

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍM 1:250

Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Běžné umístění
Sítě dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a výškovou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zabírají výškově šířku 1,30 m.

V úsech silnice, kde jsou umístěna ochranná bezpečnostní zařízení, je žebřicí sklopy a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěny na deformaci zón ochranných bezpečnostních zařízení /silniční svodidel/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

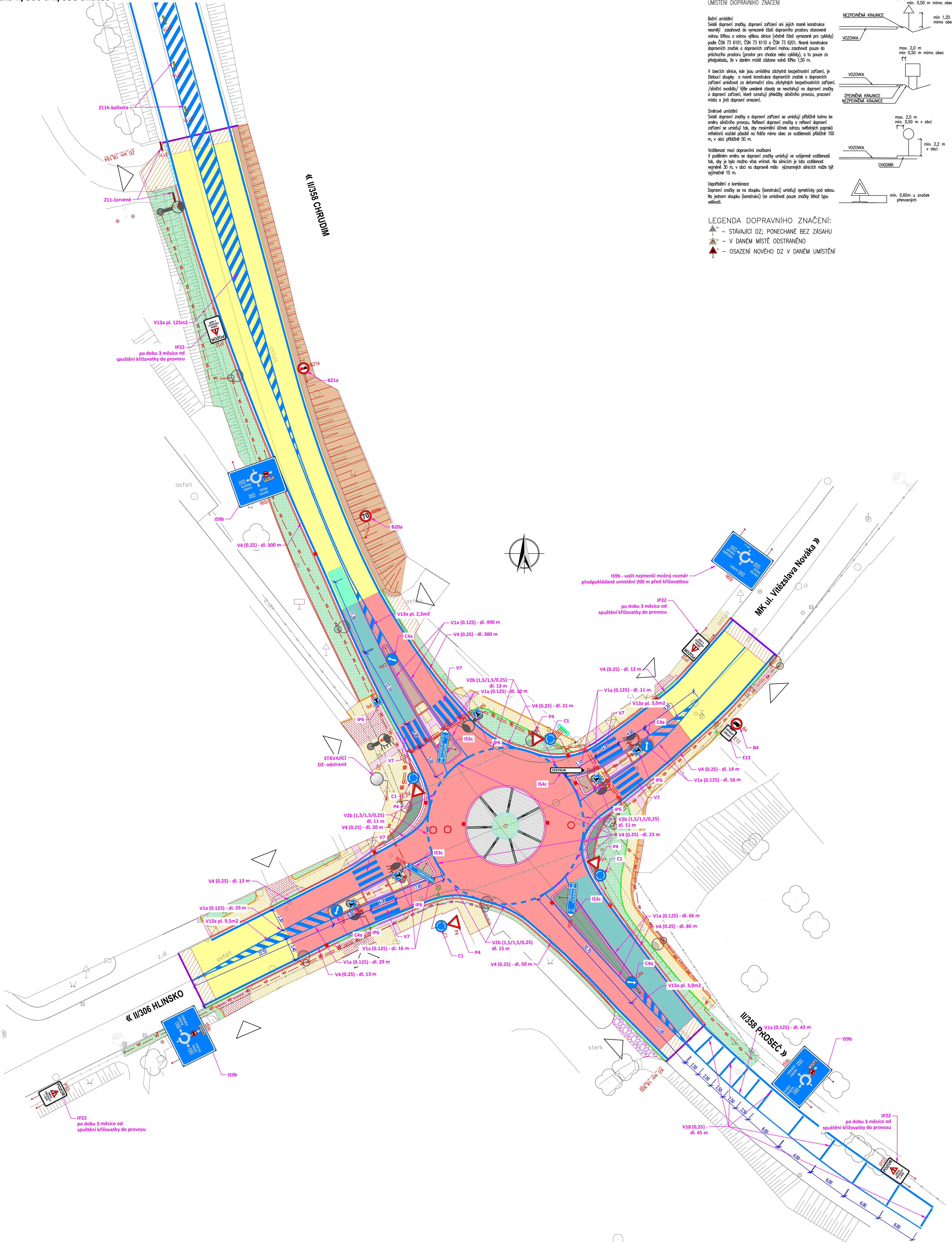
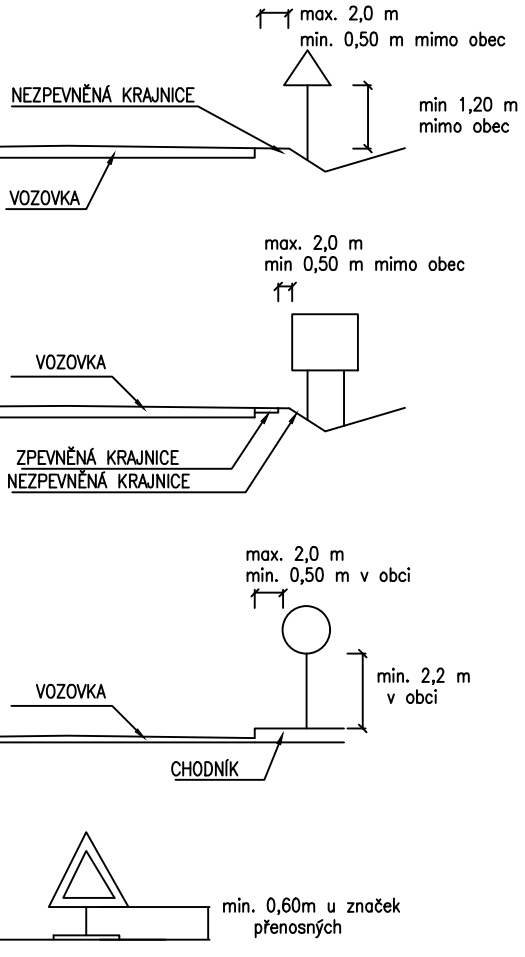
Směrové umístění
Sítě dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují příčně kolmo ke směru silničního provozu. Řidiči dopravní značky a reflektory dopravního zařízení se umísťují tak, aby maximální úhelný odraz světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve výjimečné vzdálenosti tak, aby bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sklopy (konstrukce) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sklopu (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- ▲ - STÁVAJÍCÍ DZ; PONECHÁNÉ BEZ ZASAHU
- ▲ - V DANÉM MÍSTĚ ODSTRANĚNO
- ▲ - OSAZENÍ NOVÉHO DZ V DANÉM UMÍSTĚNÍ



Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel části dokumentace:

Vypracoval:
Ing. Ondřej Ťupa

Zodp. projektant:
Ing. Michal Hornýš

Kontrola:
Ing. Michal Hornýš

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Kraj:

Trasový úsek/Obec:

Pardubický

Skuteč

Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Akce:

Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč



Formát:
3x3 A4

Datum:
05/2021

Stupeň PD:
PDPS

Č. zakázky:
3111-20-105

Změna:

Č. kopie

Obsah výkresu:

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KŘIŽOVATKA

Část dokumentace

Č. výkresu

2.5.1