





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk				
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/31911 ŽAMBERK – PRŮTAH SO 101 – UL. TYRŠOVA STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 9.2021	PŘÍL. Č.:
			STUPEŇ: DÚSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>- 3 -</b>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>- 6 -</b>
2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	- 6 -
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 6 -
2.3. Celkové technické řešení .....	- 7 -
2.4. Bezbariérové užívání .....	- 7 -
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	- 7 -
2.6. Základní charakteristika objektů .....	- 7 -
2.6.1 Pozemní komunikace.....	- 8 -
2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	- 8 -
2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace.....	- 8 -
2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....	- 8 -
2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	- 9 -
2.6.6 Vybavení pozemní komunikace .....	- 9 -
2.6.7 Objekty ostatních skupin .....	- 9 -
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	- 9 -
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	- 9 -
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	- 9 -
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	- 9 -
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	- 9 -
<b>3. PŘIPOJENÍ NE TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>- 9 -</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>- 11 -</b>
8.1. Technická zpráva.....	- 11 -
8.2. Výkresy.....	- 14 -
8.3. Harmonogram výstavby .....	- 16 -
8.4. Bilance zemních hmot .....	- 16 -
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>- 17 -</b>

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Zájmový úsek silnice se nachází v intravilánu města Žamberk a je tvořen ulicemi Tyršova a Draha, podle kterých bude stavba rozdělena na dvě části.

Silnice tvoří průtah silnice III. třídy obcí. Silnice tedy splňuje funkci místní komunikace B a C, tedy obslužnou a tranzitní. Na silnici jsou přímo napojeny sousední nemovitosti.

V uliční prostoru se nesouvisle nacházejí chodníky.

Povrch silnice je asfaltobetonový, odvodnění je provedeno pomocí odvodňovacích zařízení (uliční vpusti) do stávající kanalizace.

Ulice Tyršova se nachází celá v památkové zóně města Žamberk. Dále se v zájmovém území nachází několik památných stromů a kulturních nemovitých památek.

Ulice Draha, která je od ulice Tyršova oddělena mostem ev.č. 31911-6 přes řeku Divokou Orlici se nachází mimo památkovou zónu, avšak v blízkosti silnice se nacházejí nemovité kulturní památky.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího technicky nevyhovujícího stavu. Stavba je v souladu s platným územním plánem včetně změn.

V rámci předprojektových příprav a projektových prací došlo k provedení průzkumů konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrtů včetně posouzení na obsah polyaromatických uhlovodíků. Ostatní průzkumy (hydrologický, korozní, geotechnický apod.) nebyly vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce stávajícího stavu) prováděny.

Zájmové území spadá částečně do plochy historického centra města Žamberk (městská památková zóna, ve kterém se nacházejí nemovité kulturní památky a památné, či významné stromy. se Zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor K81 a přírodní park Orlice. Dále se zájmové území nachází v ploše přirozené akumulace dešťových vod, v záplavovém pásmu a pásmu povodně pod vodním dílem.

Stavba nebude mít negativní trvalý vliv na okolní pozemky. Opravou stávajícího stavu se předpokládá zlepšení (snížení) úrovně hluku z motorové dopravy a zlepšení bezpečnosti dopravy. Negativní vliv na okolní pozemky se předpokládá pouze pod dobu provádění stavebních prací, a to pouze v míře dovolené jednotlivými předpisy. Tyto negativní vlivy je dodavatel stavby povinen minimalizovat. Odtokové poměry v území zůstanou nezměněny.

V rámci stavby nejsou požadavky na asanace a kácení dřevin. Pouze dojde k mýcení stávajících křovin, které zasahují do bezpečnostního odstupu silnice a které brání v rozhledu na křižovatce se silnicí III/31218.

V rámci stavby nevznikne požadavek na trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího stavu a nedojde k novým požadavkům na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Nove provedené dešťová kanalizace bude zaústěna do vodoteče Divoká Orlice a nebude vyžadovat napojení na stávající kanalizační síť.

V souvislosti se stavbou rekonstrukce silnice dojde v uličním prostoru ke stavbě „Rekonstrukce chodníků – ul. Tyršova a Draha, Žamberk“, která je samostatnou investiční akcí města Žamberk a která bude prováděna společně se stavbou rekonstrukce silnice. V rámci rekonstrukce chodníků dojde k opravě jednotlivých úseků chodníků a jejich návazností, zřízení autobusových zastávek a

rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení. Dále bude v souvislosti s rekonstrukcí silnice provedena splašková kanalizace v ul. Draha, která bude nahrazovat stávající technicky nevyhovující kanalizaci jednotnou.

