





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk				
STAVBA:  REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ – UL. TYRŠOVA A DRAHA, ŽAMBERK			DATUM: 12.2021	PŘÍL. Č.:
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>- 3 -</b>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>- 6 -</b>
2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	- 6 -
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	- 7 -
2.3. Celkové technické řešení .....	- 7 -
2.4. Bezbariérové užívání .....	- 7 -
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	- 8 -
2.6. Základní charakteristika objektů .....	- 8 -
2.6.1 Pozemní komunikace .....	- 8 -
2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	- 8 -
2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	- 9 -
2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....	- 9 -
2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	- 9 -
2.6.6 Vybavení pozemní komunikace .....	- 9 -
2.6.7 Objekty ostatních skupin .....	- 9 -
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	- 9 -
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	- 9 -
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	- 10 -
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	- 10 -
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	- 10 -
<b>3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>- 11 -</b>
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>- 11 -</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>- 11 -</b>
8.1. Technická zpráva .....	- 11 -
8.2. Výkresy .....	- 14 -
8.3. Harmonogram výstavby .....	- 17 -
8.4. Bilance zemních hmot .....	- 18 -
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>- 18 -</b>

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Zájmový úsek pro rekonstrukci chodníků se nachází v intravilánu města Žamberk a je tvořen ulicemi Tyršova a Draha, podle kterých bude stavba rozdělena na dvě části.

Uliční prostor tvoří průtah silnice III. třídy obcí doplněný nesouvislými úseky chodníků. Silnice splňuje funkci místní komunikace B a C, tedy obslužnou a tranzitní. Na silnici jsou přímo napojeny sousední nemovitosti místní komunikace a účelové komunikace.

Povrch silnice je asfaltobetonový, odvodnění je provedeno pomocí odvodňovacích zařízení (uliční vpusti) do stávající kanalizace. Povrch chodníků je převážně z betonové zámkové dlažby, dále asfaltobetonový, případně betonový.

Ulice Tyršova se nachází celá v památkové zóně města Žamberk. Dále se v zájmovém území nachází několik památných stromů a kulturních nemovitých památek.

Ulice Draha, která je od ulice Tyršova oddělena mostem ev.č. 31911-6 přes řeku Divokou Orlici se nachází mimo památkovou zónu, avšak v blízkosti silnice se nacházejí nemovité kulturní památky.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího technicky nevyhovujícího stavu. Stavba je v souladu s platným územním plánem včetně změn.

V rámci předprojektových příprav došlo k průzkumu konstrukce chodníku a asfaltobetonovým krytem a posouzení asfaltobetonových vrstev na přítomnost polyaromatických uhlovodíků. Ostatní průzkumy (hydrologický, korozní, geotechnický apod.) nebyly vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce stávajícího stavu) prováděny.

Zájmové území spadá částečně do plochy historického centra města Žamberk (městská památková zóna, ve kterém se nacházejí nemovité kulturní památky a památné, či významné stromy. se Zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor K81 a přírodní park Orlice (tyto však nebudou stavbou rekonstrukce chodníků dotčeny). Dále se zájmové území nachází v ploše přirozené akumulace dešťových vod, v záplavovém pásmu a pásmu povodně pod vodním dílem.

Stavba nebude mít negativní trvalý vliv na okolní pozemky. Rekonstrukcí stávajícího stavu se předpokládá především zlepšení bezpečnosti dopravy a bezbariérového komfortu stavby. Negativní vliv na okolní pozemky se předpokládá pouze pod dobu provádění stavebních prací, a to pouze v míře dovolené jednotlivými předpisy. Tyto negativní vlivy je dodavatel stavby povinen minimalizovat. Odtokové poměry v území zůstanou nezměněny.

V rámci stavby vznikne požadavek na trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu v případě p.č. 1513 a to o trvalém záboru 8m<sup>2</sup>, p.č.266 a to o trvalém záboru 7m<sup>2</sup> a 1473/12 a to o velikosti 5m<sup>2</sup>. Jelikož se jedná o zábor do 25m<sup>2</sup>, není třeba souhlasu k odnětí části pozemku ze ZPF orgánem ZPF. V rámci stavby nevznikne požadavek na trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího stavu a nedojde k novým požadavkům na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

V souvislosti s rekonstrukcí chodníků dojde k rekonstrukci silnice III/31911 ve stejném úseku jako rekonstrukce chodníků. Rekonstrukce silnice je samostatnou investicí správce silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje). Tato rekonstrukce silnice je stavbou podmiňující pro rekonstrukci chodníků.

Požadavky na monitoringy a přetvoření nejsou.

