





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			DATUM: 12.2021	PŘÍL. Č.: 1
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk			STUPEŇ: PDPS	
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/31911 ŽAMBERK – PRŮTAH SO 101 – UL. TYRŠOVA STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – UL. TYRŠOVA			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1.1	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník .....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	DIAGNOSTIKA .....	4
5	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
6	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
6.1	Směrové řešení .....	5
6.2	Výškové a sklonové poměry .....	6
6.3	Šířkové uspořádání .....	6
6.4	Konstrukce komunikací .....	7
6.5	Bezbariérové úpravy .....	8
6.6	Obecně .....	8
7	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	8
8	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....	9
8.1	Vodorovné dopravní značení .....	9
8.2	Svislé dopravní značení a zařízení .....	10
9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	12
9.1	Zařízení staveniště .....	12
9.2	Zajištění přívodu vody a energií .....	12
9.3	Dopravní trasy .....	12
9.4	Bezpečnost práce .....	12
9.5	Dopravně inženýrské opatření .....	12
9.6	Ostatní .....	12
10	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	13
11	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY .....	13
12	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	13

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk - průtah“
Název stavebního objektu:	SO 101 – ul. Tyršova
Místo stavby:	uliční prostor silnice III/31911, úsek ulice Tyršova, Žamberk Okres Ústí nad Orlicí Pardubický kraj
Katastrální území:	Žamberk [794368];
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce silnice
Stupeň dokumentace:	PDPS

### 1.2 Stavebník

Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
IČ:	00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

Zpracovatel PD:	DSP a.s. Kostěnice 111 530 02 Pardubice
IČ:	275 55 917
DIČ:	CZ 275 55 917
Zodpovědný projektant:	Ing. František Haburaj Ph.D. Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0701216

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy tvořící průtah městem Žamberk v úseku, který tvoří ul. Tyršova (napojení na silnici I/11 až most ev. č. 31911-6).

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění stávající konstrukce vozovky a provedení konstrukce nové.

Stávající odvodňovací prvky budou upraveny tak aby odpovídaly novému výškovému řešení silnice.

Zpevněné a nezpevněné plochy zasažené stavbou budou opraveny, případně upraveny do souladu s požadavky ČSN, TP a jiných právních předpisů s požadavky na tyto plochy

Rekonstrukce vozovky bude prováděna v koordinaci s rekonstrukcí chodníků a VO (investiční akce města Žamberk)

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového území.
- Digitální katastrální mapa k.ú. Žamberk
- Průzkum konstrukce vozovky zájmových pozemních komunikací.
- Geodetické zaměření zájmové oblasti – výškopis a polohopis.
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- Průzkum podloží konstrukce vozovky

## 4 DIAGNOSTIKA

### Průzkum konstrukce vozovky – jádrové odvrty

Dle průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrťů vyplývá nesourodost konstrukce vozovky v předmětném úseku.

Konstrukce vozovky je tvořena asfaltobetonovými vrstvami v celkových mocnostech od 50 do 115 mm. Dále pak vrstvou penetračního makadamu o mocnosti 35-75 mm. V km 0,030 - cca 0,200 pak konstrukce vozovky obsahuje nestmelené vrstvy kameniva (ŠD 0/63) tl. cca 140 mm a vrstvu stmelenou cementem v tl. cca 130mm. V úseku cca 0,200 – 0,419 tvoří ložnou vrstvu stěrkodeřti 0/63. tato vrstva je silně zahliněná.

### Průzkum konstrukce vozovky – obsah PAU

Dle stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltobetonových vrstvách stávající konstrukce vozovky spadají tyto do kategorie ZAS-T1.

### Průzkum podloží vozovky

Dle průzkumu podloží konstrukce vozovky se v podloží nacházejí pomínečně vhodné zeminy. Jedná se o zeminy typu písek jílovitý, zatřídění S5 SC. Zemina v podloží je namrzavá. CBR bylo naměřeno v hodnotách 3,7 a 3,0. Z výše uvedeného vyplývá nutnost úpravy zeminy. Navržena je výměna v celkové mocnosti 40cm.

## 5 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty, jejichž číslování a názvy jsou v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 251/2018 Sb.

Projektová dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – ul. Tyršova

SO 102 – ul. Draha

SO 301 – dešťová kanalizace – ul. Draha

Tato část PD obsahuje SO 101 – ul. Tyršova. Tento SO bude prováděn k koordinaci s rekonstrukcí chodníku v ul. Tyršova, která je investorskou akcí města Žamberk.