V rámci rekonstrukce silnice dojde ke zřízení dešťové kanalizace (SO 301) umístěné v silničním pozemku p.č. 3728/16. Tato kanalizace bude mít ochranné pásmo 1,5m na obě strany. Jelikož bude dešťová kanalizace položena souběžně s kanalizací splaškovou (jiná investiční akce) ve stejné trase, jako stávající kanalizace jednotná, dojde pouze k rozšíření ochranného pásma.

Požadavky na monitoringy a přetvoření nejsou.

Napojení na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu zůstanou zachována ve stávajícím stavu. Nová napojení nejsou.

Ochranná pásma dotčená stavbou:

- Záplavové území Q100
- chráněná oblast přirozené akumulace vod
- městská památková zóna
- nadregionální biokoridor K81
- Přírodní park Orlice
- pásmo povodně pod vodním dílem
- ochranné pásmo vodovodu
- ochranné pásmo kanalizace
- ochranné pásmo el. vedení NN pozemní
- ochranné pásmo el. vedení VN nadzemní
- ochranné pásmo el. vedení VN podzemní
- ochranné pásmo sdělovacího vedení
- ochranné pásmo el. vedení NN pro sdělovací vedení podzemní
- el. vedení NN podzemní pro VO

Seznam pozemků, na kterých je stavba prováděna:

k.ú. Žamberk									
Označení parcely	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]		Druh pozemku	Způsob využití	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
1	3739	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	3708	4281	2552	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	památková zóna
2	3738/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	10001	661	0	58	ostatní plocha	ostatní komunikace	památková zóna
3	3742/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	10001	1031	39	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	památková zóna
4	3745/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	10001	1452	0	11	ostatní plocha	ostatní komunikace	památková zóna
5	3743/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	10001	154	11	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	památková zóna
6	133/1	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	10001	197	0	7	ostatní plocha	ostatní komunikace	památková zóna
7	3882/34	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové	2310	57306	2	252	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-
8	3730	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	10001	2095	23	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
9	3728/16	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	3708	4306	3606	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
10	3728/15	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	10001	282	0	3	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
11	3728/11	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	10001	788	0	19	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
12	3872/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	3708	10356	106	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
13	3871	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	3708	20919	133	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	-

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

Jedná se o opravu stávající stavby. Oprava bude provedena formou kompletní rekonstrukce komunikace, tj. odstranění kompletní konstrukce vozovky a nahrazení konstrukcí novou. Dále bude řešeno odvodnění silnice úpravou odvodňovacích prvků s napojením pomocí stávajících kanalizačních přípojek. V části SO 102 – ul. Draha dojde k vybudování samostatné dešťové kanalizace sloužící pro odvodnění pouze komunikací, tudíž se nejedná o vodohospodářskou stavbu.

Stavba bude mít návaznost na stavbu Rekonstrukce chodníku – ul. Tyršova a Draha, Žamberk, která je investiční akcí města Žamberk.

Jedná se o opravu stávající trvalé stavby

Účel užívání stavby zůstane nezměněn. Jedná se o průtah silnic III. třídy obcí. Silnice tak budou plnit funkci sběrnou, i obslužnou, jelikož jsou na silnice v zájmových úsecích napojeny nemovitosti.

V rámci povolení stavby nejsou žádány a vydány výjimky o odlišném řešení. Jedná se o opravu stávajícího stavu.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou zahrnuty v technickém řešení opravy. Podmínky jsou obsahem dokladové části, která je součástí této projektové dokumentace.

Návrhová rychlost zůstane nezměněna. Jedná se o nejvyšší povolenou rychlost v obci, tedy 50km/h. Intenzity dopravy zůstanou oproti stávajícímu stavu nezměněny. Šířkové uspořádání bude sjednoceno na šířku vozovky 6,0 a 5,5m. Dojde tedy k mírné šířkové úpravě a to především vzhledem k provádění stavby rekonstrukce chodníků (investiční akce města Žamberk)

Při předprojektové přípravě došlo k provedení průzkumu konstrukce stávající vozovky. Z tohoto průzkumu vyplývá skladba stávajících vozovek, které obsahují vrstvy asfaltobetonu a vrstvy penetračního makadamu. Dále byly zjištěny poruchy ložných vrstev. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

Stavba není kulturní památkou. SO 101 se nachází v městské památkové zóně. V blízkosti stavby se nacházejí nemovité kulturní památky a památné stromy. Dále stavba zasahuje do pásů zřízených z hlediska ochrany přírody

Stavba během svého provozu nebude spotřebovávat žádné hmoty a nebude produkovat odpady a emise. Hospodaření s dešťovou vodou není řešeno. Odvodnění silnic zůstane ve stávajícím smyslu. Energetická náročnost není vzhledem k charakteru stavby řešena.

