

Vysvětlení č. 4 - 8 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Rekonstrukce silnice II/310 Letohrad – Žamberk, Lukavice - průtah“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném podlimitním řízení, zahájená dne 2.6.2023 na profilu Zadavatele a uveřejněná dne 2.6.2023 ve Věstníku veřejných zakázek pod Evidenčním číslem zakázky Z2023-023632.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 a 99 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazů ze dne 14. a 15.6.2023:

Dotaz č. 4

V položce pod kódovým číslem 915111 Vodorovné dopravní značení barvou hladké ve výkazu výměr SO 102 SO 102 je v celkovém součtu uvedena i červená rocbinda o celkové výměře 959 m². Ta samá rocbinda v té samé výměře se pak ale i vyskytuje v položce pod kódovým označením 91521A Vodorovné dopravní značení plastem hladké. Není tedy rocbinda započítána omylem do dvou položek?

Odpověď

V položce 915111- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA je rocbinda započtena omylem, neměla v této položce být. Platí pouze položka 91521A. V příloze Zadavatel poskytuje upravenou Přílohu g.b) Soupis prací.

Dotaz č. 5

- v soupisu prací SO 102 SO 102 v položkách týkajících se odstranění zpevněných ploch z kameniva nestmeleného, zpevněných ploch z asfaltovým pojivem, zpevněných ploch z betonu, odkopávek a prokopávek obecných třídy III a hloubení rýh šíře do 2 m je u položek uvedeno odvoz do 20 km. Současně s těmito položkami jsou v soupisu položky týkající se vlastní dopravy těchto materiálů a mimo zpevněných ploch z asfaltu se počítá se vzdáleností 10 km, u asfaltových ploch pak 30 km. Co tyto samostatné položky s danými tunokilometry, respektive m3km znamenají ?

Odpověď

113328 - ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM

113338 - ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM

113358 - ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM

122938 - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM

132938 - HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM



Výše uvedené položky mají v názvu odvoz do 20KM protože rozpočtový program dle rozpočtářky neumí položku DO 10KM nebo 30KM.

Položky zahrnují odstranění, manipulaci na stavbě a další... viz. popis u položky.

Samostatnou dopravu (kilometry) na skládku určují jednotlivé položky k nim přiřazené.

11332B - ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - DOPRAVA

11333B - ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA

11335B - ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU - DOPRAVA

12293B - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III - DOPRAVA

13293B - HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - DOPRAVA

Uvádíme příklad : u položky 11333B je v $607 \cdot 2,4 \cdot 30 = 43\,704,000$ [A]

607 – množství materiálu

2,4 – hmotnost materiálu

30 – vzdálenost na skládku

Dotaz č. 6

- na základě čeho byl penetrační makadam zatříděn jako nebezpečný odpad ?

Odpověď

Zatřídění penetračního makadamu bylo na základě provedených zkoušek polycyklických aromatických uhlovodíků.

Dotaz č. 7

V odpovědi na DI č. 1 ohledně zimní technologické přestávky se v jednom odstavci píše, že Zadavatel nepožaduje zprovoznění komunikace před zahájením zimní technologické přestávky a zároveň se ve druhém odstavci píše, že bude předložen harmonogram, aby byla komunikace po dobu zimní přestávky zprovozněna. Má tedy být komunikace v zimním období zprovozněna ?

Odpověď

Zadavatel pro předcházení nejasnostem zveřejňuje aktualizovanou Přílohu e) Technickou specifikaci a pro úplnost uvádí, že Zimní technologická přestávka je stanovena jako období od 01.11. do 31.03. V případě vhodných klimatických podmínek v průběhu Zimní technologické přestávky je možné provádět stavební práce na Díle za dodržení všech příslušných TP a TKP. Po dobu Zimní technologické přestávky neplynou smluvní termíny včetně Doby pro dokončení, a to pouze za předpokladu, že nedojde k omezení dopravy. Objednatel výslovně upozorňuje Zhotovitele, že úsek komunikace realizovaný v roce 2023 musí být uveden do předčasného užívání tak, aby byla zajištěna úplná průjezdnost komunikace po dobu Zimní technologické přestávky, přičemž bude Zhotoviteli umožněno provádění dokončovacích prací, které nemají vliv na užívání této části Díla. Záruka pak bude běžet až od předání celého Díla.

Dotaz č. 8

- jak má vypadat a jaké rozměry má mít informační tabule z položky č. 02990 o spolufinancování z fondu SFDI ?

Odpověď:

Upraveno v části II.1 Přílohy e) Technická specifikace, odstavec 9.



Zadavatel poskytuje aktualizovanou Přílohu e) Technická specifikace a Přílohu g.b) Soupis prací. Na základě těchto skutečností upravuje bod 2.3 Zadávací dokumentace takto:

2.3 Předpokládaná hodnota

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí 95.097.321,44 Kč bez DPH. Zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu Veřejné zakázky na základě aktualizovaného rozpočtu projektanta.

Zadavatel tímto současně oznamuje provedení úpravy v Oznámení o zahájení podlimitního zadávacího řízení veřejné zakázky „**Rekonstrukce silnice II/310 Letohrad – Žamberk, Lukavice - průtah**“, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek dne 2.6.2023 pod evidenčním číslem Z2023-023632, konkrétně úpravy předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

V Pardubicích dne 16. června 2023

za Zadavatele

.....
**Bc. Kamila Filípková, SÚS Pardubického kraje
zmocněnec na základě plné moci č. 1/2023**

Příloha:

Příloha e) Technická specifikace_aktual

Příloha g.b) Soupis prací_aktual