Napojení na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu zůstanou zachována. V rámci rekonstrukce dojde k úpravě nevyhovujících napojení místních komunikací Tyršova (větev ul. Tyršova podél sokolovny č.p. 534), Českých Bratří a Vrbí. Nová napojení nejsou.

Ochranná pásma dotčená stavbou:

- Záplavové území Q100
- chráněná oblast přirozené akumulace vod
- městská památková zóna
- pásmo povodně pod vodním dílem
- ochranné pásmo vodovodu
- ochranné pásmo kanalizace
- ochranné pásmo el. vedení NN pozemní
- ochranné pásmo el. vedení VN nadzemní
- ochranné pásmo el. vedení VN podzemní
- ochranné pásmo sdělovacího vedení
- ochranné pásmo el. vedení NN pro sdělovací vedení podzemní
- el. vedení NN podzemní pro VO

Seznam pozemků, na kterých je stavba prováděna:

k.ú. Žamberk									
Označení parcely	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití	Druh pozemku	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
1	3739	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	3708	4281	0	1333	ostatní komunikace	ostatní plocha	pam.. Zóna
2	222/4	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Střední škola a základní škola Žamberk, Tyršova 214, 56401 Žamberk	1778	148	77	0	jiná plocha	ostatní plocha	-
3	267	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	67	2	0	-	zahrada	pam. Zóna; ZPF
4	5090	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	99	2	0	zeleň	ostatní plocha	pam. Zóna
5	5089	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	550	68	0	ostatní komunikace	ostatní plocha	pam. Zóna
6	266	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	465	1	7	-	zahrada	pam. Zóna; ZPF
7	3738/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	661	201	0	ostatní komunikace	ostatní plocha	pam. Zóna

8	3740/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	126	20	0	jiná plocha	ostatní plocha	pam. Zóna
9	51	Dlabka Pavel, Jiráskovo náměstí 220, 56401 Žamberk	241	505	2	0	-	zahrada	pam. Zóna; ZPF
10	50	Dlabka Pavel, Jiráskovo náměstí 220, 56401 Žamberk	241	133	4	0	-	zastavěná plocha a nádvoří	pam. Zóna
11	3745/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	1452	359	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	pam. Zóna
12	3743/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	154	16	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	pam. Zóna
13	133/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	197	172	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	pam. Zóna
14	3744/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	2391	44	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	pam. Zóna
15	3736/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	1101	1	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
16	3728/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			0	400	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
17	3723/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	5480	6	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
18	3728/15	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	282	270	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
19	3728/14	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	232	197	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
20	1511/2	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	5	5	0	jiná plocha	ostatní plocha	-
21	1513	Janovcová Ivana, Draha 317, 56401 Žamberk - 2/8 Janovcová Věra, Draha 317, 56401 Žamberk - 1/2 Janovec Pavel, Na Skalách 923, 56401 Žamberk - 1/8 Sokolová Jitka Ing., Jarníkova 1873/18, Chodov, 14800 Praha 4 - 1/8	968	324	0	8	-	zahrada	-
22	3726/2	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	873	28	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
23	1485	Suchodol Josef, Chelčického 333, 56401 Žamberk	15	170	0	2	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	-
24	3728/11	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	788	678	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
25	3728/4	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	2	2	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
26	3728/5	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	8	8	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
27	1481	Danišová Martina, Draha č.ev. 45, 56401 Žamberk	105	105	4	0	-	zahrada	-
28	1478	Christovová Libuše, Draha 331, 56401 Žamberk	1219	150	7	2	-	zastavěná plocha a nádvoří	-
29	1479	Christovová Libuše, Draha 331, 56401 Žamberk	1219	138	7	0	-	zahrada	-
30	1473/12	SJM Brdiček David a Brdičková Lenka, Draha 976, 56401 Žamberk	3209	757	0	5	-	zahrada	-
31	3728/10	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	5	3	0	jiná plocha	ostatní plocha	-
32	3728/7	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	11	10	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-
33	3728/8	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	10001	1	1	0	ostanší komunikace	ostatní plocha	-

34	1549/1	SJM Svatoš David a Svatošová Marcela, Draha 58, 56401 Žamberk	2595	153	7	0	-	zastavěná plocha a nádvoří	-
35	1550/1	SJM Svatoš David a Svatošová Marcela, Draha 58, 56401 Žamberk	2595	501	1	0	-	zahrada	-

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o opravu stávající stavby. Oprava bude provedena formou kompletní rekonstrukce komunikace, tj. odstranění kompletní konstrukce chodníků a nahrazení konstrukcí novou. Pro zajištění návaznosti jednotlivých úseků chodníků budou tyto doplněny tak, aby bylo možné převést pěší dopravu celým předmětným úsekem. V místě č.p. 282, který je kulturní památkou dojde ke zřízení bezpečnostního odstupu pro silnici III/31911, která bude v tomto místě zúžena.

