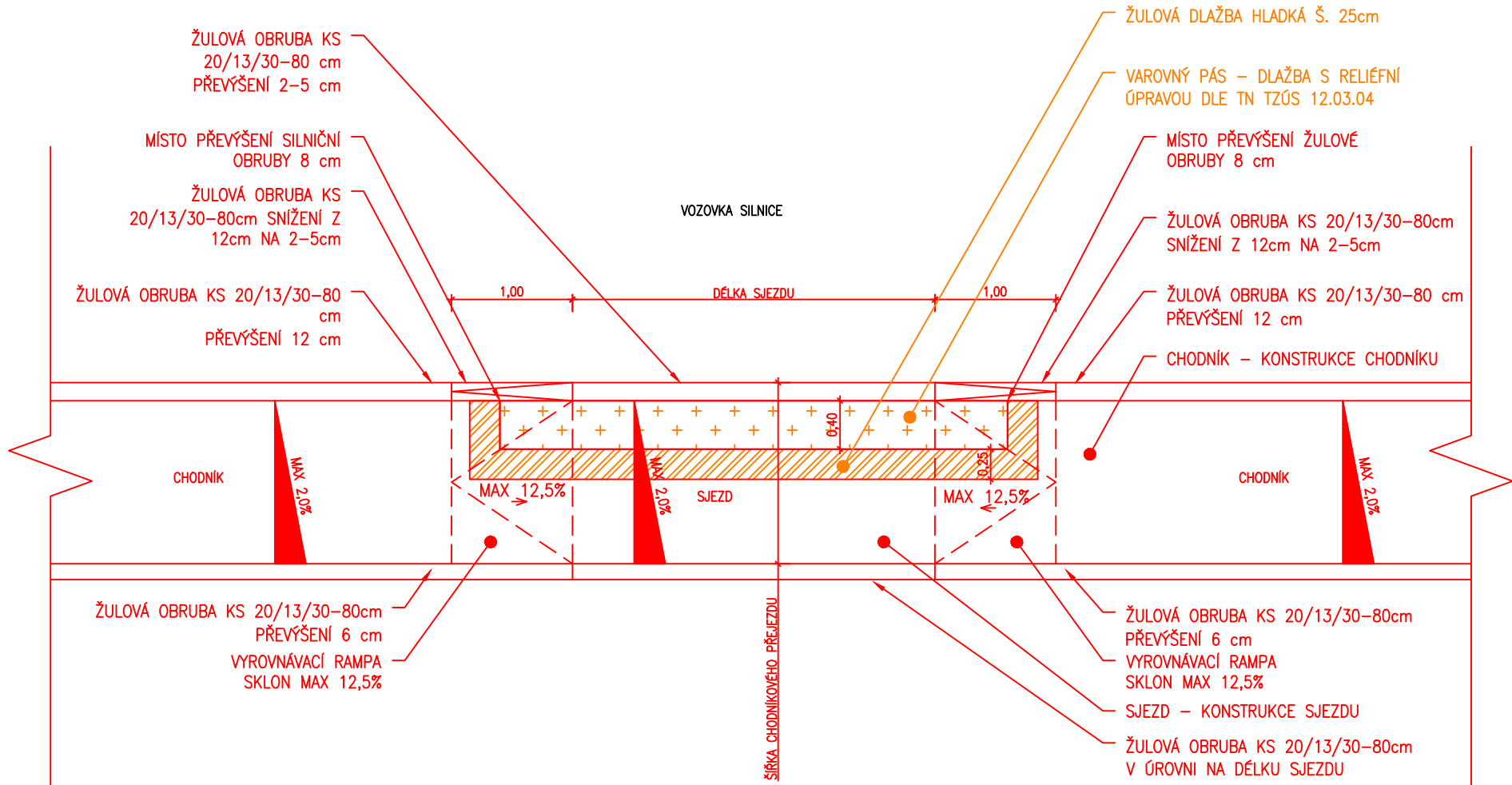


VZOROVÉ ŘEŠENÍ SJEZDU - VARIANTA A  
SO 101



VZOROVÉ ŘEŠENÍ SJEZDU - VARIANTA B



VARIANTA A JE PREFEROVANÉ ŘEŠENÍ SJEZDŮ. VARIANTU B JE MOŽNÉ ŮŽIT Z DŮVODU VÝŠKOVÉHO NAVÁZÁNÍ NA VJEZD

SNÍŽENÁ OBRUBA BUDE PROVEDENA S PŘEVÝŠENÍM PŘEDNOSTNĚ 5 CM. V ZÁVISLOSTI NA VÝŠKOVÉM NAVÁZÁNÍ MŮŽE BÝT SNÍŽENÍ PROVEDENO V ROZMEZÍ 2–5 CM.

