


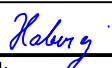


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk				
STAVBA:  REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ – UL. TYRŠOVA A DRAHA, ŽAMBERK			DATUM: 12.2021	PŘÍL. Č.:  1
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – CHODNÍK – UL. TYRŠOVA			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  D.1.1	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník.....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
5.1	Situační a směrové řešení .....	5
5.2	Výškové a sklonové poměry .....	6
5.3	Šířkové uspořádání.....	7
5.4	Konstrukce chodníku .....	7
5.5	Bezbariérové úpravy.....	8
5.6	Obecně .....	9
6	POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POLÍ .....	9
7	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
8	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....	10
8.1	Vodorovné dopravní značení .....	10
8.2	Svislé dopravní značení a zařízení .....	10
9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	11
9.1	Zařízení staveniště .....	11
9.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	11
9.3	Zajištění přívodu vody a energií .....	11
9.4	Dopravní trasy .....	11
9.5	Bezpečnost práce .....	11
9.6	Dopravně inženýrské opatření.....	11
9.7	Ostatní.....	11
10	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	11
11	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY.....	11
12	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	12

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: „rekonstrukce chodníků – ul. Tyršova a Draha, Žamberk“

Název stavebního objektu: SO 101 – chodník – ul. Tyršova

Místo stavby: uliční prostor silnice III/31911, úsek ulice Tyršova, Žamberk  
Okres Ústí nad Orlicí  
Pardubický kraj

Katastrální území: Žamberk [794368];

Předmět dokumentace: Rekonstrukce chodníků

Stupeň dokumentace: PDPS

### 1.2 Stavebník

Stavebník: město Žamberk  
Masarykovo náměstí 166  
56401 Žamberk  
IČ: 00279846

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

Zpracovatel PD: DSP a.s.  
Kostěnice 111  
530 02 Pardubice  
IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917  
Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 0701216

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, úprav nároží křižovatek silnice III/31911 s místními komunikacemi a doplnění chybějících úseku chodníků zajišťující dopravní návaznost pro pěší. Podél památkově chráněného objektu č.p. 281 bude proveden bezpečnostní odstup.

Jedná se o trvalou stavbu v úseku uličního prostoru silnice III/31911 (ul. Tyršova) od napojení na silnici I/11 (rekonstruovaná křižovatka – investiční akce ŘSD) po most ev.č. 31911-6.

Rekonstrukce chodníků bude probíhat současně s rekonstrukcí silnice III/31911 ve stejném úseku.

Součástí rekonstrukce chodníků je rekonstrukce veřejného osvětlení, které je součástí SO 401 této PD.

Stavba tohoto SO včetně souvisejícího SO 401 bude probíhat během jedné stavební sezóny

Návrh oprav vychází z požadavků investora akce a provedeného průzkumu konstrukce vozovky dotčených pozemních komunikací v zájmové oblasti.

Chodníky budou provedeny z žulové dlažby drobné, v místech sjezdů bude provedena žulová dlažba malá. Ohraničení chodníků bude provedeno pomocí žulových obrubníků. V místech úprav nároží dojde k obnově živičného krytu vozovky místních komunikací, případně k předláždění dlážděného krytu z důvodu výškového urovnání

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového území.
- Digitální katastrální mapa k.ú. Žamberk
- Průzkum konstrukce vozovky zájmových pozemních komunikací.
- Geodetické zaměření zájmové oblasti – výškopis a polohopis.
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.

## 4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty, jejichž číslování a názvy jsou v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 251/2018 Sb.

Projektová dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – chodník – ul. Tyršova

SO 102 – chodník – ul. Draha

SO 401 – veřejné osvětlení – ul. Tyršova

SO 402 – veřejné osvětlení – ul. Draha

SO 101 bude prováděna souběžně s SO 401. Tyto práce pak budou koordinovány a prováděny současně s rekonstrukcí silnice III/31911 v úseku ulice Tyršova

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 5.1 Situační a směrové řešení

Pravostranný chodník – úsek křižovatka III/31911 x I/11 po napojení místní komunikace km 0,18233

Šířka chodníku 2,0m navazující na opravu křižovatky (investiční akce ŘSD) s případným rozšířením po betonovou podezdívku plotu, následným zúžením na 1,5m po vjezd do areálu školy

Chodníková plocha před objektem školy bude provedena jako pojížděná. Obruba bude provedena v celé délce jako snížená doplněná varovným pásem.