Stavba bude mít návaznost na stavbu Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk – průtah, která je investiční akcí města Správy a údržby silnic Pk.

Jedná se o rekonstrukci stávající trvalé stavby

Účel užívání stavby zůstane nezměněn. Jedná se o místní komunikace IV. třídy, tedy komunikace pro pěší.

V rámci povolení stavby nejsou žádány a vydány výjimky o odlišném řešení. Jedná se o opravu stávajícího stavu.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou zahrnuty v technickém řešení opravy. Podmínky jsou obsahem dokladové části, která je součástí této projektové dokumentace.

Základní šířka chodníku je navržena o hodnotě 1,5m. tato hodnota bude lokálně v závislosti na okolní zástavbě a dále šířkových jednotností jednotlivých úseků chodníků zvětšena, případně lokálně snížena v souladu s příslušnými ČSN.


Při předprojektové přípravě došlo k provedení průzkumu konstrukce stávajících asfaltobetonových chodníků. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

Stavba není kulturní památkou. SO 101 se nachází v městské památkové zóně. V blízkosti stavby se nacházejí nemovité kulturní památky a památné stromy. Dále stavba zasahuje do pásů zřízených z hlediska ochrany přírody

Stavba během svého provozu nebude spotřebovávat žádné hmoty a nebude produkovat odpady a emise. Hospodaření s dešťovou vodou není řešeno. Odvodnění silnic zůstane ve stávajícím smyslu. Energetická náročnost není vzhledem k charakteru stavby řešena.

Předpoklad výstavby je 4.2024 – 10.2025. Stavba je členěna na dvě hlavní etapy dle SO 101 a SO 102.

Předpokládá se předčasné užívání dokončeného úseku stavby (SO 101) při provádění stavby SO 102

Orientační náklady stavby 

Návrh rekonstrukce chodníků je proveden v souladu s příslušnými platnými ČSN, TP a dalšími právními předpisy.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické hledisko nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno. Návrh chodníků spočívá v návaznosti jednotlivých úseků chodníků s ohledem na složité prostorové podmínky.

Architektonické řešení nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno. V rámci SO 101 – chodník – ul. Tyršova, který se nachází v památkové zóně, je chodník navržen s povrchem z žulové dlažby a bezbariérové prvky (signální a varovné pásy) jsou navrženy v nekонтрастní bílé barvě.

## 2.3. Celkové technické řešení

Rekonstrukce chodníků bude provedena formou celkové rekonstrukce. Dojde tedy k odstranění celých konstrukcí stávajících chodníků a provedení konstrukcí nových.

Dále dojde k doplnění úseků. Jedná se o levostranný úsek křižovatky se silnicí I/11 po parkoviště na p.č. 5089, levostranný úsek od parkoviště na p.č. 5089 po křižovatku s MK Českých Bratří, úsek podél č.p. 252 a dále úsek pd křižovatky s MK Chelčického po č.p. 328. Celková délka nových úseků chodníků je cca 390 m.

V rámci rekonstrukce dojde ke zřízení nových nástupišť autobusových zastávek opatřených přístřešky bez bočních stěn. Tyto přístřešky jsou zvoleny z důvodu nemožnosti osazení mimo nástupiště.

Konstrukce v úseku ul. Tyršova bude provedena s povrchem z žulové dlažby, jelikož se tento úsek nachází v památkové zóně. V úseku ul. Draha budou chodníky provedeny s povrchem ze zámkové dlažby.

Nasvětlení chodníků bude provedeno v úseku ul. Tyršova pomocí historizujících uličních lamp, v úseku ul. Draha pak budou osazeny 6m vysoké stožáry s výložníky. Napájení svítidel veřejného osvětlení bude provedeno nově a bude uloženo v zemi pod chodníky. Stávající vrchní vedení VO bude sneseno. Stávající rozvaděč VO na objektu č.p. 252 bude odstraněn. Nový rozvaděč bude umístěn u mostu přes divokou orlici u stávajícího sloupu vrchního elektrického vedení.

Stavba nevyžaduje žádné zvýšení nároků energií. Stavba nemá nároky na využití tepla a vody.