V rámci provádění stavby dojde k umístění kabelového vedení pro budoucí vysokorychlostní sdělovací síť pod konstrukci vozovky. Umístění kabelového vedení je navrženo v souladu se strategií ICT rozvoje Pardubického kraje.

Předpoklad výstavby je 4.2023 – 12.2023. Stavba je členěna na dvě hlavní etapy SO 101 a SO 102.

Předpokládá se předčasné užívání dokončeného úseku stavby (SO 101) při provádění stavby SO 102

Orientační náklady stavby je 28 mil. Kč.

### **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Urbanistické hledisko nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

Architektonické řešení nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

### **2.3. Celkové technické řešení**

Oprava bude provedena formou celkové rekonstrukce. Tento způsob opravy vychází z průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrtů.

Dojde k odstranění stávající konstrukce vozovky (v rámci rekonstrukce chodníků i přilehlých zpevněných a nezpevněných ploch). V rámci SO 102 dále ještě k odstranění stávající jednotné kanalizace a položení kanalizace splaškové (investiční akce VaK Jablonné nad Orlicí) a kanalizace dešťové. Dále dojde k provedení konstrukčních vrstev a betonových/žulových obrub (obruby jsou z větší části součástí rekonstrukce chodníků). Následně dojde k pokládce zbylých konstrukčních vrstev.

Dopravní značení vodorovné bude provedeno dvoufázově, nejprve nástřik barvou, poté obnova hladkým, neznějícím plastem. Svislé značení bude upraveno v souladu s platnými předpisy.

Stavba nevyžaduje žádné zvýšení nároků energií. Stavba nemá nároky na využití tepla a vody.

Spotřeba vody není žádná vzhledem k charakteru stavby

Stavba nebude produkovat odpady. Vlivem opravy komunikace nedojde ke zvýšení emisí z dopravy, lze uvažovat pouze s mírným zmenšením emisí.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a el. komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

V souladu s ICT strategií Pardubického kraje dojde k umístění kabelového vedení do tělesa vozovky. Kabelové vedení bude provedeno ve formě HDPE chráničky s vloženými HDPE mikroturbičkami. Kabelová trasa bude opatřena šachtami pro

### **2.4. Bezbariérové užívání**

V rámci stavby není bezbariérové užití řešeno.

### **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Je zajištěna užitím stavebních materiálů schválených pro výstavbu pozemních komunikací, dodržením technologických postupů zhotovitelem stavby a dodržením zákona o provozu na pozemních komunikacích jejími uživateli.

### **2.6. Základní charakteristika objektů**

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:

SO 101 – ul. Tyršova

SO 102 – ul. Draha

SO 301 – Dešťová kanalizace

V současném stavu vykazuje povrch komunikace známky poruch ve formě především plošných deformací, příčných a podélných nerovností a trhlin, především příčných.

Návrh opravy spočívá v odstranění poruch formou obnovy celé konstrukce vozovky, tedy odtěžení stávající konstrukce a pokládce nových. Dále budou v místech poruch podloží provedeny sanace.

### 2.6.1 Pozemní komunikace

Stavba obsahuje dva stavební objekty týkající se pozemních komunikací. Jedná se o SO 101 – ul. Tyršova a SO 102 – ul. Draha. Oba SO se týkají silnice III/31911, kterou v zájmovém úseku tvoří právě tyto ulice a podle kterých bude stavba dělena.

V rámci obou SO dojde k opravě vozovky ve formě kompletní rekonstrukce. Pouze v úseku mostu ev.č. 31911-6 v SO 102 dojde k obnově živičného krytu tak, aby nedošlo k zasažení mostovky mostu.

Dále dojde k úpravě odvodňovacích prvků komunikace a v rámci SO 102 dojde k provedení samostatné dešťové kanalizace.

SO 101 – ul. Tyršova:

Šířka jízdního pásu: 6,0m

Šířka jízdního pruhu: 2x 3,0m

SO 102 – ul. Draha:

Šířka jízdního pásu: 6,0m (do km 0,67005)

Šířka jízdního pruhu: 2x 3,0m

Šířka jízdního pásu: 5,5m (od km 0,72327)

Šířka jízdního pruhu: 2x 2,75m

Přechod mezi šířkovým uspořádáním bude proveden plynulým zúžením

V rámci stavby budou obnoveny stavbou zasažené okolní plochy.

Kategorie komunikace zůstane nezměněna. Směrové a výškové vedené zůstane nezměněno.