## 6 BOURACÍ PRÁCE

V rámci zhotovení SO dojde nejprve k provedení bouracích prací spočívajících v odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky včetně podloží. Jedná se o odfrézování stávajících asfaltobetonových vrstev v tl. od 50 do 115 mm, odstranění vrstvy penetračního makadamu a stmelených, či nestmelených vrstev kameniva a zemin na úroveň nové paraplaně. Současně dojde k vybourání určených uličních vpustí, příslušných částí konstrukcí chodníků včetně obrub. Dále dojde k rozebrání příslušných částí dlážděných krytů zpevněných ploch.

## 7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 7.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího směrového řešení silnice s ohledem na příslušné ČSN a TP a návrhovou rychlost.

Tabulka směrového řešení					
Typ	Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Délka [m]	Poloměr [m]	Parametr A
Přímá*	0,00000	0,00471	4,71		
Oblouk*	0,00471	0,03531	60,60	69,00	
Přímá	0,03531	0,09977	64,46		
Oblouk	0,09977	0,14079	41,02	43,00	
Přechodnice	0,14079	0,16079	20,00		29,33
Přímá	0,16079	0,16947	8,67		
Přechodnice	0,16947	0,17647	7,00		12,12
Oblouk	0,17647	0,18687	10,41	21,00	
Přechodnice	0,18687	0,20687	20,00		20,49
Přímá	0,20687	0,23711	30,24		
Oblouk	0,23711	0,24556	8,46	300,00	
Přímá	0,24556	0,29569	50,13		
Oblouk	0,29569	0,32075	25,06	40,00	
Přímá	0,32075	0,33031	9,57		
Oblouk	0,33031	0,34629	15,98	80,00	
Přímá	0,34629	0,34915	2,85		
Přechodnice	0,34915	0,36915	20,00		31,62
Oblouk	0,36915	0,38253	13,38	50,00	
Přechodnice	0,38253	0,39253	10,00		22,36
Přímá	0,39253	0,40767	15,14		
Oblouk**	0,40767	0,42125	13,59	80,00	

\* SO 101 začíná v km 0,030

\*\*SO 101 končí v km 0,419

## 7.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení opravované silnice vychází především z výškových vazeb na okolní objekty s ohledem na rekonstrukci chodníků (investiční akce města Žamberk). Dále pak vychází výškové řešení z potřeby kvalitního odvodnění silnice.

Tabulka výškového řešení					
Typ	Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Délka [m]	Poloměr [m]	Sklon [%]
Přímá	0,03000	0,03689	2,89		-1,85
Údolnicový oblouk	0,03689	0,06689	30,00	2442,64	
Přímá	0,06689	0,16683	99,95		-0,62
Přímá	0,16683	0,23500	68,17		-0,46
Vrcholový oblouk	0,23500	0,26500	30,00	12556,84	
přímá	0,26500	0,28321	18,21		-0,70
Údolnicový oblouk	0,28321	0,31321	30,00	3861,52	
Přímá	0,31321	0,37708	63,88		0,08
Údolnicový oblouk	0,37708	0,40708	30,00	945,96	
Přímá	0,40708	0,41765	10,57		3,25
Vrcholový oblouk*	0,41765	0,44765	30,00	612,77	

\*SO 101 je ukončen v km 0,41900

Tabulka změn příčných sklonů		
Staničení [km]	Sklon - levý jízdní pruh [%] *	Sklon - pravý jízdní pruh [%]*
0,03000	-2,50	-2,50
0,08700	-2,50	-2,50
0,09977	2,50	-2,50
0,14903	2,50	-2,50
0,17647	-2,50	2,50
0,18687	-2,50	2,50
0,20687	-2,50	-2,50
0,27569	-2,50	-2,50
0,29569	2,50	-2,50
0,38253	2,50	-2,50
0,40000	-2,50	-2,50
0,41900	-2,50	-2,50

\*záporný sklon – sklon klesající od nivelety; kladný sklon – sklon stoupající od nivelety

## 7.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání silnice vychází z požadavků příslušných ČSN a TP a dále z šířky uličního prostoru se zohledněním nově navržených chodníků (investiční akce města Žamberk). ve směrových obloucích je provedeno rozšíření v oblouku dle ČSN, případně dle prostorových možností. Průjezd směrovými oblouky byl prověřen obalovými křivkami návrhového vozidla (nákladní vozidlo s návěsem)

Před č.p. 282, který je památkově chráněným objektem, dojde ke zúžení jízdního pruhu ve směru Kunvald na hodnotu 2,25m z důvodu vytvoření bezpečnostního odstupu od památkově chráněného objektu.