Následně bude proveden chodník v šířce 1,5m s rozšířením na 2,0m v úseku přechodu pro chodce. U vstupu do objektu Sokola (č.p. 534) dojde k rozšíření chodníku pro návaznost na zpevněnou plochu okolo vstupu do objektu.

Křižovatka ul. Tyršova (III/31911) x větev ul. Tyršova (podél objektu Sokola) bude prostorově upravena tak aby napojení komunikace odpovídalo normovým požadavkům. Zaoblení obou nároží bude provedeno poloměrem 8,0m. V ploše místní komunikace dojde k obnově živичného krytu.

Vzniklá plocha u objektu, které nebude součástí chodníku, ani místní komunikace bude zatravněna

Pravostranný chodník – úsek od napojení místní komunikace v km 0,18233 po č.p. 281

Před č.p. 287 dojde k provedení chodníkové plochy z důvodu úpravy křižovatky ul. Tyršova (III/31911) x větev ul. Tyršova (podél objektu Sokola). Do této plochy bude vložen žlab s mříží pro odvedení srážkové vody z č.p. 287 na povrch vozovky silnice.

Podél č.p. 283, 282 a 281 bude proveden bezpečnostní odstup. Konstrukce tohoto bezpečnostního odstupů a technické řešení je stejné jako u návrhu chodníku, pouze nebudou provedeny snížené obruby na koncích tohoto úseku, které by umožňovaly vstup na plochu bezpečnostního odstupů. Tento bezpečnostní odstup nebude sloužit jako chodník, ale bude proveden pro odsazení vozidlové dopravy co nejdále od památkově chráněného objektu č.p. 282. Toto řešení si vyžádá zúžení silnice III/31911.

Pravostranný úsek – podél č.p. 301

Provedení chodníku s proměnnou šířkou, minimálně však 1,5m. Proměnná šířka navržena z důvodu směrového řešení rekonstrukce silnice a vzniku malých ploch mezi chodníkem a přilehlými objekty.

Levostranný chodník - úsek křižovatka III/31911 x I/11 po napojení místní komunikace km 0,14903

Napojení chodníku na upravenou křižovatku silnic III/31911 x I/11. Šířka chodníku 1,5m. Napojení nezpevněné plochy za náhonem bude realizováno chodníkovým přejezdem.

V místě přechodu pro chodce dojde k rozšíření chodníku na 2,0m.

V km 0,10769 bude proveden přechod pro chodce šířky 4,0m. Situování přechodu je navrženo tak, aby byly zachovány v co největší míře rozhledy na přechod z obou směrů ul. Tyršova.

V ploše napojení parkoviště bude provedena obnova živичného krytu z důvodu úpravy výškového napojení.

Levostranný chodník - úsek od napojení místní komunikace km 0,14903 po napojení místní komunikace v km 0,32432

Doplnění chodníku v šířce 1,5m od napojení parkoviště po napojení místní komunikace v km 0,32432.

V místě napojení místní komunikace Pod Schody u č.p. 0,20564 dojde k obnově živičného krytu a d prostorové úpravě napojení. Obě nároží budou zaobleny poloměrem 3,0m. U č.p. 208 dojde v nároží k vytvoření bezpečnostního odstupu šířky 0,75m.

Úsek chodníku od č.p. 208 po č.p. 218 (mimo úseku před č.p. 215) bude chodník rozšířen až k přílehlým nemovitostem z důvodu vzniku malých ploch mezi chodníkem a nemovitostmi.

U č.p. 209 budou do chodníku vloženy dva žlaby s mříží, u č.p. 217 pak jeden žlab s mříží, pro odvedení srážkové vody z okapových svodů na povrch vozovky silnice.

Plocha křižovatky napojení místní komunikace ul. Českých Bratří v km 0,32432 bude upravena. Dojde k prostorové úpravě obou nároží pomocí oblouků o poloměru 8,0m tak, aby napojení místní komunikace na silnici III/31911 bylo provedeno kolmo.

Úpravo jižního nároží dojde k prodloužení stávajícího sjezdu a vstupu k objektu č.p. 52. Ostatní zbytkové plochy křižovatky budou zatravněny.

V ploše napojení místní komunikace bude provedena obnova živičného krytu.