PŘECHOD MEZI PŘEVÝŠENOU A SNÍŽENOU OBRUBOU BUDE PROVEDEN POMOCÍ PLYNULÉHO SNÍŽENÍ OBRUB OBRUB.

SKLON VYROVNÁVACÍ RAMPY BUDE MAXIMÁLNĚ 12,5%

PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU BUDE MAXIMÁLNĚ 2% SMĚREM K VOZOVCE. V NUTNÝCH PŘÍPADECH Z DŮVODU VÝŠKOVÉHO NAVÁZÁNÍ NA SJEZDY MŮŽE BÝT PŘÍČNÝ SKLON OTOČEN SMĚREM OD VOZOVKY V MAXIMÁLNÍ VELIKOSTI 2%. PŘETOČENÍ BUDE PROVEDENO V DÉLCE VYROVNÁVACÍ RAMPY, KTERÁ BUDE PROTAŽENA TAK, ABY JEJÍ SKLON ČINIL MAXIMÁLNĚ 12,5%

V PŘÍPADĚ VĚTŠÍCH VÝŠKOVÝCH ROZDÍLŮ V NÁPOJENÍ NA SJEZD BUDE CHODNÍK PROVEDEN VE SKLONU 2% V ŠÍŘCE ALESPŮŇ 0,9 M, ZBYLÁ ČÁST CHODNÍKU PAK BUDE SKLOPENÁ DLE POTŘEBY, AVŠAK S OHLEDEM NA PRŮJEZDNOST.

VAROVNÉ PÁSY BUDOU PROVEDENY Z RELIÉFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY SPLŇUJÍCÍ TN TZÚS 12.03.04. BARVA DLAŽBY BÍLÁ (PAMÁTKOVÁ ZÓNA) ŠÍŘKA VAROVNÉHO PÁSU 0,4m. DÉLKA VAROVNÉHO PÁSU BUDE ROVNA DÉLCE SNÍŽENÉ OBRUBY + PŘESAHY DO MÍST PŘEVÝŠENÍ OBRUBY 8cm





VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU LEMOVÁNY ŽULOVOU DLAŽBOU HLADKOU V ŠÍŘCE MINIMÁLNĚ 25cm

CHODNÍK BUDE NA STRANĚ STYKU S NEZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI OHRANIČEN ŽULOVOU OBRUBOU ŠÍŘKY 13cm OSAZENOU S PŘEVÝŠENÍM 6cm A SLOUŽÍCÍ JAKO PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINIE PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

V DÉLCE SNÍŽENÉ OBRUBY BUDE NA ODVRÁCENÉ STRANĚ (MIMO NAVÁZÁNÍ NA ZPEVNĚNÉ PLOCHY) OSAZENÁ ŽULOVÁ OBRUBA ŠÍŘKY 13 CM. TATO OBRUBA BUDE OSAZENÁ DO ÚROVNĚ CHODNÍKU.

S—JTSK

Výškový systém B.p.v.

|   |  |   |  |   |  |  |  |                    |  |       |  |
|---|--|---|--|---|--|--|--|--------------------|--|-------|--|
| PROJEKTANT:<br>Ing. Jakub Holý  |  | VYPRACOVAL:<br>Ing. Jakub Holý  |  | KONTROLOVAL:<br>Ing. František Haburaj, Ph.D.   |  | ZPRACOVATEL:<br><div></div> |  |                    |  |       |  |
|    |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |       |  |
| INVESTOR: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk   |  |   |  |   |  | ČÍSLO ZAKÁZKY:   |  | FORMÁTY:<br>4 x A4 |  |       |  |
| KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk  |  |   |  |   |  |  |  |                    |  |       |  |
| STAVBA:<br><br>REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ – UL. TYRŠOVA A DRAHA, ŽAMBERK   |  |   |  |   |  | DATUM:   |  | 12.2021            |  | PARÉ: |  |
|   |  |   |  |   |  | STUPEŇ:  |  | PDPS               |  |       |  |
|   |  |   |  |   |  | MĚŘITKO:   |  | 1:250              |  |       |  |
|   |  |   |  |   |  | STAVEBNÍ OBJEKT:<br>SO 101 – CHODNÍK – UL. TYRŠOVA   |  |                    |  |       |  |
| NÁZEV PŘÍLOHY:  |  |   |  |   |  | ČÁST:  |  | PŘÍL. Č.:<br>2.5   |  |       |  |
| VZOROVÉ ŘEŠENÍ SJEZDŮ   |  |   |  |   |  | D.1.1  |  |                    |  |       |  |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. |  |   |  |   |  |  |  |                    |  |       |  |