### 2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se

### 2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění ul. Tyršova je obsaženo v SO 101. Jedná se pouze o úpravu odvodňovacích zařízení (vpusti, žlaby) a jejich napojení na stávající kanalizační síť. Dešťová kanalizace je dimenzována pro případné napojení dešťové kanalizace z komunikací nové zástavby (plocha dle ÚP).

Odvodnění ul. Draha je obsaženo v samostatném SO 301, který řeší dešťovou kanalizaci oddělenou od kanalizace jednotné. Trasa kanalizace je navržena jako ideální trasa v místních podmínkách. V rámci stavby, kdy není přesně znám průběh stávající jednotné kanalizace může dojít, vzhledem ke skalnatému charakteru podloží vozovky, k úpravě trasy kanalizace.

### 2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se

### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nevyskytují se

### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Vybavení pozemní komunikace tvoří především dopravní značení silniční zábradlí. Tyto jednotlivé prvky jsou řešeny pro příslušné úseky v příslušných SO.

### **2.6.7 Objekty ostatních skupin**

Nevyskytují se

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nevyskytují se

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není požárně bezpečnostní řešení prováděno.

Opravou silnic nedojde ke zúžení volné šířky komunikace a nedojde tak k omezení možnosti zásahu techniky HZS, evakuace osob, zvířat a majetku.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS

V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. Užití stavební hmoty budou schváleny pro užití při výstavbě pozemních komunikací.

Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů vody.

Stavbou nebudou ovlivněny zdroje vody

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **3. PŘIPOJENÍ NE TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba nevyžaduje nové připojení na technickou infrastrukturu.

## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení zrekonstruované silnice III /31911 zůstane beze změn.

SO 101 – ul. Tyršova: Silnice bude šířkově sjednocena na šířku jízdního pásu 6,0m s rozšířením v obloucích o malém poloměru. Silnice bude obousměrná, šířky JP 3,0m. V místě vysazeného domu č.p. 282 (kulturní památka) dojde ke zúžení pravého jízdního pruhu (směr Kunvald) na hodnotu 2,25m z důvodu zajištění bezpečnostního odstupu od objektu. Dopravní režim v tomto místě bude upraven dopravním značením s vyznačením přednosti protijedoucího vozidla. Před školou (č.p. 214) dojde v rámci zřízení autobusových zastávek (v rámci rekonstrukce chodníků) a posunu přechodu pro chodce blíže objektu školy tak, aby byl zajištěn maximální možný rozhled na přechod pro chodce. Tento přechod bude označen dopravním značením a nedostatečný rozhled na přechod (ze směru od Kunvaldu) bude vyřešen pomocí svislého dopravního značení.

V rámci jiné stavby (rekonstrukce chodníků) dojde k úpravě napojení místních komunikací ul. Vrbí, Českých Bratří a ul. Tyršova (větev u sokolovny ve směru Havlíčkovu nábřeží).

SO 102 – ul. Draha: Silnice bude šířkově sjednocena šířku jízdního pásu 6,0m do km 0,67005, dále se bude plynule zužovat na hodnotu 5,5m (v km 0,72327). Ve zbývajícím úseku si zachová hodnotu 5,5. Jízdní pruhy tak budou provedeny v šířce 3,0 a 2,75m.

Dále dojde k úpravě napojení silnice III/31218. Napojení bude upraveno ve stávající zpevněné ploše, a to provedením dopravního ostrůvku ze žulových kostek velkých. Dopravní ostrůvek bude proveden jako přejezdový z důvodu možnosti projetí velkého nákladního vozidla.

Dojde k doplnění, nebo úpravě dopravního značení v místech napojení místních komunikací.

Napojení na místní komunikace zůstane bez prostorových změn.

Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

V rámci stavby není řešena doprava v klidu.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nedojde k žádné výsadbě vegetace.

V místech zásahu do nezpevněných ploch dojde k jejich uvedení do původního stavu.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- Ovzduší, hluk – nedojde ke zhoršení
- Voda, odpady, půda – stavba nemá vliv
- Ochrana rostlin, dřevin, živočichů – stavba nemá vliv
- Ekologické vazby – stavba nemá vliv
- Vliv na území Natura 2000 – stavba nemá vliv
- Ochranná pásma – stavbou nevzniknou nová ochranná pásma

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešena

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. Technická zpráva

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení opravy konstrukce komunikace. Jedná se především o asfaltobetony, nestmelené vrstvy kameniva, betonové a žulové prvky včetně betonu pro uložení apod. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností

- Odvodnění staveniště

Vhledem k rozsahu stavby není řešeno. Staveniště nevyžaduje zvláštní odvodňovací prvky

- Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno z přilehlých komunikací, především pak z okolních úseků III/31911

Napojení na zdroj el. energie si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů el. energie.