Levostranný chodník - úsek od napojení místní komunikace v km 0,32432 po most ev.č. 31911-6

Chodník podél č.p. 271 proveden v šířce 1,5m s rozšířením k betonové podezdívce plotu a budově.

V místě upraveného nároží napojení místní komunikace v km 0,32432 bude chodník rozšířen na šířku 3,5m z důvodu možnosti umístění kontejnerů na tříděný odpad. Okolní plochy budou zatravněny.

Chodník podél č.p. 252 bude proveden v šířce 1,5m.

Křižovatka silnice III/31911 a místní komunikace Vrbí v km 0,40353 bude prostorově upravena tak, aby úhel napojení místní komunikace byla kolmý. Zbytková plocha křižovatky bude vydlážděna tak, aby výškově navazovala na zpevněnou obloukovou plochu u č.p. 252, přičemž na tuto plochu bude umožněn vjezd vozidlům přes sníženou obrubu v délce 15,3m, která bude začínat na severním rohu domu č.p. 252. Zaoblení bude provedeno pomocí oblouku o poloměru 6,0m.

V úseku napojení místní komunikace bude její dlážděný povrch přeskládán z důvodu výškového napojení.

Protější oblouk nároží bude z důvodu umístění stávající uliční vpusti vyznačen v dlažbě pomocí dvoulinky z žulových kostek.

## **5.2 Výškové a sklonové poměry**

Výškové řešení chodníků vychází z výškového řešení rekonstrukce silnice, z výškových vazeb na stávající vstupy a vjezdy nemovitostí a z podmínky kvalitního odvodnění povrchu chodníků při zachování bezbariérového užití chodníků.

Základní převýšení chodníků oproti úrovni silnice je 12cm, v místech sjezdů 2-5cm a v místě přechodu pro chodce a vstupu do vozovky pak maximálně 2cm.

Maximální příčný sklon chodníků bude 2%.

Maximální sklon vyrovnávacích ramp chodníků (přechod pro chodce, vstupy do vozovky, vjezdy) bude 12,5%.

### 5.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání chodníků vychází z požadavků příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisů.

Základní šířka chodníku je 1,5m s rozšířením v místě přechodu pro chodce na 2,0m (z důvodu zřízení signálního pásu).

V místech vzniku malých ploch mezi chodníkem a nemovitostmi dojde k rozšíření chodníku až k nemovitostem. Dále pak dojde k rozšíření chodníku v novém nároží křižovatky ul. Tyršova (Silnice III/31911) x ul. Českých Bratří z důvodu možnosti umístění kontejnerů na tříděný odpad.

Stávající křižovatky ul. Tyršova (Silnice III/31911) x ul. Tyršova (větev podél budovy Sokola), ul. Tyršova (Silnice III/31911) x ul. Pod Schody, ul. Tyršova (Silnice III/31911) x ul. Českých Bratří a ul. Tyršova (Silnice III/31911) x ul. Vrbí budou z důvodu jejich rozlehlosti a neusměrnění provozu prostorově upraveny pomocí zřízení nových nároží usměrňujících úhel napojení komunikací a usměrňujících křižovatkové pohyby vozidel.

### 5.4 Konstrukce chodníku

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu a dle požadavků investora stavby. Dále pak z průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových vrtů.

#### Použité konstrukce:

#### 1 CHODNÍK, BEZTPEČNOSTNÍ ODSUP

Žulová dlažba drobná 60x60x60mm	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože – drcené kamenivo fr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť (Edef,2=min45MPa)	minŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněné podloží Edef,2=min30MPa			
konstrukce celkem		250 mm	

#### 2 Sjezd

Žulová dlažba malá 10x10x10mm	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Lože – drcené kamenivo fr 4/8	L	50 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená hydraulickými pojivy	SC8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť (Edef,2=min45MPa)	minŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněné podloží Edef,2=min30MPa			
konstrukce celkem		420 mm	

#### 3 Obnova živičného krytu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Frézovaný povrch			
Nová konstrukce celkem		100 mm	

Dlažební kostky malé 10x10x10cm budou skládány do obloukové vazby

Výplň spár drcené kamenivo fr 4/8

Maximální šířka spáry 15mm

Tloušťka lože nesmí klesnout pod 3cm

Dlažba pro varovné a signální pásy bude reliéfní a musí splňovat TN TZÚS 12.03.04