Šířkové uspořádání:

Volná šířka vozovky:	6,00m
Šířka jízdního pruhu:	2x 3,00m
Vodící proužek:	2x 0,125m (součást jízdního pruhu)

#### 7.4 Konstrukce komunikací

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu a dle požadavků investora stavby. Dále pak z průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových vrtů.

##### Použité konstrukce:

#### 1 SILNICE III/31911, D1-N-6, TDZ IV, PIII

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační-kationaktivní emulze	PI-C	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
směs stmelená hydraulickými pojivy	SC c8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
šterkodrt' (edef,2=min65mpa)	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
<u>zhutněné podloží (E,def2=min45MPa)</u>			
celkem		440 mm	

#### 2 PŘEDLÁŽDĚNÍ

Žulová kostka drobná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Lože – drcené kamenivo fr 4/8	L	50 mm	ČSN 73 6131
<u>zhutněné podloží ložné vrstvy</u>			
konstrukce celkem		~150 mm	

#### 3 NAPOJENÍ ASFALTOVBETONOVÝCH KOMUNIKACÍ

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační-kationaktivní emulze	PI-C	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>(v případě výskytu podkladu tvořeného AC vrstvou postřik spojovací PS-C 0,6kg/m<sup>2</sup>)</u>			
konstrukce celkem		~100 mm	

Dlažební kostky malé 10x10x10cm budou skládány do obloukové vazby

Výplň spár drcené kamenivo fr 4/8

Maximální šířka spáry 15mm

Tloušťka lože nesmí klesnout pod 3cm

Obruba v místech přeskládání žulové dlažby bude užita štípaná obruba KS šířky 13 cm.

### **SANACE**

Štěrkodrt' 0/32            200mm

Štěrkodrt' 32/63           200mm

Geotextilie netkaná

zhutněné podloží ložné vrstvy

konstrukce celkem        400 mm

geotextilie musí splňovat požadavky TP 97. CBR minimálně 3kN, odolnost proti protržení min 15mm, pevnost v tahu min 20kN/m

### **7.5 Bezbariérové úpravy**

Není v rámci stavby řešeno. Bezbariérové úpravy jsou řešeny v rámci rekonstrukce chodníků (investiční akce města Žamberk).

Pouze v úseku podél Mariánského sloupu, kde dojde k předláždění chodníku bude dodržen příčný sklon maximálně 2,0%. Převýšení obruby na styku s vozovkou bude 12cm oproti úrovni vozovky a 6 cm oproti úrovni chodníku na styku se zelení. V místech napojení účelových komunikací bude obruba snížena na 2cm.

### **7.6 Obecně**

Veškeré prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny

Zasažené nezpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu urovnáním terénu a osetím travním semenem

Spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

## **8 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Způsob odvodnění komunikace je zachován stávající, tedy pomocí odvodňovacích prvků do stávající kanalizační sítě.

Dojde pouze k úpravě odvodňovacích prvků ve formě umístění nových odvodňovacích těles a zrušení nepotřebných.

Rušené uliční vpusti:

Km 0,21640 vpravo – přípojka bude využita pro novou UV

Km 0,29200 vlevo – přípojka bude využita pro novou UV

Km 0,29370 vpravo – přípojka bude využita pro zaústění žlabu

Km 0,41420 vpravo – přípojka bude využita pro novou UV

Stavba bude prováděna v koordinaci s rekonstrukcí chodníků v jejímž rámci dojde ke zrušení UV v km 0,19720 vlevo a UV v km 0,35880 vlevo, jejichž přípojky budou využity pro zaústění žlabu.

Nově osazené uliční vpusti a žlaby:

UV km 0,09006 vlevo, obrubníková vpust, přípojky PVC DN 150 zaústěná do zatrubnění náhonu betonovými troubami DN 800

UV km 0,09006 vpravo, napojení na přípojku levé UV

Km 0,14936-0,16913 – žlab s mříží š. 150mm, napojení na přípojku vybourané vpusti v km 0,19720, přípojka PVC DN 150.

UV 0,19561 vlevo, obrubníková vpust, napojení na přípojku vybourané vpusti v km 0,19720, přípojka PVC DN 150.

UV km 0,21846 vpravo, napojení na přípojku vybourané vpusti v km 0,21640 vpravo přípojka PVC DN 150.

UV 0,257938 vlevo, obrubníková vpust, napojení na přípojku vybourané vpusti v km 0,29200, přípojka PVC DN 150.

Km 0,28360 – 0,38128 – žlab s mříží š. 150mm, napojení na přípojku vybourané vpusti v km 0,29370 vpravo, kanalizační šachty v km 0,32200 vpravo a přípojku vybourané vpusti v km 0,35880 vlevo (vybouraná v rámci rekonstrukce chodníku), přípojky PVC DN 150.