Napojení na zdroj vody si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů vody

- Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Během stavby se mohou negativně projevat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností. Jedná se zejména o následující opatření:

-minimalizace pojezdu nebezpečných ploch stavební technikou

-minimalizace doby deponování sypaných materiálů

-dočasné deponování prašných stavebních materiálů v závětrí, případně ochrání těchto materiálů vhodnými obaly (sítě, plachty apod.)

-minimalizace spádových výšek při skládání sypaných materiálů

-skrácení vyschlých nebezpečných ploch při větrném počasí (rychlost větru >5m/s)

-zamezení znečištění okolních pozemních komunikací stavební technikou (např. umístění roštových pásů). V případě znečištění okolních komunikací učiní zhotovitel okamžitou nápravu

-dočasné zpevnění nebezpečných přístupových pojezdových ploch

-řezání a broušení provádět technikou umožňující smáčení, či odsávání prachu

-užívání stavební mechanizace v dobrém technickém stavu splňující emisní etapu II, nebo dovybavené filtrem pevných částic

-užívání nákladních vozidel splňujících emisní normu EURO IV, nebo dovybavených filtrem pevných částic

Apod.

- Ochrana okolí staveniště a související asanace a kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní prvky ochrany a žádné požadavky na asanace

Zřízení staveniště nevyžaduje kácení dřevin

- Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Staveniště se bude rozléhat v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště

- Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jako obchozí trasy budou využity stávající místní komunikace, pro provádění SO 101 především pak ul. Vrbí, Pod Radnicí, Pod Schody, Krčmářova a Havlíčkovu nábřeží vč. navazující stezky. Pro SO 102 pak ul. Chelčického, Husovo nábřeží, Jeselská a Družstevní

- Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané odpady vyskytující se na stavě:

Katalogové číslo	Odpad	Druh odpadu	Kategorie	Odhad množství [t]
17 01 01	Betonová obruba, uliční vpusti	Beton	O	9t
17 03 02	Asfaltové vrstvy silnice (asfaltový beton, penetrační makadam)	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	1930t
17 05 04	Výkopy zemin bez rozlišení	Zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03	O	3500t

Odpady uvedené v tabulce jsou majoritní. Na stavbě se mohou vyskytnout jiné druhy odpadů, které nelze v dokumentaci postihnout. Tyto odpady však budou tvořit minimální objemy hmot. Tyto neuvedené odpady budou na stavbě zaznamenány a zatříděny odpovědnou osobou a naloženo s nimi bude v souladu s právními předpisy.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a 383/2001 Sb.

Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

- Bilance zemních prací

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba bilance zemních prací řešit. Nebudou zřizovány žádné deponie zemin.

- Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby nebude třeba činit žádná speciální opatření během výstavby z hlediska ochrany životního prostředí. Během výstavby se mohou projevovat negativní účinky, jako zvýšená hluchost a prašnost. Tyto negativní vlivy je zhotovitel povinen minimalizovat.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

- Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

- Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce.

**Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.**

Během výstavby budou přes výkopy a staveniště zřízeny lávky pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Případné trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami. Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohrazeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

- Zásady pro DIO

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v uzavírkách příslušných částí silnice III/31911 a vyznačení příslušných objízdných tras.

Přechodné dopravní značení a objízdné trasy bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem na základě vyjádření příslušného Di PCR. Stanovení přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby.

- stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Omezení dopravy – viz Zásady DIO

Stavba bude prováděna s ohledem na technologické a technické omezení prací s materiály a technikou a dále bude brán ohled na klimatická omezení

- zařízení staveniště s vyznačením vjezdů

Staveniště se bude rozkládat v ploše stavby. Není požadavek na zřízení samostatného mimolehlého staveniště. Vjezdy na staveniště budou umístěny v místech napojení okolních silnic. Vjezdy budou řádně označeny

- postup výstavby a termíny

Stavba je pro zajištění dopravní dostupnosti částí území, která jsou dopravně obsluhována předmětnou silnicí rozdělena na dvě části, přičemž každá bude časově zabírat celou stavební sezónu.