Spotřeba vody není žádná vzhledem k charakteru stavby

Stavba nebude produkovat odpady. Vlivem opravy komunikace nedojde ke zvýšení emisí z dopravy, lze uvažovat pouze s mírným zmenšením emisí.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a el. komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

## 2.4. Bezbariérové užívání

Bezbariérové užívání stavby je zajištěno návrhem dle platných ČSN a především návrhem v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb. Jedná se především o zřízení signálních pásů v nástupišťích zastávek a signální pásy přechodu. Dále pak varovné pásy v místech snížených obrub sjezdů a místech vstupů do vozovky. Signální a varovné pásy musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04. tyto pásy budou provedeny v rámci SO 102 v kontrastní barvě, v rámci SO 101 v bílé barvě. Odlišnost povrchů bude v rámci SO 101 zajištěna hladkou žulovou dlažbou šířky 25 cm. Varovné pásy budou provedeny v délce snížených obrub s protažením do míst převýšení obruby 8cm. V rámci SO 101 budou hmatové prvky provedeny z dlažby z konglomerovaného kamene. Na hranách chodníků odlehlých od vozovky bude provedena mimo styku s objekty obruba s převýšením 6cm a bude sloužit jako přirozená vodící linie. U č.p. 339 bude provedena z důvodu přerušení přirozené vodící linie na vzdálenost více jak 8m umělá vodící linie splňující TN TZÚS 12.03.06.

Podíl nástupních hran zastávek bude proveden kontrastní pás šířky 0,3m (společně s šířkou nástupní hrany 0,5m).

Chodník bude proveden o příčném sklonu maximálně 2%.

Snížení obrub u sjezdů bude provedeno přechodovými částmi obrub. Vyrovnávací rampy budou mít sklon maximálně 12,5%. V závislosti na výškových vazbách bude provedeno snížení celého chodníku, nebo tzv. lichoběžníková rampa. V případě větších výškových rozdílů a potřebou provést větší příčný sklon chodníku bude provedena část chodníku o šířce minimálně 0,9m v příčném sklonu 2%, zbylá část chodníku bude mít sklon větší.

V místech vstupu z chodníků do vozovky a v místě přechodu pro chodce bude obruba snížena na 2cm, v místech sjezdů pak na 2 až 5 cm dle potřeby.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Je zajištěna užitím stavebních materiálů schválených pro výstavbu pozemních komunikací, dodržením technologických postupů zhotovitelem stavby a dodržením zákona o provozu na pozemních komunikacích jejími uživateli.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:

SO 101 – chodník - ul. Tyršova

SO 102 – chodník - ul. Draha

SO 401 – VO – ul. Tyršova

SO 402 – VO – ul. Draha

### **2.6.1 Pozemní komunikace**

Stavba obsahuje dva stavební objekty týkající se pozemních komunikací. Jedná se o SO 101 – chodník - ul. Tyršova a SO 102 – chodník - ul. Draha.

V rámci obou SO budou rekonstruovány stávající chodníky, které budou doplněny pro vzájemnou návaznost jednotlivých úseků chodníků. Dále budou v rámci rekonstrukce provedeny nástupní hrany a nástupiště autobusových zastávek.

V rámci SO 101 dojde navíc k úpravě křižovatek s místními komunikacemi do souladu s požadavky ČSN.

Základní šířka chodníků bude 1,5m. tato šířka se může lokálně zvýšit v závislosti na uspořádání okolní zástavby. Zmenšení šířky chodníku bude pouze lokální, splňující požadavky ČSN a vyhl. 398/2009 Sb.

SO 101 se nachází v památkové zóně města Žamberk. Z tohoto důvodu budou provedeny chodníky s žulovým povrchem včetně z toho vyplývajících úprav provedení bezbariérových prvků

V rámci SO 102 budou chodníky provedeny ze zámkové dlažby

### **2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nevyskytují se



### **2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění chodníků v úseku SO 101 bude provedeno stávajícím způsobem. Chodníky budou odvodněny na povrch silnice III/31911, ze které pak bude srážková voda svedena pomocí odvodňovacích prvků do stávající kanalizace.

Odvodnění chodníků v úseku SO 102 bude provedeno svedením srážkové vody na vozovku silnice III/31911, ze které bude pomocí odvodňovacích prvků voda svedena do nové dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace a odvodňovací prvky budou provedeny v rámci rekonstrukce silnice III/31911, která je samostatnou investiční akcí Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

### **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nevyskytují se

### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nevyskytují se

### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Vybavení pozemní komunikace (chodníků) tvoří rekonstruované veřejné osvětlení, které je předmětem SO 401 v úseku ul. Tyršova a SO 402 v úseku ul. Draha.

SO 401 – VO – ul. Tyršova bude provedeno z stožárů a svítidel historického charakteru dle požadavků investora. Z č.p. 252 bude odstraněn stávající rozvaděč, který bude přesunut k mostu ev.č. 31911-6 do pozemku p.č. 3736/1.

SO 402 – VO ul. Draha bude provedeno z 6m stožárů s výložníkem.

El. vedení zrekonstruovaného VO bude uloženo do země.

### **2.6.7 Objekty ostatních skupin**

Nevyskytují se

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nevyskytují se

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není požárně bezpečnostní řešení prováděno.