Dlažba pro varovné a signální pásy bude provedena bílé barvě (památková zóna)

Dlažba pro varovné a signální pásy bude lemována hladkou žulovou dlažbou v šířce min. 25cm

Varovný pás bude proveden v místech snížení obruby  $\leq 8$ cm

Příčný sklon chodníku bude maximálně 2%

Sklon vyrovnávacích ramp bude maximálně 12,5%

Obruba na hraně chodníku odlehlé od silnice bude osazena s převýšením 6cm - přirozená vodící linie

Napojení ul. Vrbí bude v oblasti upravené křižovatky předlážděno

## 5.5 Bezbariérové úpravy

Bezbariérové úpravy se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání stavby.

Bezbariérové návrhové prvky:

Příčný sklon chodníku maximálně 2,0%

Sklon vyrovnávacích ramp maximálně 12,5%, přednostně užít lichoběžníkovou vyrovnávací rampu.

Obruba u přechodu pro chodce snížena na 2cm

Obruba na místech vstupů z/na chodník z/do vozovky snížena na 2cm

Varovný pás z dlažby s hmatovou úpravou, šířky 0,4m. délka varovného pásu = délka snížené obruby + přesahy do míst převýšení obruby 8cm.

Signální pás přechodu z dlažby s hmatovou úpravou, šířky 0,8m.

Dlažba s hmatovou úpravou musí splňovat TN TZÚS 12.03.04

Hmatové prvky budou tvořeny dlaždicemi z konglomerovaného kamene s reliéfními výstupky vzhledově vhodnými do povrchu z dlažby.

Přirozená vodící linie tvořena obrubou s převýšením 6cm

Prvky z dlažby s hmatovou úpravou budou od okolních ploch z žulových kostek odděleny hladkou žulovou dlažbou šířky alespoň 25cm pro zvýšení hmatového kontrastu

Stavba se nachází v památkové zóně a lze tedy upustit od kontrastní barvy varovných a signálních pásů. Vzhledem k umístění v památkové zóně je doporučena hmatová úprava dlažby s nepravidelným reliéfem.



## 5.6 Obecně

Veškeré prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny

Zasažené nezpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu urovnáním terénu a osetím travním semenem

V případě styku konstrukce chodníku/sjezdu/bezpečnostního odstupu s betonovou podezdívkou plotu nebo budovou dojde do místa styku k vložení nové folie.

Spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V případě návaznosti sjezdu na nezpevněné plochy bude sjezd lemován obrubou zapuštěnou do úrovně sjezdu. Za touto obrubou dojde ke zpevnění pomocí asfaltobetonového recyklátu.

## 6 POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POLÍ

Rozhledová pole jsou posuzována na křižovatkách silnice III/31911 v úseku ulice Tyršova s místními komunikacemi Tyršova (větev podél budovy Sokola č.p. 534), u. Českých Bratří a ul. Vrbí.

Rozhledová pole jsou posouzena dle ČSN 73 6102 ed.2

Návrhová rychlost: 50km/h

Uspořádání A (Stůj! Dej přednost v jízdě)

Skupina vozidel 2 (nákladní vozidlo, vozidlo pro svoz odpadků)

Příčné uspořádání (a) (dvoupruhová komunikace)

### Rozhled ul. Tyršova (větev podél budovy Sokola č.p. 534, km 0,18233)

Na hlavní komunikaci je umožněno předjíždění \*)

- |                  |   |
|------------------|---|
| - rozhled vpravo | Xb=80m (v ose přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci) |
|                  | Yb=5m (od osy přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci) |
| - rozhled vlevo  | Xc=65m (v ose přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci) |
|                  | Yb=5m (od osy přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci) |

### Rozhled ul. Českých Bratří (km 0,32432)

Na hlavní komunikaci nebude umožněno předjíždění \*)

- |                  |  |
|------------------|--|
| - rozhled vpravo | Xb=80m (v ose přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci)  |
|                  | Yb=8,5m (od osy odlehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci) |
| - rozhled vlevo  | Xc=65m (v ose přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci)  |
|                  | Yb=5m (od osy přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci)  |

### Rozhled ul. Vrbí (km 0,40353)

Na hlavní komunikaci nebude umožněno předjíždění \*)

- rozhled vpravo       $X_b=80\text{m}$  (v ose přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci)  
                                  $Y_b=8,5\text{m}$  (od osy odlehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci)
- rozhled vlevo       $X_c=65\text{m}$  (v ose přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci)  
                                  $Y_b=5\text{m}$  (od osy přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci)

Dle posouzení rozhledových polí na upravovaných křižovatkách silnice III/31911 (ul. Tyršova) a místních komunikací rozhledová pole vyhoví požadavkům na rozhled dle ČSN 73 6102 ed.2.