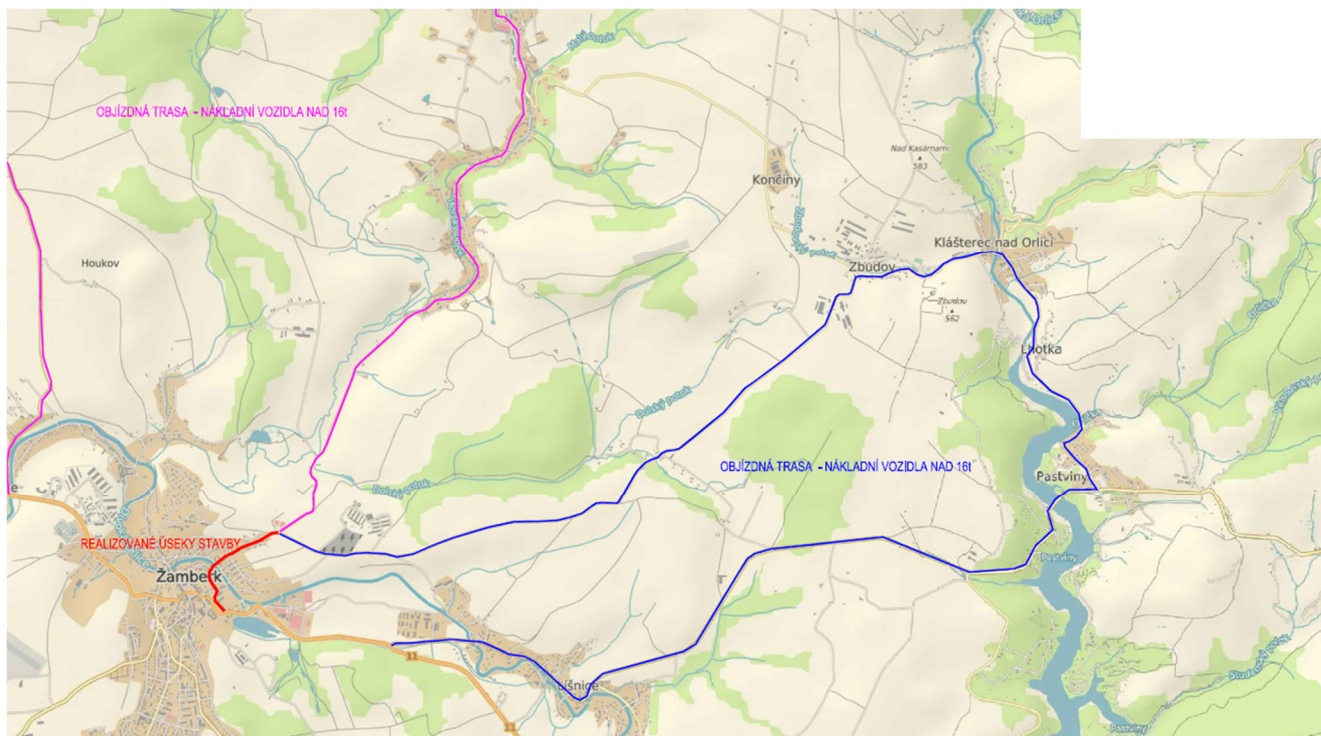
Stavba bude prováděna v koordinaci s prováděním splaškové kanalizace a rekonstrukcí chodníků, dále pak v koordinaci se stavbou rekonstrukce křižovatky silnic I/11 x III/31911.