Rekonstrukcí chodníků nedojde ke zúžení komunikace, dojde pouze k šířkovému nurovnání na šířku jízdního pásu 6,0 a 5,5m a nedojde tak k omezení možnosti zásahu techniky HZS, evakuace osob, zvířat a majetku.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS

V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. Užití stavební hmoty budou schváleny pro užití při výstavbě pozemních komunikací.

Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů vody.

Stavbou nebudou ovlivněny zdroje vody

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba nevyžaduje nové připojení na technickou infrastrukturu. Rekonstruované VO bude napojeno na stávající el. vedení VO. V rámci rekonstrukce VO dojde pouze k umístění el. vedení do chodníku a bude přesunut jeden rozvaděč, který se nachází na soukromém objektu (č.p. 252)

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Dopravní řešení s ohledem na charakter komunikace – chodník, tedy místní komunikace IV. třídy – zůstává beze změn. Jedná se o komunikaci pro pěší, která bude uvedena do technicky způsobilého stavu s doplněním jednotlivých úseků pro zajištění návaznosti těchto komunikací.

Změna dopravního řešení bude provedena v křižovatkách s ulicemi Tyršova (větev u sokolovny č.p. 534), ul. Českých Bratří a ul. Vrbí, kde dojde v rámci rekonstrukce chodníků k úpravě tvaru křižovatek, které jsou ve stávajícím stavu prostorově rozlehlé a jejich úpravou dojde k usměrnění dopravy. Dále dojde u úpravě dopravního značení v křižovatce na uspořádání „Stůj! Dej přednost v jízdě“)

Chodníky jsou navrženy v co největší míře jako oboustranné. V místě zúžení vozovky (č.p. 282) bude chodník po pravé straně přerušen z šířkových důvodů. Návaznost pro pěší zajistí chodník po levé straně vozovky. Z prostorových důvodů bude pravostranně chodník obnoven za napojením MK Jiráskovo náměstí. Dále bude chodník veden oboustranně až po č.p. 328, kde z prostorových důvodů nelze levostranně pokračovat. Levostranný chodník bude ukončen u posledního domu zástavby (č.p. 438)

V km 0,138 dojdeš ke zrušení přechodu pro chodce, jehož náhrada bude umístěna blíže budovy školy v km 0,10769. Přesun přechodu je proveden z důvodu zajištění lepšího oboustranného rozhledu na přechod a lepší návaznost na nové autobusové zastávky zřízené v rámci SO 101.

Přecházení silnice je zajištěno pomocí míst usnadňujících přecházení (nejedná se o přechod pro chodce ani místo pro přecházení), která jsou stavebně uzpůsobena pro vstup do vozovky (snížená obruba, bezbariérové prvky).

V rámci stavby není řešena doprava v klidu.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby nedojde k žádné výsadbě vegetace, pouze zatravnění nezpevněných ploch

V místech zásahu do nezpevněných ploch dojde k jejich uvedení do původního stavu.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- Ovzduší, hluk – nedojde ke zhoršení po dobu životnosti stavby
- Voda, odpady, půda – stavba nemá vliv
- Ochrana rostlin, dřevin, živočichů – stavba nemá vliv
- Ekologické vazby – stavba nemá vliv
- Vliv na území Natura 2000 – stavba nemá vliv
- Ochranná pásma – stavbou nevzniknou nová ochranná pásma

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vhledem k charakteru stavby není řešena

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. Technická zpráva**

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení opravy konstrukcí chodníků. Jedná se především o nestmelené vrstvy kameniva, betonové a žulové prvky včetně betonu pro uložení apod. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností

- Odvodnění staveniště

Vhledem k rozsahu stavby není řešeno. Staveniště nevyžaduje zvláštní odvodňovací prvky

- Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu  
Staveniště bude napojeno z přilehlých komunikací, především pak z okolních úseků III/31911  
Napojení na zdroj el. energie si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů el. energie.  
Napojení na zdroj vody si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů vody

- Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností. Jedná se zejména o následující opatření:

- minimalizace pojezdu nebezpečných ploch stavební technikou
  - minimalizace doby deponování sypkých materiálů
  - dočasné deponování prašných stavebních materiálů v závětrí, případně ochrání těchto materiálů vhodnými obaly (sítě, plachty apod.)
  - minimalizace spádových výšek při skládání sypkých materiálů
  - skrácení vyschlých nebezpečných ploch při větrném počasí (rychlost větru >5m/s)
  - zamezení znečištění okolních pozemních komunikací stavební technikou (např. umístění roštových pásů). V případě znečištění okolních komunikací učiní zhotovitel okamžitou nápravu
  - dočasné zpevnění nebezpečných přístupových pojezdových ploch
  - řezání a broušení provádět technikou umožňující smáčení, či odsávání prachu
  - užívání stavební mechanizace v dobrém technickém stavu splňující emisní etapu II, nebo dovybavené filtrem pevných částic
  - užívání nákladních vozidel splňujících emisní normu EURO IV, nebo dovybavených filtrem pevných částic
- Apod.