UV 0,41100 vpravo, obrubníková vpust, napojení na přípojku vybourané vpusti v km 0,41420, přípojka PVC DN 150.

Srážková voda bude svedena do odvodňovacích zařízení pomocí podélného a příčného sklonu silnice. Srážková voda bude svedena do stávající kanalizace odvádějící dešťovou vodu. Způsob odvodnění tak zůstane nezměněn.

## 9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

### 9.1 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 133 a TP 70. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoufázově. Nejprve nástřikem barvou, následně bude vodorovné značení obnoveno plastickými hmotami. Plat bude proveden v jako hladký, neznělý.

Jízdní pruhy budou odděleny pomocí středové čáry V1a (0,125), pouze v úseku zúžení vozovky před č.p. 282 dojde k oddělení jízdních pruhů pomocí V2b (1,5/1,5/0,125). Tato čára bude dále užitá v místech napojení místních komunikací.

Kraje vozovky budou vyznačeny pomocí V4 (0,125), napojení místních komunikací pak bude u vyznačeno pomocí V2b (1,5/1,5/0,25). V místech osazení žlabů s mříží na okraj vozovky dojde k vynechání vodící čáry.

V km 0,10770 bude vyznačen přechod pro chodce pomocí V7 šířky 4,0m.

Výpis vodorovného dopravního značení:

<b>Druh VDZ Oddělení směrů</b>	<b>Počátek – staničení [km]</b>	<b>konec – staničení [km]</b>
V1a(0,125)	0,03000	0,10560
V1a(0,125)	0,10975	0,17580
V2b(1,5/1,5/0,125)	0,17580	0,25530
V1a(0,125)	0,25530	0,31590
V2b(1,5/1,5/0,125)	0,31590	0,33240
V1a(0,125)	0,33240	0,36590
V2b(1,5/1,5/0,125)	0,36590	0,37940
V1a(0,125)	0,37940	0,39540
V2b(1,5/1,5/0,125)	0,39540	0,41900
<b>Pravý okraj</b>	<b>Počátek – staničení [km]</b>	<b>konec – staničení [km]</b>
V4(0,125)	0,03000	0,10546
V4(0,125)	0,10987	0,14936
V4(0,125)	0,16913	0,17564
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,17564	0,18897

V4(0,125)	0,18897	0,28360
V4(0,125)	0,38128	0,41900
<b>Levý okraj</b>	<b>Počátek – staničení [km]</b>	<b>konec – staničení [km]</b>
V4(0,125)	0,03000	0,10578
V4(0,125)	0,10955	0,14103
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,14103	0,15713
V4(0,125)	0,15713	0,19760
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,19760	0,21029
V4(0,125)	0,21029	0,31498
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,31498	0,33353
V4(0,125)	0,33353	0,39410
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,39410	0,41065
V4(0,125)	0,41065	0,41900
<b>Ostatní VDZ</b>	<b>rozměry</b>	<b>poznámka</b>
V7	Šířka 4,0m délka 6,9m Plocha 14,0m <sup>2</sup>	

## 9.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Svislé dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65. U stávajícího svislého dopravního značení došlo k ověření parametrů z hlediska funkčních parametrů.

Mimo úpravu svislého dopravního značení provedeného v rámci opravy silnice (této projektové dokumentace), dojde k úpravám svislého dopravního značení také v rámci rekonstrukce chodníků (investiční akce města Žamberk). Úpravy SDZ provedené v rámci rekonstrukce chodníku jsou vyznačeny v grafické příloze situace dopravního značení z důvodu vyjasnění celkové změny místní úpravy provozu, jelikož tyto dvě stavební akce budou probíhat ve vzájemné kooperaci.

Výpis rušeného svislého dopravního značení a zařízení:

<b>Druh SDZ</b>	<b>Staničení [km]</b>	<b>Strana (ve směru staničení stavby) L – levá; P – pravá</b>	<b>poznámka</b>
A7a	0,053	P	Odstranění ze sloupku
E4	0,053	P	Odstranění ze sloupku
IJ4b	0,116	L	Odstranění ze sloupu VO
IJ4a	0,116	L	Odstranění ze sloupu VO
A12b	0,116	L	Odstranění ze sloupu VO
IP6 zvýrazněná	0,135	P	Odstranění vč. sloupku a základu
IP6 zvýrazněná	0,139	L	Odstranění ze sloupu VO
IP11a	0,154	L	Odstranění vč. sloupku a základu
P2+E2b	0,209	L	Odstranění vč. sloupku a základu

Výpis navrženého svislého dopravního značení a zařízení:

<b>Druh SDZ</b>	<b>Staničení [km]</b>	<b>Strana (ve směru staničení stavby) L – levá; P – pravá</b>	<b>poznámka</b>
IP6 zvýrazněná	0,104	P	Osazení vč. sloupku a základu
IP6 zvýrazněná	0,111	L	Osazení vč. sloupku a základu

A12b	0,123	L	Osazení vč. sloupku a základu
P2+E2d	0,124	P	Osazení vč. sloupku a základu
IP11a	0,156	L	Osazení vč. sloupku a základu
IP6+E3a	0,181	L	Osazení vč. sloupku a základu E3a – „70m“
A6b+P7+E3a	0,188	P	Osazení vč. sloupku a základu E3a – „30m“
A6b+P8	0,290	L	Osazení vč. sloupku a základu

Veškeré SDZ bude provedeno v základním tvaru s retroreflexní třídou RA1. Sloupky SDZ budou provedeny z pozinkovaných ocelových trubek Ø60mm, kotvených do betonového prefabrikovaného základu.

Výpis svislého dopravního značení rušeného v rámci rekonstrukce chodníků:

Druh SDZ	umístění	poznámka
P4	Větev ul.Tyršova (napojení Mk v km 0,18233)	Odstranění vč. sloupku a základu
P4	Ul. Českých Bratří (napojení Mk v km 0,32432)	Odstranění vč. sloupku a základu
P4	ul. Vrbí (napojení Mk v km 0,40353)	Odstranění vč. sloupku a základu

Výpis svislého dopravního značení navrženého v rámci rekonstrukce chodníků:

Druh SDZ	umístění	poznámka
IJ4b	Km 0,071	Označení autobusové zastávky vpravo; Osazení vč. sloupku a základu
IJ4b	Km 0,077	Označení autobusové zastávky vpravo; Osazení vč. sloupku a základu
P6	Větev ul.Tyršova (napojení Mk v km 0,18233)	Osazení vč. sloupku a základu
P6	Ul. Českých Bratří (napojení Mk v km 0,32432)	Osazení vč. sloupku a základu
P6	ul. Vrbí (napojení Mk v km 0,40353)	Osazení vč. sloupku a základu

## **10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **10.1 Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude odpovídat potřebám stavby, pracovníkům a technice. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby. V případě umístění mezideponií na pozemcích třetí osoby, budou tyto zřízeny na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a třetí osobou. Při zřizování mezideponií je třeba brát ohled na možný výskyt inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

### **10.2 Zajištění přívodu vody a energií**

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele, případně na základě smluvního vztahu mezi dodavatelem a třetí osobou.

### **10.3 Dopravní trasy**

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

### **10.4 Bezpečnost práce**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### **10.5 Dopravně inženýrské opatření**

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucích do zájmové oblasti a tranzit zájmovou oblastí. Jelikož bude stavba prováděna za celkové uzavírky, jsou nevřezeny objízdné trasy. Tyto trasy se z důvodu únosnosti mostu přes Divokou Orlici v ul. Albertova rozděleny na objízdnou trasu pro osobní automobily (do 3,5t) a nákladní automobily (nad 3,5t).

Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t je vedena ulicemi Pod Skalami, Havlíčkově nábřeží, Albertova, Terezy Svatové a Husovo nábřeží.

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t ve směru Jablonné nad Orlicí je vedena přes obce Klášterec nad Ohří (silnice III/31218), Pastviny a Líšnice (silnice II/31215)

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t ve směru Vamberk je vedena přes obce Kunvald (silnice III/31911), Rokytnice v Orlických horách, Pěčín (silnice II/319), Kameničná a Helvíkovice (silnice II/310).

Návrh objízdných tras je předběžný. Definitivní podoba objízdných tras a DIO bude předmětem stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané příslušným silničním správním úřadem na základě vyjádření příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR. Toto stanovení zajistí zhotovitel stavby.

### **10.6 Ostatní**

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## **11 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

## **12 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY**

Obnova r zájmového úseku SO 101, jež je předmětem stavby, je určena vytyčovacími body v souřadném systému S-JTSK, které jsou uvedeny v grafické příloze vytyčovací výkres.

Ostatní prvky neurčené vytyčovacími body jsou odvozeny pomocí šířkových a délkových kót a kót poloměru.

Projektová dokumentace je zpracována digitálně a v případě potřeby lze doplnit souřadnice jakýchkoliv bodů

## **13 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Základním předpokladem je užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace okolních místních komunikací.

Pro přístup k nemovitostem budou během výstavby přes výkopy a stavenišť zřízeny lávky pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a stavenišť.

Kostěnice, prosinec 2021

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.