## 8.2. Výkresy

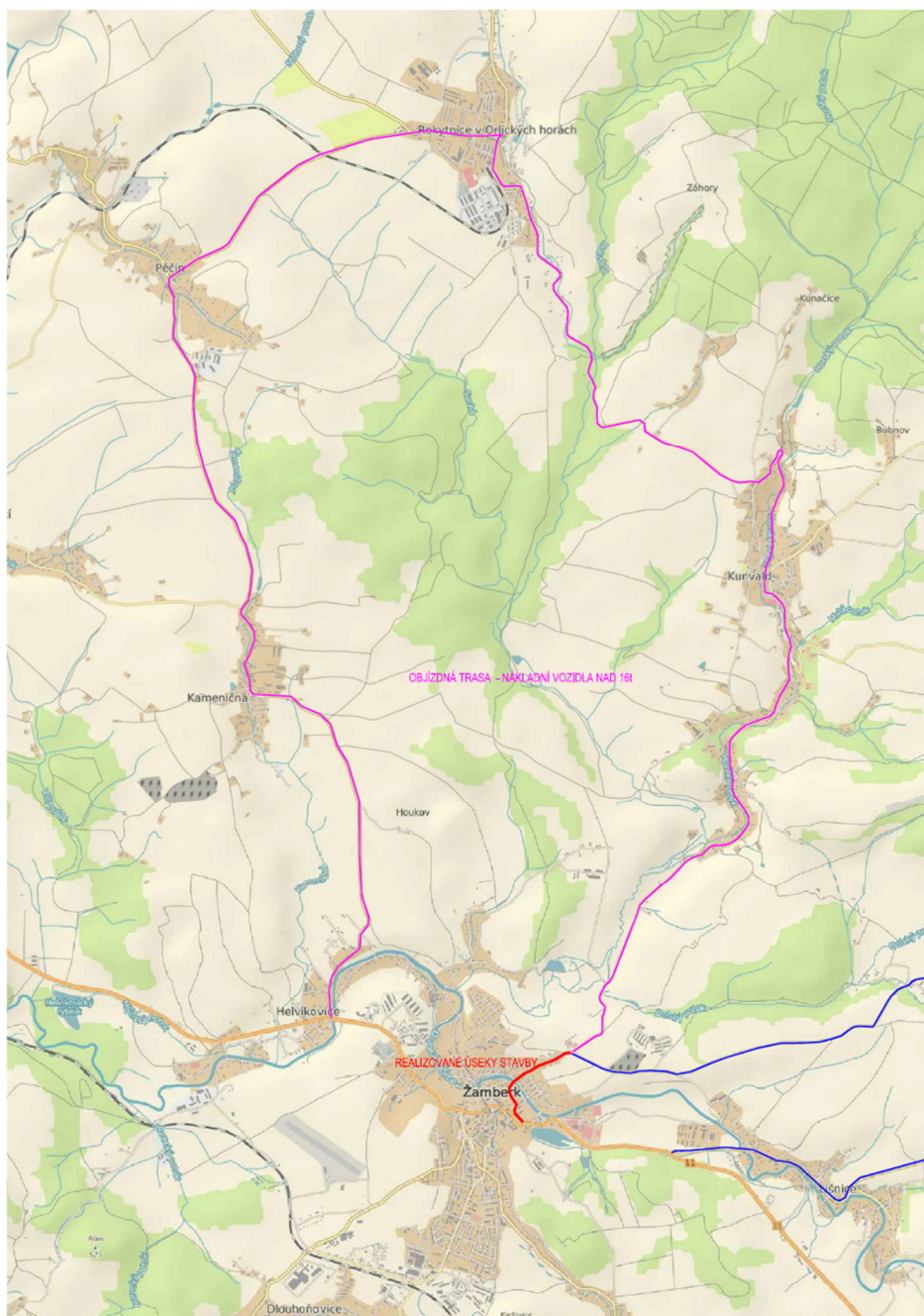
Přesný návrh přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby včetně projednání a zajištění stanovení přechodného dopravního značení. Návrh bude chválen příslušným ÚO KŘ PČR.

### Předběžný návrh objízdných tras.

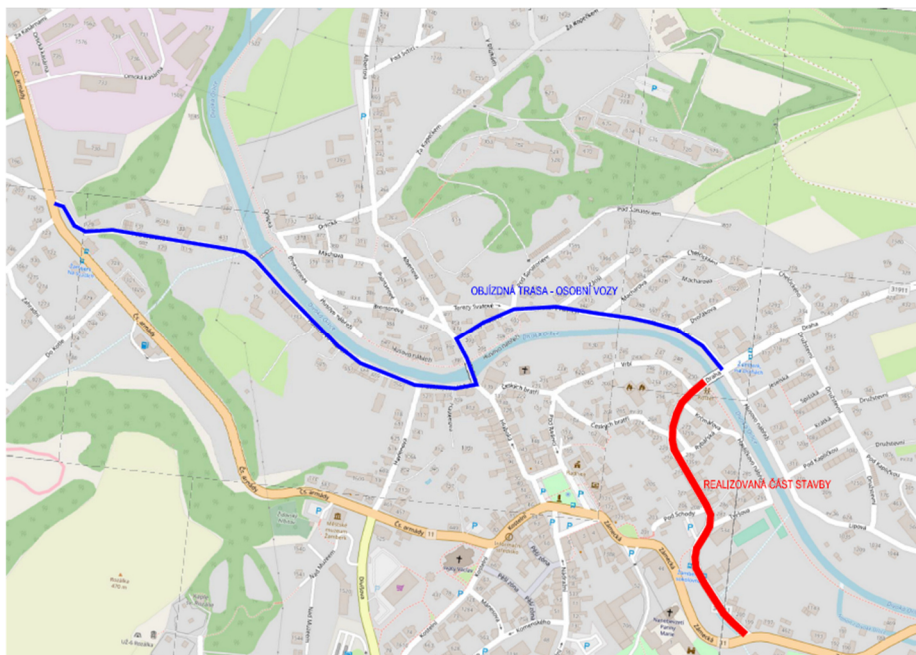
VOZIDLA DO 16t, PRO ZŘÍZENÍ SO 101 I SO 102