- Zhotovitel je povinen mít na stavbě sorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.
- Ochrana okolí staveniště a související asanace a kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní prvky ochrany a žádné požadavky na asanace

Jelikož se v blízkosti stavby nacházejí památné stromy, dojde při výstavbě k jejich ochraně. Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypořádáním bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

- Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se bude rozléhat v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště

- Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jako obchozí trasy budou využity stávající místní komunikace, pro provádění SO 101 především pak ul. Vrbí, Pod Radnicí, Pod Schody, Krčmářova a Havlíčkovo nábřeží vč. navazující stezky. Pro SO 102 pak ul. Chelčického, Husovo nábřeží, Jeselská a Družstevní

- Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané odpady vyskytující se na stavě:

Katalogové číslo	Odpad	Druh odpadu	Kategorie	Odhad množství [t]
17 04 07	Dopravní značení, mříže vpustí, zastávkový přístřešek, zábradlí apod.	Směsné kovy	O	1t
17 01 01	Betonové zpevnění, betonové panely, betonová dlažba, obruba, přídlažba, vpusti, palisády apod.	Beton	O	195t
17 03 02	Asfaltové vrstvy silnice a chodníku (asfaltový beton, penetrační makadam)	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	284t
17 05 04	Výkopy zemin, nestmelené konstrukční vrstvy, kamenné obruby, žulová dlažba apod.	Zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03	O	515t

Odpady uvedené v tabulce jsou majoritní. Na stavbě se mohou vyskytnout jiné druhy odpadů, které nelze v dokumentaci postihnout. Tyto odpady však budou tvořit minimální objemy hmot. Tyto neuvedené odpady budou na stavbě zaznamenány a zaříděny odpovědnou osobou a naloženo s nimi bude v souladu s právními předpisy.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č.541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění a vyhl. č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

#### - Bilance zemních prací

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba bilance zemních prací řešit. Nebudou zřizovány žádné deponie zemin.

#### - Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby nebude třeba činit žádná speciální opatření během výstavby z hlediska ochrany životního prostředí. Během výstavby se mohou projevovat negativní účinky, jako zvýšená hluchost a prašnost. Tyto negativní vlivy je zhotovitel povinen minimalizovat.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

#### - Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

#### - Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce.

**Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.**

Během výstavby budou přes výkopy a staveniště zřízeny lávky pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Případné trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami. Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

#### - Zásady pro DIO

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v uzavírkách příslušných částí silnice III/31911 a vyznačení příslušných objízdných tras.

Přechodné dopravní značení a objízdné trasy bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem na základě vyjádření příslušného DI PČR. Stanovení přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby.

#### - stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Omezení dopravy – viz Zásady DIO

Stavba bude prováděna s ohledem na technologické a technické omezení prací s materiály a technikou a dále bude brán ohled na klimatická omezení

#### - zařízení staveniště s vyznačením vjezdů

Staveniště se bude rozkládat v ploše stavby. Není požadavek na zřízení samostatného mimolehlého staveniště. Vjezdy na staveniště budou umístěny v místech napojení okolních silnic. Vjezdy budou řádně označeny

#### - postup výstavby a termíny

Stavba je pro zajištění dopravní dostupnosti částí území, která jsou dopravně obsluhována předmětnou silnicí rozdělena na dvě části, přičemž každá bude časově zabírat celou stavební sezónu.

Stavba bude prováděna v koordinaci s prováděním splaškové kanalizace a rekonstrukcí silnice, dále pak v koordinaci se stavbou rekonstrukce křižovatky silnic I/11 x III/31911.

## 8.2. Výkresy

Přesný návrh přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby včetně projednání a zajištění stanovení přechodného dopravního značení. Návrh bude chválen příslušným ÚO KŘ PČR.