\*) umožnění či neumožnění předjíždění v příslušných úsecích bude zajištěno v rámci vodorovného dopravního značení navrženého v projektové dokumentaci rekonstrukce silnice. Návrh vodorovného dopravního značení v projektové dokumentaci rekonstrukce silnice je proveden v souladu s TP133.

## **7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění chodníků ke zajištění pomoví příčného sklonu, pomocí kterého bude srážková voda stékat na povrch vozovky silnice, odkud bude svedena do odvodňovacích zařízení a likvidována stávajícím způsobem. Dlážděný povrch umožňuje částečné vsáknutí přes spáry v dlažbě.

V místech vyústění stávajících svodů přilehlých budov na povrch chodníku dojde k osazení žlábků s mříží do konstrukce chodníku tak, aby nedocházelo k rozlévání vody na povrch chodníku. Vyústění žlábků bude provedeno skrz obrubu na povrch vozovky.

## **8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

### **8.1 Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení není v rámci stavby řešeno. Vodorovné dopravní značení v předmětných uličních prostorech je součástí projektu rekonstrukce silnice. Jedná se o vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce V7.

### **8.2 Svislé dopravní značení a zařízení**

Dopravní značení související s provozem na silnici III/31911 bude upraveno v rámci projektové dokumentace zahrnující rekonstrukci silnice.

V rámci této PD je řešeno pouze dopravní značení související s napojením místních komunikací na silnici III/31911

Jedná se o svislé dopravní značení P6 – Stůj, dej přednost v jízdě na větvích křižovatek ul. Tyršova (Silnice III/31911) x větev ul. Tyršova (větev podél budovy Sokola), ul. Tyršova (Silnice III/31911) x ul. Českých Bratří a ul. Tyršova (Silnice III/31911) x ul. Vrbí

Veškeré SDZ bude provedeno v základním tvaru s retroreflexní třídou RA1. Sloupky SDZ budou provedeny z pozinkovaných ocelových trubek Ø60mm, kotvených do betonového prefabrikovaného základu.

## **9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **9.1 Zařízení staveniště**

Jelikož stavba bude prováděna v rámci rekonstrukce silnice, bude staveniště zřízeno v rámci stavby a zhotovitele rekonstrukce silnice. Samostatné staveniště pro rekonstrukci chodníků nebude zřizováno.

Případné zřízení dočasných skládek materiálů bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem nejpozději v době předání staveniště.

### **9.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání**

Zařízení staveniště bude odpovídat potřebám stavby, pracovníkům a technice. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby. V případě umístění mezideponií na pozemcích třetí osoby, budou tyto zřízeny na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a třetí osobou. Při zřizování mezideponií je třeba brát ohled na možný výskyt inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

### **9.3 Zajištění přívodu vody a energií**

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele, případně na základě smluvního vztahu mezi dodavatelem a třetí osobou.

### **9.4 Dopravní trasy**

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

### **9.5 Bezpečnost práce**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### **9.6 Dopravně inženýrské opatření**

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucí do zájmové oblasti. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

### **9.7 Ostatní**

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## **10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

## **11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY**

Obnova rekonstrukce zájmového úseku SO 101, jež je předmětem stavby, je určena vytyčovacími body v souřadném systému S-JTSK, které jsou uvedeny v grafické příloze vytyčovací výkres.

Ostatní prvky neurčené vytyčovacími body jsou odvozeny pomocí šířkových a délkových kót a kót poloměru.

Projektová dokumentace je zpracována digitálně a v případě potřeby lze doplnit souřadnice jakýchkoliv bodů

## **12 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Základním předpokladem je užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace okolních místních komunikací.

Pro přístup k nemovitostem budou během výstavby přes výkopy a staveniště zřízeny lávky pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Kostěnice, prosinec 2021

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.