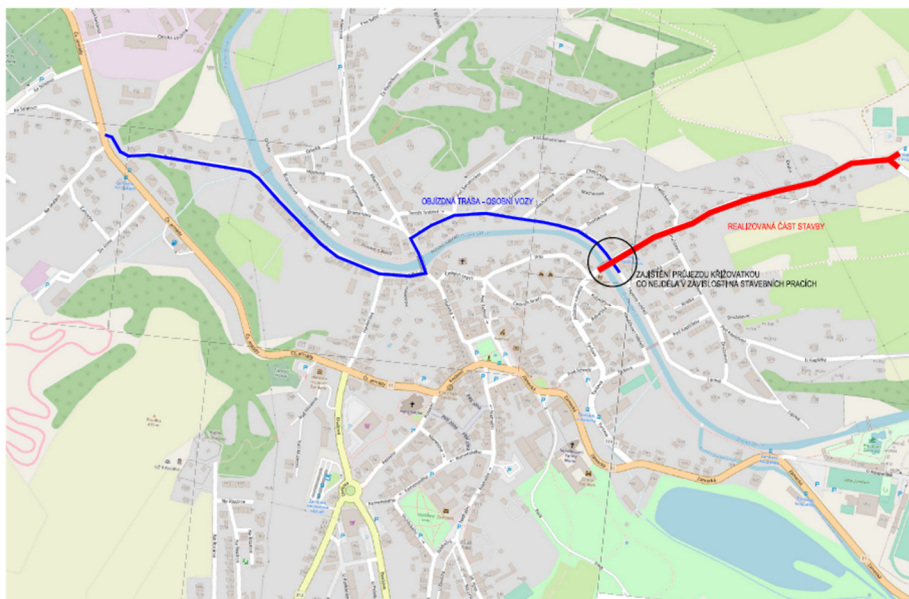
PRO VOZIDLA NAD 16t, PRO ZŘÍZENÍ SO 101 I SO 102



PRO VOZIDLA DO 3,5t, PRO SO 101



PRO VOZIDLA DO 3,5t, PRO SO 102



### 8.3. Harmonogram výstavby

Přesný průběh stavebních prací bude znázorněn v harmonogramu stavebních prací zpracovaném dodavatelem stavby. Jednotlivé části stavby na sebe budou logicky navazovat. Jednotlivé části budou probíhat za plné uzavírky příslušného úseku. Objízdné trasy jsou vedeny po stávajících silnicích – viz výše. Harmonogram výstavby bude proveden s ohledem na navazující stavbu rekonstrukce chodníků a dále s ohledem na provedení splaškové kanalizace, prováděné během výstavby SO 102 – ul. Draha, která je samostatnou investiční akcí správce kanalizace.

### 8.4. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zhotovena. Vykopaná zemina bude opět použita pro urovnání terénu. Stavba nebude obsahovat významné množství výkopů a násypů. Odstraněné vrstvy zeminy a kameniva jsou konstrukčními vrstvami stávající vozovky.

Zemina získaná výkopem, která nebude užita pro zásypy a urovnání terénu, bude odvezena na skládku, případně deponii.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Pro úsek SO 101 – ul. Tyršova není celkové vodohospodářské řešení provedeno. Srážková voda bude likvidována stávajícím způsobem (kanalizace). Dojde pouze k úpravě jednotlivých odvodňovacích prvků (výměna uličních vpustí, záměna uličních vpustí za žlab s mříží).

Pro úsek SO 102 – ul. Draha je celkové vodohospodářské řešení obsahem SO 301 – Dešťová kanalizace. SO 301 obsahuje návrh dešťové kanalizace, provedené v návaznosti na samostatnou investiční akci města Žamberk, v rámci níž dojde k odstranění stávající technicky nevyhovující jednotnou kanalizaci a náhradě oddělenou kanalizací splaškovou. Nová dešťová kanalizace je předmětem SO 301. Dešťová kanalizace slouží pouze pro odvodnění komunikace, čímž se nejedná o vodní dílo a nepodléhá vodoprávnímu řízení.

Vodohospodářské řešení nebylo vzhledem k způsobu likvidace srážkových vod řešeno. Srážkové voda budou likvidována stávajícím způsobem, bude tedy pomocí příčných a podélných sklonů svedena do odvodňovacích zařízení (příkop, propustek, uliční vpust, přetečení do volného terénu apod). Pro svedení srážkové vody do koryta řeky Svitavy budou využity stávající odvodňovací prvky. Dojde nanejvýš k jejich opravě, nebo náhradě novým prvkem. Odvodňovaná plocha se nemění.

Kostěnice, prosinec 2021

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.