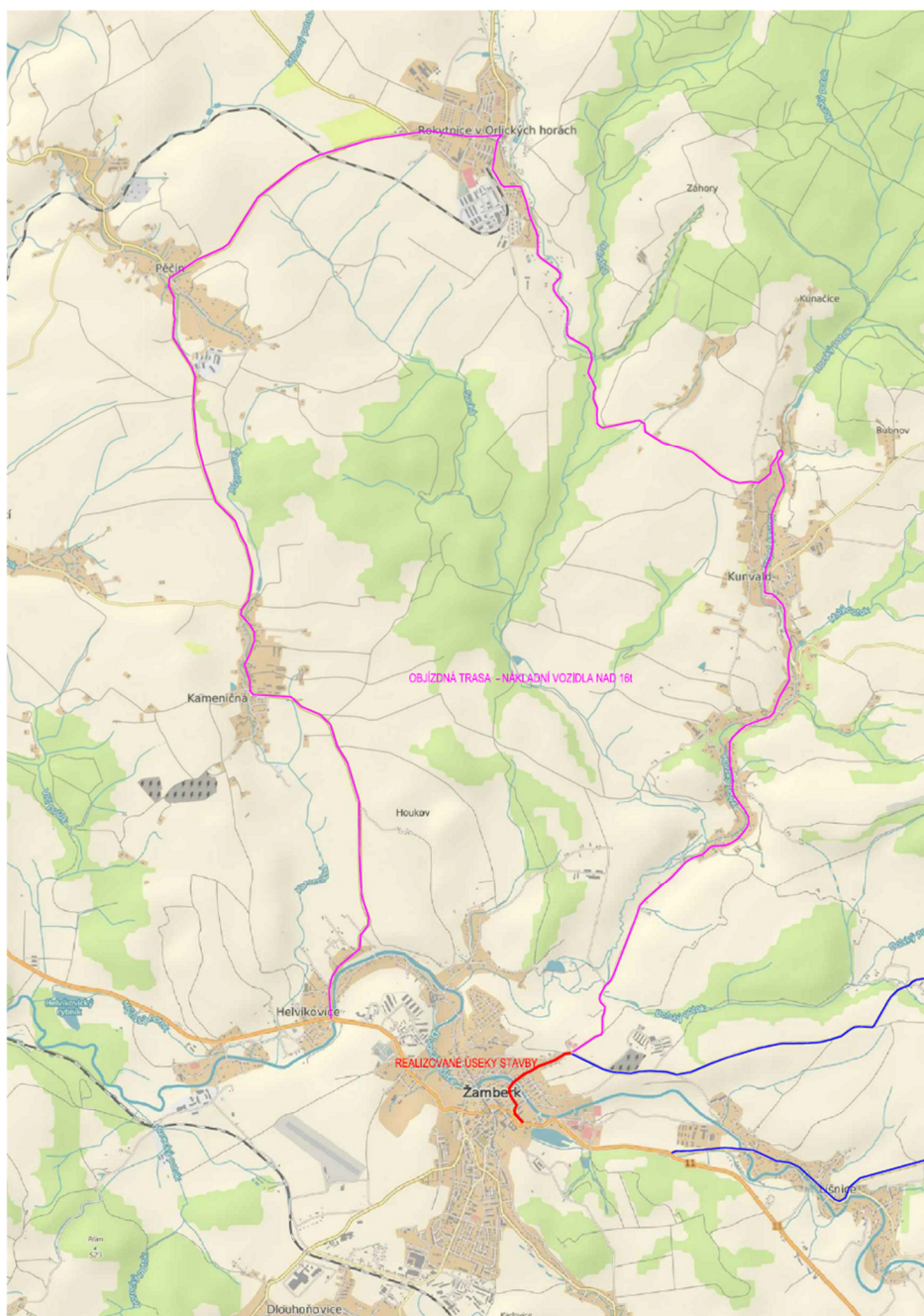
Předběžný návrh objízdných tras.



## VOZIDLA DO 16t, PRO ZŘÍZENÍ SO 101 I SO 102

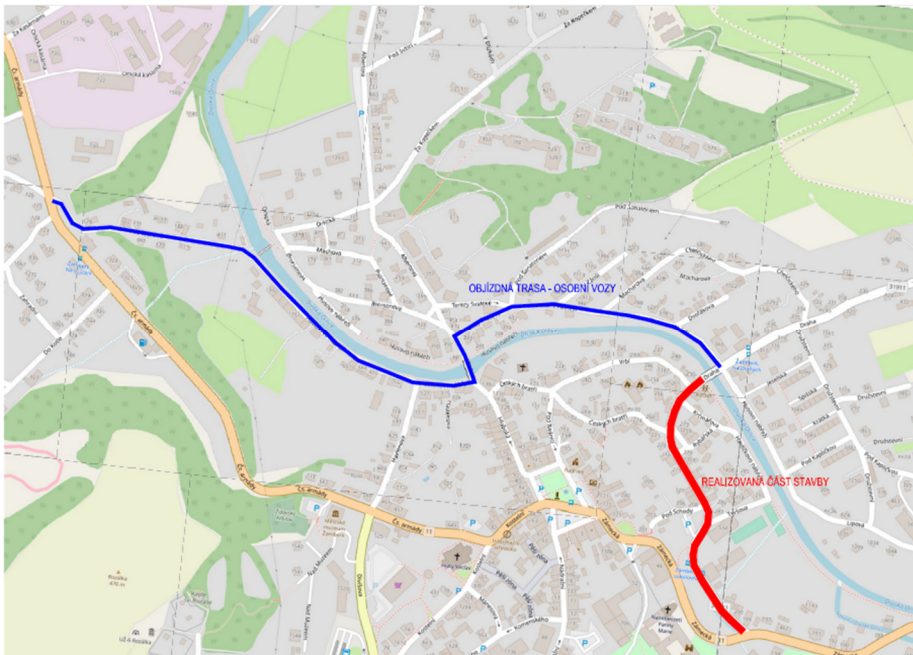


PRO VOZIDLA NAD 16t, PRO ZŘÍZENÍ SO 101 I SO 102

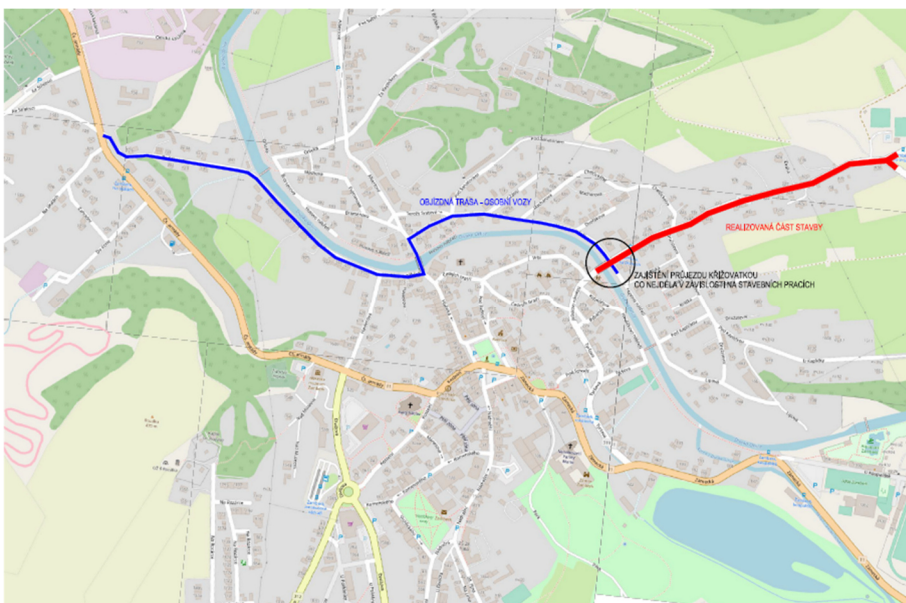




PRO VOZIDLA DO 3,5t, PRO SO 101



PRO VOZIDLA DO 3,5t, PRO SO 102



### 8.3. Harmonogram výstavby

Přesný průběh stavebních prací bude znázorněn v harmonogramu stavebních prací zpracovaném dodavatelem stavby. Jednotlivé části stavby na sebe budou logicky navazovat. Jednotlivé části budou probíhat za plné uzavírky příslušného úseku. Objízdné trasy jsou vedeny po stávajících silnicích – viz výše. Harmonogram výstavby bude proveden s ohledem na navazující stavbu rekonstrukce silnice a dále s ohledem na provedení splaškové kanalizace v ul. Draha, která je samostatnou investiční akcí správce kanalizace.

#### **8.4. Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zhotovena. Vykopaná zemina bude opět použita pro urovnání terénu. Stavba nebude obsahovat významné množství výkopů a násypů. Odstraněné vrstvy zeminy a kameniva jsou konstrukčními vrstvami stávající vozovky.

Zemina získaná výkopem, která nebude užita pro zásypy a urovnání terénu, bude odvezena na skládku, případně deponii.

### **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Pro stavbu není vzhledem k jejímu charakteru vodohospodářské řešení prováděno.

Srážková voda bude likvidována v úseku SO 101 – chodník – ul. Tyršova do stávající dešťové kanalizace pomocí odvodňovacích prvků, které budou upraveny v rámci rekonstrukce silnice III/31911 (jedná se o nahrazení uličních vpustí obručnickovými, případně nahrazení uličních vpustí žlaby napojenými na stávající přípojky a případně posun uličních vpustí)

Pro úsek stavby SO 102 – chodník – ul. Draha pak dojde v rámci rekonstrukce silnice k provedení nové dešťové kanalizace, zajišťující odvodnění chodníků a rekonstruované silnice III/31911. Tato kanalizace bude zřízena z důvodu zrušení stávající jednotné kanalizace a vybudování splaškové kanalizace správcem sítě.

Kostěnice, prosinec 2021

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.